



090000, Орал қаласы, Л. Толстой көшесі, 59  
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

090000, город Уральск, ул. Л. Толстого, дом, 59  
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

**Казахстанский филиал  
АОЗТ Карачаганак  
Петролиум Оперейтинг Б.В.**

**Заключение  
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую  
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

**На рассмотрение представлены:** Заявление о намечаемой деятельности  
Казахстанского филиала АОЗТ «Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В.»  
«Реконструкция участка дороги к скважине 9898 (РТ\_09)»

*(перечисление комплектности представленных материалов)*

**Материалы поступили на рассмотрение:** 2 апреля 2024 года  
№KZ91RYS00584613

*(Дата, номер входящей регистрации)*

**Общие сведения**

В административном отношении Карачаганакское нефтегазоконденсатное месторождение расположено в Бурлинском районе Западно-Казахстанской области. В непосредственной близости от месторождения расположено 6 населенных пунктов: Приуральное, Жарсуат, Димитров, Карашыганак, Жанаталап, Успенровка. Областной центр – г. Уральск – расположен на расстоянии 150,0 км от месторождения, г. Аксай – в 16 км. Расстояние от границы СЗЗ до ближайших населенных пунктов составляет от 9149,0 м (с. Карашыганак) до 11796,0 м (г. Аксай). В 15,0 км южнее месторождения проходит железнодорожная линия «Уральск – Илек». Площадь месторождения пересекает автодорога с твердым покрытием «Уральск – Оренбург».

По западной части месторождения в северо-восточном направлении проложена линия электропередач ЛЭП-35, через территорию месторождения проходит ЛЭП-110. В 2002 г., для врезки в сеть Каспийского трубопроводного консорциума (КТК) был построен экспортный трубопровод Большой Чаган-Атырау.

**Краткое описание намечаемой деятельности**

Намечаемой деятельностью предусматривается реконструкция участка дороги к скважине 9898 (РТ\_09). Строительная площадка находится на территории Западно-Казахстанской области в Бурлинском районе, месторождение Карачаганак.

Технико-экономические показатели: категория дороги – IV-в, расчетная скорость – 30 км/ч, тип дорожной одежды – переходный, вид покрытия ПК 0 – ПК 22+50.0 – ЩГПС, протяженность нового участка дороги – 2250 м, продолжительность строительства – 3 мес.

Начальная точка реконструируемой подъездной автодороги принята от завершения существующий плитной дороги. Конечная точка трассы – продолжение существующей дороге на ПК22+50. Трасса дороги на всем протяжении проходит вне населенных пунктов, по открытой местности. Рельеф притрассовой полосы спокойный, без резко выраженных уклонов и перепадов. Протяженность реконструируемой подъездной автодороги составляет 2250.0 м. Конструкция дорожной одежды: верхний слой покрытия – щебеночно-гравийно-песчаная смесь, толщиной 0.2 м. Основание – насыпной грунт, с коэффициентом уплотнения 0.95.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта). Сроки выполнения данной деятельности: строительство и рекультивация – 2025 г, эксплуатация – 2025 – 2037 г. Предполагаемый срок постутилизации – 2037 г. Начало строительства планируется на май 2025 года с продолжительностью строительных работ в 3 месяца.

#### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

*Атмосферный воздух.* Ожидаемые ориентировочные выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от работы источников на период строительства составят: на 2025 год – 0.96214783101 г/с, 0.116610655 т/год.

*Земельные ресурсы.* Планируемые работы будут осуществляться на территории месторождения КНГМ Площадь территории – 54717 м<sup>2</sup>.

*Водные ресурсы.* Воздействия на данные поверхностные водные источники не предполагаются, ввиду отдаленности проведения планируемых видов работ в период строительства и рекультивации. Ближайшим водным источником для реконструируемой подъездной автодороги является река Березовка, которая протекает с западной стороны на расстоянии приблизительно 1655 м. Участок проведения работ не входит в водоохранную зону реки Березовка.

Потребление воды во время проведения планируемых видов работ предполагается на хозяйственно-питьевые, производственные нужды. Вид водопользования – общее. Водоснабжение на хозяйственно-питьевые нужды – привозная питьевая бутилированная вода и передвижные автоцистерны (по договору). Водопотребление: для производственных нужд (пылеподавление при земляных работах и полив трав в период рекультивации) – может быть использована техническая вода из ирригационных лагун для вторичного пользования, по согласованию с КПО. Альтернативным вариантом водопотребления будет привозная вода согласно договору. Объемы водопотребления: период строительства: на хозяйственно-питьевые нужды – 38,25 м<sup>3</sup>/год, на производственные нужды (пылеподавление) – 3369,182 м<sup>3</sup>/год, период рекультивации: на хозяйственно-питьевые нужды – 1,5 м<sup>3</sup>/год, на производственные нужды (полив трав) – 3351,41 м<sup>3</sup>/год.

