

«QAZAQSTAN RESPÝBIKASY
EKOLOGIA JÁNE
TABIǴI RESÝRSTAR MINISTRIGINIŇ
EKOLOGIALYQ RETTEÝ JÁNE BAQYLAÝ
KOMITETINIŇ
ABAI OBLYSY BOIYN SHA EKOLOGIA
DEPARTAMENTI»
Respublikalyq memlekettik mekemesi



Республиканское государственное учреждение
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ОБЛАСТИ АБАЙ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

071400, Semeyqalasy, B.Momyshulykóshesi, 19A
tel. 52-32-78, faks 8(7222) 52-32-78
abaiobl-ecodep@ecogeo.gov.kz

071400, г. Семей, ул. Б.Момышулы, 19А
тел. 52-32-78, факс 8(7222) 52-32-78
abaiobl-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____

**Филиал CITIC Construction
Co., LTD в Казахстане**

Заклучение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или)
скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности Филиал CITIC Construction Co., LTD в Казахстане «Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок автомобильной дороги республиканского значения «Алматы – Усть-Каменогорск» км 971-1013».

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ50RYS00584769 от 02.04.2024г.
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Участок реконструкции км 971-1013 Реконструкции автодороги «Талдыкорган – Калбатау – Усть-Каменогорск» по административному делению расположен на территории Жарминского района в области Абай. Строительная длина участка составляет – 42км. По всей трассе имеется 20 углов поворота. Наименьший радиус поворота 800 м. Координаты угловых точек 1 точка: 48 ° 30'388" широта; 80 ° 36'53" долгота; 2 точка: 48 ° 30'30" широта; 80 ° 37'19" долгота; 3 точка: 48 ° 32'29" широта; 80 ° 38'25" долгота; 4 точка: 48 ° 33'43" широта; 80 ° 39'01" долгота; 5 точка: 48 ° 34'23" широта; 80 ° 39'58" долгота; 6 точка: 48 ° 35'11" широта; 80 ° 41'07" долгота; 7 точка: 48 ° 36'46" широта; 80 ° 43'23" долгота; 8 точка: 48 ° 37'12" широта; 80 ° 43'59" долгота; 9 точка: 48 ° 37'12" широта; 80 ° 43'59" долгота; 10 точка: 48 ° 37'56" широта; 80 ° 45'03" долгота; 11 точка: 48 ° 39'39" широта; 80 ° 47'22" долгота; 12 точка: 48 ° 40'34" широта; 80 ° 48'19" долгота; 13 точка: 48 ° 43'12" широта; 80 ° 49'33" долгота; 14 точка: 48 ° 44'15" широта; 80 ° 50'34" долгота; 15 точка: 48 ° 45'26" широта; 80 ° 51'02" долгота; 16 точка: 48 ° 45'26" широта; 80 ° 51'02" долгота; 17 точка: 48 ° 11'94" широта; 80 ° 51'06" долгота; 18 точка: 48 ° 46'40" широта; 80 ° 51'06" долгота; 19 точка: 48 ° 47'09" широта; 80 ° 51'01" долгота; 20 точка: 48 ° 47'16" широта; 80 ° 50'59" долгота. Срок выполнения работ по завершению реконструкции участка - с мая 2024г. по 30 ноября 2024г. (7 месяцев).



Краткое описание намечаемой деятельности

Проектируемый участок км 971-1013 по административному делению расположен на территории Жарминского района области Абай. Протяженность участка реконструкции составляет 424 км. Существующая автодорога проложена в полосе постоянного отвода шириной 35-40м. Согласно материалам землеустройства ширина полосы отвода под существующую автодорогу в границах района составляет от 18 до 126 м. Для обеспечения реконструкции дороги и нового строительства потребуется на период строительства временный отвод земель для сосредоточенных нетрассовых резервов грунта, а также для вахтового поселка строителей и производственной базы, стоянки дорожно-строительной техники, площадок для складирования дорожно-строительных материалов, объездной дороги, для притрассовой полосы площадью 72,37 га.

Общая протяженность проектируемого участка составляет 42 км. Расчетная пропускная способность участка автодороги с перспективой на 2039г. – 9222 авт./сутки или 384 авт./час. Проектом предусматриваются следующие виды работ: уширение существующего земляного полотна; замена труб: устройство дорожной одежды; установку дорожных знаков и ограждений; устройство пересечений и примыканий; строительство путепроводов и проездов сельхозтехники; Источники выбросов всех загрязняющих веществ в период строительства являются низкими, местоположение источников выбросов непостоянно и зависит от местоположения работ. Воздействие на атмосферный воздух характеризуется как локальное, кратковременное. На период реконструкции автодороги - временное воздействие происходит при проведении земляных и планировочных работ, работе двигателей строительных машин, а также проявляется путем повышения содержания пыли в воздухе (проведение земляных работ, работа строительной техники). Строительство и реконструкция мостов в оставшийся период не предусмотрена, эти работы были выполнены в 2018г.

