

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

120008, Кызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул. Желтоқсан, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____

« _____ » _____ 2024 года

АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз»

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Приложения к Заявлению о намечаемой деятельности.

Материалы поступили на рассмотрение 23.04.2024 г. вх. №KZ80RYS00606054.

Общие сведения.

Намечаемая деятельность – строительство подъездных автодорог к скважинам №№1, 4, 21, 22 на месторождении Северный Карабулак.

Участок работ расположен на землях Улытауской области Республики Казахстан. Ближайшим населенным пунктом и железнодорожной станцией является город Кызылорда.

Месторождение в геоморфологическом отношении приурочено к впадине Мынбулак, представляющей из себя слабохолмистую низменную равнину, постепенно повышающуюся с юга на север и с востока на запад. Рельеф рассматриваемых трасс слабовсхолмленный.

Климат исследуемой территории резко континентальный, с продолжительным жарким засушливым летом и холодной для данных широт зимой, большими годовыми и суточными амплитудами температур воздуха, большой сухостью, скудностью осадков, незначительным снежным покровом.

Краткое описание намечаемой деятельности.

Проектируемые автодороги предназначены для технического обслуживания нефтяных скважин №№1, 4, 21, 22. Трассы примыкают к существующим внутриплощадочным автодорогам на месторождении Северный Карабулак.

По назначению подъездные автодороги относятся к вспомогательным автомобильным дорогам, с невыраженным грузооборотом, преимущественно с видом транспорта под нагрузку А1. Интенсивность движения транспортных средств до 100 автомашин в сутки, согласно СП РК 3.03-101-2013, СНиП 3.06.03-85г.

Автодороги запроектированы по нормативным параметрам IV-в технической категории. Общая протяженность проектируемых автодорог – 8137,0 м, в том числе: Подъездная дорога к скважине №1-1413 м; Подъездная дорога к скважине №4 -194 м; Подъездная дорога к скважине №21-5966 м; Подъездная дорога к скважине №22 -564 м.

Продолжительность строительства для подъездных автодорог с протяженностью – 8,137 км, составляет 7 месяцев. Начало строительство ориентировочно – 2024 г.



Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

На период строительства будет 2 неорганизованных источников загрязнения атмосферы. При строительстве трасс в атмосферу будет выбрасываться пыль неорганическая в объеме – 3.969 т/пер т.

В качестве хозяйственно-питьевого водоснабжения для работников, привлеченных к строительно-монтажным работам, предусматривается вода привозная. Питьевая вода выдается бутилированной. Техническое водоснабжение намечается обеспечить за счет водозабора с артезианских скважин расположенных на месторождении.

Общий объем потребления воды за время строительства ориентировочно составляет -2.625 м3/период. Объем технической воды для пылеподавления ориентировочно составляет – 21 156.2 м3/период

При строительстве проектируемых трасс, а также в результате жизнедеятельности работающего персонала образуются отходы потребления – твердые бытовые отходы. Ориентировочное количество отходов при строительстве составляет 2.1875 т. Отходы хранятся в специальных емкостях и на специально оборудованных площадках. ТБО подвергаются организованному сбору с последующей передачей по договору специализированной организацией.

Использование ресурсов растительного мира и животного мира не предусматривается.

Предприятия относится к I категории (разведка и добыча углеводородов) в соответствии с пп.1.3 п.1 раздела 1 приложения 2 к Экологическому кодексу РК от 02.01.2021 г. №400-VI.

Во время проведения скрининга для сбора замечаний и предложений общественности представленное заявление о намечаемой деятельности опубликовано на портале «Единый экологический портал», а также направлено в заинтересованные государственные органы.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Указанные в п.1 ст.70 Экологического кодекса РК критерии, характеризующие намечаемую деятельность и существенность её возможного воздействия на окружающую среду, отсутствуют. При реализации намечаемой деятельности воздействие на окружающую среду не предусмотрено в п.28 главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30.07.2021 года №280. Таким образом, проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении работ учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протоколу, размещённого на портале «Единый экологический портал».

**Вр. и. о руководителя
Департамента экологии
по Кызылординской области**

Н.Садыков

Исп. Тусмагамбетова М
Тел. 230019

И.о. руководителя департамента

Садыков Нурбек Кыдыралиевич