Водоотведение: для естественных нужд задействованного персонала будут использоваться обустроенные на строительной площадке объекты. Питание и жилье будет организовано за пределами стройплощадки в вахтовом городке. В качестве туалета будет использоваться биотуалет, очистка которого будет выполняться с помощью ассенизатора, стоки, по мере накопления, вывозятся на очистные сооружения автотранспортом специализированных предприятий на договорной основе. Объемы водоотведения на период реализации проектируемых работ составят: хозяйственно-питьевые нужды (на период строительства) – 38,25 м<sup>3</sup>/год. Водопотребление на производственные нужды, т.е пылеподавление и полив трав являются безвозвратными потерями.

*Недра.* Карачаганакский проект реализуется в рамках окончательного соглашения о разделе продукции (ОСРП), которое было подписано 18 ноября 1997 г. сроком на 40 лет.

*Растительные ресурсы.* Растительные ресурсы при реализации намечаемой деятельности не используются.

*Животный мир.* Использование животных ресурсов при реализации намечаемой деятельности не предполагается.

*Отходы производства и потребления.* На период строительства образуется 3 вида отходов: смешанные коммунальные отходы образуются в процессе жизнедеятельности работающего персонала – 0,31875 т, смешанные отходы строительства и сноса образуются при ремонтных, строительных или демонтажных работ – 65,218 т, упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами (из-под тары битума) образуются при асфальтировании дорог и гидроизоляции строительных конструкций и элементов – 0,00335 т. Всего за период строительства образуется 65,556 т отходов. На период рекультивации образуется 3 вида отходов: смешанные коммунальные отходы образуются в процессе жизнедеятельности работающего персонала – 0,0125 т, смешанная упаковка (из-под семян) образуются в процессе засева трав в период биологической рекультивации – 0,0018 т, упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами (тара из-под мин. удобрений), образуются в процессе удобрения почвы при биологической рекультивации – 0,0018 т. Всего за период рекультивации образуется 0,0161 т отходов. На площадке строительства будут организованы места для накопления отходов производства и потребления, с которых отходы будут передаваться на утилизацию специализированным подрядным организациям согласно договору. Места накопления отходов предназначены для временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект. Период эксплуатации намечаемой деятельностью не предусматривается..

Трансграничное воздействие на окружающую среду не ожидается.

При соблюдении следующих мероприятий осуществление планируемой деятельности окажет минимальное воздействие на окружающую среду: четкое соблюдение границ отведенных рабочих участков, заправка автотранспорта и строительной техники на специально оборудованных пунктах, пылеподавление, недопущение проезда и стоянки машин и механизмов в местах, кроме

специального отведенного для этого места, размещение отходов только на специально предназначенных для этого площадках и контейнерах, обеспечение своевременного вывоза мусора с территории объекта согласно договорам, контроль (учет) расходов водопотребления и водоотведения, растительный покров: мониторинг состояния объектов растительного мира, использование только необходимых дорог, обустроенных щебнем или твердым покрытием, выделение и оборудование специальных мест, животный мир: мониторинг состояния объектов животного мира, разработка строго согласованных маршрутов передвижения техники, не пересекающих миграционные пути животных.

Согласно пункту 2 заявления намечаемая деятельность классифицирована по п.п. 7.2 п. 7 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI (далее – Кодекс), «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность «Реконструкция участка дороги к скважине 9898 (РТ\_09)» будет осуществляться на территории объекта I категории и относится в соответствии с п.п. 1.3 п.1 раздела 1 приложения 2 Кодекса к объектам I категории.

**Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:** при проведении скрининга воздействий установлено, что намечаемая деятельность не приведёт к существенным изменениям деятельности объекта и не окажет воздействия, указанные в пункте 25 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 (далее - Инструкция).

На основании требований статьи 65 Кодекса и пунктов 24, 25, 26, 27, 28 Инструкции, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии п.п.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку, учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протокола, размещенного на портале «Единый экологический портал».

**Руководитель Департамента**

**М. Ермеккалиев**

*Исп.: А. Кенжина  
8(7112)51-53-52*