



120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул. Желтоқсан, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____

« _____ » _____ 2022 года

ТОО «ТузкольМунайгазОперейтинг»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены:
- Заявление о намечаемой деятельности;
- Подтверждающие документы.

Материалы поступили на рассмотрение 24.11.2021 г. вх. №KZ16RYS00186808.

Общие сведения. Месторождения «Кетеказган» в административном отношении месторождение Кетеказган Северный расположено в Сырдарьинском районе Кызылординской области Республики Казахстан.

Ближайшими населенными пунктами являются: г. Кызылорда (к югу 110 км), ж.д. станция Теренозек (к юго-западу 100 км) и нефтепромысел Кумколь (к северу 80 км). Возможность выбора других мест отсутствует.

Климат резко континентальный. Характерно изобилие тепла, солнечных дней, малое количество осадков, большие амплитуды температуры воздуха. В формировании климата большую роль играет циркуляция атмосферы.

Главной спецификой климатических условий является перегрев окружающей среды в теплый период года. Радиационно-термический фактор определяет перегревные условия окружающей среды.

Краткое описание намечаемой деятельности. Намечаемая деятельности предусматривается подъездные автодороги предназначены для технического обслуживания нефтяных скважин №17, 34, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44 на м/р Кетеказган.

Рельеф участка работ является равнинными, трасса проходит по открытой ровной местностью. Высотные отметки земли изменяются - от 156,05 до 160,85 м. По назначению подъездные автодороги относятся к вспомогательным автомобильным дорогам и дорогам невыраженным грузооборотам, с преимущественным видом транспорта под нагрузку А1.

Автодороги имеют важную роль для качественной и бесперебойной работы нефтяных скважин, а также для автотранспортировки производимого сырья. При проектировании план автомобильных дорог учитывались следующие условия:

* Перевозка грузов по кратчайшему направлению при безопасности движения транспортных средств с расчетными скоростями;

* удобные подъезды для спецтехники;

* проложение дорог в наилучших грунтово-геологических условиях;

* удобство водоотвода;

* наименьшее количество примыканий и пересечений;

* защита дорог от снежных и песчаных заносов;

* минимальное воздействие автотранспортных средств на окружающую среду;

Рельеф на участке проектируемых дорог среднее холмистые, грунт – песок мелкий, поэтому при разработке рабочего проекта, для возведения земляного полотна - грунт берется с при трассового резерва, а для защитного слоя – сосредоточенного резерва (карьера) расстояния до 45 км.

Рельеф участка работ является равнинными, трасса проходит по открытой ровной местностью. Высотные отметки земли изменяются - от 156,05 до 160,85 м. Протяженность дороги составляет - 3302 м.



Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

Атмосфера. Ожидаемые выбросы в намечаемой деятельности в атмосферный воздух: - 7.57511т/г.

Вода. Вода на участке строительных работ будет использоваться для питьевых, хозяйственно-бытовых и производственных нужд.

Питьевые нужды рабочих на период строительства на участке строительства будут обеспечиваться привозной бутилированной водой согласно договору.

Хоз-бытовые нужды рабочих на период строительства будут обеспечиваться на территории существующего вахтового поселка месторождения «Кетеказган Северный».

Также для рабочих на участке проведения строительных работ предусмотрены биотуалеты согласно Правил. Выгребная яма очищается при заполнении не более чем на две трети объема. По мере накопления мобильные туалетные кабины "Биотуалет" очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом. По завершению строительства объекта, после демонтажа надворных туалетов проводятся дезинфекционные мероприятия.

Отходы: Ожидаемых отходов образуется от ТБО. Объем отходов составляет - 0.1875 т/год.

Намечаемая деятельность согласно относится к I категории в соответствии с пп.1.3 п.1 раздела I приложения 2 к Экологическому кодексу РК от 02.01.2021 г. №400-VI.

Во время проведения скрининга для сбора замечаний и предложений общественности представленное заявление о намечаемой деятельности опубликовано на портале «Единый экологический портал», а также направлено в заинтересованные государственные органы.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду. Указанные критерии в п.1 ст.70 Экологического кодекса от 02.01.2021 г. (далее – Кодекс), характеризующие намечаемую деятельность и существенность ее возможного воздействия на окружающую среду отсутствуют.

Воздействие на окружающую среду, при реализации намечаемой деятельности не предусмотрено в п.28, 29 Главы 3 Инструкции по организации и проведению экологической оценки от 30 июля 2021 года №280 (далее – Инструкция).

Таким образом, проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

На основании вышеизложенного, в соответствии пп.2 п.3 ст.49 Кодекса, провести экологическую оценку по упрощенному порядку. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протоколу, размещенного на портале «Единый экологический портал».

**Руководитель департамента экологии
по Кызылординской области**

Н.Өмірсерікұлы

Исп. Муталапов О
Тел. 230207



Руководитель департамента

Өмірсерікұлы Нұржан

