

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ  
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ  
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ  
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ  
БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША  
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО  
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ  
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

090000, Орал қаласы, Л. Толстой көшесі, 59  
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

090000, город Уральск, ул. Л. Толстого, дом, 59  
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

**Казахстанский филиал  
АОЗТ Карачаганак  
Петролиум Оперейтинг Б.В.**

## **Заключение**

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

**На рассмотрение представлены:** Заявление о намечаемой деятельности Казахстанского филиала АОЗТ «Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В.» «Капитальный ремонт кольцевой автодороги № 4 КНГКМ (Корректировка)»  
(перечисление комплектности представленных материалов)

**Материалы поступили на рассмотрение:** 12 апреля 2024 года  
№KZ627RYS00594641 (Дата, номер входящей регистрации)

## **Общие сведения**

Строительная площадка находится на территории месторождения Карачаганак. В административном отношении территория месторождения расположена в Бурлинском районе Западно-Казахстанской области. В непосредственной близости от месторождения Карачаганак расположено 7 населенных пунктов: Приуральное, Жарсуат, Димитров, Карашыганак, Жанаталап, Каракемир, Успенровка. Областной центр – г. Уральск – расположен на расстоянии 150,0 км от месторождения. Расстояние от границы СЗЗ до ближайших населенных пунктов составляет от 9149,0 м (с. Карашыганак) до 11796,0 м (г. Аксай).

## **Краткое описание намечаемой деятельности**

Намечаемой деятельностью предусматривается капитальный ремонт кольцевой автодороги № 4. Дорожная одежда автодороги на всем протяжении представлена однородным строением по толщине. Верхняя часть земляного полотна укреплена асфальтобетоном, щебнем, песком. Местами на дороге имеются выбоины, ямы и неровности. Для предотвращения дальнейшего разрушения необходимо провести капитальный ремонт кольцевой автодороги №4.



Технико-экономические показатели: категория дороги – III-в, расчетная скорость – 50 км/ч, ширина проезжей части – 7,0 м, число полос движения – 2 шт, ширина обочин – 1,5 м, ширина земляного полотна – 10 м, протяженность участка дороги – 8545.21 м. Дорожное покрытие будет выполнено из асфальтобетона. Дорожная одежда облегченного типа с покрытием из горячего асфальтобетона, двухслойное с толщиной покрытия 10 – 11 см.

Намечаемой деятельностью предусматриваются техническая и биологическая рекультивация. Площадь снимаемого/возвращаемого ПСП составляет соответственно – 5.45/5.37 га, объем снятия/возврата – 82976 м<sup>3</sup>.

Сроки выполнения данной деятельности: строительство и рекультивация – 2025 г., эксплуатация – 2025 - 2037 гг. Предполагаемый срок постутилизации – 2037 год. Начало строительства планируется на май 2025 года с продолжительностью строительных работ в 3 месяца.

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

*Атмосферный воздух.* Ожидаемые ориентировочные выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух на 2025 год составят: на период строительства – 3,848591324 г/с, 0,46644262 т/год, на период рекультивации – 2.027888 г/с, 2.3125976 т/год. Период эксплуатации намечаемой деятельностью не предусматривается.

*Земельные ресурсы.* Планируемые работы будут осуществляться на территории месторождения КНГКМ, длина трассы – 8545,21 м. Площадь участка – 29.304 га.

*Водные ресурсы.* Воздействия на поверхностные водные источники не предполагаются, ввиду удаленности проведения планируемых работ в период строительства и рекультивации. От проектируемого объекта балка Кончубай находится на расстоянии 750 м.

