

«Қоршаған ортаға әсерді бағалаудың қамту саласын айқындау туралы және (немесе) көзделіп отырған қызметтің әсер ету скринингін айқындау туралы қорытынды беру» мемлекеттік қызмет көрсету қағидаларына 1-қосымша

KZ43RYS00632231

16-мам-24 ж.

Көзделіп отырған қызмет туралы өтініш

1. Белгіленген қызметтің бастамашысы туралы мәліметтер:
жеке тұлға үшін:

тегі, аты, әкесінің аты (егер ол жеке басты куәландыратын құжатта көрсетілсе), тұрғылықты жерінің мекенжайы, жеке сәйкестендіру нөмірі, телефоны, электрондық поштасының мекенжайы;
занды тұлға үшін:

"Жол-құрылыс басқармасы №13" акционерлік қоғамы, 050061, Қазақстан Республикасы, Алматы қ., Алатау ауданы, КАСКЕЛЕН көшесі, № 48 үй, 960640000189, ГРАЧЕВ МИХАИЛ ВЛАДИМИРОВИЧ, +7 (72775)76513, dsy13@mail.ru

атауы, орналасқан жерінің мекенжайы, бизнес-сәйкестендіру нөмірі, бірінші басшы туралы деректер, телефоны, электрондық поштасының мекенжайы.

2. Қазақстан Республикасы Экология кодексінің (бұдан әрі – Кодекс) 1-қосымшасына сәйкес көзделіп отырған қызмет түрлерінің жалпы сипаттамасы және олардың сыныптамасы Строительство автомобильной дороги ул. Тлендиева Илийского района Алматинской области Согласно приложению 1, раздел 2, подпункт 7.2. (строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более) проект подлежит прохождению процедуре скрининга..

3. Қызмет түрлеріне елеулі өзгерістер енгізілген жағдайларда:
бұрын қоршаған ортаға әсерді бағалау жүргізілген объектілердің қызмет түрлеріне және (немесе) қызметіне елеулі өзгерістердің сипаттамасы (Кодекстің 65-бабы 1-тармағының 3) тармақшасы) В 2019 году был разработан проект "Оценка воздействия на окружающую среду", изменений в количественном и качественном составе выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду не произошло. ;
өздеріне қатысты бұрын көзделіп отырған қызметтің әсер ету скринингінің нәтижелері туралы қорытынды берілген объектілердің қызмет түрлеріне және (немесе) қызметіне қоршаған ортаға әсер етуге бағалау жүргізу қажеттілігінің жоқтығы туралы қорытындымен елеулі өзгерістердің сипаттамасы (Кодекстің 65-бабы 1-тармағының 4) тармақшасы) Строительство автомобильной дороги ул. Тлендиева Илийского района Алматинской области включает в себя строительство магистральной дороги с прокладыванием инженерных сетей и устройством светофорного оборудования. Изменений в количественном и качественном составе выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду не произошло. .

4. Көзделген қызметті жүзеге асырудың болжамды орны туралы мәліметтер, орынды таңдаудың негіздемесі және басқа орындарды таңдау мүмкіндіктері В соответствии с Комплексным планом развития транспортной системы г. Алматы и прилегающих территорий на 2013-2018г.г. предполагается проектирование и строительство (пробивка) новых улиц г. Алматы до трассы БАКАД, в том числе одной из главных магистралей в северном направлении будет пробиваемая улица Тлендиева, являющаяся дублером автомобильной дороги Алматы – Капшагай. Проектируемая улица расположена в Илийском районе Алматинской области, от границы города до пересечения с трассой БАКАД (километраж по БАКАДУ – км 34+440). Проектируемый участок улицы Тлендиева является дублером автомобильной дороги Алматы-Оскемен. Пробиваемая улица расположена в пределах красных линий, согласно « Генерального плана развития пригородной зоны г. Алматы». Координаты: Начало трассы: ПК0+00 - 43 градуса 21 минута 21 секунда северной широты/76 градусов 54 минуты 33 секунды восточной долготы (Широта N43°21'21''/Долгота E76°54'33''). Конец трассы ПК79+24 - 43 градуса 25 минут 12 секунд северной широты/76 градусов 53 минуты 02 секунды восточной долготы (Широта N43°25'12''/Долгота

E76°53'02'').