В период реконструкции участка автомобильной дороги воздействие на атмосферный воздух происходит при производстве строительно-монтажных работ, связанных с техникой и автотранспортом, пылением при проведении земляных работ, покрасочных и взрывных работах, при укладке асфальтобетонной смеси. Воздействие строительных работ на атмосферный воздух носит кратковременный характер. Транспортные перевозки на период реконструкции осуществляются по существующим автомобильным дорогам, за исключением участков объездных дорог. Воздействие на атмосферу в период проведения работ по реконструкции участка автодороги происходит при проведении следующих работ: - Земляных работах. Эти работы включают в себя снятие плодородного слоя и растительного грунта, демонтаж старого асфальтового покрытия и его вывоз, бульдозерные и экскаваторные работы. – При хранении отфрезерованного асфальтового покрытия, плодородного слоя почвы и щебеночной смеси на временных складах хранения. - При взрывных работах, максимальное количество которых составит за оставшийся период не более 5 взрывов. - При покрасочных работах. - При устройстве асфальтобетонного покрытия (нижний и верхний слой).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

На период реконструкции автодороги стационарных источников водоснабжения не требуется. Вода для строительных бригад будет доставляться автовозкой и должна храниться, в специальных емкостях и соответствовать СНиП РК №3.01.667-97 «Вода питьевая». Канализация – бетонированный септик.

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Общее, специальное, обособленное водопользование на объекте не предусматривается. Для хозяйственно-бытовых нужд используется привозная вода питьевого качества. Для полива дорог и увлажнения грунта используется вода технического качества;



объемов потребления воды Предполагаемый объем водопотребления составит 5768,1 м³/год, в том числе: на хозяйственно-бытовые нужды 4522,1 м³/год, на полив дорог и увлажнение грунта – 1246 м³/год; операций, для которых планируется использование водных ресурсов. Вода используется для хозяйственно-бытовых нужд персонала, на полив дорог и увлажнение грунта при земляных работах с целью пылеподавления.

- видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием: объемов пользования животным миром – Нет.

- иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования При проведении работ расходы сырья и материалов составляют: Земляные работы с использованием бульдозера и экскаватора – объем грунта 180740 т Снятие плодородно-растительного слоя почвы– 63170 м³ Демонтаж старого асфальтового покрытия – 10020 т Асфальтирование – 243700 м² Лакокрасочные материалы – 2 т Аммонит – 0,5 т;

Всего ожидается выбросы в атмосферу 8 загрязняющих веществ – 9.75283 г/сек, 35.45915, а именно: ▪ вещества 2 класса опасности - 1 (азота диоксид); ▪ вещества 3 класса опасности - 4 (азота оксид, диметилбензол (ксилол), взвешенные вещества, пыль неорганическая 20-70% диоксида кремния); вещества 4 класса опасности - 2 (углерода оксид, углеводороды предельные C12-C19); ▪ вещества с ОБУВ – 1 (уайт-спирит).

При эксплуатации объекта сброс канализационных сточных вод в открытые водоемы не производится.

Ожидаемый объем хоз-быт стоков в период проведения работ от рабочего персонала составит 2,7 м³/период; а для пылеподавление дорог составят 253.44 м³/период.

В процессе эксплуатации объекта образуются следующие виды отходов в следующих объемах: коммунальные отходы (неопасные отходы) – 9,454 т/период, тара от ЛКМ (опасные отходы) – 0,1 т/период; строительный мусор (неопасные отходы) – 10020 т/период, промасленная ветошь (опасные отходы) – 0,002 т/год. Бытовые отходы временно складироваться в металлических контейнерах закрытого типа, расположенных на площадке с твердым покрытием и, по мере накопления, ТБО вывозятся на захоронение, строительный мусор складироваться на специально отведенных площадках и далее вывозится в специально отведенные места, тара от ЛКМ, промасленная ветошь подлежат утилизации.

Согласно письму РГУ МД «Востказнедра» № 26-9-502 от 19.04.2024г в территориальных геологических фондах материалам, от точек 18,19,20 контура представленных координат намечаемой деятельности (реконструкция коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок автомобильной дороги республиканского значения «Алматы–Усть-Каменогорск» км 971-1013) в 440 м на восток находится водозабор с утвержденными эксплуатационными запасами подземных вод для хозяйственно-питьевого водоснабжения (скв. 78-р) поселка Жарма, Жарминского района области Абай (Протокол №31 ГКЭН от 19.12.2022г.).

Согласно письму РГКП «Казахское лесоустроительное предприятие» (№04-02-05/518 от 17.04.2024 г.) и РГУ «ГЛПР «Семей орманы» (01-01/80 от 19.04.2024г.) сообщает, что участок намечаемой деятельности ТОО «CITICConstructionCo., LTD»(KZ50RYS00584769от 02.04.2024 г.) находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий со статусом юридического лица.

По информации РГКП «ПО Охотзоопром» (№13-12/508 от 16.04.2024 г.) участок намечаемой деятельности ТОО «CITICConstructionCo., LTD»(KZ50RYS00584769от 02.04.2024 г.) не является местом обитания и путями миграции редких и исчезающих копытных животных, занесенных в Красную Книгу Республики Казахстан.

Намечаемая деятельность «Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок автомобильной дороги республиканского значения «Алматы –Усть-Каменогорск» км 971-1013», согласно Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду



(Приложение к приказу Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК №246 от 13.07.2021г.) относится к III категории.

Выводы: Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. № 280 далее – Инструкция) не прогнозируются. Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии с пп.2 п.3 ст.49 Экологического кодекса РК, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку. Требования и порядок проведения экологической оценке по упрощенному порядку определяется вышеуказанной Инструкцией.

При проведении экологической оценке по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно сводного протокола, размещенного на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz>.

Руководитель Департамента

С. Сарбасов

исп. Ахметов Р.
тел: 52-19-03

Руководитель департамента

Сарбасов Серик Абдуллаевич

