

# Құрылыс саласындағы жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы үлгілік шарт

Алматы қ.

№75

2023-04-14

Басшысы атынан әрекет ететін бұдан әрі «Тапсырыс беруші» деп аталатын "Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі Ереже негізінде әрекет ететін Телибаев Сагындық бір тараптан және Директор атынан әрекет ететін бұдан әрі «Мердігер» деп аталатын "DSY-13" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі екінші тараптан Жарғысы негізінде әрекет ететін Кошелев Михаил Васильевич, бұдан әрі бірлесіп «Тараптар» деп аталатындар 2015 жылғы 4 желтоқсандағы «Мемлекеттік сатып алу туралы» Қазақстан Республикасы Заңының (бұдан әрі - Заң) және 2023-04-14 № 9786147-1 Өткізілмеген мемлекеттік сатып алу бойынша бір көзден сатып алу тәсілімен мемлекеттік сатып алудың қорытындылары негізінде осы жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы шартты (бұдан әрі - Шарт) жасасты және төмендегі туралы келісімге келді:

## 1 Ұғымдар мен айқындамалар

1.1 Осы Шартта төменде тізбеленген ұғымдар мынадай мағынаға ие:

1) Бас мердігер (бұдан әрі - Мердігер) - Тапсырыс берушімен жасалған Шартта оның контрагенті ретінде әрекет ететін заңды тұлға, сондай-ақ, консорциум (Мемлекеттік сатып алуды жүзеге асыру қағидаларында көзделген жағдайларда);

2) қосалқы мердігер - Шарт бойынша жұмыстардың бір бөлігін орындауға Мердігермен шарты және (немесе) келісімі бар тұлға немесе ұйым;

3) техникалық қадағалаушы - мердігерлік жұмыстарды Мердігердің Шарттың ережелеріне сәйкес орындауы жөніндегі бақылауды жүзеге асыруға Тапсырыс беруші тағайындаған және Мердігерге хабарланған тұлға;

4) объект - мемлекеттік сатып алуды ұйымдастырушы Мердігердің Шартта көзделген түрде салуға, қайта жаңартуға және Тапсырыс берушіге беруге тиіс деп анықтаған ғимарат, құрылым;

5) учаске - Объект құрылысын салуға немесе жұмыстарды жүргізуге бөлінген аумақ;



**б) уақытша құрылымдар - Объектінің құрылысын салу мен жөндеу үшін қажетті, тұрғызылатын, орнатылатын және Объектінің құрылысын салуды аяқтағаннан кейін Мердігер алып тастайтын барлық уақытша ғимараттар мен құрылымдар**

**1-1) бюджет қаражаты жеткілікті болған жағдайда Мердігерден жұмыстарды мерзімінен бұрын орындау және оларды тапсыруға дайын екендігі туралы хабарлама алған жағдайда, Шарт талаптарына сәйкес Жұмыстарды орындау аяқталған күннен бастап күнтізбелік 30 (отыз) күн ішінде ішінде орындалған Жұмыстар үшін мерзімінен бұрын ақы алуға және түпкілікті төлем жасауға міндеттенеді.**

## **2 Шарттың мәні**

**2.1 Мердігер осы Шарттың ажырамас бөлігі болып табылатын оған қосымшаларда көрсетілген шарттарға, талаптарға сәйкес және баға бойынша жұмысты (жұмыстарды) орындауға міндеттенеді, ал Тапсырыс беруші орындалған Жұмысты (Жұмыстарды) қабылдауға және Мердігер Шарт бойынша өз міндеттемелерін тиісінше орындаған кезде ол үшін осы Шарттың талаптарында ақы төлеуге міндетті: ерекшелігі бойынша 007-015-432 «Сейфуллин - Жансүгіров көшелерінің қиылысындағы көліктік айырымның құрылысы (аяқталмаған құрылыс)»;**

**2.2 Жұмыстар - «Сейфуллин - Жансүгіров көшелерінің қиылысындағы көліктік айырымның құрылысы (аяқталмаған құрылыс)» Жобасы бойынша орындалады, онда Алматы қаласы бар. Бас жобалаушы - .**

**2.3 Төменде тізбеленген құжаттар және оларда айтылған шарттар осы Шартты құрады және оның ажырамас бөлігі болып саналады, атап айтқанда:**

- 1) осы Шарт;**
- 2) лоттардың тізбесі және жұмыстарды орындау шарты (1-қосымша);**
- 3) техникалық ерекшелік (2-қосымша);**

## **3 Шарттың сомасы және ақы төлеу шарттары**

**3.1 Шарттың жалпы сомасы Шартқа № 1 қосымшамен анықталады және 10 392 480 000.00 (он миллиард үш жүз тоқсан екі миллион төрт жүз сексен мың тенге нөл тиын) теңгені құрайды және Жұмыстарды орындаумен байланысты болатын барлық шығыстарды, сондай-ақ**

**Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген барлық салықтар**

Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.

мен алымдарды, оның ішінде ҚҚС 1 113 480 000.00 тенге (бір миллиард жүз он үш миллион төрт жүз сексен мың тенге нөл тиын)

### **3.2 Қазынашылықтың аумақтық органында Шарт**

**007 Көлік инфрақұрылымын дамыту бюджеттік бағдарламасы, 015 Жергілікті бюджет қаражаты есебінен кіші бағдарламасы, 432 Жолдар салу ерекшелігі бойынша - 9 664 480 000.00 (тоғыз миллиард алты жүз алпыс төрт миллион төрт жүз сексен мың тенге нөл тиын) оның ішінде ҚҚС 2023 жылы тіркеуге жатады**

**007 Көлік инфрақұрылымын дамыту бюджеттік бағдарламасы, 015 Жергілікті бюджет қаражаты есебінен кіші бағдарламасы, 432 Жолдар салу ерекшелігі бойынша - 728 000 000.00 (жеті жүз жиырма сегіз миллион тенге нөл тиын) оның ішінде ҚҚС 2024 жылы тіркеуге жатады.**

**3.3 Тапсырыс беруші Шарт күшіне енгеннен кейін Мердігер Шарттың орындалуын қамтамасыз етуді, авансты қамтамасыз етуді енгізгеннен кейін 1-қосымшаға сәйкес мөлшерде 5 (бес) жұмыс күні ішінде аванстық төлемді жүргізеді.**

**Аралық төлемдер Тапсырыс беруші бұрын төленген авансты барабар ұстау, сондай-ақ Шарт сомасының 5 (бес) пайыз мөлшерінде кепілдік енгізу ескеріле отырып, Орындалған Жұмыстар актісіне Тараптар қол қойған күннен бастап күнтізбелік 30 (отыз) күннен кешіктірмей іс жүзінде Мердігердің есеп шотына ақшалай қаражат аудару арқылы төлейді.**

**. Егер Жұмыстарды бір қаржы жылының шеңберінде орындаған жағдайда Тапсырыс беруші Мердігерге жұмыстарды аяқтағаннан және Тапсырыс беруші Қазақстан Республикасының сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы заңнамасына сәйкес объектіні пайдалануға қабылдау туралы актіге қол қойғаннан кейін осы шарт сомасының қалған 5 (бес) пайызын күнтізбелік 30 (отыз) күн ішінде төлейді.**

**Егер Жұмыстарды бір қаржы жылының шеңберінде орындаған жағдайда Тапсырыс беруші Мердігерге жұмыстарды аяқтағаннан және Тапсырыс беруші Қазақстан Республикасының сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы заңнамасына сәйкес объектіні пайдалануға қабылдау туралы актіге қол қойғаннан кейін осы шарт сомасының қалған 5 (бес) пайызын күнтізбелік 30 (отыз) күн ішінде төлейді.**

**3.4 Орындалатын жұмыстардың көлемі Шартқа 1-қосымшада айтылған.**

### **3.5 Ақы төлеу алдындағы қажетті құжаттар:**



- 1) аумақтық қазынашылық органында тіркелген Шарт;
- 2) орындалған Жұмыстардың актісі;
- 3) Қағидаларға 45-қосымшаға сәйкес нысан бойынша жұмыстар мен көрсетілетін қызметтердегі жергілікті қамту үлесі бойынша есеп;
- 4) Мердігер Тапсырыс берушіге ұсынған орындалған жұмыстардың сипаттамасымен, жалпы сомасы көрсетіле отырып, электрондық шот-фактура;

#### 4 Тараптардың міндеттемелері.

##### 4.1 Мердігер:

1) Шарт бойынша өзіне алған міндеттемелердің толық және тиесілі орындалуын қамтамасыз етуге;

2) Шарт күшіне енген күннен бастап он жұмыс күні ішінде 289 934 400.00 теңгеге тең осы қаржы жылы Шарттың сомасының үш пайызы мөлшерінде Шарттың орындалуын қамтамасыз ету сомасын және және 2 899 344 000.00 теңгеге тең Шартқа 1-қосымшаға сәйкес шарт мәндері бойынша көзделген аванс мөлшерлерін, міндеттенеді, бұл жалпы алғанда мынадай:

Мердігердің электрондық әмиянындағы ақша;

не:

Мемлекеттік сатып алуды жүзеге асыру қағидаларына 38-қосымшаға сәйкес электрондық құжат нысанында берілетін банктік кепілдік.

не:

шарттың орындалуын қамтамасыз ету (авансты қамтамасыз ету) мақсаттары үшін, «Өнім берушінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін сақтандырудың үлгілік шартын бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Қаржы министрінің 2022 жылғы 23 ақпандағы № 206 бұйрығымен (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 12599 болып тіркелген) бекітілген, өнім берушінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін сақтандырудың үлгілік шартқа сәйкес жасалатын өнім берушінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін сақтандыру шарты.

Азаматтық-құқықтық жауапкершілікті сақтандыру шартын электрондық құжат нысанында не қағаз тасығышта ұсынылады.

Өнім беруші шарттың орындалуын қамтамасыз етуді (авансты қамтамасыз етуді) веб-порталда оның электрондық көшірмесін орналастыра отырып, қағаз тасығышта ұсынған кезде түпнұсқа

тапсырыс берушіге шарттың орындалуын қамтамасыз етуді (авансты



қамтамасыз етуді) ұсынудың түпкілікті мерзіміне дейін ұсынылады. Тапсырыс беруші сақтандыру шартын алу фактісін қағаз тасығышта өнім берушінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін сақтандыру шарттарын тіркеу журналында тіркейді.

Бұл ретте, Шарттың орындалуын қамтамасыз ету өнім беруші Шарттың орындалуын қамтамасыз етуді енгізу мерзімі өткенге дейін Шарт бойынша міндеттемелерді толық және тиісінше орындаған жағдайда енгізбеуі мүмкін;

3) Шарт бойынша өз міндеттемелерін орындау кезінде орындалатын Жұмыстардың Шарттың ажырамас бөлігі болып табылатын осы Шартқа қосымшаларда көрсетілген талаптарға сәйкес келуін қамтамасыз етуге;

4) Шарт бойынша жұмыстарды орындау мақсатында «Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің және оларды берушілердің дерекқорын қалыптастыру және жүргізу қағидаларын бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Инвестиция және даму министрі міндетін атқарушының 2022 жылғы 26 мамырдағы № 286 бұйрығына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 28243 болып тіркелген) сәйкес қалыптастырылған тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің және оларды берушілердің (бар болса) дерекқорына енгізілген құрылыс материалдарын, жабдықтарды, бұйымдар мен конструкцияларды пайдалануға;

5) Тапсырыс берушінің алдын ала жазбаша келісімінсіз Тапсырыс беруші немесе Шарттың талаптарын орындау үшін Мердігер тартқан персоналды қосқанда, оның атынан басқа тұлғалар ұсынған техникалық құжаттаманың мазмұнын ашпауға міндеттенеді. Көрсетілген ақпарат бұл персоналға құпия және міндеттемелерді орындауға қажетті шамада ұсынылуы тиіс;

6) Тапсырыс берушінің алдын ала жазбаша рұқсатынсыз жоғарыда тізбеленген құжаттарды және ақпаратты Шартты жүзеге асыру мақсатынан басқа мақсатта пайдаланбауға;

7) Тапсырыс берушінің жазбаша талабы бойынша, оның ішінде мемлекеттік сатып алу веб-порталы арқылы, шарт бойынша міндеттемелердің орындалу барысы туралы ақпарат ұсынуға;

8) Мердігердің Шарт талаптарын тиісінше орындамауымен және/немесе өзге заңсыз іс-әрекеттермен келтірген шығындарды Тапсырыс берушіге толық көлемде өтеуге міндеттенеді

9) ~~Тапсырыс берушіге веб-портал арқылы электрондық цифрлық~~  
Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.



**қолтаңбамен бекітілген орындалған жұмыстар актісін, сондай-ақ осы Қағидаларға 45-қосымшаға сәйкес нысан бойынша жұмыстардағы жергілікті қамту туралы есепті ресімдеуге және жіберуге;**

**10) Тапсырыс беруші орындалған жұмыстар актісін бекіткеннен кейін Электрондық шот-фактуралардың ақпараттық жүйесінде шот-фактураны электронды нысанда жазып беру қағидаларына сәйкес электрондық шот-фактуралардың ақпараттық жүйесі арқылы электрондық нысанда шот-фактура жазуға;**

#### **4.2 Мердігер:**

**1) Шарт бойынша орындалған Жұмыстар үшін тапсырыс берушіден ақы төлеуді талап етуге;**

**2) Тапсырыс берушімен орындау мерзімін алдын ала келісе отырып, шартқа № 1 қосымшада көрсетілген Жұмыстарды мерзімінен бұрын орындауға құқылы;**

#### **4.3 Тапсырыс беруші:**

**1) егер жер учаскесін босатуға байланысты жұмыстар жобалау-сметалық құжаттамада көзделмеген болса, Тараптар Шартқа қол қойған күннен бастап 10 (он) жұмыс күнінен кешіктірмей жер учаскесінен Мердігерге жұмыстарды орындауға кірісуге, оларды жүргізуді және аяқтауды қамтамасыз етуге мүмкіндік бермейтін, инженерлік-техникалық қамтамасыз ету желілері ауысуға жататын өз бетінше салынған құрылыстардан, өзге де бұрыннан бар үйлерден, құрылыстардан, құрылыс жайлардан үйінділер мен қоқыстардан босатуға;**

**2) орындалған Жұмыстардың сәйкес келмеуін анықтаған кезде дереу жазбаша Мердігерді хабардар етуге;**

**3) Жұмыстарды қабылдау кезінде веб-портал арқылы орындалған жұмыстар актісін бекітуге не Мемлекеттік сатып алуды жүзеге асыру қағидаларының 546-тармағында белгіленген мерзімде оның қабылданбауына дәлелді негіздемелерді көрсете отырып жұмысты қабылдаудан бас тартуға;**

**4) орындалған жұмыстар актісі бекітілгеннен кейін Электрондық шот-фактуралардың ақпараттық жүйесінде шот-фактураны электронды нысанда жазып беру қағидаларына сәйкес электрондық шот-фактуралардың ақпараттық жүйелері арқылы электрондық нысанда**



**Мердігер жазған шот-фактураны қабылдауға;**

**5) осы Шартта белгіленген тәртіппен және мерзімде ақы төлеуді жүргізуге міндеттенеді.**

**6) өндірістік жұмыстар басталғанға дейін Мердігерге Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2015 жылғы 19 наурыздағы № 229 бұйрығымен бекітілген (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 10795 болып тіркелген) Тапсырыс берушінің (құрылыс салушының) қызметін ұйымдастырудың және функцияларын жүзеге асырудың қағидаларына сәйкес барлық қажетті құжаттарды беруге;**

**7) бюджет қаражаты жеткілікті болған жағдайда Мердігерден жұмыстарды мерзімінен бұрын орындау және оларды тапсыруға дайын екендігі туралы хабарлама алған жағдайда, Шарт талаптарына сәйкес Жұмыстарды орындау аяқталған күннен бастап күнтізбелік 30 (отыз) күн ішінде ішінде орындалған Жұмыстар үшін мерзімінен бұрын ақы алуға және түпкілікті төлем жасауға міндеттенеді.**

