

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АЛМАТЫ
ҚАЛАСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**

050022, Алматы қаласы, Абай даңғылы, 32 үй
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ АЛМАТЫ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

050022, г. Алматы, пр. Абая, д.32
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

Заключение скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
Товарищество с ограниченной ответственностью "DSY-13" на проект
"Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города
Алматы"

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ53RYS00584133 от
01.04.2024г.

Общие сведения

Товарищество с ограниченной ответственностью "DSY-13", 050061,
Республика Казахстан, г.Алматы, Алатауский район, улица Каскеленская,
дом №48, 050740009374

Краткое описание намечаемой деятельности

Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее – Кодекс): Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы. Согласно Приложения 1, раздел 2, подпункт 7.2. (строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более) проект подлежит прохождению процедуре скрининга.

Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других

мест: Основанием строительства дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы, является Постановление Акима города Алматы за №3/478 от 7 августа 2019 года «О строительстве сооружений, инженерных и транспортных коммуникаций города Алматы» и Техническое задание от 26 июля 2019 года выданное КГУ «Управления городской мобильности города Алматы». Возможности выбора другого места для строительства дорог не рассматривался.

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность и производительность объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции: Рабочий проект включает в себя строительство всего 114 улиц общей протяжённостью 31 018,608 п.м., все улицы делятся на 3 типа по категории улиц и дорог. Назначения улиц подразумевает собой подъезд транспортных средств к жилым, общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам внутри районов, микрорайонов и кварталов. Проектируемые улицы делятся на 4 категории по 2 нормативам согласно по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» на 3 категории: «Основной проезд», «Второстепенный проезд», «Тротуар». Так же, по СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» «IV-B» «Вспомогательная автомобильная дорога и дороги невыраженным грузооборотом» – улицы предназначены для обслуживания тепломагистральной сети 2 линии диаметром 1000 мм «Алматинской ТЭЦ-2». Улицы делятся по следующим категориям: «Основной проезд» 46 улиц – общей протяжённостью 15 245,293 п.м.; «Второстепенный проезд» 84 улицы – общей длиной 14 862,255 п.м.; «Тротуар» 3 отдельных тротуара – общей длиной 152,046 п.м. «IV-B – Вспомогательная автомобильная дорога» 2 дороги общей протяжённостью – 759,014 п.м..

Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности: В целях недопущения сноса жилых строений и в целях уменьшения стоимости строительства улицы запроектированы вдоль границ застройки. На всех улицах осевая линия уложена в основном по середине улиц. План улицы с проектным решением прилагается. Общая протяженность улиц – 31 018,608 м. Ширина проезжей части улиц составляет 6,0м, 5,4м и 3.5м. Проектом предусматривается защита существующих коммуникаций согласно техническим условиям заинтересованных организаций. В некоторых местах встречаются люки подземных коммуникаций. При попадании люка на проектный поперечник отметка дневной части люка либо поднимается, либо опускается согласно

продольному профилю и уклонами проезжей части. Земляное полотно улиц запроектировано по параметрам основного и второстепенного проезда. На улицах, где позволяла ширина границ застройки, запроектированы тротуар, бетонный лоток и ливневая самотечная канализация. Земляное полотно улиц в основном представлено в невысокой насыпи (рабочая отметка составляет 0.01 – 0.15м.). Имеются места с непродолжительными выемками в местах срезки различного рода бугров, мелких неровностей (рабочая отметка составляет 0.01 – 0.17м.). Земляное полотно отсыпается из грунта нарезки корыта грунтами п.35 в (суглинки легкие и лессовидные мягкопластичные с примесью гальки, щебня и гравия или строительного мусора более 10 %, тугопластичные с примесью до 10 %, а также тяжелые, полутвердые и твердые без примесей и с примесью до 10 %) и б6 (гравийно-галечные грунты (кроме моренных) при размере частиц свыше 80мм.). Для дорог грунт земляного полотна должен иметь коэффициент уплотнения не менее 0.95. На участках, где тип местности по характеру и степени увлажнения - 2, в основании земляного полотна с повышенным увлажнением в отдельные периоды года. Это суглинки легкие – от текучепластичной консистенции с близким залеганием грунтовых вод. Коэффициент уплотнения составляет 1.19-1.21. Средний коэффициент – 1.20. Плотность скелета грунта при стандартном уплотнении 1,80г/см³, при оптимальной влажности 17.3%, на участках с 2 типом местности. При строительстве необходимо произвести замену грунта на глубину не менее 0,5м – крупным дренирующим грунтом с «Карьера Аксай». Плотность грунтов основания земляного полотна ниже нормы. Коэффициент уплотнения составляет 0.80-0.89. Средний коэффициент - 0.86. Плотность скелета грунта при стандартном уплотнении 1,90 гр./см³, при оптимальной влажности 13.8%, на участках с 1 типом местности. При возведении дорожной одежды, основание земляного полотна необходимо спланировать доуплотнить. Поперечные профили запроектированы из условий поперечного водоотвода и существующего уклона местности. Тротуар возвышен над проезжей частью на 15см. на уровень бордюра в целях безопасности движения пешеходов. С внешней стороны тротуаров предусмотрено устройство бордюрных камней БР 100.20.8 (поребриков) для укрепления кромки тротуаров с целью более долговечного их использования и придания эстетичного вида улицам. Систематизированная существующая система водоотвода и арычная сеть в микрорайоне Алгабас отсутствует. В виду чего не было возможности запроектировать арычную сеть во всем микрорайоне. Так же, в данном рабочем проекте не охвачены все улицы микрорайона. На 34 улицах

запроектированы арычная сеть и водоотвод. Часть из них сливаются в существующую сеть и дренажную систему. На улицах, где устройство арычной сети проектом не предусматривается, водоотвод (в сторону господствующего уклона) осуществляется путем равномерного выпуска в прилегающие территории при помощи придания продольного и поперечного уклона проезжей части. При этом происходит постепенное растекание и естественное впитывание в почву, что исключает сосредоточенный сток в прилегающие лога и необходимость дополнительных мероприятий по очистке вод. В соответствии с Техническим заданием, в настоящем проекте принята нежесткая конструкция дорожной одежды капитального типа с асфальтобетонным покрытием. Требуемый модуль упругости принят минимальный по условиям заданного в техзадании.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта): Начало строительства дорог с 01.09.2024 года. При нормативной продолжительности строительства 21 месяц, окончание строительства предполагается на 31.05.2026 года.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности:

