

Номер: KZ20VWF00163340

Дата: 14.05.2024

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ЖЕТІСУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ОБЛАСТИ ЖЕТІСУ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

040000, Жетісу облысы, Талдықорған қаласы,
Абай көшесі, 297 үй, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БСН 220740034897,
E-mail: zhetisu-ecodep@ecogeo.gov.kz

040000, Область Жетісу, город Талдықорған,
ул. Абая, д. 297, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БИН 220740034897,
E-mail: zhetisu-ecodep@ecogeo.gov.kz

**TOO "Integra Construction
KZ"**

Закключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
(или) скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности: «План горных работ по добыче общераспространенных полезных ископаемых на 5 участках, расположенных в Саркандском (№23) и Алакольском (№36, №37А, №38А, №38Б) районах области Жетысу, используемых для модернизации ж/д транспортного коридора Достык-Актогай-Мойынты-Жарык-Жезказган-Саксаульская-Кандызгаши-Актобе-Илецк (вторые пути участка Достык-Мойынты)»

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: KZ21RYS00592372 от 10.04.2024 г.
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Товарищество с ограниченной ответственностью "Integra Construction KZ", 010000, Республика Казахстан, г. Астана, район "Есиль", улица Дінмұхамед Қонаев, здание № 12/1, Встроенное помещение 16, 050840000334, РАХИМТАЕВ ДАНИЯР САНСЫЗБАЕВИЧ, 87474676274, inbox@czz.kz

Намечаемой деятельностью предусматривается «План горных работ по добыче общераспространенных полезных ископаемых на 5 участках, расположенных в Саркандском (№23) и Алакольском (№36, №37А, №38А, №38Б) районах области Жетысу, используемых для модернизации ж/д транспортного коридора Достык-Актогай-Мойынты-Жарык-Жезказган -Саксаульская-Кандызгаши-Актобе-Илецк (вторые пути участка Достык-Мойынты)» Согласно Приложение 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК данный вид деятельности относится к разделу 2 п. 1 пп. 2.5 «Добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год».

Краткое описание намечаемой деятельности

Участок общераспространенных полезных ископаемых (грунтов) находится в северной и северо-восточной части области Жетісу, располагаясь в Саркандском (№23) и Алакольском районах (№36, №37А, №38А, №38Б), в непосредственной близости от



реконструируемой железной дороги, участка «Саяк-Жаланашколь». Координаты участка «№36» т.1. С.Ш 46°30'06,67", В.Д 80°32'14,51"; т.2. С.Ш. 46°30'02,48", В.Д. 80°32'09,07"; т.3. С.Ш. 46°29'52,38", В.Д. 80°32' 28,74"; т.4. С.Ш. 46°29'56,38", В.Д. 80°32'34,19". Площадь - 8,96 га. Ближайший населенный пункт- село Коктума, расположенное в 110,5 км юго-восточнее от участка «№36».

Режим работы по разработке карьеров сезонный. Добычные работы на карьере планируются произвести с 2024 по 2025 гг. Добычные работы на карьере будут вестись в две смены по 7 часов в сутки, с шестидневной рабочей неделей 252 дней в году. По отношению к железной дороге «Достык-Мойынты» участок «№36» находится на ПК 86, справ (юго-западнее) в 190м. Конфигурация участка – прямоугольник, вытянутый в ЮВ направлении, со сторонами 174-170Х526-522м, площадью 8,96га. Продуктивная толща участка сложена верхнечетвертичными аллювиальными (alQIII) отложениями, представленными суглинками твердыми дресвяными, мощностью 1,0-1,5м и с глубины 1,2-1,7м песками средней крупности, мощностью 3,8-3,3м. Перекрываются продуктивные образования почвенно-растительным слоем, мощностью 0,2м. Подстилающие породы не вскрыты. Грунтовые воды не вскрыты. Измеренные ресурсы (Measured) составляют - 430,08тысм³, в том числе доказанные запасы (Proved) - 408,43тысм³. Объем вскрыши - 17,92 тысм³. Объем запасов подлежащих добычи по участку «№36» составит - 430,08 тыс.м³. Общая численность работающих – 10 человек. Для условия труда рабочего персонала на участке добычи предусматриваются передвижные вагончики.