#### **4.4 Тапсырыс беруші:**

**1) орындалған Жұмыстардың сапасын тексеруге;**

**2) Жұмыстарды мерзімінен бұрын орындаған жағдайда Тапсырыс беруші Шарттың талаптарына сәйкес жұмыстарды мерзімінен бұрын қабылдауға және оған ақы төлеуге құқылы. Жұмыстарды қабылдау мүмкіндігі болмаған жағдайда оны мерзімінен бұрын орындаудан бас тартуға жол беріледі.**

#### **5 Жұмыстардың техникалық ерекшелікке және (немесе) жобалау-сметалық құжаттамаға сәйкестігін тексеру**

**5.1 Тапсырыс беруші немесе оның өкілдері техникалық ерекшелікте және (немесе) жобалау-сметалық құжаттамада (Шартқа 2-қосымша) көрсетілген талаптарға сәйкес келуі тұрғысында орындалған жұмыстарды бақылауды және тексеруді жүргізуі мүмкін. Бұл ретте осы тексерулер бойынша барлық шығыстарды Мердігер тартады. Тапсырыс беруші осы мақсаттар үшін анықталған өзінің өкілдері туралы Мердігерді жазбаша түрде уақтылы хабардар етуі тиіс.**

**5.2 Осы Шарт шеңберінде орындалатын жұмыстар техникалық ерекшелікте және (немесе) жобалау-сметалық құжаттамада көрсетілген стандарттарға сәйкес келуі немесе олардан жоғары болуы тиіс.**



**5.3 Егер орындалған Жұмыстардың нәтижелері тексеру кезінде Шартқа қосымшаларда көрсетілген талаптарға, сондай-ақ техникалық ерекшелік және (немесе) жобалау-сметалық құжаттама талаптарына (Шартқа 2-қосымша) сәйкес келмейді деп танылса, Мердігер тексеру сәтінен бастап 5 жұмыс күні Егер орындалған Жұмыстардың нәтижелері тексеру кезінде Шартқа қосымшаларда көрсетілген талаптарға, сондай-ақ техникалық ерекшелік және (немесе) жобалау-сметалық құжаттама талаптарына (Шартқа 2-қосымша) сәйкес келмейді деп танылса, Мердігер тексеру сәтінен бастап**

**5.4 Жұмыстардың техникалық ерекшелікке және (немесе) жобалау-сметалық құжаттамаға сәйкес келуін тексеру кезінде Тапсырыс берушінің инспекторларына Тапсырыс беруші тарапынан қандай да бір қосымша шығындарсыз сызбалар мен өндірістік ақпаратқа қол жеткізуді қоса алғанда, барлық құралдар беріледі және жәрдем көрсетілуге тиіс.**

**5.5 Жоғарыда көрсетілген тармақтың біреуі де Мердігерді Шарт бойынша басқа міндеттемелерден босатпайды.**

## **6 Жұмыстарды тапсыру және қабылдап алу тәртібі**

**6.1 Жұмыс орындалды деп саналады Мердігердің Жұмыстарды осы Шартқа қосымшаларда көрсетілген талаптарға толық сәйкестікте Тапсырыс берушіге толық тапсырған жағдайда орындалды деп саналады.**

**6.2 Мердігер орындалған жұмыстарды қабылдап алу/тапсыру кезінде Тапсырыс берушіге мынадай құжаттарды ұсынады:**

**1) егер жұмыстар қазақстанда шығарылған материалдардан және жабдықтардан орындалған болса, онда «Тауардың шығарылған елін, Еуразиялық экономикалық одақ тауарының немесе шетел тауарының мәртебесін айқындау, тауардың шығарылуы туралы сертификат беру және оның күшін жою, тауардың шығарылған елін айқындау жөніндегі сертификаттың нысанын белгілеу жөніндегі қағидаларды бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 13 шілдедегі № 454-НҚ бұйрығымен бекітілген тауардың шығарылған елін, Еуразиялық экономикалық одақ тауарының немесе шетел тауарының мәртебесін айқындау, тауардың шығарылуы туралы сертификат беру және оның күшін жою, тауардың шығарылған елін айқындау жөніндегі сертификаттың нысанын белгілеу жөніндегі қағидаларға (Нормативтік құқықтық актілерін мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 23514 болып тіркелген) (бұдан әрі - Тауардың шығарылған**



елін, Еуразиялық экономикалық одақ тауарының немесе шетел тауарының мәртебесін айқындау, тауардың шығарылуы туралы сертификат беру және оның күшін жою, тауардың шығарылған елін айқындау жөніндегі сертификаттың нысанын белгілеу жөніндегі қағидалары) сәйкес белгіленген тәртіппен берілген «СТ-KZ» Тауардың шығарылған елі туралы сертификатының түпнұсқасы немесе белгіленген үлгідегі көшірмесі, не уәкілетті ұйым растаған көшірмесі ұсынылады;

2) егер жұмыстар шетелде шығарылған материалдардан және жабдықтардан орындалған болса - Тауардың шығарылған елін, Еуразиялық экономикалық одақ тауарының немесе шетел тауарының мәртебесін айқындау, тауардың шығарылуы туралы сертификат беру және оның күшін жою, тауардың шығарылған елін айқындау жөніндегі сертификаттың нысанын белгілеу жөніндегі қағидаларында белгіленген тәртіппен шығарылған елдің тиісті органы берген тиісті Тауардың шығарылған елі туралы сертификаттың түпнұсқасы немесе көшірмесі. Осы тармақтың талаптары құны республикалық бюджет туралы заңда тиісті қаржы жылына белгіленген мың еселенген айлық есептік көрсеткіштен асатын мемлекеттік сатып алу туралы шарттарға ғана қолданылады.

**6.3 Мердігердің бекітілген жобалау-сметалық құжаттамаға сәйкес орындаған және авторлық және техникалық қадағалаумен расталған жұмыстарды тапсыруы жұмыстарды орындау фактісі бойынша ай сайын, бірақ есепті айдың 25-күнінен кешіктірмей жүзеге асырылады және тараптар қол қоятын орындалған жұмыстар актісі мен орындалған жұмыстар мен шығындар құны туралы анықтама ресімделеді.**

## **7 Кепілдік. Сапа**

**7.1 Мердігер Тапсырыс берушіге Шарт бойынша жұмыстарды орындау кезінде пайдаланылатын материалдар мен жабдықтар Шартқа қосымшаларда көрсетілген талаптарға, сондай-ақ техникалық ерекшелікте және (немесе) жобалау-сметалық құжаттамада көрсетілген стандарттарға сәйкес келетініне, жұмыстар олардың сапасын техникалық ерекшелікте және (немесе) жобалау-сметалық құжаттамада көрсетілген стандарттарға сәйкес келмейтін деңгейге дейін төмендететін ақауларсыз орындалатынына кепілдік береді.**

**Осы талаптарға сәйкес келмейтін Жұмыстар, оның ішінде жеткіліксіз негізделген және рұқсатсыз өзгертілген жұмыс ақаулы деп танылады.**

**Мердігер (қосалқы Мердігер) жүзеге асырмаған пайдалану, түрлендіру ережелерін бұзу, дұрыс ұстамау немесе жеткіліксіз техникалық қызмет көрсету себебінен, сондай-ақ жабдықты қалыпты пайдалану кезінде**



оның ұйғарынды тозуы немесе бүлінуі себебінен залалды өтеу немесе түзету Мердігер беретін кепілдіктерге кірмейді.

Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша Мердігер материалдар мен жабдықтар сапасының техникалық ерекшелікте және (немесе) жобалау-сметалық құжаттамада көрсетілген стандарттарға сәйкестігін куәландыратын құжаттарды ұсынады.

Мердігер Тапсырыс берушіге Шарт бойынша жұмыстарды орындау нәтижелері осы Шартқа қосымшаларда көрсетілген талаптарға, сондай-ақ техникалық ерекшелікте көрсетілген стандарттарға сәйкес келетініне, жұмыстар олардың сапасын техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейтін деңгейге дейін төмендететін ақауларсыз орындалатынына кепілдік береді. Осы талаптарға сәйкес келмейтін, оның ішінде жеткілікті негізделмеген және санкцияланбаған өзгерістері бар жұмыстар ақаулы деп танылады.

Мердігер (қосалқы мердігер) жүзеге асырмаған пайдалану, түрлендіру қағидаларын бұзу, дұрыс ұстамау немесе жеткіліксіз техникалық қызмет көрсету себебінен, сондай-ақ жабдықты қалыпты пайдалану кезінде оның жол берілетін тозуы немесе бүлінуі (бар болса) себебінен залалды өтеу немесе ақауды түзету Мердігер беретін кепілдікке кірмейді.

Тапсырысшының талап етуі бойынша Мердігер жұмыстарды орындау нәтижелері сапасының техникалық ерекшелікте көрсетілген стандарттарға сәйкестігін куәландыратын құжаттарды ұсынады.

**7.2 Мердігер Тапсырыс берушіге пайдалануға кепілдікті 36 ай мерзіміне береді.**

**7.3 Мердігер орындалған Жұмыстарды және Жұмыстарға байланысты барлық материалдарды, жабдықтарды, ресурстарды және өзге де позицияларды жаңбырға, су тасқынына, аязға, өртке, ұрлауға және өзге де себептерге байланысты зиянның, зақымданудың, жойылудың барлық түрлерінен қорғауды қамтамасыз етуге міндетті.**

Мердігер өзінің жұмыстарын жүргізу кезінде жоба бойынша басқа жұмыстарды, сондай-ақ Тапсырыс берушіге тиесілі меншікті және оған тиесілі құрылыстарды қандай да бір зақымдану түрлерінен және жолды, ғимараттарды, материалдардың қоймаларын және жылжымалы және жылжымайтын мүліктің өзге де түрлерін қоса алғанда (бірақ, онымен шектеліп қоймай) басқа да себептерден қорғауды қамтамасыз етуге тиіс. Мердігер жоғарыда айтылғандарға байланысты шеккен барлық шығындар Тапсырыс берушінің тарапынан қосымша өтелуге жатпайды.

## **8 Тараптардың жауапкершілігі**

**8.1 Тараптар өз міндеттерін орындамаған немесе тиісінше орындамаған жағдайда осы Шарт шеңберінде барлық даулар мен**



келіспеушіліктер Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасына сәйкес шешіледі.

**8.2 Секвестр және/немесе мемлекеттік кәсіпорынның, дауыс беретін акцияларының елу және одан да көп пайызы мемлекетке тиесілі заңды тұлғалардың тиісті бюджеттердің қолма-қол бақылау шотында/есеп шотында ақшаның жеткіліксіз болған жағдайларды қоспағанда, егер Тапсырыс беруші өзіне тиесілі қаражатты (оның ішінде аванс) Мердігерге Шартта көрсетілген мерзімдерде төлемесе, онда Тапсырыс беруші Мердігерге мерзімі өткен әрбір күн үшін тиесілі соманың 0,1% (нөл бүтін оннан бір) мөлшерінде ұсталған төлемдер бойынша тұрақсыздық айыбын (өсімпұл) төлейді. Бұл ретте тұрақсыздық айыбының (өсімпұл) жалпы сомасы Шарттың жалпы сомасынан 10%-нан аспауға тиіс.**

**8.3 Жұмыстарды орындау мерзімін өткізіп алған жағдайда Тапсырыс беруші Мердігер міндеттемелерін толық орындамаған жағдайда Мердігерден мерзімі өткен әрбір күн үшін шарттың жалпы сомасынан 0,1% мөлшерінде тұрақсыздық айыбын (айыппұл, өсімақы) ұстап қалады (өндіріп алады) немесе міндеттемелерін тиісінше орындамаған (ішінара орындамаған) жағдайда орындалмаған міндеттемелер сомасынан 0,1% мөлшерінде тұрақсыздық айыбын (айыппұл, өсімақы) ұстап қалады (өндіріп алады). Бұл ретте тұрақсыздық айыбының (айыппұлдың, өсімақының) жалпы сомасы Шарттың жалпы сомасының 10 % артық болмауы тиіс.**

**8.4 Мердігер Жұмыстарды орындаудан бас тартқан немесе Шарт бойынша Жұмыстарды орындау мерзімі өткен күннен бастап бір айдан астам мерзімде, бірақ Шарттың қолдануы аяқталу мерзімінен кешіктірмей Жұмыстарды орындау мерзімін кешіктірген жағдайда, Мердігерден мерзімін кешіктірген әр күн үшін Шарттың жалпы сомасынан 0,1% мөлшерінде тұрақсыздық айыбын (айыппұл, өсімақы) өндіре отырып, осы Шартты біржақты тәртіпте бұзуға құқығы бар. Бұл ретте Тапсырыс беруші барлық орындалған (қабылданған) Жұмыстардың құны үшін төлем жүргізеді.**

**8.5 Тұрақсыздық айыбын (айыппұл, өсімақы) төлеуосы Шартта көзделген міндеттерді орындаудан Тараптарды босатпайды.**

**8.6 Кез келген өзгеріс Шарт бойынша Жұмыстарды орындау үшін Мердігерге қажетті құнның немесе мерзімнің азаюына әкелетін болса, Шарттың сомасы немесе Жұмыстарды орындау кестесі, немесе екеуіне де сәйкес түрде түзетулер енгізіледі, ал Шартқа сәйкес түзетулер енгізіледі. Мердігердің түзетулерді жүргізу туралы барлық сұранымдары**



**Мердігер Тапсырыс берушіден өзгерістер туралы тапсырма алған күннен 30 (отыз) күн ішінде ұсынылуы тиіс.**

**8.7 Мердігердің осы Шарт бойынша өз міндеттемелерін Тапсырыс берушінің алдын-ала жазбаша келісімінсіз біреуге не толық, не ішінара беруіне рұқсат етілмейді**

**8.8 Қосалқы мердігерлерді (бірлесіп орындаушыларды) тартқан жағдайда Мердігер осы Шарт шеңберінде жасалған барлық қосалқы мердігерлік шарттардың көшірмелерін Тапсырыс берушіге ұсынады. Қосалқы мердігерлердің болуы Мердігерді Шарт бойынша материалдық немесе басқа жауапкершіліктен босатпайды.**

**Тапсырыс берушімен келісілмеген қосалқы мердігерлер тартылған жағдайда, сондай-ақ жұмыс көлемінің екіден бірінен көбін қосалқы мердігерге берген кезде тапсырыс беруші растайтын құжаттарды қоса бере отырып, бір жақты тәртіппен шартты бұзуға құқылы.**

**Жұмыстарды орындау үшін қосалқы мердігерлерге берілуі мүмкін жұмыстардың шекті көлемдері жиынтығында орындалатын жұмыстардың екіден бір көлемінен аспауға тиіс.**

**Бұл ретте қосалқы мердігерлерге өткізілетін мемлекеттік сатып алудың мәні болып табылатын жұмыстарды орындау көлемдерін өзге қосалқы мердігерлерге беруге тыйым салынады.**

**Жұмыстарды орындайтын Қазақстан Республикасы мүгедектерінің қоғамдық бірлестіктеріне және Қазақстан Республикасы мүгедектерінің қоғамдық бірлестіктері құрған ұйымдарға мемлекеттік сатып алудың мәні болып табылатын жұмыстарды орындау бойынша қосалқы мердігерлерді тартуға жол берілмейді**

**8.9 Тапсырыс беруші осы Шарт бойынша Мердігер өз міндеттемелерін орындамауына байланысты Шартты бұзған жағдайда оның орындалуын қамтамасыз ету соманы, сондай-ақ Заңның 26-бабына сәйкес Мердігер енгізген соманы (бар болса қайтармайды).**

## **9 Шарттың қолданылу мерзімі және бұзылу талаптары**

**9.1 Шарт Тапсырыс беруші оны Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің аумақтық қазынашылық органында тіркегеннен кейін күннен бастап күшіне енеді және 2024-12-31 жылға дейін қолданылады.**

**9.2 Мынадай оқиғалар өзінен кейін олардың ұлғаюы бөлігінде:**

**1) Тапсырыс беруші Объектінің барлық учаскелерін пайдалануға тыйым салады, ол өз кезегінде Жұмыстарды орындауды кешіктіруге әкеп соғады.**



2) Тапсырыс беруші Шартта жоспарланбаған сынақтарды жүргізу үшін жұмыстарды тоқтатуға Мердігер нұсқау береді. Бұл ретте, егер бұл сынақтар ақауларды анықтамаса, онда Жұмыстарды өндіру тоқтатылған уақыт Жұмыстарды орындау мерзіміне қосылады;

3) Тапсырыс беруші дәлелдеу техникалық-экономикалық негіздеме әзірлеу және жобалау-сметалық (үлгілік жобалау-сметалық) құжаттама әзірлеу жөніндегі жұмыстарға бастапқы деректермен жобалауға Тапсырма беруді кідіртеді;

9.3 Егер басқа тарап Шарттың талаптарын Шартта көзделген қағидағи талаптардан айыратындай елеулі бұзушылық жасаған болса, Тапсырыс беруші немесе Мердігер Шартта көрсетілген мерзімге дейін Шартты бұза алады. Шарттың талаптарын елеулі бұзу өзіне мыналарды қамтиды, бірақ тізбеленгенмен шектеліп қалмайды:

1) егер Мердігер Жұмыстарды орындау мерзімін бірнеше рет бұзса, Тапсырыс беруші Шартты бұза алады;

2) Мердігер 15 күнге дейін Жұмыстарды тоқтата тұрады, бұл ретте тоқтатуға Тапсырыс берушінің рұқсаты болмаса және егер Мердігер Тапсырыс берушіге жұмыстардың тоқтатыла тұру себептері туралы жазбаша хабарламаса, бұл ретте жұмыстардың тоқтатыла тұру себептерін Тапсырыс беруші Мердігерге байланысты емес деп келісілген болса.