1) земельных участков: Строительство дорог будет осуществляться в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы, земельные участки не предусмотрены;

2) водных ресурсов: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Строительство дорог связано с потребностью в водных ресурсах, как питьевого назначения, так и технического. На период строительно-монтажных работ вода будет завозиться бутилированная, необходимо заключить договор на поставку воды. Техническое водоснабжение согласно письму № 454 от 19.05.2020 года от КГУ на праве хозяйственного ведения «Алматы Тазалык» Акимата города Алматы намечено обеспечивать с водозаборного пункта по адресу улица

Толе би, угол улицы Муканова. Стоимость технической воды принять согласно действующего тарифа. По проектируемому объекту строительство дорог в мкр. «Алгабас» в Алатауском районе протекает река Каргалы. Имеется согласование КГУ «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» № KZ01VRC00007709 от 12.06.2020 г.; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая), Строительство дорог связано с потребностью в водных ресурсах, как питьевого назначения, так и технического.; объемов потребления воды: всего на стадии строительства планируется использовать 16407,77 м³/период воды, в том числе хоз-бытовые – 1575,0 м³/период, питьевой – 126,0 м³/период, на мытье колес – 2268,0 м³/период, на технические нужды – 12438,77245 м³/период.; операций, для которых планируется использование водных ресурсов, Всего на стадии строительства планируется использовать 16407,77 м³/период воды, в том числе хоз-бытовые – 1575,0 м³/период, питьевой – 126,0 м³/период, на мытье колес – 2268,0 м³/период, на технические нужды – 12438,77245 м³/период;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны): Использование недр в строительстве дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы не предусмотрено;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации: В результате проведенной инвентаризации учтено и описано 162 шт. древесной и кустарниковой растительности и 5 шт. живой изгороди. 105 - экземпляров (72%) – представлены молодняками. 24 – экземпляра (16%) – средневозрастными. 13 – экземпляра (9%) – приспевающие. 4-экземпляров (3%) – спелые растения. Кустарниковые породы: 16 экземпляров (100%) - представлены молодняками. По результатам проведенных работ: Определенные следующие хозяйственные мероприятия: 1. Вырубка – 146 шт. (100%); 2. Кустарниковые породы: Вырубка – 16 шт. (100%). Согласно справки выданной КГУ "Управление зеленой экономики" компенсационная

посадка составляет: 800 саженцев лиственных пород, 10 саженцев хвойных пород;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием:

объемов пользования животным миром: Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации строительства дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы не предусмотрено;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования: Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации строительства дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы не предусмотрено;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных: Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации строительства дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы не предусмотрено;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира: Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации строительства дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы не предусмотрено;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования: Тепловая энергию на период строительства дорог не используется так как, работы ведутся на открытом воздухе, электрическая энергия от электрических сетей тоже не используется при строительстве дорог, так как строительно-монтажные работы каждый раз передвигаются. Согласно сметным расчетам предполагается следующий расход сырья и материалов: 1. Щебень – 1851,20319 м³; 2. Песок природный – 320,1514 м³; 3. Смеси песчано-гравийные природные – 57685,4192 м³; 4. Смесь щебеночно-гравийно-песчанная ЩГПС – 32934,37 м³; 5. Бетон тяжелый – 3530,6936 м³; 6. Раствор готовый кладочный – 161,36557 м³; 7. Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые – 20159,7695 т; 8. Смеси асфальтобетонные горячие пористые крупнозернистые – 21857,11587 т; 9. Битумы – 254,88194 т; 10. Кислород технический газообразный – 481,701505 м³; 11. Пропан-бутан, смесь техническая – 909,8525563 кг; 12. Вода техническая – 12438,77245 м³; 13. Грунт под насыпь – 4 137 м³; 14. Выемка грунта – 2 825 м³; 15. Разработка грунта – 61654 ,55 м³; 16. Электроды, УОНИ – 13/45

9,021213 т; 17. Покрасочные материалы – 38,035 т; 18. Топливо дизельное из малосернистых нефтей – 4,090548 т; 19. Ветошь – 2,54516667 кг; 20. Мусор строительный – 409,833025 т. Строительные материалы будут приобретаться у местных строительных компаний. Использование материалов будет производиться в течение сроков строительства дорог в мкр. "Алгабас";

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью: Риски истощения используемых природных ресурсов отсутствуют.

8) описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей): На период строительства дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы ожидаются выбросы ЗВ в объеме: 2,491 г/с и 22.0599 т/пер.стр. Перечень загрязняющих веществ на период строительства дорог: 1. Железо оксиды-класс опасности 3 – 0,023219 г/сек и 0,119177 т/пер.стр.; 2. Марганец и его соединения-класс опасности 2 – 0,000566 г/сек и 0,00864 т/пер.стр.; 3. Олово оксид /в пересчете на олово/ – класс опасности 3 – 0,00002 г/сек и 0,00003 т/пер.стр.; 4. Свинец и его соединения – класс опасности 1 – 0,00004 г/сек и 0,00006 т/пер.стр.; 5. Азота диоксид – класс опасности 2 – 0,0971426 г/сек и 0,852442 т/пер.стр.; 6. Азот оксид – класс опасности 3 – 0,0131303 г/сек и 0,133695 т/пер.стр.; 7. Углерод (Сажа) – класс опасности 3 – 0,0069278 г/сек и 0,07101 т/пер.стр.; 8. Сера диоксид – класс опасности 3 – 0,0130522 г/сек и 0,111324 т/пер.стр. 9. Углерод оксид – класс опасности 4 – 0,272004 г/сек и 1,784752 т/пер.стр.; 10. Фтористые газообразные соединения-класс опасности 2 – 0,000208 г/сек и 0,006766 т/пер.стр.; 11. Фториды неорганические плохо растворимые – класс опасности 2 – 0,000917 г/сек и 0,02977 т/пер.стр.; 12. Диметилбензол – класс опасности 3 – 0,08308 г/сек и 0,817898 т/пер.стр.; 13. Бенз(а)пирен – класс опасности 1 – 0,0000001 г/сек и 0,000001304 т/пер.стр.; 14. Метилбензол – класс опасности 3 – 0,00316 г/сек и 0,03303 т/пер. стр.; 15. Хлорэтилен – класс опасности 1 – 0,078 г/сек и 0,0401 т/пер.стр.; 16. Бутиловый спирт – класс опасности 3 – 0,00042 г/сек и 0,00536 т/пер.стр.; 17. Этиловый спирт – класс опасности 4 – 0,00028 г/сек и 0,00357 т/пер.стр.; 18. Этоксизтанол –

