



060011, QR, Атырау қаласы, Б. Құлманов көшесі, 137 үй
tel/faks: 8 (7122) 213035, 212623
e-mail: deatyrakense@mail.ru

060011, РК, город Атырау, улица Б. Кулманова, 137 дом
тел/факс: 8(7122)213035, 212623
e-mail: deatyrakense@mail.ru

**ГУ "Отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского
транспорта, автомобильных дорог и
жилищной инспекции Жылыойского
района"**

**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
(или) скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение поступило Заявление о намечаемой деятельности №KZ81RYS00444919 от 25.09.2023 г. года.

Общие сведения: Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района", 060100, Республика Казахстан, Атырауская область, Жылыойский район, Кульсаринская г.а., г.Кульсары, улица Жылқышы Ізтұрғанов, здание № 7, 180140000563, БОЗЖИГИТОВ БЕКЕТ ЕЛЕМЕСОВИЧ, +77017587646, Otdelzhkx1988@bk.ru

В соответствии пп.7.2 п.7 раздела 2 Приложения 1 заявления о намечаемой деятельности №KZ81RYS00444919 от 25.09.2023 года основным видом намечаемой деятельности является строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

Краткое описание намечаемой деятельности:

Проектом предусмотрена разработка рабочего проекта «Корректировка проектно-сметной документации (ПСД) на строительство автомобильных дорог с тротуаром в г.Кульсары мкр.«Атырау» Жылыойского района».

Географические координаты: 1 точка – 46°59'50.09"С / 54°00'06.98"В, 2 точка – 46°59'41.35"С / 54°00'26.97"В, 3 точка – 46°58'55.77"С / 54°00'08.02"В, 4 точка – 46°59'13.62"С / 53°59'29.69"В. Участок проектирования расположен в север.части г.Кульсары, на въезде в город со стороны пос.Доссор. Расстояние от проектируемого объекта до жилой зоны составляет 20 м (г.Кульсары). Ближайший поверхностный источник – оз.Камысколь, расположено в юго-запад.направлении от объекта НД на расстоянии 1850 м.

В 2018 году было получено положительное заключение РГП «Госэкспертиза» от 26.12.2018 г. № 15-0317/18 на РП «Строительство автомобильных дорог с тротуаром г.Кульсары мкр. «Атырау» Жылыойского района». Решение о корректировке рабочего проекта было принято на основании решения бюджетной комиссии Атырауской области от 20.03.2023 г. №5.

Проектом предусмотрено строительство улиц местного значения в жилой застройке и улиц научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов. Общая протяженность улиц составляет 22814,172 м, примыкание к автодороге «Атырау-Кульсары» – 625,155 м.



На участке запроектировано 24 улицы. Местоположение осей улиц назначено в соответствии с ранее запроектированными и частично построенными инженерными сетями. Назначение осей производилось с условием не переустройства сетей. В настоящее время на участке выполняется строительство по водоснабжению, электроснабжению и газоснабжению для будущей застройки под частный сектор (данные виды работ были предусмотрены отдельными проектами, которые прошли госэкспертизу). Проектом предусмотрено строительство улиц местного значения в жилой застройке, общей протяженностью 16878,598 м, и улиц научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов, общей протяженностью 5310,419 м. Расчетная скорость движения – 40 км/ч. Также предусмотрено примыкание к а/д «Атырау-Кульсары», протяженностью 625,155 м, подъездная дорога – IV тех.категории.

На проектируемом участке предусмотрено: – проезжая часть улиц шириной 6,0м, 12,0м; – подъезд к микрорайону с автомобильной дороги «Атырау – Кульсары»; – тротуары шириной 1,5м с двух сторон от проезжей части на улицах с шириной проезжей части 12,0м; – тротуары шириной 1,5м с одной стороны от проезжей части на улицах с шириной проезжей части 6,0м; – обочины шириной 1,0м между проезжей частью и тротуаром; Конструкция дорожной одежды: Тип 1 Верхний слой покрытия – горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь Типа Б, марки II на битуме БНД 70/100, Н=5 см. Нижний слой покрытия - горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь марки II на битуме БНД 70-10, Н=7 см. Основание – щебеночно-оптимальная смесь С-4, Н=15 см. Дополнительный слой основания – песчано-гравийная смесь, Н=20 см. По кромкам проезжей части улиц № 5,7, 11-19 предусмотрены бетонные бортовые камни марки БР 100х300х15 на бетонном основании и щебеночной подготовке. На улицах обочины запроектированы шириной 1,0 м и укреплены гравийно-песчаной смесью, Н=12см. Поверхностный водоотвод Отвод дождевых и талых вод с проезжей части дороги предусмотрен продольными и поперечными уклонами проезжей части со сбросом на прилегающую территорию. Организация и безопасность движения Регулирование движения транспорта и пешеходов выполняется разметкой и дорожными знаками. В рабочем проекте предусмотрено нанесение разметки краской со светоотражающими шариками. До нанесения разметки поверхность проезжей части должна быть очищена от мусора, грязи, посторонних предметов, смазочных материалов и т.п. Стеклоотражатели должны быть устойчивыми к многократным механическим воздействиям. Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках не ближе 0.6 м от лицевой поверхности бортового камня, на перекрестках. Щитки дорожных знаков предусмотрены из оцинкованного металла со светоотражающей пленкой высокого качества (не менее III-В типа). Крепление щитков к стойкам и консолям предусмотреть хомутами без болтов на лицевой поверхности. Все материалы и конструкции, применяемые для обустройства, должны иметь сертификат качества и отвечать современным требованиям обеспечения безопасности движения и эстетичному оформлению улицы. Бульварная часть Для обеспечения транзитного пропуска пешеходов на всем протяжении проектируемых улиц запроектированы тротуары шириной 1,50 –3,0 м с покрытием из асфальтобетона. Конструкция дорожной одежды тротуаров принята следующая: - асфальтобетон – 0.05 м; - фракционированный щебень основания – 0.12 м; - геотекстиль плотностью 300 г/м²; - песок мелкозернистый – 0.15 м; - бортовой камень, отделяющий тротуар от газона принят марки БР 100.20.8 из бетона. Пересечения и примыкания В рабочем проекте предусмотрены пересечения улиц. Угол пересечений предусмотрен близкий к 90 градусам. Сопряжение предусмотрено за счет закругления кромок проезжей части радиусами 3м, 6м, 8м. Так же предусмотрено примыкание к автомобильной дороге «Атырау – Кульсары» по типу 3-Б-2. Существующая автомобильная дорога «Атырау – Кульсары» III технической категории, подъездная дорога - IV технической категории. Примыкание предусмотрено по углу 90 градусов. Подъездная дорога примыкает к участку проектирования к улице №19. На примыкании к