3) Мердігер Тапсырыс беруші айқындаған негізделген уақыт кезеңі ішінде Тапсырыс беруші көрсеткен Ақауларды жоймаса;

4) Тапсырыс беруші Мердігерге Жұмыстар барысын кідіртуге нұсқау берсе және осындай нұсқау 10 күн ішінде күшін жоймаса;

5) не Тапсырыс беруші, не Мердігер оның қайта ұйымдастырылуын немесе бірлесуін қоспағанда, банкротқа ұшыраса немесе қандай да бір себептермен таратылса;

6) Мердігер жобалау құжаттамасында және (немесе) шарттық құжаттамада көрсетілген жұмыстарды жүргізу қағидаларын, нұсқаулықтары мен ережелерін ескермейтін болса.

9.4 Шарт, оны одан әрі орындау орынсыз болған жағдайда тараптардың келісімі бойынша бұзылуы мүмкін.

Шарт жоғарыда көрсетілген жағдаяттар себебінен жойылған кезде, Мердігер Шарт бойынша бұзуға байланысты оны бұзу күніндегі іс жүзіндегі шығындар үшін ғана ақы талап етуге құқылы.

## **9.5 Мына фактілердің бірі анықталған жағдайда:**

**1) оның негізінде осы Шарт жасалған сатып алуға қатысты Заңның 6-бабында көзделген шектеулердің бұзылуы;**

**2) сатып алуды ұйымдастырушы Мердігерге Заңда көзделмеген жәрдемдерді көрсетсе;**

**3) Заңның 43-бабының 23-1-тармағында көзделген шектеулер бұзылса;**

**4) Шарттың орындалуын қамтамасыз етуді енгізу мерзімі өткенге дейін жұмыстар орындалған жағдайларды қоспағанда, Шарттың орындалуын қамтамасыз етуді және (немесе) Заңның 26-бабына сәйкес соманы енгізбеу жолымен Шартты жасасудан жалтарса мемлекеттік сатып алу туралы Шарт кез келген кезеңде бұзылуы мүмкін.**

**9.6 Егер Шарт бұзылса Мердігер дереу жұмысты тоқтатады, Объектіні консервациялауды қамтамасыз етеді және белгіленген тәртіппен оны Тапсырыс берушіге береді**

**9.7 Егер Мердігердің Шарт талаптарын елеулі бұзуы себебінен Шарт бұзылатын болса, Объектідегі барлық материалдар мен Жабдық, сондай-ақ уақытша құрылымдар мен орындалған құрылыс жұмыстары Тапсырыс берушінің меншігі болып саналады және Шартты бұзуға байланысты қаржылық талқылаулар шешілгенге дейін оның билігінде болады.**

## **10 Хабарлама**

**10.1 Бір тарап екінші тарапқа жолдайтын кез келген хабарлама Шартқа сәйкес төленген тапсырыс хатымен немесе телеграф, телекс, факс, телефакс бойынша не веб-портал арқылы жіберіледі.**

**10.2 Күндердің қайсысы кешірек болуына байланысты хабарлама жеткізілгеннен кейін немесе күшіне енудің көрсетілген күні (хабарламада көрсетілсе) күшіне енеді.**

## **11 Форс-мажор**

**11.1 Егер дүлей апат, әскери іс-қимылдар, эпидемия, ірі ауқымды ереуілдер, тікелей немесе жанама түрде тыйым салатын, сондай-ақ осы Шарт бойынша тараптардың міндеттемелерін орындауға кедергі болатын заңнамалық және үкіметтік актілердің күшіне енуі жататын форс-мажорлық жағдаяттар туындаған жағдайда, өзіне алған міндеттемелерді орындау үшін жауапкершіліктен босатылады. Бұл ретте,**



тарап форс-мажор басталғаны туралы жазбаша түрде дереу хабарлауға тиіс. Олай болмаған жағдайда бұл жағдаятқа сілтеме жасауға құқығы жоқ.

**11.2 Форс-мажор жағдаяттары кезінде екінші тараптың өз міндеттемелерін орындамауына байланысты шығынға ұшыраған тарап осы оқиғалардың ауқымы туралы, сондай-ақ оның қызметіне тигізген әсері туралы құзыретті органдар мен ұйымдар растаған құжаттамалық дәлелдерді одан алуға құқығы бар.**

**11.3 Форс-мажор жағдайында Тапсырыс беруші Шарттың тоқтатыла тұрғаны туралы хабарлайды. Мердігер тоқтата тұру туралы хабарлама алғаннан кейін қысқа мерзімде Жұмыстардың тоқтатыла тұруын қамтамасыз етеді.**

**11.4 Егер форс-мажор жағдаяты Шарттың орындалуын бұзатын болса, Тапсырыс беруші Шарттың тоқтатыла тұруын куәландырады. Мердігер тоқтата тұру туралы хабарлама алғаннан кейін қысқа мерзімде Объектіні консервациялауды қамтамасыз етеді және жұмыстарды тоқтатады. Тапсырыс беруші Мердігерге Объектіні тоқтатқан күнге дейін орындалған жұмыстардың барлық көлемі үшін және Объектіні консервациялауға байланысты жұмыстар үшін ақы төлеуді жүргізеді.**

## **12 Даулы мәселелерді шешу**

**12.1 Тапсырыс беруші мен Мердігер Шарт бойынша немесе оған байланысты олардың арасында туындайтын барлық келіспеушіліктерді немесе дауларды тікелей келіссөздер процесінде реттеу үшін барлық қажетті шараларды қабылдауға тиіс.**

**12.2 Егер келіссөздер процесінде Тапсырыс беруші мен Мердігер Шарт бойынша туындаған келіспеушіліктерді немесе дауларды шеше алмайтын болса, Тараптардың кез келгені бұл мәселені Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес шешуді талап ете алады алады.**

## **13 Өзге де шарттар**

**13.1 Салықтар мен бюджетке төленетін басқа да төлемдер Қазақстан Республикасының салық және кеден заңнамасына сәйкес төленуге жатады.**

**13.2 Шартқа енгізілетін кез келген өзгерістер мен толықтырулар Шарт жасасқан нысанда жасалады.**

**13.3 Мердігердің таңдауы үшін негіз болған сапаның өзгермеуі шарты мен басқа да шарттарда жасалған Шартқа өзгерістер енгізуге Заңның 45-**



**бабының 2-тармағында көзделген жағдайларда жол беріледі.**

**13.4 Тараптардың біреуінің Шарт бойынша міндеттерін беруіне тек екінші Тараптың жазбаша келісімімен жол беріледі.**

**13.5 Шарт веб-портал арқылы жасалған бірдей заңды күшіне ие қазақ және орыс тілінде жасалды.**

**13.6 Шартпен реттелмеген бөлігінде Тараптар Қазақстан Республикасының заңнамасын басшылыққа алады.**

## **14 Реквизиттер**

### **Тапсырыс беруші:**

"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі  
г.Алматы, Бостандықский район, площадь Республики, 4  
БСН 161040019460  
БСК ККМФКZ2A  
ЖСК KZ32070102KSN6001000  
"ҚР Қаржы министрлігінің Қазынашылық Комитеті" РММ  
Тел.: 396-88-20  
Басшысы Телибаев Сагындык

### **Мердігер (Өнім беруші ақша талабын (факторингті) басқаға беру арқылы қаржыландыру шартын жасасқан кезде қаражат алушы):**

"DSY-13" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі  
г.Алматы, Каскеленская, 48  
БСН/ЖСН 050740009374  
БСК EURIKZKA  
ЖСК KZ4194800KZT22030887  
"Еуразиялық Банк" АҚ  
Тел.: 3814153  
Директор Кошелев Михаил Васильевич

### **Аббревиатураларды таратып жазу:**

**БСН - бизнес-сәйкестендіру нөмірі;**

**БСК - банктік сәйкестендіру коды;**

**ЖСК - жеке сәйкестендіру коды;**

**ЖСН - жеке сәйкестендіру нөмірі;**

**ССН - салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;**

**ТЕН - төлеушіні есепке алу нөмірі;**

**ҚҚС - қосылған құн салығы;**

**Т.А.Ә. - тегі аты әкесінің аты**



2023-04-14 16:33:44  
Телибаев Сагындык  
"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы"  
коммуналдық мемлекеттік мекемесі

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"



2023-04-14 16:34:32  
Кошелев Михаил Васильевич  
"DSY-13" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Товарищество с ограниченной ответственностью "DSY-13"



## Сатып алынатын тауарлар (көрсетілетін қызметтер, жұмыстардың) тізімі

Электрондық конкурстың №: 9786147-1

Электрондық конкурстың атауы: Объявление о государственных закупках

Лоттың №	Тапсырыс беруші атауы	Атауы	Қысқа сипаттама	Қосымша сипаттама	Өлшем бірлік	Саны, көлемі	Бірлік бағасы, соның ішінде ҚҚС, тенге	Тауарларды жеткізу, жұмыстарды орындау, қызметтерді көрсету мерзімі	Шарт бойынша тауарларды жеткізу, жұмыстарды орындау, қызметтерді көрсету мерзімі	Жеткізу орындар	Аванс төлемінің мөлшері %, %	Жалпы сома, соның ішінде ҚҚС, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
007-015-432 : Жолдар салу						«Сейфуллин - Жансүгіров көшелерінің қиылысындағы көліктік айырымның құрылысы (аяқталмаған құрылыс)»						
58710987-ОИЗ	"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі	Автомобиль жолдарын салу бойынша жұмыстар	Автокөлік жолдарын тұрғызу жұмыстары	«Сейфуллин - Жансүгіров көшелерінің қиылысындағы көліктік айырымның құрылысы (аяқталмаған құрылыс)»	Жұмыс	1	10 392 480 000.00	31 тамыз 2024 жыл	31 тамыз 2024 жыл	Алматы қ., Бостандық ауданы Алматы қаласы (1)	30	9 664 480 000.00



58710987-ОИЗ	"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі	Автомобиль жолдарын салу бойынша жұмыстар	Автокөлік жолдарын тұрғызу жұмыстары	«Сейфуллин - Жансүгіров көшелерінің қиылысындағы көліктік айырымның құрылысы (аяқталмаған құрылыс)»	Жұмыс	1	10 392 480 000.00	31 тамыз 2024 жыл	31 тамыз 2024 жыл	Алматы қ., Бостандық ауданы Алматы қаласы (1)	30	728 000 000.00
--------------	--	---	--------------------------------------	---	-------	---	-------------------	-------------------	-------------------	---	----	----------------



# Типовой договор о государственных закупках работ в сфере строительства

г.Алматы

№75

2023-04-14

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы", именуемый (ое)(ая) в дальнейшем «Заказчик», от лица которого выступает Руководитель Телибаев Сагындык, действующий на основании Положения, с одной стороны и Товарищество с ограниченной ответственностью "DSY-13", именуемый(ое)(ая) в дальнейшем «Подрядчик», от лица которого выступает Директор Кошелев Михаил Васильевич, действующий на основании Устава, с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», на основании Закона Республики Казахстан 4 декабря 2015 года «О государственных закупках» (далее - Закон) и итогов государственных закупок способом Из одного источника по несостоявшимся закупкам от 2023-04-14 года № 9786147-1, заключили настоящий договор о государственных закупках работ (далее - Договор) и пришли к соглашению о нижеследующем:

## 1 Понятия и определения

1.1 В данном Договоре нижеперечисленные понятия имеют следующее толкование:

1) генеральный Подрядчик (далее - Подрядчик) - юридическое лицо, выступающее в качестве контрагента Заказчика в заключенном с ним договоре о государственных закупках, а также консорциум (в случаях, предусмотренных Правилами осуществления закупок);

2) субподрядчик - лицо или организация, имеющие договор и (или) соглашение с Подрядчиком на выполнение части работ по Договору на участке (объекте);

3) технадзор - лицо, назначенное Заказчиком и сообщенное Подрядчику осуществлять контроль по выполнению Подрядчиком подрядных работ в соответствии с условиями Договора;

4) объект - здание, сооружение, определенное организатором государственных закупок как подлежащее строительству, реконструкции и передаваемое Подрядчиком Заказчику в виде, предусмотренном Договором;

5) участок - территория, отведенная для строительства Объекта или



производства работ;

б) временные сооружения - все временные здания и сооружения, необходимые для строительства и ремонта Объекта, которые возводятся, устанавливаются и убираются Подрядчиком после завершения строительства Объекта

1-1) при наличии достаточных бюджетных средств досрочно принять и произвести окончательную оплату за выполненные Работы в течении 30 (тридцати) календарных дней со дня окончания выполнения работ, в соответствии с условиями Договора, в случае получения уведомления от Подрядчика о досрочном выполнении Работ и готовности их к сдаче.

## **2 Предмет Договора**

2.1 Подрядчик обязуется выполнить Работу(ы) согласно условиям, требованиям и по ценам, указанным в приложениях к настоящему Договору (далее - Работа), являющихся неотъемлемой его частью, а Заказчик обязуется принять выполненную(ые) Работу(ы) и оплатить за нее на условиях настоящего Договора при условии надлежащего исполнения Подрядчиком своих обязательств по Договору: по специфике 007-015-432 «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова (незавершенное строительство)»;

2.2 Работы выполняются по Проекту - «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова (незавершенное строительство)», который находится - город Алматы. Генеральный проектировщик - .