Горно-геологические условия залегания продуктивной толщи на участке, представляются простыми и благоприятными для разработки открытым способом, не требующим специальных методов для неглубоких карьеров. Планом принят следующий порядок ведения горных работ по участку: • снятие и перемещение пород вскрыши на начальном этапе отработки в бурты (в контуре горного отвода), с последующим перемещением во временный внутренний отвал на отработанной площади карьеров. • выемка (снятие) продуктивных образований (грунта) экскаватором и погрузка в автотранспорт; • транспортировка материала к участку возведения земляного полотна (строительным участком); Основные параметры вскрытия: • вскрытие и разработка участков (месторождений) будет производиться одним уступом; высота добычного уступа – 4,8 метров; • проходка разрезной траншеи шириной 19,0 м. исходя из технических характеристик экскаватора , при условии максимального радиуса копания составляющего 9,5м, рабочего угла откоса борта 40° и высоте добычного уступа до 4,8м; • карьер по объему добычи относится к мелким. Вскрышные породы участка «№36», представленные супесчано-суглинистыми, слабо гумусированными образованиями, с корнями растений мощностью 0,2м составляют в объеме 17,92 тыс.м³. Данные образования бульдозерами Т-130 на начальном этапе отработки собираются в бурты, а затем часть объема используется для обваловки контура карьера и при создании отработанного пространства из оставшейся части формируются отвалы внутреннего заложения. В дальнейшем вскрышные образования используются при рекультивации карьера. Данная схема уменьшает затраты как по вывозу вскрышных пород за пределы карьеров во временный отвал, так и по их ввозу из отвала в отработанный карьер для рекультивации, кроме того, позволит не вовлекать дополнительные территории под размещение вскрышных пород. Ведение добычных работ по участку предусматривается с применением одноковшового экскаватора с обратной лопатой, погрузкой на автосамосвалы, с последующей доставкой материала к месту назначения.

Добычные работы на карьере планируются произвести с 2024 по 2025 гг. Начало планируемой реализации намечаемой деятельности с 01.05.2024 г. Завершение деятельности 31.12.2025 г. Режим работы по разработке карьера сезонный. Добычные работы на карьере будут вестись в две смены по 7 часов в сутки, с шестидневной рабочей неделей 252 дней в году. Работы по рекультивации будут проведены после окончания добычных работ в 2026 году в течение 1 месяца. Общая площадь рекультивации – 8,96 га. Продолжительность рабочей смены 8 часов, количество рабочих смен в сутки – 1.



Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Конфигурация участка «№36» – прямоугольник, вытянутый в ЮВ направлении, со сторонами 174-170X526- 522м, площадью 8,96га. Измеренные ресурсы (Measured) составляют - 430,08тысм³, в том числе доказанные запасы (Proved) - 408,43тысм³. Объем вскрыши - 17,92тысм³. Целевое назначение: добыча общераспространенных полезных ископаемых, используемых для обустройства земляного полотна под железнодорожные пути транспортного коридора Достык-Актогай-Мойынты-Жарык-Жезказган-Саксаульная - Кандыагаш-Актобе-Илецк (вторые пути участка Достык-Мойынты) Предполагаемый срок отработки запасов с 01.05.2024 г. по 31.12.2025 г.

Водоснабжение проектируемого участка привозное. Для обеспечения хозяйственно питьевых нужд персонала будет подвозиться бутилированная питьевая вода заводского приготовления в емкостях из пищевых пластиков объемом 20 л. Для технических нужд (обеспыливания дорог) вода будет доставляться водовозами на базе КАМАЗ-43118. Участок расположен за пределами водоохраных зон и полос поверхностных водных объектов. Предполагаемый объем водопотребления для данного объекта составит: на хозяйственно-питьевые нужды – 18,396 м³/период, на пылеподавление дорог карьера – 32,7 м³/период.

