

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ



ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ
ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ

МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

КОМИТЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ

010000, Астана қ., Мәңгілік Ел даңғылы, 8
«Министрліктер үйі», 14-кіреберіс
Тел.: 8(7172)74-01-05, 8(7172)74-08-55

010000, г. Астана, проспект Мангилик Ел, 8
«Дом министерств», 14 подъезд
Тел.: 8(7172) 74-01-05, 8(7172)74-08-55

№

Заклучение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности ТОО South Kazakhstan Construction Company». Материалы поступили на рассмотрение 05.02.2024 г. №KZ76RYS00544434.

Общие сведения

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: ТОО South Kazakhstan Construction Company», Республика Казахстан, Туркестанская область, Казыгуртский район, сельский округ Сарапхана, Село Сарапхана, ул. Ж.Акишулы дом 29, 091140012818, Нысанбекова Айгуль Бекетовна, 7712764966, batkesh@mail.ru.

Общее описание видов намечаемой деятельности. Строительство искусственной взлетно-посадочной полосы (далее - ИВПП) для приема самолета.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию и утилизацию объекта). 1 квартал 2024 года, срок строительства 12 месяцев, предполагаемое начало строительства намечается на I квартал (январь) 2024 год.

Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности. Проектируемая территория расположена в 60 км западнее от села Божбан, Отырарского района, Туркестанской области.

Краткое описание намечаемой деятельности

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции. Строительство ИВПП для приема самолета B787-9 Dreamliner с оснащением светосигнальным оборудованием, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов на аэродроме Хальфан в Туркестанской области.

Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. В соответствии с заданием на проектирование генеральным планом на аэродроме предусмотрено размещение ИВПП, двух рулежных дорожек и мест стоянки (МС) самолетов. Рулежная дорожка РД А соединяет проектируемую ИВПП с местами стоянки самолетов, а РДВ соединяет МС с существующей ИВПП. Предусмотрена



светосигнальная система и фундаменты под контейнеры дизель генераторов (ДГ) №1, №2 и регуляторов яркости (РЯ).

Для устранения последствий возможных аварий и проведения аварийно-спасательных работ при взлете и посадки самолетов, предусмотрена площадка для пожарных автомобилей. К площадке для размещения контейнеров с РЯ, ДГ №1, ДГ № 2 и к площадке для пожарных автомобилей запроектирован проезд от существующей подъездной автодороги. От площадки для пожарных автомобилей обеспечен беспрепятственный выезд на ИВПП. Пожарные автомобили будут приезжать из села Божбан ко времени прибытия самолетов и временно размещаться на площадке. Покрытие проездов и площадок принято асфальтобетонное. Конструкции покрытий указаны на чертежах марки ГП.

По периметру аэродрома предусматривается металлическое ограждение типа 3D с V-образной насадкой из колючей проволоки типа Егоза, высотой 3,0 метра для предотвращения несанкционированного проникновения посторонних лиц на территорию аэродрома. Кроме того, согласно Программы авиационной безопасности гражданской авиации РК, в противоподкопном отношении под ограждением предусмотрена арматурная сетка на глубину 30см. На въезде на территорию аэродрома предусмотрены ворота.

Существующее ограждение из колючей проволоки на участке сопряжения новой площади аэродрома подлежит демонтажу согласно акту демонтажных работ, представленного заказчиком. Из-под пятен застройки, проездов и ограждения предусматривается снятие растительного грунта с последующим восстановлением и посевом многолетних трав. Отвод поверхностных вод с аэродромных покрытий, проездов и площадок производится в пониженные места рельефа, так как очистка поверхностных вод не требуется. Взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием (ИВПП).

Планировочные решения обусловлены требованиями НГЭА ГА РК к аэродромам класса «Б» и кодового обозначения «4Е» по ИКАО.

Ширина ИВПП принята 45 м. Общая ширина ИВПП и двух полос безопасности для ИВПП с кодовой буквой «Е» составит 60 м. Длина ИВПП должна быть достаточной для удовлетворения эксплуатационных требований самолетов, для которых предназначена данная ИВПП, и принята 3675 м. На каждом торце ИВПП проектом предусмотрено устройство площадки разворота на 180°. Летная полоса (ЛП) принята шириной 300 м (по 150 м по обе стороны от оси ИВПП) на всем протяжении ЛП. Часть ЛП спланирована на расстояние 75 м от оси ИВПП с каждой стороны.

Укрепленные участки летной полосы (струезащитные плиты) размером 120х60 м каждая (п. 20 НГЭА ГА РК). Устройство на этих участках покрытия, способного принять единовременные нагрузки от воздушных судов, позволит уменьшить опасность их повреждения при выкатывании с ИВПП или приземлении с недолетом, а также исключить эрозию почвы от воздействия газозащитных струй авиадвигателей ВС.

За каждым концом ЛП предусмотрено устройство концевых зон безопасности (КЗБ) длиной по 90 м и шириной 150 м (по 75 м от оси).

