

Номер: KZ62VWF00162293

Дата: 10.05.2024

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ЖЕТІСУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ОБЛАСТИ ЖЕТІСУ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

040000, Жетісу облысы, Талдықорған қаласы,
Абай көшесі, 297 үй, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БСН 220740034897,
E-mail: zhetisu-ecodep@ecogeo.gov.kz

040000, Область Жетісу, город Талдықорған,
ул. Абая, д. 297, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БИН 220740034897,
E-mail: zhetisu-ecodep@ecogeo.gov.kz

**филиал акционерного
общества "Национальная
компания "ҚазАвтоЖол"
области Жетісу**

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
(или) скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности:
Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Ушарал-Достык» км 0-184. Участок км 120-184. Вторая очередь-реконструкция участка км 180-184» (1 пусковой комплекс). Корректировка».

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: KZ87RYS00591184 от 09.04.2024 г.
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол" области Жетісу, 040000, Республика Казахстан, область Жетісу, Талдықорған Г.А., г.Талдықорған, улица Т.Шевченко, здание № 131, 231241003096, АҚЫЛТАЕВ НУРКАТ ДОТАНОВИЧ, 8747-646-80-76, jetisyff.qaj@gmail.com.

Намечаемой деятельностью предусматривается Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Ушарал-Достык» км 0-184. Участок км 120-184. Вторая очередь-реконструкция участка км 180-184» (1 пусковой комплекс). Корректировка». Согласно Приложению 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК данный вид деятельности относится к разделу 2 п. 7 пп. 7.2 (строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более;).

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектируемый участок автодороги «Ушарал – Достык» км 180-184 расположен на землях Алакольского района Алматинской области. Протяжённость проектируемого участка трассы 4,888 км.. Технические параметры существующей автомобильной дороги на рассматриваемом участке соответствуют III технической категории. Для проектирования категория дороги назначена в соответствии с перспективной интенсивностью движения II-



категории. Расчетная скорость движения - 60км/час, Количество полос движения - 4, Ширина полосы движения - 3,5м, Ширина обочины - 3,75м, Ширина укрепленной части обочины - 0,75м, Ширина проезжей части - 14м, Ширина земляного полотна - 21,5м. Конструкция дорожной одежды по основной дороге принята нежесткая, капитального типа. Проект не предусматривает снос зданий и сооружений. Всего по участку предусмотрен демонтаж 1-ой водопропускной трубы. На данном участке устраиваются пересечения в количестве 3шт и примыкания в количестве 4шт. С целью обеспечения в пути следования водителям и пассажирам надлежащих условий для соблюдения режима труда, отдыха предусмотрено устройство одной площадки для кратковременной остановки автомобилей.

Сроком начала строительства принимаем 3 квартал 2024 года. Окончания 2025 год, продолжительность строительства - 12 месяцев. Согласно экспликации земельных участков попадающих под реконструкцию автомобильной дороги изымаются на постоянное землепользование - 19,85 га в том числе земли ГУ "Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникации РК" - 2,887 га, КГУ "Алакольское лесное хозяйство" ГУ " Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области" - 16,963 га. Общая площадь необходимая для постоянного отвода реконструируемого участка - 19,85 га. На период реконструкции автодороги требуется временный отвод. Общая площадь необходимая для временного отвода - 10,3252 га, в том числе под проезды строительной техники - 2,9358 га, складирование ППС - 1,4679га, строительная площадка за пределами участка строительных работ и АБЗ - 2 га, грунтовый карьер и подъездная дорога к нему - 3,83 га и 0,0915 га соответственно. Обьездные дороги шириной 9 м предусматриваются в полосе постоянного отвода проектируемой дороги. После завершения строительных работ, объездная дорога не разбирается, предусматривается использование как технологической дороги. Строительная площадка на участке строительных работ площадью 1 га расположена в полосе отвода существующей автодороги.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Питьевое водоснабжение – будет организован подвозом бутилированной воды на питьевые нужды работников. Техническое водоснабжение будет осуществляться из р. Чиндалы, расположенной на расстоянии 18 км от начала участка проектирования. Общий расход воды для технических нужд составит 11308,06152 м3. На производственные нужды вода будет доставляться автоводовозами, и также будет организован контроль качества отбираемой воды на соответствие санитарным правилам "Санитарно-эпидемиологические требования к водоемким объектам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов" утвержденные Приказом МЗ РК от 20 февраля 2023 года № 26. На период строительства объекта на площадке строительства для нужд рабочих будут установлены биотуалеты. Откачка образующихся фекальных стоков будут вывозиться спецавтотранспортом по договору. Объем питьевой воды на период строительных работ составит 504м3.

