

KZ43RYS00632231

16.05.2024 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Акционерное общество "Дорожно-строительное управление №13", 050061, Республика Казахстан, г. Алматы, Алатауский район, улица Каскеленская, дом № 48, 960640000189, ГРАЧЕВ МИХАИЛ ВЛАДИМИРОВИЧ, +7 (72775)76513, dsy13@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Строительство автомобильной дороги ул. Тлендиева Илийского района Алматинской области Согласно приложению 1, раздел 2, подпункт 7.2. (строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более) проект подлежит прохождению процедуре скрининга..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) В 2019 году был разработан проект "Оценка воздействия на окружающую среду", изменений в количественном и качественном составе выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду не произошло. ;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Строительство автомобильной дороги ул. Тлендиева Илийского района Алматинской области включает в себя строительство магистральной дороги с прокладыванием инженерных сетей и устройством светофорного оборудования. Изменений в количественном и качественном составе выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду не произошло. .

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест В соответствии с Комплексным планом развития транспортной системы г. Алматы и прилегающих территорий на 2013-2018г.г. предполагается проектирование и строительство (пробивка) новых улиц г. Алматы до трассы БАКАД, в том числе одной из главных магистралей в северном направлении будет пробиваемая улица Тлендиева, являющаяся дублером автомобильной дороги Алматы – Капшагай. Проектируемая улица расположена в Илийском районе Алматинской области, от границы города до пересечения с трассой БАКАД (километраж по БАКАДу – км 34+440). Проектируемый участок улицы Тлендиева является дублером автомобильной дороги Алматы-

Оскемен. Пробиваемая улица расположена в пределах красных линий, согласно «Генерального плана развития пригородной зоны г. Алматы». Координаты: Начало трассы: ПК0+00 - 43 градуса 21 минута 21 секунда северной широты/76 градусов 54 минуты 33 секунды восточной долготы (Широта N43°21'21''/ Долгота E76°54'33''). Конец трассы ПК79+24 - 43 градуса 25 минут 12 секунд северной широты/76 градусов 53 минуты 02 секунды восточной долготы (Широта N43°25'12''/Долгота E76°53'02'') .