Рулежные дорожки (РД). Для связи ИВПП с перроном предусматривается строительство РД А для ВС кодовой буквы «Е» длиной 467,4 м и шириной 23 м, устройство боковых полос безопасности с двух сторон РД А шириной по 7,5 м. Общая ширина РД А с БПБ составит 38м. Также, для связи перрона с существующей ИВПП предусмотрено строительство РД В для ВС кодовой буквы «С» длиной 120 м и шириной 23 м с отмоствами шириной 1,5 м.

Проектом предусмотрено строительство нового перрона размером 189х154,1 м. Вдоль оси руления ВС по перрону устраиваются БПБ шириной 7,5 м.



Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды.

На участке намечаемой деятельности согласно акту обследования зеленые насаждения отсутствуют. Животный мир не затрагивается.

Снабжение строительства электроэнергией – от передвижных дизельных электростанций. В холодное время года обогрев временных вагончиков на период строительных работ будет производиться от бытовых электронагревателей.

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. На период строительства ожидаются выбросы 20 наименований? Общий объем – 6.953784393 т/период.

Водоснабжение. На период строительных работ, объем питьевой воды составляет не менее 422.1 м³. Общий объем технической воды не менее 2110556,55075275 м³. Из общего объема технической воды, 211056 м³ будет израсходоваться на подавление пылевого облака.

Описание сбросов загрязняющих веществ. Сбросов загрязняющих веществ не предусматривается. Отвод бытовых сточных вод на период строительных работ и эксплуатации предусмотрен в биотуалет с накопительным баком в объеме – 250 литров. По мере заполнения биотуалета, сточные воды будут вывозиться ассенизаторской машиной на договорной основе.

Описание отходов. Общий объем образованных отходов – 5.1835076 т/период.

Временное складирование отходов производится строго в специализированных местах, в емкостях или в специальных помещениях (металлических контейнерах) на специализированных площадках, что исключает загрязнение компонентов окружающей среды.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:

Согласно п.8.2 раздела 1 приложения 1 к Экологическому кодексу РК (далее – Кодекс) намечаемый вид деятельности (строительство аэропортов с длиной основной взлетно-посадочной полосы 2100 м и более) входит в Перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательным.

Проект подлежит экологической оценке уполномоченным органом в области охраны окружающей среды согласно п.1 Распределения функций и полномочий между уполномоченным органом в области охраны окружающей среды и территориальными подразделениями, утвержденной приказом МЭГПР РК утвержденной приказом МЭГПР РК от 13 сентября 2021 года № 370.

Проект необходимо направить согласно статьи 72 Кодекса в рамках государственной услуги «Выдача заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду» в соответствии с приложением 4 к Правилам оказания государственных услуг в области охраны окружающей среды утвержденной приказом МЭГПР РК от 02.06.2020 г. № 130 (далее – Правила).

Согласно Правил необходимо представить:

- 1) заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности;
- 2) проект отчета о возможных воздействиях;
- 3) сопроводительное письмо с указанием предлагаемых мест, даты и времени начала проведения общественных слушаний, согласованных с местными исполнительными органами соответствующих административно-территориальных единиц.



Общественные слушания в отношении проекта отчета о возможных воздействиях проводятся согласно статьи 73 Кодекса, а также Правил проведения общественных слушаний, утвержденных приказом МЭГПР РК от 03.08.2021г. №286.

В соответствии с п.4 статьи 72 Кодекса, проект отчета о возможных воздействиях должен быть подготовлен с учетом содержания заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду в соответствии с Инструкцией по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом МЭГПР РК от 30 июля 2021 года №280.

В проекте отчета о возможных воздействиях необходимо учесть:

1. Согласно заключению АО «Национальная геологическая служба» и представленным координатам запрашиваемый центр с буферной зоной 0,786 кв.км в Кызылординской области полностью располагается на территории включенной в программу управления государственным фондом недр, которая может быть предоставлена для недропользования. Дополнительно сообщаем, что для представления детального заключения необходимо представить географические координаты формирующие замкнутые контуры (границы) на земной поверхности.

2. Согласно п.1 ст.90 Закона РК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации», к деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов, относятся строительство объектов, линий электропередач, других препятствий, расположенных на приаэродромной территории и на местности в пределах воздушных трасс; работы, вследствие которых в воздушном пространстве производятся электромагнитное, световое, акустическое, корпускулярное и иные виды излучения; размещение объектов, приводящих к массовому скоплению птиц или ухудшению полетной видимости, а также любая другая деятельность, не связанная непосредственно с использованием воздушного пространства, но влияющая на безопасность полетов, оборудования воздушных судов и находящихся на них людей.

В проекте Отчета ОВОС указать расстояние до вышеуказанных объектов, ближайших населенных пунктов.