класс опасности (ОБУВ) – 0,00022 г/сек и 0,00286 т/пер.стр.; 19. Формальдегид – класс опасности 2 – 0,0014917 г/сек и 0,01414 т/пер.стр.; 20. Бутилацетат – класс опасности 4 – 0,00062 г/сек и 0,00651 т/пер.стр.; 21. Ацетон – класс опасности 4 – 0,00093 г/сек и 0,00886 т/пер.стр.; 22. Бензин нефтяной малосернистый – класс опасности 4 – 0,00833 г/сек и 0,06512 т/пер.стр.; 23. Уайт-спирит – класс опасности (ОБУВ) – 0,04369 г/сек и 0,651296 т/пер.стр.; 24. Углеводороды предельные C12-C19 – класс опасности 4 – 0,0906 г/сек и 3,12094 т/пер.стр.; 25. Взвешенные частицы – класс опасности 3 – 0,015 г/сек и 0,0337 т/пер.стр.; 26. Пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния – класс опасности 3 – 1,730569 г/сек и 14,12077 т/пер.стр.; 27. Пыль абразивная – класс опасности (ОБУВ) – 0,0072 г/сек и 0,01617 т/пер.стр.;

9) описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей: Сбросы загрязняющих веществ в открытые водоемы, на пруды испарители, либо на поля фильтрации не осуществляются. Хозяйственно-бытовые стоки сбрасывается в водонепроницаемые септики, далее по договору ассенизаторными машинами вывозятся в места согласованные санитарными службами по договору.

10) описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей: Общий объем отходов на период строительства автодорог ожидается 577,824955 тонн. Состав отходов следующий: 1. Смешанные коммунальные отходы (ТБО) – 12,9452 т/пер.стр. Образуются от жизнедеятельности ИТР и рабочих на период строительства дорог; 2. Отходы сварки (недогар электродов) – 0,135318 т/пер.стр. Образуются от работы сварочных аппаратов; 3. Смеси бетона, кирпича, черепицы и керамики (Строительные отходы) – 409,833025 т/пер.стр. Образуется в результате ведения строительных работ, отходы нетоксичны. 4. Древесные отходы (обрезки, щепки, опилки) – 153,664 т/пер.стр. Образуется от работы с древесными пиломатериалами. 5. Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания,

защитная одежда, загрязненные опасными материалами (промасленная ветошь) – 0,003232 т/пер.стр. Образуются от технического обслуживания автотранспорта и оборудования; 6. Отходы красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (Жестяные банки от ЛКМ) – 1,24418 т/пер.стр. Образуются в результате проведения лакокрасочных работ, содержат в своем составе токсичные компоненты: растворители.

Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений: Заключение государственной экологической экспертизы КГУ "Управление экологии и окружающей среды города Алматы".

Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты): Фоновые исследования не проводились. Фоновые концентрации контролируются ближайшими фоновыми постами города Алматы №27, 3, 25. Вблизи микрорайона "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы бывшие военные полигоны и другие объекты, связанные историческим воздействием загрязнений, отсутствуют.

Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности: Негативное воздействие от намечаемой деятельности на атмосферный воздух, почвенный покров, флору и фауну города Алматы незначительны. Общий уровень экологического воздействия при допустимо принять как локального масштаба, продолжительный, незначительное. Анализируя вышеперечисленные категории воздействия проектируемых

работ на окружающую среду, можно сделать общий вывод, что значимость ожидаемого экологического воздействия при строительстве и эксплуатации допустимо принять как низкое, при котором изменения в среде в рамках естественных изменений (кратковременные и обратимые). Положительный аспект строительства проектируемых дорог заключается в создании комфортного перемещения автотранспорта и пешеходов по городу.

Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости: Трансграничных воздействий на окружающую среду не осуществляется.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: Мероприятия по снижению вредного воздействия на период строительства: в теплый период года увлажнение покрытия территории с помощью поливочной машины; использование только исправного автотранспорта с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей в режиме холостого хода на площадке; избегать использование воды на питьевые и производственные нужды из несанкционированных источников; исключить мойку транспортных средств, других механизмов из реки, а также проведение любых работ, которые могут явиться источником загрязнения водных объектов; исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники, которые при выпадении атмосферных осадков могут явиться источниками загрязнения; использовать исправную технику, заправку осуществлять на специальных площадках для стоянки техники, при необходимости организовать хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ; в период временного хранения отходов необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами; вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления.

Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные вариантов ее осуществления технических и

технологических решений и мест расположения объекта): Альтернативы достижения целей намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления отсутствуют, и не рассматриваются в данном проекте.

Намечаемая деятельность «Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы.», относится согласно п.5, п.7, п.8 п.12 главы 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду в Приложении к приказу Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 – к III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

В соответствии с п.26 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее – Инструкция), в целях оценки существенности воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду уполномоченный орган в области охраны окружающей среды, при проведении скрининга воздействий намечаемой деятельности и определении сферы охвата выявляет возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, руководствуясь п.25 Инструкции.

Так, в ходе изучения материалов Заявления о намечаемой деятельности установлено наличие возможных воздействий на окружающую среду, предусмотренные в п.25 Инструкции, а именно:

- осуществляется в черте населенного пункта или его пригородной зоны;
- деятельность окажет косвенное воздействие на состояние земель, ареалов, объектов, указанных в подпункте 1) настоящего пункта;
- деятельность может привести к изменениям рельефа местности, истощению, опустыниванию, водной и ветровой эрозии, селям, подтоплению, заболачиванию, вторичному засолению, иссушению, уплотнению, другим процессам нарушения почв, повлиять на состояние водных объектов;
- деятельность связана с производством, использованием, хранением, транспортировкой или обработкой веществ или материалов, способных нанести вред здоровью человека, окружающей среде или вызвать необходимость оценки действительных или предполагаемых рисков для окружающей среды или здоровья человека;