2.3 Перечисленные ниже документы и условия, оговоренные в них, образуют данный Договор и считаются его неотъемлемой частью, а именно:

- 1) настоящий Договор;
- 2) перечень лотов и условия выполнения работ (приложение 1);
- 3) техническая спецификация (приложение 2);

## **3 Сумма Договора и условия оплаты**

3.1 Общая сумма Договора определяется Приложением 1 к Договору и составляет 10 392 480 000.00 (десять миллиардов триста девяносто два миллиона четыреста восемьдесят тысяч тенге ноль тьын) тенге и включает все расходы, связанные с выполнением Работ(ы), а также все



**налоги и сборы, предусмотренные законодательством Республики Казахстан, в том числе НДС 1 113 480 000.00 тенге (один миллиард сто тринадцать миллионов четыреста восемьдесят тысяч тенге ноль тиын) (далее - сумма Договора).**

**3.2 В территориальном органе казначейства Договор подлежит регистрации**

**по бюджетной программе 007 Развитие транспортной инфраструктуры, по подпрограмме 015 За счет средств местного бюджета, по специфике 432 Строительство дорог - на 2023 год 9 664 480 000.00 (девять миллиардов шестьсот шестьдесят четыре миллиона четыреста восемьдесят тысяч тенге ноль тиын) в том числе НДС;**

**по бюджетной программе 007 Развитие транспортной инфраструктуры, по подпрограмме 015 За счет средств местного бюджета, по специфике 432 Строительство дорог - на 2024 год 728 000 000.00 (семьсот двадцать восемь миллионов тенге ноль тиын) в том числе НДС.**

**3.3 Заказчик после вступления Договора в силу, в течение 5 (пяти) рабочих дней производит авансовый платеж в размере согласно приложению 1 после внесения Подрядчиком обеспечения исполнения Договора, обеспечения аванса.**

**Промежуточные платежи оплачиваются Заказчиком путем перечисления денежных средств на расчетный счет Подрядчика по факту не позднее 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания Сторонами акта выполненных Работ, с учетом пропорционального удержания ранее оплаченного аванса, а также удержания гарантийного взноса в размере 5 (пять) процентов от суммы Договора.**

**В случае выполнения работ, связанных со строительством в рамках одного финансового года, Заказчик оплачивает Подрядчику оставшиеся 5 (пять) процентов от суммы настоящего договора, в течение 30 (тридцати) календарных дней после завершения работ и подписания акта приемки Объекта в эксплуатацию в соответствии с законодательством Республики Казахстан об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.**

**В случае если срок выполнения работ, связанных со строительством со сроком свыше одного финансового года, Заказчик оплачивает Подрядчику оставшиеся 5% от суммы Договора, в течение 30 (тридцати) календарных дней после завершения работ и подписания акта приемки Объекта в эксплуатацию в соответствии с законодательством Республики Казахстан об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, в последний год завершения строительства.**

**3.4 Объем выполняемых работ оговорен в приложении 1 к Договору.**



### **3.5 Необходимые документы, предшествующие оплате:**

- 1) зарегистрированный в территориальном органе казначейства Договор;**
- 2) акт(ы) выполненных работ;**
- 3) отчет о местном содержании в работах и услугах, по форме согласно приложению 45 к настоящим Правилам;**
- 4) электронная счет-фактура с описанием, указанием общей суммы выполненных работ, представленная Подрядчиком Заказчику;**

## **4 Обязательства Сторон**

### **4.1 Подрядчик обязуется:**

**1) Обеспечить полное и надлежащее исполнение взятых на себя обязательств по Договору.**

**2) в течение десяти рабочих дней со дня вступления в силу Договора, внести обеспечение исполнения Договора в размере трех процентов от суммы договора на текущий финансовый год равную 289 934 400.00 тенге и размеров аванса, предусмотренных по предметам договора согласно Приложению 1 к Договору равную 2 899 344 000.00, что в общем составляет 3 189 278 400.00 (три миллиарда сто восемьдесят девять миллионов двести семьдесят восемь тысяч четыреста тенге ноль тьин) тенге в виде:**

**денег, находящихся в электронном кошельке Подрядчика;**

**либо:**

**банковской гарантии, представляемой в форме электронного документа согласно приложению 38 к Правилам.**

**либо:**

**договора страхования гражданско-правовой ответственности поставщика, заключенного в соответствии с типовым договором страхования гражданско-правовой ответственности поставщика, утвержденным приказом Министра финансов Республики Казахстан от 23 февраля 2022 года № 206 «Об утверждении типового договора страхования гражданско-правовой ответственности поставщика» (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 26971), для целей обеспечения исполнения договора (обеспечения аванса).**

**Договор страхования представляется в форме электронного документа либо на бумажном носителе.**



**При представлении потенциальным поставщиком обеспечения исполнения договора (обеспечения аванса) на бумажном носителе, с размещением на веб-портале его электронной копии, оригинал представляется заказчику до окончательного срока представления обеспечения исполнения договора (обеспечения аванса).**

**Заказчик фиксирует факт получения договора страхования на бумажном носителе в журнале регистрации договоров страхования гражданско-правовой ответственности поставщика.**

**При этом обеспечение исполнения Договора может не вноситься поставщиком в случае полного и надлежащего им исполнения обязательств по Договору до истечения срока внесения обеспечения исполнения Договора;**

**3) при исполнении своих обязательств по Договору обеспечить соответствие выполняемых работ требованиям, указанным в приложениях к настоящему Договору, являющихся неотъемлемой частью Договора;**

**4) в целях выполнения работ по Договору использовать строительные материалы, оборудования, изделия и конструкции, включенные в базу данных товаров, работ, услуг и их поставщиков (при наличии), сформированных в соответствии с приказом исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 26 мая 2022 года № 286 «Об утверждении Правил формирования и ведения базы данных товаров, работ, услуг и их поставщиков» (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 28243);**

**5) не раскрывать без предварительного письменного согласия Заказчика содержание технической документации, представленной Заказчиком или от его имени другими лицами, за исключением того персонала, который привлечен Подрядчиком для исполнения условий Договора. Указанная информация должна предоставляться этому персоналу конфиденциально и в той мере, насколько это необходимо для исполнения обязательств;**

**6) без предварительного письменного согласия Заказчика не использовать какие-либо вышеперечисленные документы и информацию, кроме как в целях реализации Договора;**

**7) по письменному требованию Заказчика, в том числе посредством веб-портала государственных закупок, предоставлять информацию о ходе исполнения обязательств по Договору;**



**8) возмещать Заказчику в полном объеме причиненные ему убытки, вызванные ненадлежащим выполнением Подрядчиком условий Договора и/или иными неправомерными действиями;**

**9) оформить и направить Заказчику посредством веб-портала утвержденный электронно-цифровой подписью акт выполненных работ, а также отчет о местном содержании в работах по форме согласно приложению 45 к настоящим Правилам;**

**10) после утверждения Заказчиком акта выполненных работ, выписать счет-фактуру в электронной форме посредством информационной системы электронных счетов-фактур в соответствии с Правилами выписки счет-фактуры в электронной форме в информационной системе электронных счетов-фактур;**

#### **4.2 Подрядчик вправе:**

**1) требовать от Заказчика оплату за выполненные Работы по Договору;**

**2) на досрочное выполнение Работ, указанных в Приложении №1 к Договору, заранее согласовав с Заказчиком сроки выполнения;**

#### **4.3 Заказчик обязуется:**

**1) не позднее 10 (десяти) рабочих дней со дня подписания Договора Сторонами обеспечить освобождение земельного участка, предназначенного для строительства Объекта от самовольных построек, подлежащих переносу сетей инженерно-технического обеспечения, иных существующих зданий, строений, сооружений, от завалов и мусора, не позволяющих Подрядчику приступить к выполнению работ, обеспечению их ведения и завершения в установленный Договором срок, если работы связанные с освобождением земельного участка не предусмотрено в проектно-сметной документации;**

**2) при выявлении несоответствий выполненных Работ незамедлительно письменно уведомить Подрядчика;**

**3) при приемке Работ утвердить посредством веб-портала акт выполненных работ либо отказать в принятии работ с указанием аргументированных обоснований ее непринятия в сроки, установленные пунктом 546 Правил осуществления государственных закупок;**

**4) после утверждения акта выполненных работ принять счет-фактуру,**



выписанную Подрядчиком в электронной форме посредством информационной системы электронных счетов-фактур в соответствии с Правилами выписки счет-фактуры в электронной форме в информационной системе электронных счетов-фактур;

5) произвести оплату в порядке и сроки, установленные настоящим Договором.

6) до начала производственных работ передать Подрядчику все необходимые документы в соответствии с Правилами организации деятельности и осуществления функций заказчика (застройщика), утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 19 марта 2015 года № 229 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 10795);

7) при наличии достаточных бюджетных средств досрочно принять и произвести окончательную оплату за выполненные Работы течения 30 (тридцати) календарных дней со дня окончания выполнения работ, в соответствии с условиями Договора, в случае получения уведомления от Подрядчика о досрочном выполнении Работ и готовности их к сдаче.

#### **4.4 Заказчик вправе:**

1) проверять качество выполненных Работ;

2) в случае досрочного выполнения Работ, Заказчик вправе досрочно принять работы и оплатить за нее в соответствии с условиями Договора. Отказ в досрочном выполнении Работ допускается в случаях отсутствия возможности его принятия.

#### **5 Проверка Работ на соответствие технической спецификации и (или) проектно-сметной документации**

5.1 Заказчик или его представители могут проводить контроль и проверку выполненных работ на предмет соответствия требованиям, указанным в технической спецификации и (или) проектно-сметной документации (приложение 2 к Договору). При этом все расходы по этим проверкам несет Подрядчик. Заказчик должен в письменном виде своевременно уведомить Подрядчика о своих представителях, определенных для этих целей.

5.2 Работы, выполняемые в рамках настоящего Договора, должны соответствовать или быть выше стандартов, указанных в технической спецификации и (или) проектно-сметной документации



**5.3 Если результаты выполненных Работ при проверке будут признаны не соответствующими требованиям, указанным в приложениях к Договору, а также стандартам, указанным в технической спецификации и (или) проектно-сметной документации (приложение 2 к Договору), Подрядчик принимает меры по устранению несоответствий требованиям технической спецификации и (или) проектно-сметной документации, без каких-либо дополнительных затрат со стороны Заказчика, в течение 5 рабочих дней с момента проверки.**

**5.4 При проверке Работ на соответствие технической спецификации и (или) проектно-сметной документации инспекторам Заказчика должны быть предоставлены все необходимые средства и оказано содействие, включая доступ к чертежам и производственной информации, без каких-либо дополнительных затрат со стороны Заказчика.**

**5.5 Ни один вышеуказанный пункт не освобождает Подрядчика от других обязательств по Договору.**

## **6 Порядок сдачи и приемки работ**

**6.1 Работа считается выполненной при условии полной сдачи Подрядчиком Работ Заказчику в точном соответствии требованиям, указанным в приложениях к настоящему Договору.**

**6.2 Подрядчик при приемке/сдаче выполненных работ предоставляет Заказчику следующие документы:**

**1) если работы выполнены из материалов и оборудования казахстанского происхождения, то предоставляется оригинал или копия установленного образца, либо заверенная уполномоченной организацией копия Сертификата о происхождении товара «СТ-KZ», выданного в установленном порядке в соответствии с Правилами по определению страны происхождения товара, статуса товара Евразийского экономического союза или иностранного товара, выдаче сертификата о происхождении товара и отмене его действия, установлении форм сертификата по определению страны происхождения товара, утвержденными приказом Министра торговли и интеграции Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 454-НК (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 23514) (далее - Правила по определению страны происхождения товара, статуса товара Евразийского экономического союза или иностранного товара, выдаче сертификата о происхождении товара и отмене его действия);**



2) если работы выполнены из материалов и оборудования иностранного происхождения - оригинал или копию соответствующего Сертификата о происхождении Товара, выданного соответствующим органом страны происхождения в порядке, установленном Правилами по определению страны происхождения товара, статуса товара Евразийского экономического союза или иностранного товара, выдаче сертификата о происхождении товара и отмене его действия.

Требования настоящего пункта не распространяются на договоры о государственных закупках, стоимость которых не превышает тысячекратный месячный расчетный показатель, установленный на соответствующий финансовый год законом о республиканском бюджете.

6.3 Сдача выполненных Подрядчиком Работ в соответствии с утвержденной проектно-сметной документацией и подтвержденных авторским и техническим надзором осуществляется ежемесячно, но не позднее 25 числа отчетного месяца, по факту выполнения работ и оформляется подписываемой Сторонами Акт выполненных работ и Справка о стоимости выполненных работ и затрат.

## 7 Гарантии. Качество

7.1 Подрядчик гарантирует Заказчику, что материалы и оборудование, используемые при выполнении Работ по Договору, будут соответствовать требованиям, указанным в приложениях к Договору, а также, стандартам, указанным в технической спецификации и (или) проектно-сметной документации, что Работы будут выполнены без дефектов, снижающих их качество до уровня, не соответствующего стандартам, указанным в технической спецификации и (или) проектно-сметной документации.

Работы, не соответствующие этим требованиям, в том числе содержащие недостаточно обоснованные и несанкционированные изменения признаются дефектными.

В гарантию, предоставляемую Подрядчиком, не входят возмещение ущерба или исправление Дефекта по причине нарушения правил эксплуатации, модификаций, осуществленных не Подрядчиком (субподрядчиком), неправильного содержания или недостаточного технического обслуживания, а также по причине допустимого износа или порчи оборудования при его нормальной эксплуатации.

По требованию Заказчика Подрядчик предоставляет документы, удостоверяющие соответствие качества материалов и оборудования стандартам, указанным в технической спецификации и (или) проектно-сметной документации.

Подрядчик гарантирует Заказчику, что результаты выполнения Работ по Договору будут соответствовать требованиям, указанным в приложениях



к настоящему Договору, а также стандартам, указанным в технической спецификации, что Работы будут выполнены без дефектов, снижающих их качество до уровня, не соответствующего требованиям технической спецификации. Работы, не соответствующие этим требованиям, в том числе содержащие недостаточно обоснованные и несанкционированные изменения признаются дефектными.

В гарантию, предоставляемую Подрядчиком, не входят возмещение ущерба или исправление Дефекта по причине нарушения правил эксплуатации, модификаций, осуществленных не Подрядчиком (субподрядчиком), неправильного содержания или недостаточного технического обслуживания, а также по причине допустимого износа или порчи оборудования (при наличии) при его нормальной эксплуатации.

По требованию Заказчика Подрядчик предоставляет документы, удостоверяющие соответствие качества результатов выполнения работ стандартам, указанным в технической спецификации.

**7.2 Подрядчик предоставляет гарантию Заказчику на эксплуатацию сроком на 36 мес.**

**7.3 Подрядчик обеспечивает защиту выполненных Работ и всех материалов, оборудования, ресурсов и прочих позиций, связанных с Работами (при их наличии), от всех видов ущерба, повреждения, уничтожения, связанных с климатическими осадками, наводнением, морозом, пожаром, кражами и прочими причинами.**

Подрядчик при производстве своих работ обеспечивает защиту других работ по проекту, а также собственность, принадлежащую Заказчику, от каких-либо видов повреждения или других причин, включая (но, не ограничиваясь этим) дороги, здания, склады материалов и прочие виды движимого и недвижимого имущества. Все затраты, понесенные Подрядчиком в связи с вышеизложенным, не подлежат дополнительному возмещению со стороны Заказчика.