3. Представить информацию о соответствии п.4.ст.90 Закона РК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации», согласно которому запрещается размещать на расстоянии ближе пятнадцати километров от контрольной точки аэродрома места выброса пищевых отходов, строительство звероводческих ферм, скотобоен и других объектов, отличающихся привлечением и массовым скоплением птиц.

4. Представить информацию по зоне слива топлива, установленной согласно п.2 ст.38 Закона РК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации», в целях предотвращения вредного воздействия воздушных судов на людей, животных и окружающую среду. Необходимо на одной карте указать аэропорт, зону слива топлива, ближайшие населенные пункты, земли государственного лесного фонда, водного фонда, охотничьих хозяйств, линии электропередач с целью исключения негативного воздействия на окружающую среду.

5. включить информация по биоразнообразию (в том числе растительный и животный мир, генетические ресурсы, природные ареалы растений и диких животных, пути миграции диких животных, экосистемы), информация по краснокнижным согласно пп.2 п.6 приложения 2 к Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом МЭГПР РК от 30 июля 2021 года № 280 (далее – Инструкция).



6. Согласно п.24 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», утвержденных приказом МЗ РК от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2 (далее – СП СЗЗ), вокруг аэропортов, аэродромов, вертодромов в каждом конкретном случае на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и уровней физического воздействия на атмосферный воздух (шум, вибрация, ЭМП и другие физические факторы), а также на основании результатов натурных исследований и измерений, оценки риска для жизни и здоровья населения (для объектов I и II класса опасности) устанавливается специальная территория с особым режимом использования (СЗЗ и санитарный разрыв), размер которой обеспечивает уменьшение воздействия загрязнения на атмосферный воздух (химического, биологического, физического) до значений, установленных гигиеническими нормативами.

7. Описать возможные аварийные ситуации и предоставить пути их решения.

8. В случае размещения предприятий и других сооружений, установленных акиматами соответствующих областей в соответствии с требованиями статей 125 и 126 Водного кодекса Республики Казахстан, проведения строительных и других работ на водных объектах, водоохраных зонах и полосах, инициатор намечаемой деятельности должен быть реализован при наличии соответствующих соглашений, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, в том числе согласования с бассейновой инспекцией;

9. учесть требования приказа Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 октября 2014 года № 732 «Об утверждении объема и содержания инженерно-технических мероприятий гражданской обороны» (далее – *Приказ*), законодательства Республики Казахстан в сфере гражданской защиты и государственных нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства, которые определяются проектной организацией на стадии проектирования.

10. в целях исключения подтопления административных зданий и жилых домов в первоочередном порядке осуществить работы по строительству и подключению к центральной сети арычно-лотковой и ливневой канализации, а также предусмотреть прокладку водопропускных труб (тубингов) под полотном с подводом к канализационным колодцам.

В случае отсутствия возможности отвода талых, грунтовых и дождевых вод необходимо заложить в проект строительство канализационно-очистного сооружения, при этом строительство арычно-лотковой и ливневой канализации должны быть проложены до начала строительства.

11. учесть требования приказа Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 17 августа 2021 года № 405 «Об утверждении технического регламента «Общие требования к пожарной безопасности»».

12. согласно п.8 ст. 72 Кодекса, при наличии в отчете коммерческой, служебной или иной охраняемой законом тайны инициатор или составитель отчета о возможных воздействиях, действующий по договору с инициатором, вместе с проектом отчета о возможных воздействиях, представляемым в уполномоченный орган в области охраны окружающей среды для целей оценки его качества в соответствии с пунктом 7 настоящей статьи или в подведомственную организацию уполномоченного органа в области охраны окружающей среды и местные исполнительные органы соответствующих административно-территориальных единиц для целей организации общественных слушаний в соответствии со статьей 73 настоящего Кодекса, представляет:



1) заявление, в котором должно быть указано на конкретную информацию в проекте отчета о возможных воздействиях, не подлежащую разглашению, и дано пояснение, к какой охраняемой законом тайне относится указанная информация;

2) вторую копию проекта отчета о возможных воздействиях, в которой соответствующая информация должна быть удалена и заменена на текст "Конфиденциальная информация".

При этом в целях обеспечения права общественности на доступ к экологической информации соответственно уполномоченный орган в области охраны окружающей среды, подведомственная организация уполномоченного органа в области охраны окружающей среды и местные исполнительные органы соответствующих административно-территориальных единиц должны обеспечить доступ общественности к копии отчета о возможных воздействиях, указанной в подпункте 2) части первой пункта 8 ст.72 Кодекса.

Указанная в отчете о возможных воздействиях информация о количественных и качественных показателях эмиссий, физических воздействий на окружающую среду, а также об образуемых, накапливаемых и подлежащих захоронению отходах не может быть признана коммерческой или иной охраняемой законом тайной.

Заместитель председателя

Е. Кожиков

Исп. Нугуманова Т.
74-09-89
t.nugumanova@ecogeo.gov.kz

Заместитель председателя

Кожиков Ерболат Сельбаевич