- деятельность может привести к образованию опасных отходов производства и (или) потребления;
- деятельность осуществляет выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, которые могут привести к нарушению экологических нормативов или целевых показателей качества атмосферного воздуха, а до их утверждения – гигиенических нормативов;
- является источником физических воздействий на природную среду: шума, вибрации, ионизирующего излучения, напряженности электромагнитных полей, световой или тепловой энергии, иных физических воздействий на компоненты природной среды;
- деятельность может создавать риски загрязнения земель или водных объектов (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ;
- деятельность может привести к возникновению аварий и инцидентов, способных оказать воздействие на окружающую среду и здоровье человека;
- деятельность повлечет строительство или обустройство других объектов (трубопроводов, дорог, линий связи, иных объектов), способных оказать воздействие на окружающую среду;
- может оказать потенциальные кумулятивные воздействия на окружающую среду вместе с иной деятельностью, осуществляемой или планируемой на данной территории;
- может оказывать воздействие на компоненты природной среды, важные для ее состояния или чувствительные к воздействиям вследствие их экологической взаимосвязи с другими компонентами (например, водно-болотные угодья, водотоки или другие водные объекты, горы, леса);
- может оказывать воздействие на маршруты или объекты, используемые людьми для посещения мест отдыха или иных мест;
- может оказывать воздействие на транспортные маршруты, подверженные рискам возникновения заторов или создающие экологические проблемы;
- может оказывать воздействие на населенные или застроенные территории;
- может создавать или усиливает экологические проблемы под влиянием землетрясений, просадок грунта, оползней, эрозий, наводнений, а также экстремальных или неблагоприятных климатических условий (например, температурных инверсий, туманов, сильных ветров);

- имеются факторы, связанные с воздействием намечаемой деятельности на окружающую среду и требующие изучения.

По каждому из указанных выше возможных воздействий необходимо проведение оценки его существенности (п.27 Инструкции).

Таким образом, проведение оценки воздействия на окружающую среду по намечаемой деятельности является обязательным.

Согласно п.31 Инструкции, изучение и описание возможных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду в процессе оценки воздействия на окружающую среду включает подготовку отчета о возможных воздействиях

В соответствии с требованиями ст.66 Экологического Кодекса РК, в процессе оценки воздействия на окружающую среду подлежат учету следующие виды воздействий: прямые воздействия – воздействия, которые могут быть непосредственно оказаны основными и сопутствующими видами намечаемой деятельности; косвенные воздействия – воздействия на окружающую среду и здоровье населения, вызываемые опосредованными (вторичными) факторами, которые могут возникнуть вследствие осуществления намечаемой деятельности; кумулятивные воздействия – воздействия, которые могут возникнуть в результате постоянно возрастающих негативных изменений в окружающей среде, вызываемых в совокупности прежними и существующими воздействиями антропогенного или природного характера, а также обоснованно предсказуемыми будущими воздействиями, сопровождающими осуществление намечаемой деятельности.

В процессе оценки воздействия на окружающую среду необходимо провести оценку воздействия на следующие объекты, (в том числе в их взаимосвязи и взаимодействии): атмосферный воздух; подземные воды; ландшафты; земли и почвенный покров; растительный мир; животный мир; состояние экологических систем и экосистемных услуг; биоразнообразие; состояние здоровья и условия жизни населения; объекты, представляющие особую экологическую, научную, историко-культурную и рекреационную ценность.

При проведении оценки воздействия на окружающую среду также подлежат оценке и другие воздействия на окружающую среду, которые могут быть вызваны возникновением чрезвычайных ситуаций антропогенного и природного характера, аварийного загрязнения

окружающей среды, определяются возможные меры и методы по предотвращению и сокращению вредного воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, а также необходимый объем производственного экологического мониторинга. Кроме того, подлежат учету отрицательные и положительные эффекты воздействия на окружающую среду и здоровье населения.

В этой связи, в отчете о возможных воздействиях, по каждому из указанных выше возможных воздействий необходимо проведение оценки их существенности, а также учесть требования к проекту отчета о возможных воздействиях предусмотренных нормами п.4 ст.72 Экологического Кодекса РК.

При проведении экологической оценки необходимо учесть замечания и предложения согласно Протокола от 23.04.2024 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

Руководитель

Д. Алимсейтов

*исп.: Мендулла Д.А.
тел.: 239-11-20*

Приложение

Сводная таблица предложений и замечаний по Заявлению о намечаемой деятельности по объекту Товарищества с ограниченной ответственностью "DSY-13"

Дата составления протокола: 23.04.2024г.

Место составления протокола: Департамент экологии по городу Алматы КЭРК МЭПР РК

Наименование уполномоченного органа в области охраны окружающей среды: Департамент экологии по городу Алматы Комитета экологического регулирования и контроля МЭПР РК

Дата извещения о сборе замечаний и предложений заинтересованных государственных органов: 02.04.2024г.

Срок предоставления замечаний и предложений заинтересованных государственных органов, наименование проекта намечаемой деятельности: 02.04.2024г. – 22.04.2024г., рабочий проект: «Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы»

Обобщение замечаний и предложений заинтересованных государственных органов:

№	Заинтересованный государственный орган	Замечание или предложение	Сведения о том, каким образом замечание или предложение было учтено, или причины, по которым замечание или предложение не было учтено
1.	Аппарат акима г.Алматы	Не представлено.	-
2.	Аппарат акима Алатауского района	Не представлено.	-
3.	Департамент санитарно-эпидемиологического контроля города Алматы	В соответствии с подпунктом 1) пункта 1 статьи 19 Кодекса Республики Казахстан от 7 июля 2020 года» о здоровье народа и системе здравоохранения " (далее - Кодекс) разрешительный документ в области здравоохранения, который может быть для осуществления установленной деятельности соответствие объекта высокой эпидемической значимости нормативным правовым актам в области санитарно-эпидемиологического благополучия	-

		населения санитарно-эпидемиологического заключения. Объекты высокой эпидемической значимости определены приказом министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 ноября 2020 года № ҚР ДСМ-220/2020 (далее - перечень). В связи с этим, в заявлениях об установленной деятельности необходимо указать в перечне необходимость разрешительного документа на объекты высокой эпидемической значимости. Также в соответствии с подпунктом 2) пункта 4 статьи 46 Кодекса государственными органами в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения проводится санитарно-эпидемиологическая экспертиза проектов нормативной документации по предельно допустимым выбросам и предельно допустимым сбросам вредных веществ и физических факторов в окружающую среду, зонам санитарной охраны и санитарно – защитным зонам (далее – проектов нормативной документации). В свою очередь, экспертиза проектов нормативной документации проводится в рамках государственных услуг, предоставляемых в порядке, определенном приказом министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-336/2020 «о некоторых вопросах оказания государственных услуг в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения». Вместе с тем, заявление об оказании услуг не относится к вышеуказанным проектам нормативной документации. Таким образом, указанными нормативными правовыми актами не предусмотрена компетенция и функция рассмотрения заявления о деятельности, устанавливаемой Департаментом.	
4.	Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов	Не представлено.	-
5.	Управление экологии и окружающей среды	Нет замечаний и предложений.	-
6.	Управление планирования и урбанистики города Алматы городского	Не представлено.	-
7.	Управление градостроительного	Согласно п.12 ст.68 Закона Республики Казахстан «Об архитектурной, градостроительной и строительной	-