## **8 Ответственность Сторон**

**8.1 В случае невыполнения или ненадлежащего выполнения Сторонами своих обязательств в рамках настоящего Договора все споры и разногласия разрешаются в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.**

**8.2 За исключением случаев секвестра и/или недостаточности денег на контрольном счете наличности соответствующих бюджетов, если Заказчик не выплачивает Подрядчику причитающиеся ему средства (в том числе аванс) в сроки, указанные в Договоре, то Заказчик**



**выплачивает Подрядчику неустойку (пеню) по задержанным платежам в размере 0,1% (ноль целых один) от причитающейся суммы за каждый день просрочки. При этом общая сумма неустойки (пени) не должна превышать 10 % от общей суммы Договора.**

**8.3 В случае просрочки сроков выполнения Работ, Заказчик удерживает (взыскивает) с Подрядчика неустойку (штраф, пеню) в размере 0,1 % от общей суммы договора за каждый день просрочки в случае полного неисполнения Подрядчиком обязательств либо удерживает (взыскивает) неустойку (штраф, пеню) в размере 0,1 % от суммы неисполненных обязательств за каждый день просрочки в случае ненадлежащего исполнения (частичного неисполнения) обязательств. При этом общая сумма неустойки (штрафа, пени) не должна превышать 10 % от общей суммы Договора**

**8.4 В случае отказа Подрядчика от выполнения Работ, или просрочки выполнения Работ на срок более одного месяца со дня истечения срока выполнения Работ по Договору, но не позднее срока окончания действия Договора, Заказчик имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке с взысканием с Подрядчика суммы неустойки (штрафа, пени) в размере 0,1 % от общей суммы Договора за каждый день просрочки. При этом Заказчик производит оплату за стоимость всех выполненных (принятых) Работ.**

**8.5 Уплата неустойки (штрафа, пени) не освобождает Стороны от выполнения обязательств, предусмотренных настоящим Договором.**

**8.6 Если любое изменение ведет к уменьшению стоимости или сроков, необходимых Подрядчику для выполнения Работ по Договору, то сумма Договора или график выполнения Работ, или и то и другое соответствующим образом корректируется, а в Договор вносятся соответствующие поправки. Все запросы Подрядчика на проведение корректировки должны быть предъявлены в течение 30 (тридцати) дней со дня получения Подрядчиком распоряжения об изменениях от Заказчика.**

**8.7 Не допускается передача Исполнителем ни полностью, ни частично кому-либо своих обязательств по настоящему Договору без предварительного письменного согласия Заказчика.**

**8.8 В случае привлечения субподрядчиков (соисполнителей) Подрядчик предоставляет Заказчику копии всех субподрядных договоров, заключенных в рамках данного Договора. Наличие**



субподрядчиков не освобождает Подрядчика от материальной или другой ответственности по Договору.

В случае привлечения несогласованных с заказчиком субподрядчиков, а также при передаче субподрядчику более одной второй объема работ, заказчик вправе расторгнуть договор в одностороннем порядке, с приложением подтверждающих документов.

Предельные объемы работ, которые могут быть переданы субподрядчикам для выполнения работ, не должны превышать в совокупности одной второй объема выполняемых работ.

При этом субподрядчикам запрещается передавать иным субподрядчикам объемы выполнения работ, являющихся предметом проводимых государственных закупок.

Выполняющим работы, общественным объединениям инвалидов Республики Казахстан и организациям, созданным общественными объединениями инвалидов Республики Казахстан, не допускается привлечение субподрядчиков по выполнению работ, являющихся предметом проводимых государственных закупок.

**8.9 Заказчик не возвращает обеспечение исполнения договора, а также сумму в соответствии со статьей 26 Закона в случае его расторжения в связи с невыполнением Подрядчиком своих обязательств по данному Договору.**

## **9 Срок действия и условия расторжения Договора**

**9.1 Договор вступает в силу после его регистрации Заказчиком в территориальном подразделении казначейства Министерства финансов Республики Казахстан и действует по 2024-12-31 года.**

**9.2 Следующие события влекут за собой изменение сроков продолжительности работ в части их увеличения:**

**1) Заказчик запрещает пользоваться всеми участками Объекта, что в свою очередь влечет задержку выполнения работ;**

**2) Заказчик дает Подрядчику указание на остановку работ для проведения испытаний, не запланированных Договором. При этом, в случае если данные испытаний не выявили дефектов, то время остановки производства работ добавляются к сроку выполнения работ;**

**3) Заказчик задерживает предоставление Задания на проектирование с исходными данными на работы по разработке технико-экономического обоснования и разработке проектно-сметной (типовой проектно-сметной) документации;**



**9.3 Заказчик или Подрядчик могут расторгнуть Договор до срока, указанного в Договоре, если другой стороной совершено существенное нарушение условий Договора, которое лишает его принципиальных условий, предусмотренных Договором. Существенное нарушение условий Договора включает в себя следующее, но не ограничивается перечисленным**

**1) Заказчик может расторгнуть Договор, если Подрядчик неоднократно срывает сроки выполнения графика работ;**

**2) Подрядчик приостанавливает работы сроком до 15 дней, причем остановка не была санкционирована Заказчиком и если Подрядчик письменно не уведомил Заказчика о причинах приостановления работ, при этом причины приостановления работ согласованы Заказчиком как не зависящие от Подрядчика.**

**3) Подрядчик не устраняет Дефекты, указанные Заказчиком в течение обоснованного периода времени, определенного Заказчиком;**

**4) Заказчик дает Подрядчику указания задержать ход работ, и такое указание не отменяется в течение 10 дней;**

**5) либо Заказчик, либо Подрядчик терпит банкротство или ликвидируется по каким-либо причинам, за исключением его реорганизации или объединения;**

**6) Подрядчик пренебрегает правилами производства Работ, инструкциями и положениями, указанными в проектной документации и (или) договорной документации.**

**9.4 Договор может быть расторгнут по соглашению сторон, в случае нецелесообразности его дальнейшего исполнения.**

**Когда Договор аннулируется в силу вышеуказанного обстоятельства, Подрядчик имеет право требовать оплату только за фактические затраты, связанные с расторжением по Договору, на день расторжения.**

**9.5 Договор о государственных закупках расторгается на любом этапе в случае выявления одного из следующих фактов:**

**1) выявления нарушения ограничений, предусмотренных статьей 6 Закона в отношении закупки на основании которой заключен данный Договор;**

**2) оказания организатором государственных закупок содействия Подрядчику, не предусмотренного Законом;**



**3) нарушения ограничений, предусмотренных пунктом 23-1 статьи 43 Закона;**

**4) уклонения от заключения Договора путем невнесения обеспечения исполнения договора и (или) суммы в соответствии со статьей 26 Закона (при наличии), за исключением случая выполнения работ до истечения срока внесения обеспечения исполнения договора.**

**9.6 Если Договор расторгается, Подрядчик немедленно прекращает Работы, обеспечивает консервацию Объекта и передает его Заказчику в установленном порядке.**

**9.7 Все материалы и Оборудование, находящиеся на Объекте, а также временные сооружения и выполненные строительные работы считаются собственностью Заказчика и находятся в его распоряжении до разрешения финансовых разбирательств, связанных с расторжением Договора, если Договор расторгается по причине существенного нарушения условий Договора Подрядчиком.**

## **10 Уведомление**

**10.1 Любое уведомление, которое одна сторона направляет другой стороне в соответствии с Договором, высылается оплаченным заказным письмом или по телеграфу, телексу, факсу, телефаксу либо посредством веб-портала.**

**10.2 Уведомление вступает в силу после доставки или в указанный день вступления в силу (если указано в уведомлении) в зависимости от того, какая из этих дат наступит позднее.**

## **11 Форс-мажор**

**11.1 В случае возникновения форс-мажорных обстоятельств, к которым относятся стихийные бедствия, военные действия, эпидемии, крупномасштабные забастовки, вступление в силу законодательных и правительственных актов, прямо или косвенно запрещающих, а также препятствующих исполнению сторонами обязательств по настоящему Договору, они освобождаются от ответственности за неисполнение взятых на себя обязательств. При этом сторона должна незамедлительно письменно уведомить о наступлении форс-мажора. В противном случае сторона не вправе ссылаться на данное обстоятельство.**

**11.2 Сторона, понесшая убытки из-за невыполнения другой стороной своих обязательств при форс-мажорных обстоятельствах, имеет право получить от нее документальное подтверждение о масштабах этих событий, а также об их влиянии на ее деятельность, подтвержденное**



**компетентными органами и организациями.**

**11.3 В случае форс-мажора Заказчик сообщает о приостановке Договора. Подрядчик в кратчайшие сроки после получения уведомления о приостановке обеспечивает приостановление Работ.**

**11.4 Если форс-мажорное обстоятельство срывает выполнение Договора, Заказчик удостоверяет приостановку Договора. Подрядчик в кратчайшие сроки после получения уведомления о приостановке обеспечивает консервацию Объекта и останавливает работы. Заказчик производит оплату Подрядчику за весь объем работ, выполненных до даты остановки Объекта и за работы, связанные с консервацией Объекта.**

## **12 Решение спорных вопросов**

**12.1 Заказчик и Подрядчик должны предпринимать все необходимые меры для урегулирования, в процессе прямых переговоров всех разногласия или споров, возникающих между ними по Договору или в связи с ним.**

**12.2 Если в процессе переговоров Заказчик и Подрядчик не могут урегулировать возникшие разногласия или спор по Договору, любая из Сторон может потребовать решения неурегулированного вопроса в соответствии с законодательством Республики Казахстан.**

## **13 Прочие условия**

**13.1 Налоги и другие обязательные платежи в бюджет подлежат уплате в соответствии с налоговым и таможенным законодательствами Республики Казахстан.**

**13.2 Любые изменения и дополнения к Договору совершаются в той же форме, что и заключение Договора.**

**13.3 Внесение изменения в заключенный Договор при условии неизменности качества и других условий, явившихся основой для выбора Подрядчика, допускается в случаях, предусмотренных в пункте 2 статьи 45 Закона.**

**13.4 Передача обязанностей одной из Сторон по Договору допускается только с письменного согласия другой Стороны.**

**13.5 Договор составлен на казахском и русском языках, имеющих одинаковую юридическую силу, заключен посредством веб-портала**



**13.6 В части, неурегулированной Договором, Стороны руководствуются законодательством Республики Казахстан.**

## **14 Реквизиты Сторон**

### **Заказчик:**

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"  
г.Алматы, Бостандыкский район, площадь Республики, 4  
БИН 161040019460  
БИК ККМFKZ2A  
ИИК KZ32070102KSN6001000  
РГУ "КОМИТЕТ КАЗНАЧЕЙСТВА МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РК"  
Тел.: 396-88-20  
Руководитель Телибаев Сагындык

### **Подрядчик (Получатель средств при заключении поставщиком договора финансирования под уступку денежного требования (факторинга):**

Товарищество с ограниченной ответственностью "DSY-13"  
г.Алматы, Каскеленская, 48  
БИН/ИИН 050740009374  
БИК EURIKZKA  
ИИК KZ4194800KZT22030887  
АО "Евразийский Банк"  
Тел.: 3814153  
Директор Кошелев Михаил Васильевич

### **Расшифровка аббревиатур:**

**БИН - бизнес-идентификационный номер;**

**БИК - банковский идентификационный код;**

**ИИК - индивидуальный идентификационный код;**

**ИИН - индивидуальный идентификационный номер;**

**ИНН - идентификационный номер налогоплательщика;**

**УНП - учетный номер плательщика;**

**НДС - налог на добавленную стоимость;**

**Ф.И.О. - фамилия имя отчество.**



2023-04-14 16:33:44  
Телибаев Сагындык  
"Алматы қаласы  
Қалалық мобилділік  
басқармасы"  
коммуналдық  
мемлекеттік  
мекемесі

Коммунальное  
государственное  
учреждение  
"Управление  
городской  
мобильности города  
Алматы"



2023-04-14 16:34:32  
Кошелев Михаил  
Васильевич  
"DSY-13"  
жауапкершілігі  
шектеулі серіктестігі

Товарищество с  
ограниченной  
ответственностью  
"DSY-13"



## Перечень закупаемых товаров(работ/услуг)

№ электронной закупки: 9786147-1

Наименование электронной закупки: Объявление о государственных закупках

№ лота	Наименование заказчика	Наименование	Краткая характеристика	Дополнительная характеристика	Единица измерения	Количество, объем	Цена за ед., включая НДС, тенге	Планируемый срок поставки	Срок поставки по договору	Места поставки	Размер авансового платежа, %	Общая сумма, включая НДС, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
007-015-432 : Строительство дорог						«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова (незавершенное строительство)»						
58710987-ОИЗ	Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"	Работы по сооружению автомобильной дороги	Работы по сооружению автомобильной дороги	«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова (незавершенное строительство)»	Работа	1	10 392 480 000.00	31 августа 2024 года	31 августа 2024 года	г.Алматы, Бостандыкский район город Алматы (1)	30	9 664 480 000.00
58710987-ОИЗ	Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"	Работы по сооружению автомобильной дороги	Работы по сооружению автомобильной дороги	«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова (незавершенное строительство)»	Работа	1	10 392 480 000.00	31 августа 2024 года	31 августа 2024 года	г.Алматы, Бостандыкский район город Алматы (1)	30	728 000 000.00





#ID17533670

№161040019460/230107/00

Құжат тексеру үшін, сілтемені басыңыз:

[https://v3bl.goszakup.gov.kz/kz/egzcontract/cpublic/show\\_file/17533670](https://v3bl.goszakup.gov.kz/kz/egzcontract/cpublic/show_file/17533670)

Для проверки документа перейдите по ссылке:

[https://v3bl.goszakup.gov.kz/ru/egzcontract/cpublic/show\\_file/17533670](https://v3bl.goszakup.gov.kz/ru/egzcontract/cpublic/show_file/17533670)



## Жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы шартқа

### 2023-04-14 № 75 қосымша келісім

Алматы қ.

№75/1

2023-05-17

Бұдан әрі «Тапсырыс беруші» деп аталатын, Ереже негізінде әрекет ететін, Басшысы Телибаев Сағындық тұлғасындағы "Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі, бір тараптан және бұдан әрі «Өнім беруші» деп аталатын, Жарғысы негізінде әрекет ететін, Директор Кошелев Михаил Васильевич тұлғасындағы "DSY-13" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі, екінші тараптан, бұдан әрі бірлесіп «Тараптар» деп аталып, «Мемлекеттік сатып алу туралы» 2015 жылғы 4 желтоқсандағы Қазақстан Республикасы Заңының (бұдан әрі - Заң), Мемлекеттік сатып алулардың қорытындылары жайлы хаттама және 2023-04-14 № 75 Жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы шарт (бұдан әрі - Шарт) негізінде және Заңның 45 бабы 2 тармағы 7 тармақшасы бойынша, сәйкес төмендегідей туралы Шартқа осы қосымша келісімді (бұдан әрі - Келісім) жасады:

#### 1 Өзгерістерді енгізу

1.1 Келесі өзгерістерді және (немесе) қосымшаларды енгізу:

- 1) Шарттың жалпы сомасы Шартқа № 1 қосымшамен анықталады және 10 392 480 000.00 (он миллиард үш жүз тоқсан екі миллион төрт жүз сексен мың теңге нөл тиын) теңгені құрайды және Жұмыстарды орындаумен байланысты болатын барлық шығыстарды, сондай-ақ Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген барлық салықтар мен алымдарды, оның ішінде ҚҚС 1 113 480 000.00 теңге (бір миллиард жүз он үш миллион төрт жүз сексен мың теңге нөл тиын)
- 2) 2023 жылға арналған сома 2 489 382 000.00 (екі миллиард төрт жүз сексен тоғыз миллион үш жүз сексен екі мың) теңге 00 тиын, оның ішінде ҚҚС 266 719 500.00 (екі жүз алпыс алты миллион жеті жүз он тоғыз мың бес жүз) теңге 00 тиын.
- 3) 2024 жылға арналған сома 7 903 098 000.00 (жеті миллиард тоғыз жүз үш миллион тоқсан сегіз мың) теңгені 00 тиынды, оның ішінде ҚҚС 846 760 500.00 (сегіз жүз қырық алты миллион жеті жүз алпыс мың бес жүз) теңгені 00 тиынды құрайды.
- 4) 2023 жылдан бастап төмендету сомасы 7 175 098 000.00 (жеті миллиард жүз жетпіс бес миллион тоқсан сегіз мың) теңгені 00 тиынды, оның ішінде ҚҚС 768 760 500.00 (жеті жүз алпыс сегіз миллион жеті жүз алпыс мың бес жүз) теңгені 00 тиынды құрайды.

1.2 Келісім Шарттың ажырамас бөлігі болып табылады

1.3 Шарттың, Келісім өзгертпейтін бөлігіндегі барлық басқа талаптары күшінде қалады.

1.4 Келісім оған аумақтық қазынашылық органында тіркеу күнінен бастап күшіне енеді және 2024-12-31 дейін әрекет етеді.

