



Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

**Мангистауский областной филиал
АО "Национальная компания "ҚазАвтоЖол"**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы оценки воздействия на окружающую среду на «строительство обхода с.Курык и капитальный ремонт участка автомобильной дороги А-36 "Курык-Жетыбай", км 0-40".
Корректировка.».

Материалы поступили на рассмотрение: 22.11.2021 г. вх. KZ70RYS00185642

Общие сведения

По административному делению проектируемый участок проходит по территории Каракиянского района, с районным центром п. Курык, Мангистауской области Республики Казахстан.

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектом предусматривается строительство обхода с.Курык и капитальный ремонт участка автомобильной дороги А□36 "Курык-Жетыбай", км 0-40". Корректировка. На участке протяжением 39,5 км от существующего км 40+00 автодороги Курык- Жетыбай до п.Жетыбай в существующих условиях построена автомобильная дорога по параметрам III категории. Дорожная одежда на существующей дороге представлена покрытием из асфальтобетона толщиной от 8 до 13 см на основании из гравийнопесчаной смеси толщиной от 22 до 29см. Ширина покрытия не выдержана по трассе как по ширине так и по толщине. Отмечается большая колейность. На основании технического задания для проектирования принята дорога II технической категории с соответствующими параметрами по СНиП РК 3.03-09-2006*.

Проектом предусматривается строительство обхода с.Курык и капитальный ремонт участка автомобильной дороги А-36 "Курык-Жетыбай", км 0-40". Корректировка. Проектом предусматриваются следующие виды работ: • уширение существующего земляного полотна на отдельных участках; • реконструкция труб • замена труб: • устройство дорожной одежды; • установку дорожных знаков и ограждений; • устройство пересечений и примыканий; • рекультивация земель.

Начало строительства планируется (1квартал) 2022года. Продолжительность строительства – 24 месяца, в том числе 3 месяц подготовительный период.



Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Железо оксиды- класс опасности - 3, г/сек - 0.0015, т/год- 0.00639, Марганец и его соед. - класс опасности- 2, г/сек- 0.00047, т/год - 0.002 2.46, Фтористые газообр. соед. класс опасности- 2, г/сек - 0.00039, т/год - 0.0017, Фториды неорг. плохо раств. - класс опасности -2, г/сек - 0.0003, т/год- 0.00114, Ксилол -класс опасности - 3 , г/сек- 0.0218, т/год- 0.038, Толуол -класс опасности - 3, г/сек- 0.04054, т/год - 0.0069, Бутилацетат - класс опасности -4, г/сек- 0.0008, т/год- 0.00128, Пропан-2-он - класс опасности - 4, г/сек- 0.00182, т/год□0.001219, Уайт-спирит - класс опасности -4 , г/сек- 0.20079 , т/год- 0.901, Углеводороды C12-C19 - класс опасности -4 , г/сек- 0.18548535 , т/год- 0.008310026, Взвешенные вещества - класс опасности -3 , г/сек□0.0154 , т/год- 0.0312, Пыль неорганическая: 70-20% - класс опасности -3, г/сек- 3.4742067 , т/год□22.0118674, Пыль абразивная , г/сек- 0.00168 , т/год- 0.0018. Объем выбросов ориентировочно составит 23,012806 т/год (без учета автотранспорта).

Источником водоснабжения для хоз-питьевых нужд строительства является – водопровод п.Курык. Источником водоснабжения технических нужд капитального ремонта является – существующие скважина п.Курык. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство объемом 270,6 куб.м. Общий расход воды для технических нужд составит 50213,263475 куб.м

В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 6,6652т/год. Отходы образуются в непроизводственной сфере деятельности персонала предприятия, а также при уборке помещений; Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Огарки сварочных электродов. Объем образования – 0,0009т/год. Отход образуется в результате проведения сварочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Жестяные банки из-под краски. Объем образования – 0,078т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. - Ветошь промасленная. Объем образования – 0,0635т/год. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Строительный мусорный материал от разборки существующей дороги будет использован при строительстве новой дороги. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. Отходы образуются от мойки колес автотранспорта и спецтехники на период строительства. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

Использование объектов растительного мира не планируется. Зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют. Посадка зеленых насаждений не планируется.

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием объемов пользования животным миром не планируется.

Будут использоваться дорожно-строительные и иные материалы, соответствующие государственным нормативам.

Воздействие на окружающую среду признается несущественным: - не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные природные ресурсы; - не приведет к нарушению экологических нормативов



качества окружающей среды; - не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Для уменьшения отрицательного воздействия на флору и фауну работ, выполняемых при реконструкции автодороги, необходимо выполнение природоохранных мероприятий, а именно: - обеспечение надлежащего технического состояния дорожного покрытия;- обеспечение контроля оптимального режима работы автотранспорта и дорожной техники; - предусмотренное проектом устройство металлических светоотражающих ограждений, может служить приспособлением для отпугивания животных с дорог. В ночное время при попадании на ограждение света автомобильных фар, они отражают яркие пугающие лучи в поперечном от дороги направлении; - под воздействием противогололедных солей изменяется структура и свойства грунтов, происходит разрушение тканей растений, а в результате отравления солями гибнут животные и птицы. Лучшими мерами является отказ от использования солей при эксплуатации дороги и замена их на фрикционные материалы; - использование менее токсичных для окружающей среды противогололедных материалов типа ХКФ (хлористый кальций, ингибированный фосфатами), или КМА (кальце-магниевый ацетат), не приводящих к необратимым изменениям в процессе фотосинтеза и последующему разрушению тканей растений и гибели животных; - применять эксплуатационные машины, имеющие высокую точность равномерного распределения противогололедного материала по площади покрытия (типа «Шмидт»), способные обеспечить точность распределения до 1 г/м²; - пылевое загрязнение воздуха происходит при выполнении многих дорожных работ и оказывает отрицательное воздействие на растительность и насаждения в придорожной полосе. Пыль, в зависимости от химического состава, оказывает на растения специфическое воздействие, обусловленное проникновением вредных соединений внутрь ткани листа. При этом накопление соединений в растительных тканях вызывает нарушение обменных функций организма, снижение количества поглощаемой листьями фотосинтетически активной энергии и приводит ускорению процессов старения.

Намечаемая деятельность: «Строительство путепровода (км.55), строительство пескобазы и капитальный ремонт участка автомобильной дороги А-36 " Курык-Жетыбай", км 40-64". Корректировка.», относится согласно пп.3 п.11 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду от 13 июля 2021 года № 246 к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Тукенов Руслан Каримович