Добыча общераспространенных полезных ископаемых. Координаты участка «№36» т.1. С.Ш 46°30'06,67", В.Д 80°32'14,51"; т.2. С.Ш. 46°30'02,48", В.Д. 80°32'09,07"; т.3. С.Ш. 46°29'52,38", В.Д. 80°32'28,74"; т.4. С.Ш. 46°29'56,38", В.Д. 80°32'34,19". Площадь - 8,96 га.

Растут полынь, рогащ, боялыч, солянка и другие; на берегах озёр и в поймах рек — тогайные заросли, тростник и чий; в высотных поясах гор — берёзовые, яблоневые, елово-сосновые леса и альпийские луга. В районе расположения участка добычных работ редких и исчезающих видов растений и деревьев нет. Древесно-кустарниковая растительность, подлежащая вырубке на проектируемом участке добычи отсутствует. Естественные пищевые и лекарственные растения на занимаемой территории отсутствуют. Территория участка работ находится вне территории государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий области Жетісу. Лесные насаждения и деревья на территории участка добычных работ отсутствуют. Намечаемая деятельность не предусматривает использование растительных ресурсов. Вырубка, снос и перенос деревьев, а также зеленых насаждений не предусматривается.

На озёрах и водоёмах гнездятся 180 видов пернатых. Водятся медведи, волки, кабаны, корсаки, лисы и зайцы; в озерах – сазан, белый амур, карп, толстолобик, окунь, судак, пескарь. Мест размножения, питания и отстоя животных, путей их миграции в районе проектируемого участка не отмечено; иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных нет. Путей сезонных миграций и мест отдыха, пернатых и млекопитающих во время миграций на территории расположения участка работ не отмечено. Редких исчезающих видов животных, занесенных в Красную книгу нет. Операций, для которых планируется использование объектов животного мира нет.

При реализации намечаемой деятельности пользование животным миром не предусматривается.

Теплоснабжение участка добычных работ – не предусматривается. Для рабочего персонала предусматривается передвижной вагончик на колесах. Электроснабжение карьера – не предусматривается, добычные работы будут проводиться в дневное время суток. Предполагаемые сроки добычных работ с 2024 по 2025 гг. Дополнительные материалы сырья и изделия не требуются для ведения добычных работ.

По истечении срока эксплуатации добычных работ на участке «№36» будут извлечены общераспространенные полезные ископаемые в количестве 430,08 тыс. м³. Проектом не предусматривается использование дефицитных, уникальных и (или) невозобновляемых природных ресурсов. Общераспространенные полезные ископаемые не относятся к дефицитным и уникальным полезным ископаемым. Риски истощения используемых природных ресурсов отсутствуют.