	о контроля города Алматы	деятельности в Республике Казахстан» (далее – Закон) до начала производства строительно-монтажных работ заказчик обязан уведомить органы, осуществляющие государственный архитектурно-строительный контроль, о начале осуществления деятельности по производству строительно-монтажных работ в порядке, установленном Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях». Согласно п.2 ст.46 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях» уведомления направляются заявителями в государственный орган, осуществляющий прием уведомлений посредством государственной информационной системы разрешений и уведомлений, а также на иных объектах информатизации в соответствии с законодательством Республики Казахстан, то есть через электронный портал «Е-лицензирование» www.elicence.kz .	
8.	Департамент по управлению земельными ресурсами города Алматы Комитета по управлению земельными ресурсами Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан	Нет замечаний и предложений.	-
9.	Управление энергетики и водоснабжения города Алматы	Не представлено.	-
10.	Департамент экологии по городу Алматы	1. Согласно п.1 ст. 65 Земельного Кодекса Республики Казахстан от 20 июня 2003 года, следует использовать землю в соответствии с ее целевым назначением. 2. Согласно п.5 ст.220 Экологического Кодекса РК, необходимо принимать меры по предотвращению последствий (загрязнения, засорения и истощения водных объектов). 3. Согласно статьи 338 Кодекса отходы образуемые в процессе строительства и намечаемой деятельности отнести к видам в соответствии с Классификатором отходов, утвержденным Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года № 314 с учетом требований Кодекса. 4. В целях защиты земли, почвенной поверхности в процессе деятельности обеспечить соблюдение норм ст.140 Земельного кодекса РК. 5. В целях охраны земель в процессе деятельности	-

		обеспечить соблюдение норм ст.238 Кодекса. 6. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Кодексу, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: охрана атмосферного воздуха; охрана от воздействия на водные экосистемы; охрана водных объектов; охрана земель; охрана животного и растительного мира; обращение с отходами; радиационная, биологическая и химическая безопасность.Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Кодексу, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: охрана атмосферного воздуха; охрана от воздействия на водные экосистемы; охрана водных объектов; охрана земель; охрана животного и растительного мира; обращение с отходами; радиационная, биологическая и химическая безопасность. 7. Согласно требованиям водного законодательства Республики Казахстан строительные, дноуглубительные и взрывные работы, добыча полезных ископаемых и других ресурсов, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, рубка леса, буровые и иные работы на водных объектах или водоохраных зонах, влияющие на состояние водных объектов, производятся по согласованию с бассейновыми инспекциями.	
--	--	---	--

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АЛМАТЫ
ҚАЛАСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**

050022, Алматы қаласы, Абай даңғылы, 32 үй
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ АЛМАТЫ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

050022, г. Алматы, пр. Абая, д.32
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
Товарищество с ограниченной ответственностью "DSY-13" на проект
"Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города
Алматы"

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ53RYS00584133 от
01.04.2024г.

Общие сведения

Товарищество с ограниченной ответственностью "DSY-13", 050061,
Республика Казахстан, г.Алматы, Алатауский район, улица Каскеленская,
дом №48, 050740009374

Краткое описание намечаемой деятельности

Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее – Кодекс): Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы. Согласно Приложения 1, раздел 2, подпункт 7.2. (строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более) проект подлежит прохождению процедуре скрининга.

Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других

мест: Основанием строительства дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы, является Постановление Акима города Алматы за №3/478 от 7 августа 2019 года «О строительстве сооружений, инженерных и транспортных коммуникаций города Алматы» и Техническое задание от 26 июля 2019 года выданное КГУ «Управления городской мобильности города Алматы». Возможности выбора другого места для строительства дорог не рассматривался.

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность и производительность объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции: Рабочий проект включает в себя строительство всего 114 улиц общей протяжённостью 31 018,608 п.м., все улицы делятся на 3 типа по категории улиц и дорог. Назначения улиц подразумевает собой подъезд транспортных средств к жилым, общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам внутри районов, микрорайонов и кварталов. Проектируемые улицы делятся на 4 категории по 2 нормативам согласно по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» на 3 категории: «Основной проезд», «Второстепенный проезд», «Тротуар». Так же, по СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» «IV-B» «Вспомогательная автомобильная дорога и дороги невыраженным грузооборотом» – улицы предназначены для обслуживания тепломагистральной сети 2 линии диаметром 1000 мм «Алматинской ТЭЦ-2». Улицы делятся по следующим категориям: «Основной проезд» 46 улиц – общей протяжённостью 15 245,293 п.м.; «Второстепенный проезд» 84 улицы – общей длиной 14 862,255 п.м.; «Тротуар» 3 отдельных тротуара – общей длиной 152,046 п.м. «IV-B – Вспомогательная автомобильная дорога» 2 дороги общей протяжённостью – 759,014 п.м..

Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности: В целях недопущения сноса жилых строений и в целях уменьшения стоимости строительства улицы запроектированы вдоль границ застройки. На всех улицах осевая линия уложена в основном по середине улиц. План улицы с проектным решением прилагается. Общая протяженность улиц – 31 018,608 м. Ширина проезжей части улиц составляет 6,0м, 5,4м и 3.5м. Проектом предусматривается защита существующих коммуникаций согласно техническим условиям заинтересованных организаций. В некоторых местах встречаются люки подземных коммуникаций. При попадании люка на проектный поперечник отметка дневной части люка либо поднимается, либо опускается согласно