5. Объектінің қуатын (өнімділігін), оның болжамды мөлшерін, өнімнің сипаттамасын қоса алғанда, көзделіп отырған қызметтің жалпы болжамды техникалық сипаттамалары Расстояние между красными линиями – 80м. На начальном участке трасса расположена на существующем перекрестке, часть из которого находится в пределах территории г. Алматы. Таким образом, начало трассы ПК 0+00 принято на прямом участке, на границе г.Алматы и Илийского района. Общая длина проектируемого участка улицы составляет – 7,924км (пк0+00-пк 79+24,1). Общее направление трассы с юга на север. Конец улицы находится на будущей транспортной развязке на трассе Бакад, в месте строительства мостового перехода с рекой Большая Алматинка. Данный мост входит в проект БАКАД. Начало ПК 0+00 на примыкании к улице Тлендиева. Далее трасса улицы проходит в северном направлении, с границы города на ПК 0+00, между слева ТОО Адал Темир Алем и справа ТОО Оазис Казахстан. На участке км 3- км 4 справа от трассы расположен Дачный массив. От границы города с ПК 0+00 до конца ПК 79+24,1 трасса проходит по территории Илийского района, в основном по незастроенной территории, пересекая на ПК 12+72, 48+00 и 76+40 существующие русла рек, на которых предусмотрено устройство прямоугольных железобетонных водопропускных труб. Также трасса проходит по улицам села Жибек батыр, соблюдая охранную зону от очистных сооружений 500м, пересекая линии коммуникаций ВЛ 0,4-10-110кВ, газопровод низкого и среднего давления, канализацию, кабель связи. Продольный профиль проектируется по оси пробиваемой улицы с учетом рельефа местности, инженерно-геологических, гидрогеологических условий, размещения мостов, водопропускных труб и толщины проектируемой дорожной одежды. Продольный профиль запроектирован с максимальным уклоном не более 50‰, и минимальными радиусами вертикальных кривых в соответствии с нормативными параметрами..

6. Көзделіп отырған қызмет үшін болжанатын техникалық және технологиялық шешімдердің қысқаша сипаттамасы Общее направление трассы с юга на север. Начало участка ПК 0+00 принято на кольце, на границе г.Алматы и Илийского района. Строительная длина участка улицы составила 7923,10 м. В плане улицы запроектировано девять углов поворота. Углы поворота с первого по восьмой радиусами от 600м до 2300м. Минимальный радиус поворота 600м. Угол №9 примыкание к транспортной развязке БАКАД с системой платности, где запланировано снижение скорости до 5км/час, данный участок является частью транспортной развязки, в связи с чем угол поворота принят 180м(при расчетной скорости 60км/час). Для обслуживания общественного транспорта на участке запроектированы 16 автобусных остановок по 8 на сторону движения, где предусмотрены остановочных площадок с автопавильонами. Продольный профиль запроектирован по оси проектируемой улицы с учетом рельефа местности, инженерно-геологических, гидрогеологических условий, с учетом размещения путепроводов и водопропускных труб. Максимальный продольный уклон и минимальные радиусы вертикальных кривых приняты в соответствии с нормативными параметрами. Максимальный продольный уклон – 50‰. Минимальные радиусы вертикальных кривых:-выпуклой - 5000м.-вогнутой - 2000м. Поперечный профиль улицы Тлендиева принят по согласованию с Заказчиком, в соответствии со значением и категорией улицы согласно «Генерального плана развития пригородной зоны г. Алматы», расстояния между красными линиями 80м. Строительство предусмотрено в три очереди. В данном рабочем проекте предусмотрено строительство I очереди - переустройство магистральных сетей, попадающих в зону строительства коридора. Значение улицы - Магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения. Проезжая часть имеет шесть полос движения с разделительной полосой, по три полосы в каждом направлении движения, с выделением специальных полос для движения общественного транспорта и грузовых автомобилей. Полосы предусматриваются шириной по 3,5м. Ширина полосы безопасности 0,5м. В соответствии с п.8.2.1-8 СП РК 3.01-101-2013 на магистральных улицах общегородского значения с двух сторон от проезжей части устраиваются полосы безопасности шириной 0,5м. Ширина разделительной полосы принята 4,0м в соответствии с табл.5-10 СП РК 3.01-101-2013. Общая ширина дорожной одежды с учетом полос безопасности – $2 \times 11,5 = 23,0$ м. У края дорожной одежды со стороны обочин устанавливается бетонный бортовой камень БР 100.30.18 на бетонном фундаменте. На участках существующей застройки за бортовым камнем устанавливаются ограждения, опоры осветительной сети, предусмотрены водоотводные лотки арычной сети. На краю проезжей части предусмотрен прикромочный тротуар, на участках проходящих по жилой застройке. У кромки обеих проезжих частей со стороны обочин устанавливается бетонный бортовой камень БР 100.30.18 на бетонном фундаменте. За бортовым камнем устанавливаются ограждения (при необходимости), опоры осветительной сети и железобетонные водоотводные лотки Б-А3. Поперечный профиль проезжей части улицы двухскатный с уклоном 20‰ в сторону бокового водоотводного лотка. Назначены следующие типы поперечного профиля земляного полотна: Тип 1. Применяется при высоте насыпи до 3м с прикромочным (технологическим) тротуаром. Тип 2а. Применяется при высоте насыпи до 3м с обочиной. Тип 2б. Применяется при высоте насыпи до 6,0м с обочиной. Тип 2в. Применяется при высоте насыпи до 3,0м с кюветами. Тип 3а. Применяется при выемке глубиной от 1м до 2м с обочиной. Тип 3б. Применяется при