Перечень загрязняющих веществ, предполагающих к выбросу в атмосферу: всего 11 наименований. Объем выбросов: - на 2024 год: диоксид азота (класс опасности 2) - 0.027368 г/с, 0.33010751 т/год; оксид азота (класс опасности 3) - 0.0328848 г/с, 0.429017466 т/год; углерод (сажа) (класс опасности 3) - 0.0044341 г/с, 0.055011398 т/год; сера диоксид (класс опасности 3) - 0.0088124 г/с, 0.1100211 т/год; сероводород (дигидросульфид) (класс опасности 2) - 0.00000732 г/с, 0.00000734 т/год; оксид углерода (класс опасности 4) - 0.026323 г/с, 0.2752423 т/год; акриальдегид (класс опасности 2) - 0.001 г/с, 0.0132 т/год; формальдегид (класс опасности 2) - 0.001 г/с, 0.0132 т/год; керосин (класс опасности 1,2) - 0.000838 г/с, 0.00003722 т/год; алканы C12-19 (класс опасности 4) - 0.012606 г/с, 0.134613 т/год; пыль неорганическая сод. SiO₂ от 20-70% (класс опасности 3) - 2.72225 г/с, 11.35215 т/год. Предполагаемый общий объем выбросов на 2024 г. составит 2.83752362 г/с, 12.712607334 т/год. - на 2025 год: диоксид азота (класс опасности 2) - 0.027368 г/с, 0.33010751 т/год; оксид азота (класс опасности 3) - 0.0328848 г/с, 0.429017466 т/год; углерод (сажа) (класс опасности 3) - 0.0044341 г/с, 0.055011398 т/год; сера диоксид (класс опасности 3) - 0.0088124 г/с, 0.1100211 т/год; сероводород (дигидросульфид) (класс опасности 2) - 0.00000732 г/с, 0.00000734 т/год; оксид углерода (класс опасности 4) - 0.026323 г/с, 0.2752423 т/год; акриальдегид (класс опасности 2) - 0.001 г/с, 0.0132 т/год; формальдегид (класс опасности 2) - 0.001 г/с, 0.0132 т/год; керосин (класс опасности 1,2) - 0.000838 г/с, 0.00003722 т/год; алканы C12-19 (класс опасности 4) - 0.012606 г/с, 0.134613 т/год; пыль неорганическая сод. SiO₂ от 20-70% (класс опасности 3) - 2.72225 г/с, 5.18865 т/год. Предполагаемый общий объем выбросов на 2025 г. составит 2.83752362 г/с, 6.549107334 т/год.

Сбросы сточных вод на поверхностные и подземные воды на проектируемом участке добычных работ не предусматривается, предложения по достижению предельно-допустимых сбросов (ПДС) не требуются. Образующиеся бытовые стоки от рабочего персонала будут собираться в выгребной бетонированный гидроизоляционную яму, объемом 3м³. По мере накопления бытовые стоки с помощью ассенизаторной машины будут вывозиться за пределы участка карьера, на ближайшие очистные сооружения сточных вод. Ожидаемый объем водоотведения в период работ от рабочего персонала составит 18,396 м³/период. Производственные стоки отсутствуют.

Основными отходами образующимися в период добычных работ будут: твердо-бытовые отходы (ТБО), ветошь промасленная. Твердо-бытовые отходы (ТБО) в количестве – 0,5 т/период, ветошь промасленная - 0,00762 т/период. Твердые бытовые отходы образуются в процессе хозяйственно-бытовой деятельности персонала. Образующиеся твердо-бытовые отходы будут храниться в металлических контейнерах, установленных на специальной площадке, с последующим вывозом по договорам со специализированными организациями на ближайший организованный полигон ТБО. Код отхода - 20 03 01. Ветошь промасленная образуется в процессе использования тряпья для протирки деталей и машин, обтирания рук персонала. Сбор и временное хранение отходов будет производиться на специальных отведенных местах (металлический контейнер), соответствующих классу опасности отходов, с последующим вывозом на спец. предприятие по договору. Код отхода – 15 02 02*. Хранение отходов не превышает 6 месяцев.

Возможные формы негативного воздействия на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности: 1) выбросы загрязняющих веществ, которые могут привести к нарушению экологических нормативов или целевых показателей качества атмосферного воздуха, основную массу которых составляет пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 оценивается как допустимое. 2) образование отходов производства и потребления, таких как твердые бытовые (коммунальные) отходы от пребывания рабочих, которые будут складироваться в специальные контейнеры и по мере накопления передаваться по договору со специализированной организацией. Временное хранение отходов на территории промплощадки предусматривается не более 6 месяцев. Операции по обращению с отходами предусмотрены в соответствии с природоохранным законодательством РК. Воздействие оценивается как допустимое.