продольному профилю и уклонами проезжей части. Земляное полотно улиц запроектировано по параметрам основного и второстепенного проезда. На улицах, где позволяла ширина границ застройки, запроектированы тротуар, бетонный лоток и ливневая самотечная канализация. Земляное полотно улиц в основном представлено в невысокой насыпи (рабочая отметка составляет 0.01 – 0.15м.). Имеются места с непродолжительными выемками в местах срезки различного рода бугров, мелких неровностей (рабочая отметка составляет 0.01 – 0.17м.). Земляное полотно отсыпается из грунта нарезки корыта грунтами п.35 в (суглинки легкие и лессовидные мягкопластичные с примесью гальки, щебня и гравия или строительного мусора более 10 %, тугопластичные с примесью до 10 %, а также тяжелые, полутвердые и твердые без примесей и с примесью до 10 %) и б6 (гравийно-галечные грунты (кроме моренных) при размере частиц свыше 80мм.). Для дорог грунт земляного полотна должен иметь коэффициент уплотнения не менее 0.95. На участках, где тип местности по характеру и степени увлажнения - 2, в основании земляного полотна с повышенным увлажнением в отдельные периоды года. Это суглинки легкие – от текучепластичной консистенции с близким залеганием грунтовых вод. Коэффициент уплотнения составляет 1.19-1.21. Средний коэффициент – 1.20. Плотность скелета грунта при стандартном уплотнении 1,80г/см³, при оптимальной влажности 17.3%, на участках с 2 типом местности. При строительстве необходимо произвести замену грунта на глубину не менее 0,5м – крупным дренирующим грунтом с «Карьера Аксай». Плотность грунтов основания земляного полотна ниже нормы. Коэффициент уплотнения составляет 0.80-0.89. Средний коэффициент - 0.86. Плотность скелета грунта при стандартном уплотнении 1,90 гр./см³, при оптимальной влажности 13.8%, на участках с 1 типом местности. При возведении дорожной одежды, основание земляного полотна необходимо спланировать доуплотнить. Поперечные профили запроектированы из условий поперечного водоотвода и существующего уклона местности. Тротуар возвышен над проезжей частью на 15см. на уровень бордюра в целях безопасности движения пешеходов. С внешней стороны тротуаров предусмотрено устройство бордюрных камней БР 100.20.8 (поребриков) для укрепления кромки тротуаров с целью более долговечного их использования и придания эстетичного вида улицам. Систематизированная существующая система водоотвода и арычная сеть в микрорайоне Алгабас отсутствует. В виду чего не было возможности запроектировать арычную сеть во всем микрорайоне. Так же, в данном рабочем проекте не охвачены все улицы микрорайона. На 34 улицах

запроектированы арычная сеть и водоотвод. Часть из них сливаются в существующую сеть и дренажную систему. На улицах, где устройство арычной сети проектом не предусматривается, водоотвод (в сторону господствующего уклона) осуществляется путем равномерного выпуска в прилегающие территории при помощи придания продольного и поперечного уклона проезжей части. При этом происходит постепенное растекание и естественное впитывание в почву, что исключает сосредоточенный сток в прилегающие лога и необходимость дополнительных мероприятий по очистке вод. В соответствии с Техническим заданием, в настоящем проекте принята нежесткая конструкция дорожной одежды капитального типа с асфальтобетонным покрытием. Требуемый модуль упругости принят минимальный по условиям заданного в техзадании.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта): Начало строительства дорог с 01.09.2024 года. При нормативной продолжительности строительства 21 месяц, окончание строительства предполагается на 31.05.2026 года.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности:

1) земельных участков: Строительство дорог будет осуществляться в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы, земельные участки не предусмотрены;

2) водных ресурсов: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Строительство дорог связано с потребностью в водных ресурсах, как питьевого назначения, так и технического. На период строительно-монтажных работ вода будет завозиться бутилированная, необходимо заключить договор на поставку воды. Техническое водоснабжение согласно письму № 454 от 19.05.2020 года от КГУ на праве хозяйственного ведения «Алматы Тазалык» Акимата города Алматы намечено обеспечивать с водозаборного пункта по адресу улица

Толе би, угол улицы Муканова. Стоимость технической воды принять согласно действующего тарифа. По проектируемому объекту строительство дорог в мкр. «Алгабас» в Алатауском районе протекает река Каргалы. Имеется согласование КГУ «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» № KZ01VRC00007709 от 12.06.2020 г.; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Строительство дорог связано с потребностью в водных ресурсах, как питьевого назначения, так и технического.; объемов потребления воды: всего на стадии строительства планируется использовать 16407,77 м³/период воды, в том числе хоз-бытовые – 1575,0 м³/период, питьевой – 126,0 м³/период, на мытье колес – 2268,0 м³/период, на технические нужды – 12438,77245 м³/период.; операций, для которых планируется использование водных ресурсов Всего на стадии строительства планируется использовать 16407,77 м³/период воды, в том числе хоз-бытовые – 1575,0 м³/период, питьевой – 126,0 м³/период, на мытье колес – 2268,0 м³/период, на технические нужды – 12438,77245 м³/период;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны): Использование недр в строительства дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы не предусмотрено;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации: В результате проведенной инвентаризации учтено и описано 162 шт. древесной и кустарниковой растительности и 5 шт. живой изгороди. 105 - экземпляров (72%) – представлены молодняками. 24 – экземпляра (16%) – средневозрастными. 13 – экземпляра (9%) – приспевающие. 4-экземпляров (3%) – спелые растения. Кустарниковые породы: 16 экземпляров (100%) - представлены молодняками. По результатам проведенных работ: Определенные следующие хозяйственные мероприятия: 1. Вырубка – 146 шт. (100%); 2. Кустарниковые породы: Вырубка – 16 шт. (100%). Согласно справки выданной КГУ "Управление зеленой экономики" компенсационная

посадка составляет: 800 саженцев лиственных пород, 10 саженцев хвойных пород;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием:

объемов пользования животным миром: Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации строительства дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы не предусмотрено;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования: Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации строительства дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы не предусмотрено;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных: Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации строительства дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы не предусмотрено;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира: Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации строительства дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы не предусмотрено;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования: Тепловая энергию на период строительства дорог не используется так как, работы ведутся на открытом воздухе, электрическая энергия от электрических сетей тоже не используется при строительстве дорог, так как строительно-монтажные работы каждый раз передвигаются. Согласно сметным расчетам предполагается следующий расход сырья и материалов: 1. Щебень – 1851,20319 м³; 2. Песок природный – 320,1514 м³; 3. Смеси песчано-гравийные природные – 57685,4192 м³; 4. Смесь щебеночно-гравийно-песчанная ЩГПС – 32934,37 м³; 5. Бетон тяжелый – 3530,6936 м³; 6. Раствор готовый кладочный – 161,36557 м³; 7. Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые – 20159,7695 т; 8. Смеси асфальтобетонные горячие пористые крупнозернистые – 21857,11587 т; 9. Битумы – 254,88194 т; 10. Кислород технический газообразный – 481,701505 м³; 11. Пропан-бутан, смесь техническая – 909,8525563 кг; 12. Вода техническая – 12438,77245 м³; 13. Грунт под насыпь – 4 137 м³; 14. Выемка грунта – 2 825 м³; 15. Разработка грунта – 61654 ,55 м³; 16. Электроды, УОНИ – 13/45

9,021213 т; 17. Покрасочные материалы – 38,035 т; 18. Топливо дизельное из малосернистых нефтей – 4,090548 т; 19. Ветошь – 2,54516667 кг; 20. Мусор строительный – 409,833025 т. Строительные материалы будут приобретаться у местных строительных компаний. Использование материалов будет производиться в течение сроков строительства дорог в мкр. "Алгабас";

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью: Риски истощения используемых природных ресурсов отсутствуют.

8) описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей): На период строительства дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы ожидаются выбросы ЗВ в объеме: 2,491 г/с и 22.0599 т/пер.стр. Перечень загрязняющих веществ на период строительства дорог: 1. Железо оксиды-класс опасности 3 – 0,023219 г/сек и 0,119177 т/пер.стр.; 2. Марганец и его соединения-класс опасности 2 – 0,000566 г/сек и 0,00864 т/пер.стр.; 3. Олово оксид /в пересчете на олово/ – класс опасности 3 – 0,00002 г/сек и 0,00003 т/пер.стр.; 4. Свинец и его соединения – класс опасности 1 – 0,00004 г/сек и 0,00006 т/пер.стр.; 5. Азота диоксид – класс опасности 2 – 0,0971426 г/сек и 0,852442 т/пер.стр.; 6. Азот оксид – класс опасности 3 – 0,0131303 г/сек и 0,133695 т/пер.стр.; 7. Углерод (Сажа) – класс опасности 3 – 0,0069278 г/сек и 0,07101 т/пер.стр.; 8. Сера диоксид – класс опасности 3 – 0,0130522 г/сек и 0,111324 т/пер.стр. 9. Углерод оксид – класс опасности 4 – 0,272004 г/сек и 1,784752 т/пер.стр.; 10. Фтористые газообразные соединения-класс опасности 2 – 0,000208 г/сек и 0,006766 т/пер.стр.; 11. Фториды неорганические плохо растворимые – класс опасности 2 – 0,000917 г/сек и 0,02977 т/пер.стр.; 12. Диметилбензол – класс опасности 3 – 0,08308 г/сек и 0,817898 т/пер.стр.; 13. Бенз(а)пирен – класс опасности 1 – 0,0000001 г/сек и 0,000001304 т/пер.стр.; 14. Метилбензол – класс опасности 3 – 0,00316 г/сек и 0,03303 т/пер. стр.; 15. Хлорэтилен – класс опасности 1 – 0,078 г/сек и 0,0401 т/пер.стр.; 16. Бутиловый спирт – класс опасности 3 – 0,00042 г/сек и 0,00536 т/пер.стр.; 17. Этиловый спирт – класс опасности 4 – 0,00028 г/сек и 0,00357 т/пер.стр.; 18. Этоксизтанол –

класс опасности (ОБУВ) – 0,00022 г/сек и 0,00286 т/пер.стр.; 19. Формальдегид – класс опасности 2 – 0,0014917 г/сек и 0,01414 т/пер.стр.; 20. Бутилацетат – класс опасности 4 – 0,00062 г/сек и 0,00651 т/пер.стр.; 21. Ацетон – класс опасности 4 – 0,00093 г/сек и 0,00886 т/пер.стр.; 22. Бензин нефтяной малосернистый – класс опасности 4 – 0,00833 г/сек и 0,06512 т/пер.стр.; 23. Уайт-спирит – класс опасности (ОБУВ) – 0,04369 г/сек и 0,651296 т/пер.стр.; 24. Углеводороды предельные C12-C19 – класс опасности 4 – 0,0906 г/сек и 3,12094 т/пер.стр.; 25. Взвешенные частицы – класс опасности 3 – 0,015 г/сек и 0,0337 т/пер.стр.; 26. Пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния – класс опасности 3 – 1,730569 г/сек и 14,12077 т/пер.стр.; 27. Пыль абразивная – класс опасности (ОБУВ) – 0,0072 г/сек и 0,01617 т/пер.стр.;

9) описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей: Сбросы загрязняющих веществ в открытые водоемы, на пруды испарители, либо на поля фильтрации не осуществляются. Хозяйственно-бытовые стоки сбрасывается в водонепроницаемые септики, далее по договору ассенизаторными машинами вывозятся в места согласованные санитарными службами по договору.

10) описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей: Общий объем отходов на период строительства автодорог ожидается 577,824955 тонн. Состав отходов следующий: 1. Смешанные коммунальные отходы (ТБО) – 12,9452 т/пер.стр. Образуются от жизнедеятельности ИТР и рабочих на период строительства дорог; 2. Отходы сварки (недогар электродов) – 0,135318 т/пер.стр. Образуются от работы сварочных аппаратов; 3. Смеси бетона, кирпича, черепицы и керамики (Строительные отходы) – 409,833025 т/пер.стр. Образуется в результате ведения строительных работ, отходы нетоксичны. 4. Древесные отходы (обрезки, щепки, опилки) – 153,664 т/пер.стр. Образуется от работы с древесными пиломатериалами. 5. Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания,

защитная одежда, загрязненные опасными материалами (промасленная ветошь) – 0,003232 т/пер.стр. Образуются от технического обслуживания автотранспорта и оборудования; 6. Отходы красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (Жестяные банки от ЛКМ) – 1,24418 т/пер.стр. Образуются в результате проведения лакокрасочных работ, содержат в своем составе токсичные компоненты: растворители.

Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений: Заключение государственной экологической экспертизы КГУ "Управление экологии и окружающей среды города Алматы".

Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты): Фоновые исследования не проводились. Фоновые концентрации контролируются ближайшими фоновыми постами города Алматы №27, 3, 25. Вблизи микрорайона "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы бывшие военные полигоны и другие объекты, связанные историческим воздействием загрязнений, отсутствуют.

Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности: Негативное воздействие от намечаемой деятельности на атмосферный воздух, почвенный покров, флору и фауну города Алматы незначительны. Общий уровень экологического воздействия при допустимо принять как локального масштаба, продолжительный, незначительное. Анализируя вышеперечисленные категории воздействия проектируемых

работ на окружающую среду, можно сделать общий вывод, что значимость ожидаемого экологического воздействия при строительстве и эксплуатации допустимо принять как низкое, при котором изменения в среде в рамках естественных изменений (кратковременные и обратимые). Положительный аспект строительства проектируемых дорог заключается в создании комфортного перемещения автотранспорта и пешеходов по городу.

Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости: Трансграничных воздействий на окружающую среду не осуществляется.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: Мероприятия по снижению вредного воздействия на период строительства: в теплый период года увлажнение покрытия территории с помощью поливочной машины; использование только исправного автотранспорта с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей в режиме холостого хода на площадке; избегать использование воды на питьевые и производственные нужды из несанкционированных источников; исключить мойку транспортных средств, других механизмов из реки, а также проведение любых работ, которые могут явиться источником загрязнения водных объектов; исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники, которые при выпадении атмосферных осадков могут явиться источниками загрязнения; использовать исправную технику, заправку осуществлять на специальных площадках для стоянки техники, при необходимости организовать хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ; в период временного хранения отходов необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами; вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления.

Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные вариантов ее осуществления технических и

технологических решений и мест расположения объекта): Альтернативы достижения целей намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления отсутствуют, и не рассматриваются в данном проекте.

Намечаемая деятельность «Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы.», относится согласно п.5, п 7, п.8 п.12 главы 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду в Приложении к приказу Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 – к III категории.

Выводы:

В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

1. Согласно пп.2 п.4 ст.72 ЭК РК, для дальнейшего составления отчета необходимо представить рациональный вариант, наиболее благоприятный с точки зрения охраны жизни и (или) здоровья людей, окружающей среды.

2. Согласно пп.5, 6, 7 п.4 ст.72 ЭК РК, представить обоснование предельных количественных и качественных показателей эмиссий, физических воздействий на окружающую среду, обоснование предельного количества накопления отходов по их видам, обоснование предельных объемов захоронения отходов по их видам, если такое захоронение предусмотрено в рамках намечаемой деятельности.

3. Согласно пп.4 п.4 ст.72 ЭК РК описать возможные существенные воздействия (прямые и косвенные, кумулятивные, трансграничные, краткосрочные и долгосрочные, положительные и отрицательные) намечаемой деятельности на объекты, перечисленные пп.3 п.4, возникающих в результате:

- строительства и эксплуатации объектов, предназначенных для осуществления намечаемой деятельности, в том числе работ по погребению существующих объектов в случаях необходимости их проведения;
- использования природных и генетических ресурсов (в том числе земель, недр, почв, воды, объектов растительного и животного мира – в зависимости от наличия этих ресурсов и места их нахождения, путей миграции диких животных);
- эмиссий в окружающую среду, накопления отходов и их захоронения;
- кумулятивных воздействий от действующих и планируемых производственных и иных объектов;
- применения в процессе осуществления намечаемой деятельности

технико-технологических, организационных, управленческих и иных проектных решений, в том числе в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом, – наилучших доступных техник по соответствующим областям их применения.

4. Согласно пп. 3 п. 4 ст. 72 ЭК РК, указать информацию о компонентах природной среды и иных объектах, которые могут быть подвержены существенным воздействиям намечаемой деятельности, включая жизнь и (или) здоровье людей, условия их проживания и деятельности, биоразнообразие (в том числе растительный и животный мир, генетические ресурсы, природные ареалы растений и диких животных, пути миграции диких животных, экосистемы), земли (в том числе изъятие земель), почвы (в том числе органический состав, эрозию, уплотнение, иные формы деградации), воды (в том числе гидроморфологические изменения, количество и качество вод), атмосферный воздух, сопротивляемость к изменению климата экологических и социально-экономических систем, материальные активы, объекты историко-культурного наследия (в том числе архитектурные и археологические), ландшафты, а также взаимодействие указанных объектов.

5. Согласно пп. 8 п. 4 ст. 72 ЭК РК, указать информацию об определении вероятности возникновения аварий и опасных природных явлений, характерных соответственно для намечаемой деятельности и предполагаемого места ее осуществления, в рамках осуществления намечаемой деятельности, описание возможных существенных негативных воздействий на окружающую среду, связанных с рисками возникновения аварий и опасных природных явлений, с учетом возможности проведения мероприятий по их предотвращению и ликвидации.

6. Согласно пп.9 п.4 ст.72 ЭК РК, представить описание предусматриваемых для периодов строительства и эксплуатации объекта мер по предотвращению, сокращению, смягчению выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, в том числе предлагаемых мероприятий по управлению отходами, а также при наличии неопределенности в оценке возможных существенных воздействий – предлагаемых мер по мониторингу воздействий (включая необходимость проведения после проектного анализа фактических воздействий после реализации намечаемой деятельности в сравнении с информацией, приведенной в отчете о возможных воздействиях).

7. Согласно пп. 10 п. 4 ст. 72 ЭК РК, представить оценку возможных необратимых воздействий на окружающую среду и обоснование

необходимости выполнения операций, влекущих такие воздействия, в том числе сравнительный анализ потерь от необратимых воздействий и выгоды от операций, вызывающих эти потери, в экологическом, культурном, экономическом и социальном контекстах.

8. Согласно пп. 11 п. 4 ст. 72 ЭК РК, представить способы и меры восстановления окружающей среды на случаи прекращения намечаемой деятельности, определенные на начальной стадии ее осуществления.

9. Согласно пп. 12 п. 4 ст. 72 ЭК РК, представить описание мер, направленных на обеспечение соблюдения иных требований, указанных в заключении об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.

10. Согласно пп. 13 п. 4 ст. 72 ЭК РК, представить описание трудностей, возникших при проведении исследований и связанных с отсутствием технических возможностей и недостаточным уровнем современных научных знаний.

11. Согласно пп. 15 п. 4 ст. 72 ЭК РК, представить краткое нетехническое резюме с обобщением информации, указанной в пп. 1) – 12) п. 4, в целях информирования заинтересованной общественности в связи с ее участием в оценке воздействия на окружающую среду.

12. Указать предлагаемые меры по снижению воздействий на окружающую среду (мероприятия по охране атмосферного воздуха, мероприятия по защите подземных, поверхностных вод, почвенного покрова и т.д.).

13. Указать информацию, где будут складироваться строительные и инертные материалы, также необходимо соблюдать требования п.2 ст.376 ЭК РК.

14. При проведении работ по подготовке площадок под строительство предусмотреть оборудование стоянок и заправок спецтехники и автотранспорта поддонами, предотвращающими проливы горюче-смазочных материалов (ГСМ) на почво-грунты. Указать информация о том, где будет стоянка для спецтехники, временных зданий и сооружений (координаты, адрес).

Руководитель

Д. Алимсейтов

*исп.: Мендулла Д.А.
тел.: 239-11-20*