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции. Расстояние между красными линиями – 80м. На начальном участке трасса расположена на существующем перекрестке, часть из которого находится в пределах территории г. Алматы. Таким образом, начало трассы ПК 0+00 принято на прямом участке, на границе г.Алматы и Илийского района. Общая длина проектируемого участка улицы составляет – 7,924км (пк0+00-пк 79+24,1). Общее направление трассы с юга на север. Конец улицы находится на будущей транспортной развязке на трассе Бакад, в месте строительства мостового перехода с рекой Большая Алматинка. Данный мост входит в проект БАКАД. Начало ПК 0+00 на примыкании к улице Тлендиева. Далее трасса улицы проходит в северном направлении, с границы города на ПК 0+00, между слева ТОО Адал Темир Алем и справа ТОО Оазис Казахстан. На участке км 3- км 4 справа от трассы расположен Дачный массив. От границы города с ПК 0+00 до конца ПК 79+24,1 трасса проходит по территории Илийского района, в основном по незастроенной территории, пересекая на ПК 12+72, 48+00 и 76+40 существующие русла рек, на которых предусмотрено устройство прямоугольных железобетонных водопропускных труб. Также трасса проходит по улицам села Жибек батыр, соблюдая охранную зону от очистных сооружений 500м, пересекая линии коммуникаций ВЛ 0,4-10-110кВ, газопровод низкого и среднего давления, канализацию, кабель связи. Продольный профиль проектируется по оси пробиваемой улицы с учетом рельефа местности, инженерно-геологических, гидрогеологических условий, размещения мостов, водопропускных труб и толщины проектируемой дорожной одежды. Продольный профиль запроектирован с максимальным уклоном не более 50‰, и минимальными радиусами вертикальных кривых в соответствии с нормативными параметрами..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. Общее направление трассы с юга на север. Начало участка ПК 0+00 принято на кольце, на границе г.Алматы и Илийского района. Строительная длина участка улицы составила 7923,10 м. В плане улицы запроектировано девять углов поворота. Углы поворота с первого по восьмой радиусами от 600м до 2300м. Минимальный радиус поворота 600м. Угол №9 примыкание к транспортной развязке БАКАД с системой платности, где запланировано снижение скорости до 5км/час, данный участок является частью транспортной развязки, в связи с чем угол поворота принят 180м(при расчетной скорости 60км/час). Для обслуживания общественного транспорта на участке запроектированы 16 автобусных остановок по 8 на сторону движения, где предусмотрены остановочных площадок с автопавильонами. Продольный профиль запроектирован по оси проектируемой улицы с учетом рельефа местности, инженерно-геологических, гидрогеологических условий, с учетом размещения путепроводов и водопропускных труб. Максимальный продольный уклон и минимальные радиусы вертикальных кривых приняты в соответствии с нормативными параметрами. Максимальный продольный уклон – 50%. Минимальные радиусы вертикальных кривых:-выпуклой - 5000м.-вогнутой - 2000м. Поперечный профиль улицы Тлендиева принят по согласованию с Заказчиком, в соответствии со значением и категорией улицы согласно «Генерального плана развития пригородной зоны г. Алматы», расстояния между красными линиями 80м. Строительство предусмотрено в три очереди. В данном рабочем проекте предусмотрено строительство I очереди - переустройство магистральных сетей, попадающих в зону строительства коридора. Значение улицы - Магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения. Проезжая часть имеет шесть полос движения с разделительной полосой, по три полосы в каждом направлении движения, с выделением специальных полос для движения общественного транспорта и грузовых автомобилей. Полосы предусматриваются шириной по 3,5м. Ширина полосы безопасности 0,5м. В соответствии с п.8.2.1-8 СП РК 3.01-101-2013 на магистральных улицах общегородского значения с двух сторон от проезжей части устраиваются полосы безопасности шириной 0,5м. Ширина разделительной полосы принята 4,0м в соответствии с табл.5-10 СП РК 3.01-101-2013. Общая ширина дорожной одежды с учетом полос безопасности – 2х11,5=23,0м. У края дорожной одежды со стороны обочин устанавливается бетонный бортовой камень БР 100.30.18 на бетонном фундаменте. На участках существующей застройки и за бортовым камнем устанавливаются ограждения, опоры осветительной сети, предусмотрены водоотводные лотки арычной сети. На краю проезжей части предусмотрен прикромочный тротуар, на участках проходящих по жилой застройке. У кромок обеих проезжих частей со стороны обочин