1.5 Келісім мемлекеттік сатып алу веб-порталы арқылы жасалған, бірдей заңды күші бар, қазақ және орыс тілдерінде жасалды

#### 2 Реквизиттер



**Тапсырыс беруші:**

"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі  
г.Алматы, Бостандыкский район, площадь Республики, 4  
БСН 161040019460  
БСК ККМФКЗ2А  
ЖСК KZ32070102KSN6001000  
"ҚР Қаржы министрлігінің Қазынашылық Комитеті" РММ  
Тел.: 396-88-20  
Басшысы Телибаев Сагындық



2023-05-17 13:51:44  
Телибаев Сагындық  
"Алматы қаласы  
Қалалық мобилділік  
басқармасы"  
коммуналдық  
мемлекеттік  
мекемесі

Коммунальное  
государственное  
учреждение  
"Управление  
городской  
мобильности города  
Алматы"

**Өнім беруші:**

"DSY-13" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі  
г.Алматы, Каскеленская, 48  
БСН/ЖСН 050740009374  
БСК EURIKZKA  
ЖСК KZ4194800KZT22030887  
"Еуразиялық Банк" АҚ  
Тел.: 3814153  
Директор Кошелев Михаил Васильевич



2023-05-17 14:15:52  
Кошелев Михаил  
Васильевич  
"DSY-13"  
жауапкершілігі  
шектеулі серіктестігі

Товарищество с  
ограниченной  
ответственностью  
"DSY-13"



## Сатып алынатын тауарлар (көрсетілетін қызметтер, жұмыстардың) тізімі

Электрондық конкурстың №: 9786147-1

Электрондық конкурстың атауы: Объявление о государственных закупках

Лоттың №	Тапсырыс беруші атауы	Атауы	Қысқа сипаттама	Қосымша сипаттама	Өлшем бірлік	Саны, көлемі	Бірлік бағасы, соның ішінде ҚҚС, тенге	Тауарларды жеткізу, жұмыстарды орындау, қызметтерді көрсету мерзімі	Шарт бойынша тауарларды жеткізу, жұмыстарды орындау, қызметтерді көрсету мерзімі	Жеткізу орындар	Аванс төлемінің мөлшері %, %	Жалпы сома, соның ішінде ҚҚС, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
007-015-432 : Жолдар салу						«Сейфуллин - Жансүгіров көшелерінің қиылысындағы көліктік айырымның құрылысы (аяқталмаған құрылыс)»						
58710987-ОИЗ	"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі	Автомобиль жолдарын салу бойынша жұмыстар	Автокөлік жолдарын тұрғызу жұмыстары	«Сейфуллин - Жансүгіров көшелерінің қиылысындағы көліктік айырымның құрылысы (аяқталмаған құрылыс)»	Жұмыс	1	10 392 480 000.00	31 тамыз 2024 жыл	31 тамыз 2024 жыл	Алматы қ., Бостандық ауданы Алматы қаласы (1)	30	2 489 382 000.00



58710987-ОИЗ	"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі	Автомобиль жолдарын салу бойынша жұмыстар	Автокөлік жолдарын тұрғызу жұмыстары	«Сейфуллин - Жансүгіров көшелерінің қиылысындағы көліктік айырымның құрылысы (аяқталмаған құрылыс)»	Жұмыс	1	10 392 480 000.00	31 тамыз 2024 жыл	31 тамыз 2024 жыл	Алматы қ., Бостандық ауданы Алматы қаласы (1)	30	7 903 098 000.00
--------------	--	---	--------------------------------------	---	-------	---	-------------------	-------------------	-------------------	---	----	------------------



**Дополнительное соглашение  
к договору о государственных закупках работ**

**№ 75 от 2023-04-14**

г.Алматы

№75/1

2023-05-17

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы", именуемый (ое)(ая) в дальнейшем «Заказчик», от лица которого выступает Руководитель Телибаев Сагындык, действующий на основании Положения, с одной стороны и Товарищество с ограниченной ответственностью "DSY-13", именуемый(ое)(ая) в дальнейшем «Поставщик», от лица которого выступает Директор Кошелев Михаил Васильевич, действующий на основании Устава, с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», на основании Закона Республики Казахстан от 4 декабря 2015 года «О государственных закупках» (далее - Закон), Итоговый протокол о проведении государственных закупок и Договора о государственных закупках работ № 75 от 2023-04-14 (далее - Договор), в соответствии с подпунктом 7 пункта 2 статьи 45 Закона, заключили настоящее Дополнительное соглашение (далее - Соглашение) к Договору и пришли к соглашению о нижеследующем:

**1 Внесение изменений**

1.1 Внести следующие изменения и (или) дополнения:

1) Общая сумма Договора определяется Приложением 1 к Договору и составляет 10 392 480 000.00 (десять миллиардов триста девяносто два миллиона четыреста восемьдесят тысяч тенге ноль тиын) тенге и включает все расходы, связанные с выполнением Работ(ы), а также все налоги и сборы, предусмотренные законодательством Республики Казахстан, в том числе НДС 1 113 480 000.00 тенге (один миллиард сто тринадцать миллионов четыреста восемьдесят тысяч тенге ноль тиын) (далее - сумма Договора).

2) Сумма на 2023 год составляет 2 489 382 000.00 (Два миллиарда четыреста восемьдесят девять миллионов триста восемьдесят две тысячи) тенге 00 тиын, в том числе НДС 266 719 500.00 (Двести шестьдесят шесть миллионов семьсот девятнадцать тысяч пятьсот) тенге 00 тиын.

3) Сумма на 2024 год составляет 7 903 098 000.00 (Семь миллиардов девятьсот три миллиона девяносто восемь тысяч) тенге 00 тиын, в том числе НДС 846 760 500.00 (Восемьсот сорок шесть миллионов семьсот шестьдесят тысяч пятьсот) тенге 00 тиын.

4) Сумма уменьшения с 2023 год составляет 7 175 098 000.00 (Семь миллиардов сто семьдесят пять миллионов девяносто восемь тысяч) тенге 00 тиын, в том числе НДС 768 760 500.00 (Семьсот шестьдесят восемь миллионов семьсот шестьдесят тысяч пятьсот) тенге 00 тиын.

1.2 Соглашение является неотъемлемой частью Договора.

1.3 Все остальные условия Договора в части, неизменной Соглашением, остаются в силе.

1.4 Соглашение вступает в силу со дня его регистрации в территориальном органе казначейства и действует по 2024-12-31.



1.5 Соглашение составлено на казахском и русском языках, имеющих одинаковую юридическую силу, заключено посредством веб-портала государственных закупок.

## 2 Реквизиты Сторон

### Заказчик:

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"  
г.Алматы, Бостандыкский район, площадь Республики, 4  
БИН 161040019460  
БИК ККМFKZ2A  
ИИК KZ32070102KSN6001000  
РГУ "КОМИТЕТ КАЗНАЧЕЙСТВА МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РК"  
Тел.: 396-88-20  
Руководитель Телибаев Сагындык

### Поставщик:

Товарищество с ограниченной ответственностью "DSY-13"  
г.Алматы, Каскеленская, 48  
БИН/ИИН/ИНН/УНП 050740009374  
БИК EURIKZKA  
ИИК KZ4194800KZT22030887  
АО "Евразийский Банк"  
Тел.: 3814153  
Директор Кошелев Михаил Васильевич



2023-05-17 13:51:44  
Телибаев Сагындык  
"Алматы қаласы  
Қалалық мобилділік  
басқармасы"  
коммуналдық  
мемлекеттік  
мекемесі

Коммунальное  
государственное  
учреждение  
"Управление  
городской  
мобильности города  
Алматы"



2023-05-17 14:15:52  
Кошелев Михаил  
Васильевич  
"DSY-13"  
жауапкершілігі  
шектеулі серіктестігі

Товарищество с  
ограниченной  
ответственностью  
"DSY-13"



## Перечень закупаемых товаров(работ/услуг)

№ электронной закупки: 9786147-1

Наименование электронной закупки: Объявление о государственных закупках

№ лота	Наименование заказчика	Наименование	Краткая характеристика	Дополнительная характеристика	Единица измерения	Количество, объем	Цена за ед., включая НДС, тенге	Планируемый срок поставки	Срок поставки по договору	Места поставки	Размер авансового платежа, %	Общая сумма, включая НДС, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
007-015-432 : Строительство дорог						«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова (незавершенное строительство)»						
58710987-ОИЗ	Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"	Работы по сооружению автомобильной дороги	Работы по сооружению автомобильной дороги	«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова (незавершенное строительство)»	Работа	1	10 392 480 000.00	31 августа 2024 года	31 августа 2024 года	г.Алматы, Бостандыкский район город Алматы (1)	30	2 489 382 000.00
58710987-ОИЗ	Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"	Работы по сооружению автомобильной дороги	Работы по сооружению автомобильной дороги	«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова (незавершенное строительство)»	Работа	1	10 392 480 000.00	31 августа 2024 года	31 августа 2024 года	г.Алматы, Бостандыкский район город Алматы (1)	30	7 903 098 000.00





#ID17741040

№161040019460/230107/01

Құжат тексеру үшін, сілтемені басыңыз:

[https://v3bl.goszakup.gov.kz/kz/egzcontract/cpublic/show\\_file/17741040](https://v3bl.goszakup.gov.kz/kz/egzcontract/cpublic/show_file/17741040)

Для проверки документа перейдите по ссылке:

[https://v3bl.goszakup.gov.kz/ru/egzcontract/cpublic/show\\_file/17741040](https://v3bl.goszakup.gov.kz/ru/egzcontract/cpublic/show_file/17741040)



## Жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы шартқа

### 2023-04-14 № 75 қосымша келісім

Алматы қ.

№75/2

2023-11-16

Бұдан әрі «Тапсырыс беруші» деп аталатын, Ереже негізінде әрекет ететін, Басшысы Телибаев Сағындық тұлғасындағы "Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі, бір тараптан және бұдан әрі «Өнім беруші» деп аталатын, Жарғысы негізінде әрекет ететін, Директор Кошелев Михаил Васильевич тұлғасындағы "DSY-13" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі, екінші тараптан, бұдан әрі бірлесіп «Тараптар» деп аталып, «Мемлекеттік сатып алу туралы» 2015 жылғы 4 желтоқсандағы Қазақстан Республикасы Заңының (бұдан әрі - Заң), Мемлекеттік сатып алулардың қорытындылары жайлы хаттама және 2023-04-14 № 75 Жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы шарт (бұдан әрі - Шарт) негізінде және Заңның 45 бабы 2 тармағы 7 тармақшасы бойынша, сәйкес төмендегідей туралы Шартқа осы қосымша келісімді (бұдан әрі - Келісім) жасады:

#### 1 Өзгерістерді енгізу

1.1 Келесі өзгерістерді және (немесе) қосымшаларды енгізу:

- 1) Шарттың жалпы сомасы Шартқа № 1 қосымшамен анықталады және 10 392 480 000.00 (он миллиард үш жүз тоқсан екі миллион төрт жүз сексен мың теңге нөл тиын) теңгені құрайды және Жұмыстарды орындаумен байланысты болатын барлық шығыстарды, сондай-ақ Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген барлық салықтар мен алымдарды, оның ішінде ҚҚС 1 113 480 000.00 теңге (бір миллиард жүз он үш миллион төрт жүз сексен мың теңге нөл тиын)
- 2) 2023 жылға арналған сома 1 067 869 000.00 (бір миллиард алпыс жеті миллион сегіз жүз алпыс тоғыз мың) теңге 00 тиын, оның ішінде ҚҚС 114 414 535,71 (жүз он төрт миллион төрт жүз он төрт мың бес жүз отыз бес) теңге 71 тиын.
- 3) 2024 жылға арналған сома 9 324 611 000.00 (тоғыз миллиард үш жүз жиырма төрт миллион алты жүз он бір мың) теңге 00 тиын, оның ішінде ҚҚС 999 065 464,29 (тоғыз жүз тоқсан тоғыз миллион алпыс бес мың төрт жүз алпыс төрт) теңге 29 тиын.
- 4) 2023 жылдан бастап төмендету сомасы 1 421 513 000.00 (бір миллиард төрт жүз жиырма бір миллион бес жүз он үш мың) теңге 00 тиын, оның ішінде ҚҚС 152 304 964,29 (бір жүз елу екі миллион үш жүз төрт мың тоғыз жүз алпыс төрт) теңге 29 тиын.

1.2 Келісім Шарттың ажырамас бөлігі болып табылады

1.3 Шарттың, Келісім өзгертпейтін бөлігіндегі барлық басқа талаптары күшінде қалады.

1.4 Келісім оған аумақтық қазынашылық органында тіркеу күнінен бастап күшіне енеді және 2024-12-31 дейін әрекет етеді.

1.5 Келісім мемлекеттік сатып алу веб-порталы арқылы жасалған, бірдей заңды күші бар, қазақ және орыс тілдерінде жасалды

#### 2 Реквизиттер



**Тапсырыс беруші:**

"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі  
г.Алматы, Бостандыкский район, площадь Республики, 4  
БСН 161040019460  
БСК ККМФКЗ2А  
ЖСК KZ32070102KSN6001000  
"ҚР Қаржы министрлігінің Қазынашылық Комитеті" РММ  
Тел.: 396-88-20  
Басшысы Телибаев Сагындық



2023-11-16 10:39:01  
Телибаев Сагындық  
"Алматы қаласы  
Қалалық мобилділік  
басқармасы"  
коммуналдық  
мемлекеттік  
мекемесі

Коммунальное  
государственное  
учреждение  
"Управление  
городской  
мобильности города  
Алматы"

**Өнім беруші:**

"DSY-13" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі  
г.Алматы, Каскеленская, 48  
БСН/ЖСН 050740009374  
БСК EURIKZKA  
ЖСК KZ4194800KZT22030887  
"Еуразиялық Банк" АҚ  
Тел.: 3814153  
Директор Кошелев Михаил Васильевич



2023-11-16 10:41:39  
Кошелев Михаил  
Васильевич  
"DSY-13"  
жауапкершілігі  
шектеулі серіктестігі

Товарищество с  
ограниченной  
ответственностью  
"DSY-13"



## Сатып алынатын тауарлар (көрсетілетін қызметтер, жұмыстардың) тізімі

Электрондық конкурстың №: 9786147-1

Электрондық конкурстың атауы: Объявление о государственных закупках

Лоттың №	Тапсырыс беруші атауы	Атауы	Қысқа сипаттама	Қосымша сипаттама	Өлшем бірлік	Саны, көлемі	Бірлік бағасы, соның ішінде ҚҚС, тенге	Тауарларды жеткізу, жұмыстарды орындау, қызметтерді көрсету мерзімі	Шарт бойынша тауарларды жеткізу, жұмыстарды орындау, қызметтерді көрсету мерзімі	Жеткізу орындар	Аванс төлемінің мөлшері %, %	Жалпы сома, соның ішінде ҚҚС, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
007-015-432 : Жолдар салу						«Сейфуллин - Жансүгіров көшелерінің қиылысындағы көліктік айырымның құрылысы (аяқталмаған құрылыс)»						
58710987-ОИЗ	"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі	Автомобиль жолдарын салу бойынша жұмыстар	Автокөлік жолдарын тұрғызу жұмыстары	«Сейфуллин - Жансүгіров көшелерінің қиылысындағы көліктік айырымның құрылысы (аяқталмаған құрылыс)»	Жұмыс	1	10 392 480 000.00	31 тамыз 2024 жыл	31 тамыз 2024 жыл	Алматы қ., Бостандық ауданы Алматы қаласы (1)	30	1 067 869 000.00



58710987-ОИЗ	"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі	Автомобиль жолдарын салу бойынша жұмыстар	Автокөлік жолдарын тұрғызу жұмыстары	«Сейфуллин - Жансүгіров көшелерінің қиылысындағы көліктік айырымның құрылысы (аяқталмаған құрылыс)»	Жұмыс	1	10 392 480 000.00	31 тамыз 2024 жыл	31 тамыз 2024 жыл	Алматы қ., Бостандық ауданы Алматы қаласы (1)	30	9 324 611 000.00
--------------	--	---	--------------------------------------	---	-------	---	-------------------	-------------------	-------------------	---	----	------------------



**Дополнительное соглашение  
к договору о государственных закупках работ**

**№ 75 от 2023-04-14**

г.Алматы

№75/2

2023-11-16

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы", именуемый (ое)(ая) в дальнейшем «Заказчик», от лица которого выступает Руководитель Телибаев Сагындык, действующий на основании Положения, с одной стороны и Товарищество с ограниченной ответственностью "DSY-13", именуемый(ое)(ая) в дальнейшем «Поставщик», от лица которого выступает Директор Кошелев Михаил Васильевич, действующий на основании Устава, с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», на основании Закона Республики Казахстан от 4 декабря 2015 года «О государственных закупках» (далее - Закон), Итоговый протокол о проведении государственных закупок и Договора о государственных закупках работ № 75 от 2023-04-14 (далее - Договор), в соответствии с подпунктом 7 пункта 2 статьи 45 Закона, заключили настоящее Дополнительное соглашение (далее - Соглашение) к Договору и пришли к соглашению о нижеследующем:

**1 Внесение изменений**

1.1 Внести следующие изменения и (или) дополнения:

1) Общая сумма Договора определяется Приложением 1 к Договору и составляет 10 392 480 000.00 (десять миллиардов триста девяносто два миллиона четыреста восемьдесят тысяч тенге ноль тиын) тенге и включает все расходы, связанные с выполнением Работ(ы), а также все налоги и сборы, предусмотренные законодательством Республики Казахстан, в том числе НДС 1 113 480 000.00 тенге (один миллиард сто тринадцать миллионов четыреста восемьдесят тысяч тенге ноль тиын) (далее - сумма Договора).