выемке глубиной от 2м до 6м с обочиной. Тип 3в. Применяется при выемке с кюветами. Тип 4а,б,в. Применяется на примыканиях и въездах во дворы. Тип 5. Применяется при высоте насыпи от 12,0м до 20,0м с георешеткой Tensar RE 570, с укреплением откосов геосеткой(35кн/м). Конструирование дорожных одежд выполнено в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», раздел 8.2 Нежесткие дорожные одежды, СН РК 3.03.104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

7. Көзделіп отырған қызметті іске асыруды бастаудың және оны аяқтаудың болжамды мерзімдері (объектіні салуды, пайдалануды және кейіннен кәдеге жаратуды қоса алғанда) Начало строительства улицы с 01.09.2024 года. При нормативной продолжительности строительства 33 месяца, окончание строительства предполагается 31.05.2027 г..

8. Объектілерді салуды, пайдалануды және кейіннен кәдеге жаратуды қоса алғанда, көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру үшін қажетті ресурстар түрлерінің сипаттамасы (болжанып отырған сапалық және ең жоғары сандық сипаттамаларды, сондай-ақ оларды пайдалану болжанып отырған операцияларды көрсете отырып):

1) жер учаскелерін, олардың алаңдарын, нысаналы мақсатын, болжамды пайдалану мерзімдерін айқындайды Для строительства автомобильной дороги ул. Тлендиева Илийского района Алматинской области выкуплены земельные участки, попадающие под строительство автодорог.;

2) су ресурстарын:

сумен жабдықтаудың болжамды көзі (орталықтандырылған сумен жабдықтау жүйелері, орталықтандырылмаған сумен жабдықтау үшін пайдаланылатын су объектілері, тасымалданатын су), су қорғау аймақтары мен белдеулерінің бар-жоғы туралы мәліметтер, олар болмаған кезде – Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес оларды белгілеу қажеттігі туралы, ал Бар болса – көзделіп отырған қызметке қатысты олар үшін белгіленген тыйым салулар мен шектеулер туралы қорытынды Строительство дороги ул. Тлендиева Илийского района Алматинской области связано с потребностью в водных ресурсах, как питьевого назначения, так и технического. На период строительно-монтажных работ вода будет завозиться бутилированная. Водозабор технической воды будет осуществляться от канала ГКП ВХ "Илирригация". Забор воды производится поливочными машинами. На своем протяжении автодорога пересекает два крупных водотока, это реки Теренкара и Ащибулак, которые зарегулированы плотинами с прудами, в частности «Приютские пруды». Проектируемая улица Тлендиева пересекается следующими водохозяйственными объектами района ГКП ВХ "Илирригация": 1. р.Теренкара - лог, не постоянный водоток, летом пересыхающий, рыболовство отсутствует- дорога пересекается на ПК 12+68,8 (проектом предусматривается ж/б водопропускная труба); 2. мк.Переброска - канал расчетный расход 3,0 м3/с- дорога пересекается на ПК 40+50 (проектом предусматривается ж/б водопропускная труба); 3.Пруды р. Ащибулак - частные пруды АО Бента- дорога пересекается на ПК 42+55 (проектом предусматривается ж/б водопропускная труба). 4. Сбросной канал "Бурундайский" ГКП "Тоспа-су"- дорога пересекается на ПК 71 +95,3(проектом предусматривается ж/б водопропускная труба); 5. Канал сточных вод "Косозен" - расчетный расход 3,0 м3/с- дорога пересекается на ПК 75+90 (предусматривается защита существующего илопровода). Балкаш-Алакольская бассейновая инспекция согласовала рабочий проект «Строительство автомобильной дороги ул. Тлендиева Илийского района Алматинской области»;

су пайдалану түрлері (жалпы, арнайы, оқшауланған), қажетті судың сапасы (ауыз су, ауыз су емес) Строительство дороги ул. Тлендиева Илийского района Алматинской области связано с потребностью в водных ресурсах, как питьевого назначения, так и технического.;

суды тұтыну көлемі Всего на стадии строительства планируется использовать 69496,91911 м3/период воды, в том числе хозяйственные - 2650,725 м3/период, производственные нужды (техническая вода) – 66846,19411 м3/период.;

су ресурстарын пайдалану жоспарланатын операциялар Всего на стадии строительства планируется использовать 69496,91911 м3/период воды, в том числе хозяйственные - 2650,725 м3/период, производственные нужды (техническая вода) – 66846,19411 м3/период.;

3) жер қойнауын пайдалану құқығының түрі мен мерзімдері, олардың географиялық координаттары (егер олар белгілі болса) көрсетілген жер қойнауы учаскелері Использование недр в строительстве дороги ул. Тлендиева Илийского района Алматинской области не предусмотрено.;

4) өсімдік ресурстарының түрлері, көлемі, сағып алу көздері (оның ішінде егер оларды қоршаған ортада жинау жоспарланса, оларды дайындау орындары) және пайдалану мерзімдері, сондай-ақ көзделіп отырған қызметті жүзеге асыратын жерде жасыл екпелердің болуы немесе болмауы, оларды кесу немесе көшіру қажеттігі, кесілуге немесе көшірілуге жататын жасыл екпелердің саны, сондай-ақ өтем тәртібімен отырғызылуы жоспарланған жасыл екпелердің мөлшері туралы мәліметтер көрсетілген Согласно письмам РГУ «Алматинской территориальной инспекции лесного хозяйства и животного мира» № 02-15/730 от 06.06.2019 года и №03-09/1679 от 23.12.2019года территория участка ул.Тлендиева расположена вне особо охраняемой природной территорий республиканского значения и государственного лесного фонда, а

также на данном участке редкие и исчезающие виды растений не произрастают. Согласно акту обследования зеленых насаждений №11 от 26.07.2018г. имеются зеленые насаждения в количестве 663 шт., попадающие под вынужденный снос для строительства дороги ул.Тлендиева. Производить вырубку (снос) древесно-кустарниковой растительности следует в строгом соответствии с действующими правилами содержания и защиты зелёных насаждений. Полученные при сносе зеленые насаждения, складироваться на базе подрядчика. Ответственность за противоправное повреждение или уничтожение зеленых насаждений определяется на основании действующего законодательства Республики Казахстан. Компенсационная посадка взамен вырубленных деревьев производится в пятикратном размере - 3315 шт. В связи с этим, в проекте разработан план компенсационной посадки, согласно требованиям Правил содержания и защиты зеленых насаждений Алматинской области, утвержденных решением маслихата Алматинской области от 26 октября 2017 года № 24-125. Посадка зеленых насаждений предусмотрена с двух сторон автодороги. Вид деревьев - вяз мелколистный. На кольцевом пересечении предусмотрено устройство газонов с посевом трав - 71122 м²;