устанавливается бетонный бортовой камень БР 100.30.18 на бетонном фундаменте. За бортовым камнем устанавливаются ограждения (при необходимости), опоры осветительной сети и железобетонные водоотводные лотки Б-А3. Поперечный профиль проезжей части улицы двухскатный с уклоном 20‰ в сторону бокового водоотводного лотка. Назначены следующие типы поперечного профиля земляного полотна: Тип 1. Применяется при высоте насыпи до 3м с прикромочным (технологическим) тротуаром. Тип 2а. Применяется при высоте насыпи до 3м с обочиной. Тип 2б. Применяется при высоте насыпи до 6,0м с обочиной. Тип 2в. Применяется при высоте насыпи до 3,0м с кюветами. Тип 3а. Применяется при выемке глубиной от 1м до 2м с обочиной. Тип 3б. Применяется при выемке глубиной от 2м до 6м с обочиной. Тип 3в. Применяется при выемке с кюветами. Тип 4а,б,в. Применяется на примыканиях и въездах во дворы. Тип 5. Применяется при высоте насыпи от 12,0м до 20,0м с георешеткой Tensar RE 570, с укреплением откосов геосеткой (35кН/м). Конструирование дорожных одежд выполнено в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», раздел 8.2 Нежесткие дорожные одежды, СН РК 3.03.104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало строительства улицы с 01.09.2024 года. При нормативной продолжительности строительства 33 месяца, окончание строительства предполагается 31.05.2027 г..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Для строительства автомобильной дороги ул. Тлендиева Илийского района Алматинской области выкуплены земельные участки, попадающие под строительство автодорог.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Строительство дороги ул. Тлендиева Илийского района Алматинской области связано с потребностью в водных ресурсах, как питьевого назначения, так и технического. На период строительно-монтажных работ вода будет завозиться бутилированная. Водозабор технической воды будет осуществляться от канала ГКП ВХ "Илирригация". Забор воды производится поливочными машинами. На своем протяжении автодорога пересекает два крупных водотока, это реки Теренкара и Ащибулак, которые зарегулированы плотинами с прудами, в частности «Приютские пруды». Проектируемая улица Тлендиева пересекается следующими водохозяйственными объектами района ГКП ВХ "Илирригация": 1. р.Теренкара - лог, не постоянный водоток, летом пересыхающий, рыболовство отсутствует- дорога пересекается на ПК 12+68,8 (проектом предусматривается ж/б водопропускная труба); 2. мк.Переброска - канал расчетный расход 3,0 м3/с- дорога пересекается на ПК 40+50 (проектом предусматривается ж/б водопропускная труба); 3.Пруды р.Ащибулак - частные пруды АО Бента- дорога пересекается на ПК 42+55 (проектом предусматривается ж/б водопропускная труба). 4. Сбросной канал "Бурундайский" ГКП "Тоспа-су"- дорога пересекается на ПК 71+95,3(проектом предусматривается ж/б водопропускная труба); 5. Канал сточных вод "Косозен" - расчетный расход 3,0 м3/с- дорога пересекается на ПК 75+90 (предусматривается защита существующего илопровода). Балкаш-Алакольская бассейновая инспекция согласовала рабочий проект «Строительство автомобильной дороги ул. Тлендиева Илийского района Алматинской области».

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Строительство дороги ул. Тлендиева Илийского района Алматинской области связано с потребностью в водных ресурсах, как питьевого назначения, так и технического.;