По информации КГУ «Алакольское» лесного хозяйства на проектируемом участке имеются земли гослесфонда Токтинского лесничества кв 328. Согласно Акту о выборе земельного участка лесного фонда от 26.10.2020 года объем насаждений подлежащих раскорчевке составляет 12,9 м3, саксаул черный.; объемов пользования животным миром Согласно письму №02-15/1290 от 07.09.2020 года РГУ « Алматинской областной территориальной инспекции лесного хозяйства и животного мира» на проектируемом участке автодороги «Ушарал-Достык» км 180-184 земли особо охраняемой природной территории отсутствуют.

На период строительства ожидаются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух: Углеводороды предельные C12-C19, азота (IV) диоксид (Азота диоксид), Азот (II) оксид (Азота оксид) , Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Углерод оксид (Окись углерода, Диметилбензол, Бутан-1-ол (Бутиловый спирт), Этанол (Этиловый спирт), Бутилацетат, Пропан-2-он (Ацетон) , Уайт-спирит, Пыль неорганическая :70-20 % двуокиси кремния



(шамот, цемент, пыль цементного производства-глина, Железо (II, III) оксиды, Марганец и его соединения. Валовый выброс вредных веществ на период строительства составляет 10,955836467 тонн (без учета передвижных источников).

. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец. организацией на ближайшие очистные сооружения.

В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 4,2 т/год; Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Огарки сварочных электродов. Объем образования – 0,0028 т/год. Отход образуется в результате проведения сварочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Тара ЛКМ. Объем образования – 1,00910693 т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Строительные отходы. Объем образования – 8,64 т/год. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Промасленная ветошь. Объем образования – 0,0006 т/год. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Лом абразивных изделий. Объем отходов при использовании абразивных кругов составляет 0,033 т/год. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Пыль абразивно-металлическая. Объем образования – 0,000117 т/год. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

Для снижения загрязнения окружающей среды в качестве природоохранных мероприятий необходимо предусмотреть: - местоположение данных объектов было как можно ближе к дороге Проекта во избежание ненужного пробега и потенциального пылеобразования от транспорта во время проведения строительных работ; - карьеры, разработки грунта и асфальтобетонные заводы не должны располагаться на расстоянии меньше одного километра от любого населенного пункта или чувствительного объекта; - перевозку пылящих материалов в транспортных средствах, снабженных брезентовыми или иными укрытиями; - временные стоянки автотранспорта и другой техники организовывать за пределами водоохранной зоны, - движение автотранспорта и другой техники по склонам долин и при переезде русел осуществлять по имеющимся дорогам и мостовым сооружениям, - по завершению работ проводить очистку территории от строительного и бытового мусора и нефтепродуктов в случае их разлива, - водоснабжение стройки осуществляется только привозной водой, - содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии, согласно нормам СЭС и охраны окружающей среды - постоянно; - согласование забора воды из поверхностного водного объекта в период строительства; - сбор в емкости и вывоз на соответствующие очистные сооружения сточных вод, образующихся в процессе жизнедеятельности рабочего персонала; - не допускать загрязнения воды и береговой полосы водоема; - не допускать незаконного лова рыбы на участке работ; - обязательный сбор строительных отходов и вывоз их в специальные места, отведенные для свалок; - рациональное использование земель, ведение работ в пределах отведенной территории;

Намечаемая деятельность: Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Ушарал-Достык» км 0-184. Участок км 120-184. Вторая очередь-реконструкция участка км 180-184» (1 пусковой комплекс). Корректировка».



Выбросы в атмосферу на участке в период строительства составляет 10,955836467 т/год и отходов 4,2 т/год, срок строительства составляет 12 месяцев, согласно критериям установленных в пп.1 п.2 Раздела 3 Приложение Экологического кодекса (Далее-Кодекс) наличие на объекте стационарных источников эмиссий, масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух которых составляет 10 тонн в год и более, объект относится ко III категории и оказывает незначительное негативное воздействие на окружающую среду.

В соответствии с п.3 ст.49 Кодекса, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку.

Выводы: Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п. 25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) не прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности не приведет к случаям, предусмотренным в пп. 1 п. 28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии с п. 3 ст. 49 Экологического кодекса РК, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяется вышеуказанной Инструкцией.

Выявление возможных существенных воздействий намечаемой деятельности в рамках экологической оценки по упрощенному порядку включает:

1) сбор первоначальной информации, выделение возможных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду и предварительная оценка существенности воздействий;

2) сбор информации, необходимой для разработки нормативов эмиссий для объектов I и II категорий;

3) сбор информации, необходимой для разработки раздела "Охрана окружающей среды" в составе проектной документации по намечаемой деятельности.

При проведении экологической оценке по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz>.

Указанные выводы основаны на основании сведений в Заявлении филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол" области Жетісу проектируемый объект: Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Ушарал-Достык» км 0-184. Участок км 120-184. Вторая очередь-реконструкция участка км 180-184» (1 пусковой комплекс). Корректировка», при условии их достоверности.

Руководитель департамента

Аккозиев Орман Сейлханович