5) жануарлар дүниесі объектілерінің түрлерін, олардың бөліктерін, дериваттарын, жануарлардың пайдалы қасиеттері мен тіршілік ету өнімдерін:

жануарлар дүниесін пайдалану көлемі Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации Строительства дороги ул. Тлендиева Илийского района Алматинской области не предусмотрено.;

жануарлар дүниесін пайдаланудың болжамды орны және пайдалану түрі Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации Строительства дороги ул. Тлендиева Илийского района Алматинской области не предусмотрено.;

жануарлар дүниесі объектілерін, олардың бөліктерін, дериваттары мен жануарлардың тіршілік ету өнімдерін сатып алудың өзге де көздерін сатып алу Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации Строительства дороги ул. Тлендиева Илийского района Алматинской области не предусмотрено.;

жануарлар дүниесі объектілерін пайдалану жоспарланатын операциялар Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации Строительства дороги ул. Тлендиева Илийского района Алматинской области не предусмотрено.;

б) сатып алу көзін, пайдалану көлемдері мен мерзімдерін көрсете отырып, көзделіп отырған қызметті (материалдарды, шикізатты, бұйымдарды, электр және жылу энергиясын) жүзеге асыру үшін қажетті өзге де ресурстарды Тепловая энергия на периоды строительства и эксплуатации строительства дороги ул. Тлендиева Илийского района Алматинской области не используется так как, работы ведутся на открытом воздухе, электрическая энергия от электрических сетей тоже не используется при строительстве дорог, так как строительно-монтажные работы каждый раз передвигаются. Согласно сметам предполагается следующий расход материалов и объемы работ на период строительства: 1. Земляные работы (разработка грунта)-469601 м³; 2. Снятие ППС-66613 м³; 3. Рыхление грунта-3393,539 м³; 4. Демонтажные работы-9053 м³; 5. Устройство покрытия из ГПС м³; 6. Устройство основания из ЦПС-4331,45 м³; 7. Пересыпка песка-630,19 м³; 8. Фрезерование существующего асфальтобетона-4742 м³; 9. Устройство асфальтобенного покрытия-450499 м²; 10. Розлив битумной эмульсии-450499 м²; 11. Движение автотранспорта по территории-5040 ч/год; 12. Объем производства битума-220,97 тонн; 13. Грунтовка-021-0,03т; 14. Растворитель Р-4-0,0054т; 15. Эмаль ХВ-124-0,009т; 16. Лак БТ-123-4,7т; мастика МБ-50-13691,99 кг; 17. Ветошь-3,9 кг; 18. Строительный мусор-19987,03 т. Строительные материалы будут приобретаться у местных строительных компаний. Использование материалов будет производиться в течение сроков строительства дороги ул. Тлендиева Илийского района Алматинской области.;

7) пайдаланылатын табиғи ресурстардың тапшылығына, бірегейлігіне және (немесе) жаңартылмайтындығына байланысты олардың сарқылу тәуекелі жатады Риски истощения используемых природных ресурсов отсутствуют..

9. Атмосфераға ластаушы заттардың күтілетін шығарындыларының сипаттамасы: ластаушы заттардың атаулары, олардың қауіптілік сыныптары, шығарындылардың болжамды көлемі, уәкілетті орган бекіткен ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркеліміне (бұдан әрі – ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркелімін жүргізу қағидалары) сәйкес деректері ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркеліміне енгізілуге жататын ластауыштардың тізбесіне кіретін заттар туралы мәліметтер На период строительства дороги ул. Тлендиева Илийского района Алматинской области ожидаются выбросы ЗВ в объеме: 2,119161761 г/с и 7,315385644 т/пер.стр. Перечень загрязняющих веществ на период строительства дороги: 1. Азота диоксид-класс опасности 2 - 0,343467 г/сек и 0,752 т/пер.стр; 2. Азота оксид-класс опасности 3 - 0,055773 г/сек и 0,0871 т/пер.стр; 3. Углерод черный (Сажа)-класс опасности 3 - 0,026344 г/сек и 0,04784 т/пер.стр; 4. Сера диоксид-класс опасности 3 - 0,202667 г/сек и 0,61 т/пер.стр; 5. Углерод оксид-класс опасности 4 - 0,332111 г/сек и 0,626 т/пер; 6.