Вид водопользования – общее. Источники водоснабжения: для хозяйственно-питьевых целей привозная бутилированная питьевая вода и передвижные автоцистерны по договору, для производственных нужд (пылеподавление при земляных работах и полив трав в период рекультивации) – техническая вода из ирригационных лагун для вторичного пользования по согласованию с КПО. Объем водопотребления на период строительства: на хозяйственно-питьевые нужды: 38,25 м<sup>3</sup>/год, на производственные нужды (пылеподавление) – 13476,728 м<sup>3</sup>/год; на период рекультивации: на хозяйственно-питьевые нужды – 1,5 м<sup>3</sup>/год, на производственные нужды (полив трав) – 13405,64 м<sup>3</sup>/год. Водоотведение: в качестве туалета будет использоваться биотуалет, очистка которого будет выполняться с помощью ассенизатора, стоки, по мере накопления, вывозятся на очистные сооружения автотранспортом специализированных предприятий на договорной основе. Объемы водоотведения на период реализации проектируемых работ составят: на период строительства – 38,25 м<sup>3</sup>/год, на период рекультивации – 1,5 м<sup>3</sup>/год. Водопотребление на производственные нужды – пылеподавление и полив трав – являются безвозвратным.



*Недра.* Карачаганакский проект реализуется в рамках окончательного соглашения о разделе продукции (ОСРП), которое было подписано 18 ноября 1997 г. сроком на 40 лет.

*Растительные ресурсы.* Растительные ресурсы при реализации намечаемой деятельности не используются.

*Животный мир.* Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных не предполагается при реализации намечаемой деятельности не предполагается.

*Отходы производства и потребления.* На площадке строительства будут организованы места для накопления отходов производства и потребления, предназначенные для временного складирования отходов на срок не более шести месяцев, с которых отходы будут передаваться на утилизацию специализированным подрядным организациям согласно договору. На период строительства образуется 700 т отходов, относящихся к опасным и неопасным. Неопасные отходы: смешанные коммунальные отходы (образуются в процессе жизнедеятельности работающего персонала) – 0,31875 т, смешанные коммунальные отходы (отходы от удаления лесополосы) – 200 т, смешанные отходы строительства и сноса (образуются при ремонтных, строительных или демонтажных работах) – 500 т. Опасные отходы: упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами (из-под тары битума), образуются при асфальтировании дорог и гидроизоляции строительных конструкций и элементов – 0,134 т. Снятое существующее дорожное покрытие будет использоваться повторно. На период рекультивации образуется 0,0269 т отходов. Неопасные отходы: смешанные коммунальные отходы (образуются в процессе жизнедеятельности работающего персонала) – 0,0125 т, смешанная упаковка (из-под семян) образуется в процессе засева трав в период биологической рекультивации – 0,0072 т. Опасные отходы: упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами (тара из-под минеральных удобрений), образуется в процессе удобрения почвы при биологической рекультивации – 0,0072 т. Период эксплуатации намечаемой деятельностью не предусматривается.

Трансграничное воздействие на окружающую среду не ожидается.

Основные мероприятия по снижению негативного воздействия намечаемой деятельности на атмосферный воздух: четкое соблюдение границ отведенных рабочих участков, заправка автотранспорта и строительной техники на специально оборудованных пунктах, пылеподавление, недопущение проезда и стоянки машин и механизмов, кроме специального отведенного для этого места, размещение отходов только на специально предназначенных для этого площадках и контейнерах, обеспечение своевременного вывоза мусора с территории объекта согласно договорам, контроль (учет) расходов водопотребления и водоотведения, растительный покров: использование только необходимых дорог, обустроенных щебнем или твердым покрытием, выделение и оборудование специальных мест, животный мир: разработка строго согласованных маршрутов передвижения техники, не пересекающих миграционные пути животных.



Согласно пункту 2 заявления, намечаемая деятельность классифицирована по п.п. 7.2 п. 7 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI (далее – Кодекс), «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более согласно», для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным. Намечаемая деятельность будет осуществляться на территории объекта I категории (подпункт 1.3 пункта 1 раздела 1 приложения 2 Кодекса РК).

**Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:** при проведении скрининга воздействий установлено, что намечаемая деятельность не приведёт к существенным изменениям деятельности объекта и не окажет воздействия, указанные в пункте 25 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 (далее – Инструкция).

На основании требований статьи 65 Кодекса и пунктов 24, 25, 26, 27, 28 Инструкции, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии п.п.2) п.3 ст. 49 Кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку, учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола, размещенного на портале «Единый экологический портал».

**И.о. руководителя Департамента**

**С. Тлегенов**

*Исп.: А. Кенжина  
8(7112)51-53-52*



И.о. руководителя

Тлегенов Сырым Бактыгалиевич