2) Сумма на 2023 год составляет 1 067 869 000.00 (Один миллиард шестьдесят семь миллионов восемьсот шестьдесят девять тысяч) тенге 00 тиын, в том числе НДС 114 414 535,71 (Сто четырнадцать миллиона четыреста четырнадцать тысячи пятьсот тридцать пять) тенге 71 тиын.

3) Сумма на 2024 год составляет 9 324 611 000.00 (Девять миллиардов триста двадцать четыре миллиона шестьсот одиннадцать тысяч) тенге 00 тиын, в том числе НДС 999 065 464,29 (Девятьсот девяносто девять миллионов шестьдесят пять тысяч четыреста шестьдесят четыре) тенге 29 тиын.

4) Сумма уменьшения с 2023 год составляет 1 421 513 000.00 (Один миллиард четыреста двадцать один миллион пятьсот тринадцать тысяч) тенге 00 тиын, в том числе НДС 152 304 964,29 (Сто пятьдесят два миллиона триста четыре тысячи девятьсот шестьдесят четыре) тенге 29 тиын.

1.2 Соглашение является неотъемлемой частью Договора.

1.3 Все остальные условия Договора в части, неизменной Соглашением, остаются в силе.

1.4 Соглашение вступает в силу со дня его регистрации в территориальном органе



казначейства и действует по 2024-12-31.

1.5 Соглашение составлено на казахском и русском языках, имеющих одинаковую юридическую силу, заключено посредством веб-портала государственных закупок.

## 2 Реквизиты Сторон

### Заказчик:

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"  
г.Алматы, Бостандыкский район, площадь Республики, 4  
БИН 161040019460  
БИК KCMFKZ2A  
ИИК KZ32070102KSN6001000  
РГУ "КОМИТЕТ КАЗНАЧЕЙСТВА МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РК"  
Тел.: 396-88-20  
Руководитель Телибаев Сагындык



2023-11-16 10:39:01  
Телибаев Сагындык  
"Алматы қаласы  
Қалалық мобилділік  
басқармасы"  
коммуналдық  
мемлекеттік  
мекемесі

Коммунальное  
государственное  
учреждение  
"Управление  
городской  
мобильности города  
Алматы"

### Поставщик:

Товарищество с ограниченной ответственностью "DSY-13"  
г.Алматы, Каскеленская, 48  
БИН/ИИН/ИНН/УНП 050740009374  
БИК EURIKZKA  
ИИК KZ4194800KZT22030887  
АО "Евразийский Банк"  
Тел.: 3814153  
Директор Кошелев Михаил Васильевич



2023-11-16 10:41:39  
Кошелев Михаил  
Васильевич  
"DSY-13"  
жауапкершілігі  
шектеулі серіктестігі

Товарищество с  
ограниченной  
ответственностью  
"DSY-13"



## Перечень закупаемых товаров(работ/услуг)

№ электронной закупки: 9786147-1

Наименование электронной закупки: Объявление о государственных закупках

№ лота	Наименование заказчика	Наименование	Краткая характеристика	Дополнительная характеристика	Единица измерения	Количество, объем	Цена за ед., включая НДС, тенге	Планируемый срок поставки	Срок поставки по договору	Места поставки	Размер авансового платежа, %	Общая сумма, включая НДС, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
007-015-432 : Строительство дорог						«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова (незавершенное строительство)»						
58710987-ОИЗ	Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"	Работы по строительству автомобильной дороги	Работы по строительству автомобильной дороги	«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова (незавершенное строительство)»	Работа	1	10 392 480 000.00	31 августа 2024 года	31 августа 2024 года	г.Алматы, Бостандыкский район город Алматы (1)	30	1 067 869 000.00
58710987-ОИЗ	Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"	Работы по строительству автомобильной дороги	Работы по строительству автомобильной дороги	«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова (незавершенное строительство)»	Работа	1	10 392 480 000.00	31 августа 2024 года	31 августа 2024 года	г.Алматы, Бостандыкский район город Алматы (1)	30	9 324 611 000.00





#ID18801751

№161040019460/230107/02

Құжат тексеру үшін, сілтемені басыңыз:

[https://v3bl.goszakup.gov.kz/kz/egzcontract/cpublic/show\\_file/18801751](https://v3bl.goszakup.gov.kz/kz/egzcontract/cpublic/show_file/18801751)

Для проверки документа перейдите по ссылке:

[https://v3bl.goszakup.gov.kz/ru/egzcontract/cpublic/show\\_file/18801751](https://v3bl.goszakup.gov.kz/ru/egzcontract/cpublic/show_file/18801751)



## Жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы шартқа

### 2023-04-14 № 75 қосымша келісім

Алматы қ.

№75/3

2023-12-08

Бұдан әрі «Тапсырыс беруші» деп аталатын, Ереже негізінде әрекет ететін, Басшысы Телибаев Сағындық тұлғасындағы "Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі, бір тараптан және бұдан әрі «Өнім беруші» деп аталатын, Жарғысы негізінде әрекет ететін, Директор Кошелев Михаил Васильевич тұлғасындағы "DSY-13" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі, екінші тараптан, бұдан әрі бірлесіп «Тараптар» деп аталып, «Мемлекеттік сатып алу туралы» 2015 жылғы 4 желтоқсандағы Қазақстан Республикасы Заңының (бұдан әрі - Заң), Мемлекеттік сатып алулардың қорытындылары жайлы хаттама және 2023-04-14 № 75 Жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы шарт (бұдан әрі - Шарт) негізінде және Заңның 45 бабы 2 тармағы 7 тармақшасы бойынша, сәйкес төмендегідей туралы Шартқа осы қосымша келісімді (бұдан әрі - Келісім) жасады:

#### 1 Өзгерістерді енгізу

1.1 Келесі өзгерістерді және (немесе) қосымшаларды енгізу:

- 1) Шарттың жалпы сомасы Шартқа № 1 қосымшамен анықталады және 10 392 480 000.00 (он миллиард үш жүз тоқсан екі миллион төрт жүз сексен мың тенге нөл тиын) теңгені құрайды және Жұмыстарды орындаумен байланысты болатын барлық шығыстарды, сондай-ақ Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген барлық салықтар мен алымдарды, оның ішінде ҚҚС 1 113 480 000.00 тенге (бір миллиард жүз он үш миллион төрт жүз сексен мың тенге нөл тиын)
- 2) 2023 жылға бойынша сомасы 1 062 186 256.75 тенге, оның ішінде ҚҚС
- 3) 2024 жылға арналған сома 9 330 293 743.3 тенге, оның ішінде ҚҚС
- 4) 2023 жылдан бастап төмендету сомасы 5 682 743.25 теңгені құрайды оның ішінде ҚҚС

1.2 Келісім Шарттың ажырамас бөлігі болып табылады

1.3 Шарттың, Келісім өзгертпейтін бөлігіндегі барлық басқа талаптары күшінде қалады.

1.4 Келісім оған аумақтық қазынашылық органында тіркеу күнінен бастап күшіне енеді және 2024-12-31 дейін әрекет етеді.

1.5 Келісім мемлекеттік сатып алу веб-порталы арқылы жасалған, бірдей заңды күші бар, қазақ және орыс тілдерінде жасалды

#### 2 Реквизиттер

##### Тапсырыс беруші:

"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы"  
коммуналдық мемлекеттік мекемесі  
г.Алматы, Бостандықский район, площадь Республики, 4  
БСН 161040019460  
БСК ККМФКЗ2А  
ЖСК КЗ32070102КСН6001000  
"ҚР Қаржы министрлігінің Қазынашылық Комитеті" РММ  
Тел.: 396-88-20  
Басшысы Телибаев Сағындық

##### Өнім беруші:

"DSY-13" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі  
г.Алматы, Каскеленская, 48  
БСН/ЖСН 050740009374  
БСК EURIKZKA  
ЖСК КЗ4194800КЗТ22030887  
"Еуразиялық Банк" АҚ  
Тел.: 3814153  
Директор Кошелев Михаил Васильевич



Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.



2023-12-08 15:26:05  
Телибаев Сагындык  
"Алматы қаласы  
Қалалық мобилділік  
басқармасы"  
коммуналдық  
мемлекеттік  
мекемесі

Коммунальное  
государственное  
учреждение  
"Управление  
городской  
мобильности города  
Алматы"



2023-12-08 15:26:54  
Кошелев Михаил  
Васильевич  
"DSY-13"  
жауапкершілігі  
шектеулі серіктестігі

Товарищество с  
ограниченной  
ответственностью  
"DSY-13"



## Сатып алынатын тауарлар (көрсетілетін қызметтер, жұмыстардың) тізімі

Электрондық конкурстың №: 9786147-1

Электрондық конкурстың атауы: Объявление о государственных закупках

Лоттың №	Тапсырыс беруші атауы	Атауы	Қысқа сипаттама	Қосымша сипаттама	Өлшем бірлік	Саны, көлемі	Бірлік бағасы, соның ішінде ҚҚС, тенге	Тауарларды жеткізу, жұмыстарды орындау, қызметтерді көрсету мерзімі	Шарт бойынша тауарларды жеткізу, жұмыстарды орындау, қызметтерді көрсету мерзімі	Жеткізу орындар	Аванс төлемінің мөлшері %, %	Жалпы сома, соның ішінде ҚҚС, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
007-015-432 : Жолдар салу						«Сейфуллин - Жансүгіров көшелерінің қиылысындағы көліктік айырымның құрылысы (аяқталмаған құрылыс)»						
58710987-ОИЗ	"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі	Автомобиль жолдарын салу бойынша жұмыстар	Автокөлік жолдарын тұрғызу жұмыстары	«Сейфуллин - Жансүгіров көшелерінің қиылысындағы көліктік айырымның құрылысы (аяқталмаған құрылыс)»	Жұмыс	1	10 392 480 000.00	31 тамыз 2024 жыл	31 тамыз 2024 жыл	Алматы қ., Бостандық ауданы Алматы қаласы (1)	30	1 062 186 256.75



58710987-ОИЗ	"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі	Автомобиль жолдарын салу бойынша жұмыстар	Автокөлік жолдарын тұрғызу жұмыстары	«Сейфуллин - Жансүгіров көшелерінің қиылысындағы көліктік айырымның құрылысы (аяқталмаған құрылыс)»	Жұмыс	1	10 392 480 000.00	31 тамыз 2024 жыл	31 тамыз 2024 жыл	Алматы қ., Бостандық ауданы Алматы қаласы (1)	30	9 330 293 743.25
--------------	--	---	--------------------------------------	---	-------	---	-------------------	-------------------	-------------------	---	----	------------------



**Дополнительное соглашение  
к договору о государственных закупках работ**

**№ 75 от 2023-04-14**

г.Алматы

№75/3

2023-12-08

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы", именуемый (ое)(ая) в дальнейшем «Заказчик», от лица которого выступает Руководитель Телибаев Сагындык, действующий на основании Положения, с одной стороны и Товарищество с ограниченной ответственностью "DSY-13", именуемый(ое)(ая) в дальнейшем «Поставщик», от лица которого выступает Директор Кошелев Михаил Васильевич, действующий на основании Устава, с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», на основании Закона Республики Казахстан от 4 декабря 2015 года «О государственных закупках» (далее - Закон), Итоговый протокол о проведении государственных закупок и Договора о государственных закупках работ № 75 от 2023-04-14 (далее - Договор), в соответствии с подпунктом 7 пункта 2 статьи 45 Закона, заключили настоящее Дополнительное соглашение (далее - Соглашение) к Договору и пришли к соглашению о нижеследующем:

**1 Внесение изменений**

1.1 Внести следующие изменения и (или) дополнения:

- 1) Общая сумма Договора определяется Приложением 1 к Договору и составляет 10 392 480 000.00 (десять миллиардов триста девяносто два миллиона четыреста восемьдесят тысяч тенге ноль тиын) тенге и включает все расходы, связанные с выполнением Работ(ы), а также все налоги и сборы, предусмотренные законодательством Республики Казахстан, в том числе НДС 1 113 480 000.00 тенге (один миллиард сто тринадцать миллионов четыреста восемьдесят тысяч тенге ноль тиын) (далее - сумма Договора).
- 2) Сумма на 2023 год составляет 1 062 186 256.75 тенге, в том числе НДС
- 3) Сумма на 2024 год составляет 9 330 293 743.3 тенге в том числе НДС
- 4) Сумма уменьшения с 2023 года составляет 5 682 743.25 тенге в том числе НДС

1.2 Соглашение является неотъемлемой частью Договора.

1.3 Все остальные условия Договора в части, неизменной Соглашением, остаются в силе.

1.4 Соглашение вступает в силу со дня его регистрации в территориальном органе казначейства и действует по 2024-12-31.

1.5 Соглашение составлено на казахском и русском языках, имеющих одинаковую юридическую силу, заключено посредством веб-портала государственных закупок.

**2 Реквизиты Сторон**



**Заказчик:**

Коммунальное государственное  
учреждение "Управление городской  
мобильности города Алматы"  
г.Алматы, Бостандыкский район, площадь  
Республики, 4  
БИН 161040019460  
БИК ККМФКZ2A  
ИИК KZ32070102KSN6001000  
РГУ "КОМИТЕТ КАЗНАЧЕЙСТВА  
МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РК"  
Тел.: 396-88-20  
Руководитель Телибаев Сагындык



2023-12-08 15:26:05  
Телибаев Сагындык  
"Алматы қаласы  
Қалалық мобилділік  
басқармасы"  
коммуналдық  
мемлекеттік  
мекемесі

Коммунальное  
государственное  
учреждение  
"Управление  
городской  
мобильности города  
Алматы"

**Поставщик:**

Товарищество с ограниченной  
ответственностью "DSY-13"  
г.Алматы, Каскеленская, 48  
БИН/ИИН/ИНН/УНП 050740009374  
БИК EURIKZKA  
ИИК KZ4194800KZT22030887  
АО "Евразийский Банк"  
Тел.: 3814153  
Директор Кошелев Михаил Васильевич



2023-12-08 15:26:54  
Кошелев Михаил  
Васильевич  
"DSY-13"  
жауапкершілігі  
шектеулі серіктестігі

Товарищество с  
ограниченной  
ответственностью  
"DSY-13"



## Перечень закупаемых товаров(работ/услуг)

№ электронной закупки: 9786147-1

Наименование электронной закупки: Объявление о государственных закупках

№ лота	Наименование заказчика	Наименование	Краткая характеристика	Дополнительная характеристика	Единица измерения	Количество, объем	Цена за ед., включая НДС, тенге	Планируемый срок поставки	Срок поставки по договору	Места поставки	Размер авансового платежа, %	Общая сумма, включая НДС, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
007-015-432 : Строительство дорог						«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова (незавершенное строительство)»						
58710987-ОИЗ	Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"	Работы по строительству автомобильной дороги	Работы по строительству автомобильной дороги	«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова (незавершенное строительство)»	Работа	1	10 392 480 000.00	31 августа 2024 года	31 августа 2024 года	г.Алматы, Бостандыкский район город Алматы (1)	30	1 062 186 256.75
58710987-ОИЗ	Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"	Работы по строительству автомобильной дороги	Работы по строительству автомобильной дороги	«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова (незавершенное строительство)»	Работа	1	10 392 480 000.00	31 августа 2024 года	31 августа 2024 года	г.Алматы, Бостандыкский район город Алматы (1)	30	9 330 293 743.25





Құжат тексеру үшін, сілтемені басыңыз:

[https://v3bl.goszakup.gov.kz/kz/egzcontract/cpublic/show\\_file/18984363](https://v3bl.goszakup.gov.kz/kz/egzcontract/cpublic/show_file/18984363)

Для проверки документа перейдите по ссылке:

[https://v3bl.goszakup.gov.kz/ru/egzcontract/cpublic/show\\_file/18984363](https://v3bl.goszakup.gov.kz/ru/egzcontract/cpublic/show_file/18984363)



## Жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы шартқа

### 2023-04-14 № 75 қосымша келісім

Алматы қ.