объемов потребления воды Всего на стадии строительства планируется использовать 69496,91911 м3/ период воды, в том числе хозяйственные - 2650,725 м3/период, производственные нужды (техническая вода) – 66846,19411 м3/период.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Всего на стадии строительства планируется использовать 69496,91911 м3/период воды, в том числе хозяйственные - 2650,725 м3/период, производственные нужды (техническая вода) – 66846,19411 м3/период.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Использование недр в строительстве дороги ул. Тлендиева Илийского района Алматинской области не предусмотрено.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Согласно письмам РГУ «Алматинской территориальной инспекции лесного хозяйства и животного мира» № 02-15/730 от 06.06.2019 года и №03-09/1679 от 23.12.2019года территория участка ул.Тлендиева расположена вне особо охраняемой природной территорий республиканского значения и государственного лесного фонда , а также на данном участке редкие и исчезающие виды растений не произрастают. Согласно акту обследования зеленых насаждений №11 от 26.07.2018г. имеются зеленые насаждения в количестве 663 шт., попадающие под вынужденный снос для строительства дороги ул.Тлендиева. Производить вырубку (снос) древесно-кустарниковой растительности следует в строгом соответствии с действующими правилами содержания и защиты зелёных насаждений. Полученные при сносе зеленые насаждения, складывается на базе подрядчика. Ответственность за противоправное повреждение или уничтожение зеленых насаждений определяется на основании действующего законодательства Республики Казахстан. Компенсационная посадка взамен вырубленных деревьев производится в пятикратном размере - 3315 шт. В связи с этим, в проекте разработан план компенсационной посадки, согласно требованиям Правил содержания и защиты зеленых насаждений Алматинской области, утвержденных решением маслихата Алматинской области от 26 октября 2017 года № 24-125. Посадка зеленых насаждений предусмотрена с двух сторон автодороги. Вид деревьев - вяз мелколистный. На кольцевом пересечении предусмотрено устройство газонов с посевом трав - 71122 м².;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации Строительства дороги ул. Тлендиева Илийского района Алматинской области не предусмотрено.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации Строительства дороги ул. Тлендиева Илийского района Алматинской области не предусмотрено.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации Строительства дороги ул. Тлендиева Илийского района Алматинской области не предусмотрено.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации Строительства дороги ул. Тлендиева Илийского района Алматинской области не предусмотрено.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Тепловая энергия на периоды строительства и эксплуатации строительства дороги ул. Тлендиева Илийского района Алматинской области не используется так как, работы ведутся на открытом воздухе, электрическая энергия от электрических сетей тоже не используется при строительстве дорог, так как строительно-монтажные работы каждый раз передвигаются. Согласно сметам предполагается следующий расход материалов и объемы работ на период строительства: 1. Земляные работы (разработка грунта)-469601 м³; 2. Снятие ППС-66613 м³; 3. Рыхление грунта-3393,539 м³; 4. Демонтажные работы-9053 м³; 5. Устройство покрытия из ГПС м³; 6. Устройство основания из ЩПС-4331,45 м³; 7. Пересыпка песка-630,19 м³; 8. Фрезерование существующего асфальтобетона-4742 м³; 9. Устройство асфальтобенного покрытия-450499 м²; 10. Розлив битумной эмульсии-450499 м²; 11. Движение автотранспорта по территории-5040 ч/год; 12. Объем производства битума-220,97 тонн; 13. Грунтовка-021-0,03т; 14. Растворитель Р-4-0,0054т; 15. Эмаль ХВ-124-0,009т; 16. Лак БТ-123-4,7т; мастика МБ-50-13691,99 кг; 17. Ветошь-3,9 кг; 18. Строительный мусор-19987,03 т. Строительные материалы будут приобретаться у местных строительных компаний. Использование материалов будет производиться в течение сроков строительства дороги ул. Тлендиева Илийского района Алматинской области.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью,

уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения используемых природных ресурсов отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительства дороги ул. Тлендиева Илийского района Алматинской области ожидаются выбросы ЗВ в объеме: 2,119161761 г/с и 7,315385644 т/пер.стр. Перечень загрязняющих веществ на период строительства дороги: 1. Азота диоксид-класс опасности 2 - 0,343467 г/сек и 0,752 т/пер.стр; 2. Азота оксид-класс опасности 3 - 0,055773 г/сек и 0,0871 т/пер.стр; 3. Углерод черный (Сажа)-класс опасности 3 - 0,026344 г/сек и 0,04784 т/пер.стр; 4. Сера диоксид-класс опасности 3 - 0,202667 г/сек и 0,61 т/пер.стр; 5. Углерод оксид-класс опасности 4 - 0,332111 г/сек и 0,626 т/пер; 6. Ксилол-класс опасности 3 – 0,0364 г/сек и 0,034 т/пер.стр; 7. Тoluол-класс опасности 3 - 0,0166 г/сек и 0,1813 т/пер.стр; 8. Бенз (а)пирен-класс опасности 1 - 0,0000005 г/сек и 0,000001 т/пер.стр; 9. Бутан-1-ол-класс опасности 3 - 0,006 г/сек и 0,18 т/пер.стр; 10. Этанол-класс опасности 4 - 0,003 г/сек и 0,09 т/пер.стр; 11. Бутилацетат-класс опасности 4 - 0,0162 г/сек и 0,04025 т/пер.стр; 11. Формальдегид-класс опасности 2 – 0,005267 г/сек и 0,008 т/пер; 12. Ацетон-класс опасности 4 - 0,0044 г/сек и 0,00056 т/пер.стр; 13. Керосин-класс опасности (ОБУВ) - 0,00058362 г/сек и 0,02 т/пер.стр; 14. Уайт-спирит-класс опасности (ОБУВ) - 0,025 г/сек и 0,02 т/пер.стр; 15. Углеводороды предельные C12-C19-класс опасности 4 - 0,393787241 г/сек и 0,446 т/пер.стр; 16. Пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния-класс опасности - 3 – 0,6516614 г/сек и 4,172334644 т/пер.стр..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросы загрязняющих веществ в открытые водоемы, на пруды испарители, либо на поля фильтрации не осуществляются. Хозяйственно-бытовые стоки будут сбрасываться в водонепроницаемые септики, далее по договору ассенизаторными машинами в места, согласованные санитарными службами..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Общий объем отходов на период строительства дороги ул. Тлендиева Илийского района Алматинской области ожидается 20019,409494 тонн. Состав отходов следующий: 1. Смешанные коммунальные отходы (ТБО) – 31,55625 т/пер.стр. Образуются от жизнедеятельности ИТР и рабочих на период строительства дорог; 2. Смеси бетона, кирпича, черепицы и керамики (Строительный мусор) – 19987,03 т/пер.стр. Образуется в результате ведения строительных работ, отходы нетоксичны. 3. Отходы красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (Жестяные банки от ЛКМ) – 0,818344 т/пер.стр. Образуются в результате проведения лакокрасочных работ, содержат в своем составе токсичные компоненты: растворители. 4. Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (промасленная ветошь) - 0,0049 т/пер.стр. Образуются от технического обслуживания автотранспорта и оборудования. Все отходы временно хранятся в специальных контейнерах, строительные отходы хранятся в специальном установленном месте. Отходы от красок не смешиваются со строительными отходами. Вывоз отходов будет осуществляться спецавтотранспортом, специализированной организацией..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Заключение государственной экологической экспертизы ГУ "Управление природных ресурсов и рационального природопользования Алматинской области"..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте

осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Фоновые исследования не проводились. Фоновые концентрации контролируются ближайшими фоновыми постами города Алматы №27,25. Вблизи улицы Тлендиева Илийского района Алматинской области бывшие военные полигоны и другие объекты, связанные историческим воздействием загрязнений, отсутствуют..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. Негативное воздействие от намечаемой деятельности на атмосферный воздух, почвенный покров, флору и фауну города Алматы незначительны. Общий уровень экологического воздействия допустимо принять как **ЛОКАЛЬНОГО МАСШТАБА, ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ, НЕЗНАЧИТЕЛЬНОЕ**. Анализируя вышеперечисленные категории воздействия проектируемых работ на окружающую среду, можно сделать общий вывод, что значимость ожидаемого экологического воздействия при строительстве и эксплуатации допустимо принять как низкое, при котором изменения в среде в рамках естественных изменений (кратковременные и обратимые). Положительный аспект строительства проектируемых дорог заключается в создании комфортного перемещения автотранспорта и пешеходов по городу..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Трансграничных воздействий на окружающую среду не осуществляется..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Мероприятия по снижению вредного воздействия на период строительства: в теплый период года увлажнение покрытия территории с помощью поливочной машины; использование только исправного автотранспорта с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей в режиме холостого хода на площадке; избегать использование воды на питьевые и производственные нужды из несанкционированных источников; исключить мойку транспортных средств, других механизмов из реки, а также проведение любых работ, которые могут явиться источником загрязнения водных объектов; исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники, которые при выпадении атмосферных осадков могут явиться источниками загрязнения; использовать исправную технику, заправку осуществлять на специальных площадках для стоянки техники, при необходимости организовать хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ; в период временного хранения отходов необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами; вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернативы достижения целей намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления отсутствуют, и не рассматриваются в данном проекте..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Грачев Михаил

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

