

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИГИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ СРЕУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул.Желтоқсан, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____

« ____ » _____ 2024 года

ТОО «НО Expert»

Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду
и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Подтверждающие документы.

Материалы поступили на рассмотрение 12.04.2024 г. вх. № KZ32RYS00595181.

Общие сведения. В орографическом отношении район участка представляет барханы покрытую типичной для полупустынь ксерофильной растительностью. Абсолютные отметки рельефа составляют 100-200 м над уровнем моря. Поверхностные источники и водные артерии отсутствуют. Источник технической воды - из ранее пробуренной водяной скважины, питьевая вода – бутилированная, из г. Кызылорда, 120 км. Ближайшими населенными пунктами являются железнодорожные станции Жосалы (160км), г.Кызылорда и г.Жезказган составляют 150 и 260 км, соответственно. Дорожная сеть представлена асфальтированной дорогой с Кумколь-Кызылорда и грейдерной дорогой до участка работ..

Краткое описание намечаемой деятельности. Намечая деятельности предусматривается ликвидация последствий разведки углеводородов следующие объекты, предусмотренные в разведочных работ: две скважины которые будет восстановлены ранее пробуренные скважины КАР-38 и КАР-39, одна скважина Кар-40 и рекультивация нарушенных земель. Основным критерием выбора установки для проведения изоляционно-ликвидационных работ является соответствие грузоподъемности агрегата весу применяемых колонн труб (НКТ или бурильных).

При этом нагрузка на крюке не должна превышать 0,6 величины параметра «допускаемая нагрузка на крюке» от расчетной массы бурильной колонны или 0,9 от расчетной массы колонны НКТ. Кроме того, параметры мобильной установки должны соответствовать ГОСТ16293. Все работы по ликвидации скважин будут производиться установкой УПА-60/80. При установке цементных мостов предусматриваются следующие технологические особенности: 1) способ установки цементного моста – на равновесие, 2) метод установки – с контролем по объему, 3) заливочная колонна - НКТ-73(СБТ -88,9) – с «воронкой» на первой трубе, 4) продавочная жидкость – буровой раствор. Последовательность работ по установке и испытанию мостов на прочность: 1) перевод скважины на буровой раствор, применявшийся при бурении параметрами, выравнивание его по всему циклу; 2) демонтаж фонтанной арматуры и монтаж на устье скважины противовыбросового оборудования предусмотренного; 3) установка башмака заливочной колонны на заданной глубине; 4) закачка буферной жидкости №1; 5) закачка цементного раствора; 6) закачка буферной жидкости №2; 7) закачка продавочной жидкости в объеме по расчету; 8) подъем заливочных



труб до установленной и планом верхней границы цементного моста; 9) герметизация устья скважины превентором и подготовка к обратной промывке буровым насосом (цементирующим агрегатом). 10) срезка моста и обратная промывка с контролем выходящего раствора в объеме «продавочная жидкость + буфер», вымыв с контролем излишек цементного раствора.

При отсутствии на «выходе» цементного раствора и буфера продолжать обратную промывку из расчета дополнительной прокачки $\frac{1}{2}$ расчетного объема продавочной жидкости; 11) разгерметизация устья; 12) подъем 2-3 свечей заливочных труб (50-80м выше глубины срезки моста) и герметизация устья; 13) стоянка на ОЗЦ – не менее 24 часов и подъём заливочной колонны; 14) спуск инструмента для нащупывания цементного моста; 15) испытание моста на прочность разгрузкой; 16) испытание моста на герметичность опрессовкой. После установки ликвидационного моста, после испытания на прочность и герметичность, производится промывка скважины с приведением бурового раствора в соответствие параметрами и обработкой ингибитором коррозии. При необходимости буровой раствор обрабатывается нейтрализатором сероводорода. При завершении подъема заливочной колонны необходимо заполнить верхнюю часть скважины (50м) дизельным топливом (нефтью)

Краткая характеристика компонентов окружающей среды. Выборсы. На период реализации ожидается выброс загрязняющих веществ в объеме: 4.712798446 г/сек и 33.766934832 т/год. При проведении работ от стационарных источников выбрасывается в атмосферу при ликвидации скважин следующие вещества с 1 по 4 класс опасности: Железо (II, III) оксиды 3 класс 0,0247 г/сек и 0.015542 т/год, Марганец и его соединения 2 класс 0,0006886 г/сек и 0.000369 т/год, Азота (IV) диоксид 2 класс -0,953209999г/сек и 11.30253 т/год, Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)3 класс - 10,154895301г/сек и 0.21166075 т/год, Углерод (Сажа, Углерод черный) 3класс- 0,062236666 г/сек и 0.081784728 т/год, Сера диоксид 3класс - 0,244599999 г/сек и 0.2283525 т/год, Сероводород 2класс - 0,000007317 г/сек и 0.00001112 т/год, углерод оксид 4 класс - 0,958445555г/сек и 1.095002 т/год, Пентан (4 класс) 0,00000678 г/сек и 0.00000879 т/год, Метан - 0,00003615 г/сек и 0.00004685 т/год, Изобутан (2-Метилпропан) (4 класс) 0,00000978 г/сек и 0.00001267 т/год, Смесь углеводородов предельных C1-C5 (1502*) 0,0001623 г/сек и 0.0002103 т/год, Бенз/а/пирен 0,000001383г/сек и 0.000002196 т/год, Формальдегид (Метаналь) (2 класс) 0,014085 г/сек и 0.019926456 т/год, Масло минеральное нефтяное (веретенное, машинное, цилиндрическое и др.) (716*) 0,00001625 г/сек и 0.0000732 т/год, Алканы C12-19 (4 класс) 0,340228 г/сек и 0.481107272 т/год, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3 класс) 0.845048г/сек и 10.330295 т/год.

Ориентировочный объем образования отходов составляет 235,99024 тонн: Промасленная ветошь - 2,1344т/год, Отработанные масла - 16,88т/год, Металлические емкости из под масла 3,9568т/год, Тара из-под химреагентов -3,6 т/год, отработанный буровой раствор - 158,4208 т/год, Огарки сварочных электродов - 0,01264 т/год, Твердые бытовые отходы - 10,9856т/год, Металлолом – 40,0т/год. Отходы производства временно складываются и далее сдаются специализированным компаниям. Договор на вывоз отходов со специализированными организациями будут заключены непосредственно перед началом проведения работ

ТОО «НО Expert» относится к I категории (разведка и добыча углеводородов) в соответствии с пп.1.3 п.1 раздела 1 приложения 2 к Экологическому кодексу РК от 02.01.2021 г. №400-VI.

Во время проведения скрининга для сбора замечаний и предложений общественности представленное заявление о намечаемой деятельности опубликовано на портале «Единый экологический портал, а также направлено в заинтересованные государственные органы.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду. Указанные в п.1 ст.70 Экологического кодекса РК критерии, характеризующие намечаемую деятельность и существенность её возможного воздействия на окружающую среду, отсутствуют.



При реализации намечаемой деятельности воздействие на окружающую среду не предусмотрено в п.28 главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30.07.2021 года №280. Таким образом, проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении работ учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протоколу, размещённого на портале «Единый экологический портал».

**Вр.и.о руководителя
Департамента экологии
по Кызылординской области**

Н.Садыков

Исп. Муталапов.О
Тел. 230019



И.о. руководителя департамента

Садыков Нурбек Кыдыралиевич