Ксилол-класс опасности 3 – 0,0364 г/сек и 0,034 т/пер.стр; 7. Толуол-класс опасности 3 - 0,0166 г/сек и 0,1813 т/пер.стр; 8. Бенз(а)пирен-класс опасности 1 - 0,0000005 г/сек и 0,000001 т/пер.стр; 9. Бутан-1-ол-класс опасности 3 - 0,006 г/сек и 0,18 т/пер.стр; 10. Этанол-класс опасности 4 - 0,003 г/сек и 0,09 т/пер.стр; 11. Бутилацетат-класс опасности 4 - 0,0162 г/сек и 0,04025 т/пер.стр; 11. Формальдегид-класс опасности 2 – 0,005267 г/сек и 0,008 т/пер; 12. Ацетон-класс опасности 4 - 0,0044 г/сек и 0,00056 т/пер.стр; 13. Керосин-класс опасности (ОБУВ) - 0,00058362 г/сек и 0,02 т/пер.стр; 14. Уайт-спирит-класс опасности (ОБУВ) - 0,025 г/сек и 0,02 т/пер.стр; 15. Углеводороды предельные C12-C19-класс опасности 4 - 0,393787241 г/сек и 0,446 т/пер.стр; 16. Пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния-класс опасности - 3 – 0,6516614 г/сек и 4,172334644 т/пер.стр..

10. Ластаушы заттар төгінділерінің сипаттамасы: ластаушы заттардың атаулары, олардың қауіптілік сыныптары, төгінділердің болжамды көлемдері, ластауыштардың тізбесіне кіретін, олар бойынша деректер ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркелімін жүргізу қағидаларына сәйкес ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркеліміне енгізілуге жататын заттар туралы мәліметтер Сбросы загрязняющих веществ в открытые водоемы, на пруды испарители, либо на поля фильтрации не осуществляются. Хозяйственно-бытовые стоки будут сбрасываться в водонепроницаемые септики, далее по договору ассенизаторными машинами в места, согласованные санитарными службами..

11. Басқару көзделіп отырған қызметке жататын қалдықтардың сипаттамасы: қалдықтардың атауы, олардың түрлері, болжанатын көлемдері, нәтижесінде олар түзілетін операциялар, ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркелімін жүргізу қағидаларында қалдықтарды тасымалдау үшін белгіленген шекті мәндерден асып кету мүмкіндігінің болуы немесе болмауы туралы мәліметтер Общий объем отходов на период строительства дороги ул. Глендиева Илийского района Алматинской области ожидается 20019,409494 тонн. Состав отходов следующий: 1. Смешанные коммунальные отходы (ТБО) – 31,55625 т/пер.стр. Образуются от жизнедеятельности ИТР и рабочих на период строительства дорог; 2. Смеси бетона, кирпича, черепицы и керамики (Строительный мусор) – 19987,03 т/пер.стр. Образуется в результате ведения строительных работ, отходы нетоксичны. 3. Отходы красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (Жестяные банки от ЛКМ) – 0,818344 т/пер.стр. Образуются в результате проведения лакокрасочных работ, содержат в своем составе токсичные компоненты: растворители. 4. Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (промасленная ветошь) - 0,0049 т/пер.стр. Образуются от технического обслуживания автотранспорта и оборудования. Все отходы временно хранятся в специальных контейнерах, строительные отходы хранятся в специальном установленном месте. Отходы от красок не смешиваются со строительными отходами. Вывоз отходов будет осуществляться спецавтотранспортом, специализированной организацией..

12. Көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру үшін болуы мүмкін рұқсаттардың және осындай рұқсаттарды беру құзыретіне кіретін мемлекеттік органдардың тізбесі Заключение государственной экологической экспертизы ГУ "Управление природных ресурсов и рационального природопользования Алматинской области"..