3) Риски загрязнения земель или водных объектов, возникающие в результате попадания в них загрязняющих веществ, в ходе выполнения операций в рамках рассматриваемой намечаемой деятельности отсутствуют. 4) Намечаемая деятельность не предусматривает использование растительных ресурсов. Вырубка и снос деревьев, а также зеленых насаждений не предусматривается. 5) Операций, для которых планируется использование объектов животного мира нет. Анализируя вышеперечисленные категории воздействия проектируемых работ на окружающую среду, можно сделать вывод, что значимость ожидаемого экологического воздействия при эксплуатации проектируемого карьера допустимо принять как низкое, при котором изменения в среде в рамках естественных изменений (кратковременные и обратимые). По пространственному масштабу воздействие имеет Локальный характер, по интенсивности – Незначительное. По категории значимости – Воздействие низкой значимости.

В процессе добычи будет соблюдаться законодательство Республики Казахстан, касающиеся охраны окружающей среды. В приоритетном порядке будут соблюдаться:

- Предотвращение техногенного засорения земель;
- Тщательная технологическая регламентация по отработке карьера;
- Техосмотр и техобслуживание автотранспорта и спецтехники;
- Упорядоченное движение транспорта и другой техники по территории карьера, разработка оптимальных схем движения;
- Орошение пылящей дорожной поверхности, использование поливомоечных машин для подавления пыли;
- По окончании работы карьера производится сглаживание бортов карьера и создание безопасного ландшафта;
- Сохранение естественных ландшафтов и рекультивация нарушенных земель и иных геоморфологических структур.
- Проведение технических мероприятий по борьбе с эрозией грунтов и для задержания твердого стока, содержащего загрязняющие вещества;
- Систематический вывоз мусора;
- После окончания проведения добычных работ недропользователю провести рекультивацию земель, нарушенных горными выработками. Разработать проект рекультивации и согласовать с уполномоченными органами в области охраны окружающей среды.

Намечаемая деятельность: «План горных работ по добыче общераспространенных полезных ископаемых на 5 участках, расположенных в Саркандском (№23) и Алакольском (№36, №37А, №38А, №38Б) районах области Жетысу, используемых для модернизации ж/д транспортного коридора Достык-Актогай-Мойынты-Жарык-Жезказган-Саксаульская-Кандызгаш-Актобе-Илецк (вторые пути участка Достык-Мойынты)» согласно п. 7.11, раздел-2, приложения-2 Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI «Добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год» относится к объектам II категории и оказывает умеренное негативное воздействие на окружающую среду.

На основании вышеизложенного, указанный вид намечаемой деятельности будет относиться к объектам II категории.

Объекты II категорий подлежат обязательной государственной экологической экспертизе согласно п. 1) ст. 87 Кодекса и получения экологических разрешений на воздействия согласно ст.122 Кодекса.

Согласно п.1) п.2 ст. 88 Кодекса - Государственная экологическая экспертиза организуется и проводится местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы в отношении:

1) проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов II категории в рамках процедуры выдачи экологических разрешений на воздействие.



Выводы: Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п. 25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) не прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности не приведет к случаям, предусмотренным в пп. 1 п. 28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии с п. 3 ст. 49 Экологического кодекса РК, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку. Требования и порядок проведения экологической оценке по упрощенному порядку определяется вышеуказанной Инструкцией.

Выявление возможных существенных воздействий намечаемой деятельности в рамках экологической оценки по упрощенному порядку включает:

1) сбор первоначальной информации, выделение возможных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду и предварительная оценка существенности воздействий;

2) сбор информации, необходимой для разработки нормативов эмиссий для объектов I и II категорий;

3) сбор информации, необходимой для разработки раздела "Охрана окружающей среды" в составе проектной документации по намечаемой деятельности.

При проведении экологической оценке по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz>.

Указанные выводы основаны на основании сведений в Заявлении «План горных работ по добыче общераспространенных полезных ископаемых на 5 участках, расположенных в Саркандском (№23) и Алакольском (№36, №37А, №38А, №38Б) районах области Жетысу, используемых для модернизации ж/д транспортного коридора Достык-Актогай-Мойынты-Жарык-Жезказган -Саксаульская-Кандызгаш-Актобе-Илецк (вторые пути участка Достык-Мойынты)», при условии их достоверности.

Руководитель департамента

Аккозиев Орман Сейлханович

