

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «АТРЕ»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности
«Производство горных работ по добыче грунта (известняка-ракушечника) на
Месторождении «Атре» в Тупкараганском районе Мангистауской области

Материалы поступили на рассмотрение: 03.04.2024г. вх. KZ74RYS00585792

Общие сведения

В административном отношении месторождение расположено в Тупкараганском районе Мангистауской области. Ближайшим населенным пунктом является - г. Форт-Шевченко, расположенный в 20км к западу.

Площадь участка работ = 32,85818 Га. Географические координаты угловых точек -
144°36'57,12" 50°29'41,16" 244°37'07,27" 50°29'49,78" 344°36'58,15" 50°30'08,33"
444°36'42,22" 50°29'54,41" скв.3 44°36'52,82" 50°29'33,98".

Краткое описание намечаемой деятельности

Основное направление использования добываемого грунта (известняка-ракушечника), как строительный материал, – устройство земляных конструкций местных автомобильных дорог. Срок эксплуатации по данному плану - 2025-2034 годы. Геологические запасы составляют на начало проектирования - составляют: по категории С2-2992,341 тыс.м3. На их отработку выдан Горный отвод общей площадью 0,32858 км2. Согласно техническому заданию, по данному плану будет отработана часть участка по 100,0 тыс.куб.м в год в период 2025-2034 гг, в общем объеме 1000,0 м3 эксплуатационных запасов на площади 112,233 тыс.м2. Исходя из целевого использования подлежащего разработке сырья, добываемая товарная горная масса подлежит транспортировке к объектам строительства автотранспортом разработчика и потребителей. По характеру перемещения грузов выделяются внешние и внутренние перевозки. К внешним перевозкам относятся доставка на карьеры оборудования, механизмов, горюче-смазочных материалов, питьевой и технологической воды, рабочей смены и прочего, а также перевозка добытой горной массы на участки строительства и реконструкции (площадок,



дорог). Внешние перевозки осуществляются по существующим автодорогам. Плечо перевозки добытой горной массы до места его использования в среднем составляет 10 км. Внутренние перевозки – это транспортировка материалов при выполнении технологических операций на горных работах.

По способу развития рабочей зоны при добыче система разработки является сплошной с поперечным расположением фронта работ. Система отработки однобортная, заходки выемочного оборудования продольные. Разработка вскрышных пород производится с использованием бульдозера, укладывающего породу в валы, погрузчика для погрузки материала валов в автотранспорт, который перевозит его во внешний отвал. Отработка полезного ископаемого ведется по схеме забой – экскаватор – автосамосвал – объекты строительства. Полезное ископаемое разрабатывается, с предварительным рыхлением бульдозером-рыхлителем, экскаватором (обратная лопата) с верхним стоянием одним слоем мощностью 0-10 м (средняя 5,0 м), грузится в автосамосвалы и транспортируется на объекты строительства. Исходя из горно-геологических условий и вытекающих из них оптимальных рабочих параметров применяемого горного оборудования, карьеры отрабатываются одним добычным уступом. Горно-технологическое оборудование На производстве горных работ будут задолжены следующие механизмы. На добычных работах – бульдозер-рыхлитель САТ, 1 ед., – экскаватор ЭО-5122 – 1 ед. – автосамосвал на вывозе HOWO ZZ3257M – 9 ед. На вспомогательных работах: – бульдозер САТ, 1 ед (тот же что и на добыче)., – машина поливомоечная на базе КАМАЗ-53213, 1 ед., – вахтовый автобус КАВЗ-3976, 1 ед., – автозаправщик. 1 ед.

Срок эксплуатации по данному плану – 2025-2034 годы.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Выбросы загрязняющих веществ по источникам будут происходить: при рыхлении полезного ископаемого при снятии и скучивании вскрышных пород (бульдозер – ист. 6001), при погрузке и транспортировке отвальных и вскрышных пород и отходов добычи в отвал (погрузчик и карьерный автосамосвал – ист. 6002 и 6003), (бульдозер-рыхлитель – ист. 6004), при экскавации и погрузке полезного ископаемого (от экскаватора – ист. 6005), при транспортировке добытого полезного ископаемого (от автосамосвалов – ист. 6006), от вспомогательных механизмов, обслуживающих горные работы (ист. 6007), при заправке дизтопливом экскаватора, бульдозера (ист. 6008). 0333 Сероводород - 0,000001 г/с, 0,0000017 т/год; 2754 Углед. С12-19 - 0,000399 г/с, 0,0006028 т/год; 2909 Пыль неорг.ниже 20% SiO₂ - 0,8287 г/с, 0,9727 т/год.

Вид водопользования – общее. Вода хоз-питьевая и техническая.

Годовой расход воды составит: хоз-питьевой в – 2025-2034 гг. – 69 куб.м. (0,57х121), технической – 447,7 куб.м. (3,7х121). Вода планируется для питья, хоз-бытовых нужд и орошения территорий для пылеподавления.

При эксплуатации карьера в связи с тем, что вскрышные породы будут перемещаться в отработанное пространство карьера, минеральные «отходы» (отвалы) отсутствуют. При работе карьера отходами являются отходы производства (металлолом, промасленная ветошь, отработанные масла, рыхлая вскрыша), и отходы потребления (твердые бытовые отходы). Отработанные масла – 1,11 т/год, промасленная ветошь – 0,15 т/год, металлолом – 1,17 т/год, ТБО – 0,69 т/год, Рыхлая вскрыша – 4718 т/год.

В предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствует зеленые насаждения.

Использование объектов животного мира не предполагается.

Открытая разработка месторождений полезных ископаемых сопровождается загрязнением атмосферного воздуха. Количество и состав газопылевыделений,



образующихся при производстве горных работ, зависят от ряда факторов. На интенсивность загрязнения воздушной среды влияют климатические, технологические и организационные особенности производства горных работ, а также состав и консистенция разрабатываемых пород. Источниками загрязнения атмосферного воздуха на проектируемом карьере являются следующие основные и вспомогательные рабочие механизмы: бульдозер, погрузчик и автотранспорт. В воздушную среду минеральная пыль поступает при осуществлении операций по зачистке кровли полезной толщи, экскавации, погрузке и транспортировке добытой продукции. Интенсивность пылевыведения при зачистке, экскавации, при погрузке на автотранспорт снижается с помощью увлажнения породы путем орошения. Мероприятия по снижению запыления карьерного воздуха при транспортировке пород сводятся к снижению интенсивности пыления с перевозимых пород и пылеобразования при движении автотранспорта на карьерных дорогах. Для уменьшения пылеобразования при транспортировке грунтов и песка в кузове автосамосвала предусматривается движение транспорта с пониженной скоростью, следствием чего является уменьшение сдува пыли встречным потоком воздуха при движении и уменьшение потерь при транспортировке. Мероприятия, предотвращающие взметание пыли с поверхностей элементов горной выемки, сводятся к периодическому орошению этих поверхностей.

Намечаемая деятельность: «Производство горных работ по добыче грунта (известняка-ракушечника) на Месторождении «Атре» в Тупкараганском районе Мангистауской области», относится согласно пп.7.11 п.7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Джусупкалиев Армат Жалгасбаевич