13. Экологиялық нормативтермен немесе қоршаған орта сапасының нысаналы көрсеткіштерімен, ал олар болмаған кезде – Гигиеналық нормативтермен салыстыра отырып, көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру болжанатын аумақтағы және (немесе) акваториядағы қоршаған орта компоненттерінің ағымдағы жай-күйінің қысқаша сипаттамасы; егер бастамашыда осындай болса, фондық зерттеулердің нәтижелері; далалық зерттеулер жүргізу қажеттілігі немесе қажеттілігінің жоқтығы туралы қорытынды (фондық зерттеулер нәтижелері болмаған немесе жеткіліксіз болған, көзделіп отырған қызметті жүзеге асыратын жерде тарихи ластану объектілерін, бұрынғы әскери полигондарды және басқа да объектілерді қоса алғанда, қоршаған ортаға әсері зерттелмеген немесе жеткілікті зерттелмеген объектілердің болуы) Фоновые исследования не проводились. Фоновые концентрации контролируются ближайшими фоновыми постами города Алматы №27,25. В близи улицы Глендиева Илийского района Алматинской области бывшие военные полигоны и другие объекты, связанные историческим воздействием загрязнений, отсутствуют..

14. Көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру нәтижесінде қоршаған ортаға теріс және оң әсер етудің ықтимал нысандарының сипаттамасы, олардың ықтималдығы, ұзақтығы, жиілігі мен қайтымдылығы ескеріле отырып, олардың сипаты мен күтілетін ауқымы, олардың маңыздылығын алдын ала бағалау Негативное воздействие от намечаемой деятельности на атмосферный воздух, почвенный покров, флору и фауну города Алматы незначительны. Общий уровень экологического воздействия допустимо принять как ЛОКАЛЬНОГО МАСШТАБА, ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ, НЕЗНАЧИТЕЛЬНОЕ. Анализируя вышеперечисленные категории воздействия проектируемых работ на окружающую среду, можно сделать общий вывод, что значимость ожидаемого экологического воздействия при строительстве и эксплуатации допустимо принять как низкое, при котором изменения в среде в рамках естественных изменений (кратковременные и обратимые). Положительный аспект строительства проектируемых дорог

заключается в создании комфортного перемещения автотранспорта и пешеходов по городу..

15. Қоршаған ортаға трансшекаралық әсер етудің ықтимал нысандарының сипаттамасы, олардың ықтималдығы, ұзақтығы, жиілігі мен қайтымдылығын ескере отырып, олардың сипаты мен күтілетін ауқымы Трансграничных воздействий на окружающую среду не осуществляется..

16. Қоршаған ортаға қолайсыз әсер етудің ықтимал нысандарының алдын алу, болдырмау және азайту жөніндегі, сондай-ақ оның салдарын жою жөніндегі ұсынылатын шаралар Мероприятия по снижению вредного воздействия на период строительства: в теплый период года увлажнение покрытия территории с помощью поливочной машины; использование только исправного автотранспорта с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей в режиме холостого хода на площадке; избегать использование воды на питьевые и производственные нужды из несанкционированных источников; исключить мойку транспортных средств, других механизмов из реки, а также проведение любых работ, которые могут явиться источником загрязнения водных объектов; исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники, которые при выпадении атмосферных осадков могут явиться источниками загрязнения; использовать исправную технику, заправку осуществлять на специальных площадках для стоянки техники, при необходимости организовать хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ; в период временного хранения отходов необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами; вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления..

17. Көрсетілген көзделіп отырған қызметтің мақсаттарына қол жеткізудің ықтимал баламаларының және оны жүзеге асыру нұсқаларының сипаттамасы (баламалы техникалық және технологиялық шешімдерді және объектінің орналасқан жерін пайдалануды қоса алғанда) Альтернативы достижения целей намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления отсутствует, и не рассматриваются в данном проекте..

Қосымшалар (өтініште көрсетілген мәліметтерді растайтын құжаттар):

- 1) Трансшекаралық әсер ету жағдайында: көзделіп отырған қызметтің қоршаған ортаға ықтимал елеулі теріс трансшекаралық әсері туралы ақпаратты қамтитын құжаттың электрондық көшірмесі

Белгіленген қызмет бастамашысының басшысы (өзге уәкілетті тұлға):

Грачев Михаил

колы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болса)