автомобильной дороге «Атырау – Кульсары» сопряжение предусмотрено закруглениями с радиусом 30м, с устройством переходно-скоростных полос. На примыкании к улице №19 предусмотрено сопряжение кромок радиусом 15м. В рабочем проекте предусмотрены подъезды к участкам для строительства домов частного сектора. Ширина подъездов предусмотрена шириной 3,0м, с установкой бортовых камней. Конструкция дорожной одежды предусмотрена по типу основной дороги. Сопряжение предусмотрено за счет закругления кромок проезжей части радиусами 3м. Процесс стр-ва вкл-т в себя земл.работы, разгрузку и погрузку инерт.мат-в, устр-во дор.одежды, укладку а/б, бит.работы, работы по сварке и покраске.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и деактивацию объекта): Начало строительства – 4 квартал 2023 года. Общая продолжительность строительства улиц – 11 месяцев, в том числе подготовительный период – 1 месяц. Срок эксплуатации: 14 лет (межремонтный срок службы дорожной одежды).

В соответствии п.п. 2 пункту 12, главе 2 приложение к приказу Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года относится к объектам III категории.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды:

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: Проект.объект представлен 2 орг. и 1 неорг. временными источниками загрязнения атм. воздуха: компрессор. битум.котел, строит.площадка с 10-ю ист-ми выд-я. В выбросах след.компоненты ЗВ: 2 кл.оп.: марганец и его соединения - 0,0004139 т/п, азота (IV) оксид – 0,056572 т/п, формальдегид – 0,0009867 т/п; 3кл.оп.: железо оксиды – 0,0004139 т/п, азота (II) оксид – 0,009193 т/п, углерод – 0,0049336 т/п, сера диоксид – 0,0074/п, диметилбензол - 0,09378 т/п, метилбензол – 0,721945 т/п, бутан-1-ол – 0,68842 т/п, взвешенные частицы – 0,614572 т/п, пыль неорг., содержащая SiO₂ % 70-20 – 19,99989 т/п; 4кл.оп.: углерод оксид - 0,049336 т/п, бутилацетат – 1,72961 т/п, пропан-2-он – 0,0143838 т/п, алканы C12-C19 – 4,66824 т/п. Ожидаемый валовый выброс ВВ – 29,013665 т/период (без учета передвижных источников).

Описание сбросов загрязняющих веществ: в период строительства предусматривается установка на строительной площадке биотуалетов с периодическим вывозом отходов. По мере наполнения емкости сточные воды вывозятся по договору со спец.организацией. сброс отсутствует.

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: в период строительства объекта образуются неопасные и опасные виды отходов производства и потребления. Неопасные отходы: смешанные коммунальные отходы (код 200301) – 2,373 т; отходы сварки (код 120113) – 0,00002 т, строительные отходы (покрытие асфальтобетонное) - 775 т. Опасные отходы: упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами (тара из-под ЛКМ) (код 150110*) – 0,2823 т; ветошь промасленная (150202*) – 0,635 т; осадок очистных сооружений мойки колес автотранспорта (код 130508*) – 4,296 т. По мере накопления отходы вывозятся по Договору со специализированной организацией. Договоры на вывоз отходов со специализированными организациями будут заключены непосредственно перед началом проведения работ. Полигон ТБО находится на расстоянии 13,4 км от г.Кульсары. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей отсутствует.

Вывод:

Государственная экологическая экспертиза Департамента экологии по Атырауской области, изучив представленное заявление № KZ81RYS00444919 от 25.09.2023 года о намечаемой деятельности, пришла к выводу об отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.



В соответствии п.3 ст.49 Экологического кодекса необходимо провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Бекмухаметов Алибек Муратович