№75/4

2024-02-05

Бұдан әрі «Тапсырыс беруші» деп аталатын, Ереже негізінде әрекет ететін, Басшысы Телибаев Сағындық тұлғасындағы "Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі, бір тараптан және бұдан әрі «Өнім беруші» деп аталатын, Жарғысы негізінде әрекет ететін, Директор Кошелев Михаил Васильевич тұлғасындағы "DSY-13" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі, екінші тараптан, бұдан әрі бірлесіп «Тараптар» деп аталып, «Мемлекеттік сатып алу туралы» 2015 жылғы 4 желтоқсандағы Қазақстан Республикасы Заңының (бұдан әрі - Заң), Мемлекеттік сатып алулардың қорытындылары жайлы хаттама және 2023-04-14 № 75 Жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы шарт (бұдан әрі - Шарт) негізінде және Заңның 45 бабы 2 тармағы 7 тармақшасы бойынша, сәйкес төмендегідей туралы Шартқа осы қосымша келісімді (бұдан әрі - Келісім) жасады:

#### 1 Өзгерістерді енгізу

1.1 Келесі өзгерістерді және (немесе) қосымшаларды енгізу:

- 1) Шарттың жалпы сомасы Шартқа № 1 қосымшамен анықталады және 10 392 480 000.00 (он миллиард үш жүз тоқсан екі миллион төрт жүз сексен мың теңге нөл тиын) теңгені құрайды және Жұмыстарды орындаумен байланысты болатын барлық шығыстарды, сондай-ақ Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген барлық салықтар мен алымдарды, оның ішінде ҚҚС 1 113 480 000.00 теңге (бір миллиард жүз он үш миллион төрт жүз сексен мың теңге нөл тиын)
- 2) 317 007 032 432 бюджеттік бағдарламасы бойынша 2024 жылға арналған сома 2 075 238 000.00 (ва миллиард жетпіс бес миллион екі жүз отыз сегіз мың теңге) оның ішінде ҚҚС
- 3) 317 007 015 432 бюджеттік бағдарламасы бойынша 2024 жылға арналған сома 2 102 304 172.51 (екі миллиард жүз екі миллион үш жүз төрт мың жүз жетпіс екі теңге) 51 тиын оның ішінде ҚҚС
- 4) 2025 жылға арналған сома 5 152 751 570.74 (бес миллиард жүз елу екі миллион жеті жүз елу бір мың бес жүз жетпіс) теңге 74 тиын

1.2 Келісім Шарттың ажырамас бөлігі болып табылады

1.3 Шарттың, Келісім өзгертпейтін бөлігіндегі барлық басқа талаптары күшінде қалады.

1.4 Келісім оған аумақтық қазынашылық органында тіркеу күнінен бастап күшіне енеді және 2025-01-01 дейін әрекет етеді.

1.5 Келісім мемлекеттік сатып алу веб-порталы арқылы жасалған, бірдей заңды күші бар, қазақ және орыс тілдерінде жасалды

#### 2 Реквизиттер



**Тапсырыс беруші:**

"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі  
г.Алматы, Бостандыкский район, площадь Республики, 4  
БСН 161040019460  
БСК ККМФКЗ2А  
ЖСК KZ32070102KSN6001000  
"ҚР Қаржы министрлігінің Қазынашылық Комитеті" РММ  
Тел.: 396-88-20  
Басшысы Телибаев Сагындық



2024-02-05 16:32:36  
Телибаев Сагындық  
"Алматы қаласы  
Қалалық мобилділік  
басқармасы"  
коммуналдық  
мемлекеттік  
мекемесі

Коммунальное  
государственное  
учреждение  
"Управление  
городской  
мобильности города  
Алматы"

**Өнім беруші:**

"DSY-13" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі  
г.Алматы, Каскеленская, 48  
БСН/ЖСН 050740009374  
БСК EURIKZKA  
ЖСК KZ4194800KZT22030887  
"Еуразиялық Банк" АҚ  
Тел.: 3814153  
Директор Кошелев Михаил Васильевич



2024-02-05 16:33:00  
Кошелев Михаил  
Васильевич  
"DSY-13"  
жауапкершілігі  
шектеулі серіктестігі

Товарищество с  
ограниченной  
ответственностью  
"DSY-13"



## Сатып алынатын тауарлар (көрсетілетін қызметтер, жұмыстардың) тізімі

Электрондық конкурстың №: 9786147-1

Электрондық конкурстың атауы: Объявление о государственных закупках

Лоттың №	Тапсырыс беруші атауы	Атауы	Қысқа сипаттама	Қосымша сипаттама	Өлшем бірлік	Саны, көлемі	Бірлік бағасы, соның ішінде ҚҚС, тенге	Тауарларды жеткізу, жұмыстарды орындау, қызметтерді көрсету мерзімі	Шарт бойынша тауарларды жеткізу, жұмыстарды орындау, қызметтерді көрсету мерзімі	Жеткізу орындар	Аванс төлемінің мөлшері %, %	Жалпы сома, соның ішінде ҚҚС, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
007-015-432 : Жолдар салу						«Сейфуллин - Жансүгіров көшелерінің қиылысындағы көліктік айырымның құрылысы (аяқталмаған құрылыс)»						
58710987-ОИЗ	"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі	Автомобиль жолдарын салу бойынша жұмыстар	Автокөлік жолдарын тұрғызу жұмыстары	«Сейфуллин - Жансүгіров көшелерінің қиылысындағы көліктік айырымның құрылысы (аяқталмаған құрылыс)»	Жұмыс	1	10 392 480 000.00	1 қаңтар 2025 жылы	1 қаңтар 2025 жылы	Алматы қ., Бостандық ауданы Алматы қаласы (1)	30	2 102 304 172.51



58710987-ОИЗ	"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі	Автомобиль жолдарын салу бойынша жұмыстар	Автокөлік жолдарын тұрғызу жұмыстары	«Сейфуллин - Жансүгіров көшелерінің қиылысындағы көліктік айырымның құрылысы (аяқталмаған құрылыс)»	Жұмыс	1	10 392 480 000.00	1 қаңтар 2025 жылы	1 қаңтар 2025 жылы	Алматы қ., Бостандық ауданы Алматы қаласы (1)	30	5 152 751 570.74
58710987-ОИЗ	"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі	Автомобиль жолдарын салу бойынша жұмыстар	Автокөлік жолдарын тұрғызу жұмыстары	«Сейфуллин - Жансүгіров көшелерінің қиылысындағы көліктік айырымның құрылысы (аяқталмаған құрылыс)»	Жұмыс	1	10 392 480 000.00	1 қаңтар 2025 жылы	1 қаңтар 2025 жылы	Алматы қ., Бостандық ауданы Алматы қаласы (1)	30	1 062 186 256.75
<b>007-032-432 : Жолдар салу</b>					«Сейфуллин - Жансүгіров көшелерінің қиылысындағы көліктік айырымның құрылысы (аяқталмаған құрылыс)»							
58710987-ОИЗ	"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі	Автомобиль жолдарын салу бойынша жұмыстар	Автокөлік жолдарын тұрғызу жұмыстары	«Сейфуллин - Жансүгіров көшелерінің қиылысындағы көліктік айырымның құрылысы (аяқталмаған құрылыс)»	Жұмыс	1	10 392 480 000.00	1 қаңтар 2025 жылы	1 қаңтар 2025 жылы	Алматы қ., Бостандық ауданы Алматы қаласы (1)	30	2 075 238 000.00
58710987-ОИЗ	"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі	Автомобиль жолдарын салу бойынша жұмыстар	Автокөлік жолдарын тұрғызу жұмыстары	«Сейфуллин - Жансүгіров көшелерінің қиылысындағы көліктік айырымның құрылысы (аяқталмаған құрылыс)»	Жұмыс	1	10 392 480 000.00	1 қаңтар 2025 жылы	1 қаңтар 2025 жылы	Алматы қ., Бостандық ауданы Алматы қаласы (1)	30	0.00



**Дополнительное соглашение  
к договору о государственных закупках работ**

**№ 75 от 2023-04-14**

г.Алматы

№75/4

2024-02-05

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы", именуемый (ое)(ая) в дальнейшем «Заказчик», от лица которого выступает Руководитель Телибаев Сагындык, действующий на основании Положения, с одной стороны и Товарищество с ограниченной ответственностью "DSY-13", именуемый(ое)(ая) в дальнейшем «Поставщик», от лица которого выступает Директор Кошелев Михаил Васильевич, действующий на основании Устава, с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», на основании Закона Республики Казахстан от 4 декабря 2015 года «О государственных закупках» (далее - Закон), Итоговый протокол о проведении государственных закупок и Договора о государственных закупках работ № 75 от 2023-04-14 (далее - Договор), в соответствии с подпунктом 7 пункта 2 статьи 45 Закона, заключили настоящее Дополнительное соглашение (далее - Соглашение) к Договору и пришли к соглашению о нижеследующем:

**1 Внесение изменений**

1.1 Внести следующие изменения и (или) дополнения:

1) Общая сумма Договора определяется Приложением 1 к Договору и составляет 10 392 480 000.00 (десять миллиардов триста девяносто два миллиона четыреста восемьдесят тысяч тенге ноль тиын) тенге и включает все расходы, связанные с выполнением Работ(ы), а также все налоги и сборы, предусмотренные законодательством Республики Казахстан, в том числе НДС 1 113 480 000.00 тенге (один миллиард сто тринадцать миллионов четыреста восемьдесят тысяч тенге ноль тиын) (далее - сумма Договора).

2) Сумма на 2024 год по бюджетной программе 317 007 032 432 составляет 2 075 238 000.00 (ва миллиарда семьдесят пять миллионов двести тридцать восемь тысяч тенге) в том числе НДС

3) Сумма на 2024 год по бюджетной программе 317 007 015 432 составляет 2 102 304 172.51 (Два миллиарда сто два миллиона триста четыре тысячи сто семьдесят два тенге) 51 тиын в том числе НДС

4) Сумма на 2025 год составляет 5 152 751 570.74 (Пять миллиардов сто пятьдесят два миллиона семьсот пятьдесят одна тысяча пятьсот семьдесят) тенге 74 тиын

1.2 Соглашение является неотъемлемой частью Договора.

1.3 Все остальные условия Договора в части, неизменной Соглашением, остаются в силе.

1.4 Соглашение вступает в силу со дня его регистрации в территориальном органе казначейства и действует по 2025-01-01.

1.5 Соглашение составлено на казахском и русском языках, имеющих одинаковую юридическую силу, заключено посредством веб-портала государственных закупок.



## 2 Реквизиты Сторон

### Заказчик:

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"  
г.Алматы, Бостандыкский район, площадь Республики, 4  
БИН 161040019460  
БИК KKMFKZ2A  
ИИК KZ32070102KSN6001000  
РГУ "КОМИТЕТ КАЗНАЧЕЙСТВА МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РК"  
Тел.: 396-88-20  
Руководитель Телибаев Сагындык



2024-02-05 16:32:36  
Телибаев Сагындык  
"Алматы қаласы  
Қалалық мобилділік  
басқармасы"  
коммуналдық  
мемлекеттік  
мекемесі

Коммунальное  
государственное  
учреждение  
"Управление  
городской  
мобильности города  
Алматы"

### Поставщик:

Товарищество с ограниченной ответственностью "DSY-13"  
г.Алматы, Каскеленская, 48  
БИН/ИИН/ИНН/УНП 050740009374  
БИК EURIKZKA  
ИИК KZ4194800KZT22030887  
АО "Евразийский Банк"  
Тел.: 3814153  
Директор Кошелев Михаил Васильевич



2024-02-05 16:33:00  
Кошелев Михаил  
Васильевич  
"DSY-13"  
жауапкершілігі  
шектеулі серіктестігі

Товарищество с  
ограниченной  
ответственностью  
"DSY-13"



## Перечень закупаемых товаров(работ/услуг)

№ электронной закупки: 9786147-1

Наименование электронной закупки: Объявление о государственных закупках

№ лота	Наименование заказчика	Наименование	Краткая характеристика	Дополнительная характеристика	Единица измерения	Количество, объем	Цена за ед., включая НДС, тенге	Планируемый срок поставки	Срок поставки по договору	Места поставки	Размер авансового платежа, %	Общая сумма, включая НДС, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>007-015-432</b> : Строительство дорог						«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова (незавершенное строительство)»						
58710987-ОИЗ	Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"	Работы по строительству автомобильной дороги	Работы по строительству автомобильной дороги	«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова (незавершенное строительство)»	Работа	1	10 392 480 000.00	1 января 2025 года	1 января 2025 года	г.Алматы, Бостандыкский район город Алматы (1)	30	2 102 304 172.51
58710987-ОИЗ	Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"	Работы по строительству автомобильной дороги	Работы по строительству автомобильной дороги	«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова (незавершенное строительство)»	Работа	1	10 392 480 000.00	1 января 2025 года	1 января 2025 года	г.Алматы, Бостандыкский район город Алматы (1)	30	5 152 751 570.74
58710987-ОИЗ	Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"	Работы по строительству автомобильной дороги	Работы по строительству автомобильной дороги	«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова (незавершенное строительство)»	Работа	1	10 392 480 000.00	1 января 2025 года	1 января 2025 года	г.Алматы, Бостандыкский район город Алматы (1)	30	1 062 186 256.75
<b>007-032-432</b> : Строительство дорог						«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова (незавершенное строительство)»						



58710987-ОИЗ	Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"	Работы по строительству автомобильной дороги	Работы по строительству автомобильной дороги	«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова (незавершенное строительство)»	Работа	1	10 392 480 000.00	1 января 2025 года	1 января 2025 года	г.Алматы, Бостандыкский район город Алматы (1)	30	2 075 238 000.00
58710987-ОИЗ	Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"	Работы по строительству автомобильной дороги	Работы по строительству автомобильной дороги	«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова (незавершенное строительство)»	Работа	1	10 392 480 000.00	1 января 2025 года	1 января 2025 года	г.Алматы, Бостандыкский район город Алматы (1)	30	0.00





#ID19515869

№161040019460/230107/04

Құжат тексеру үшін, сілтемені басыңыз:

[https://v3bl.goszakup.gov.kz/kz/egzcontract/cpublic/show\\_file/19515869](https://v3bl.goszakup.gov.kz/kz/egzcontract/cpublic/show_file/19515869)

Для проверки документа перейдите по ссылке:

[https://v3bl.goszakup.gov.kz/ru/egzcontract/cpublic/show\\_file/19515869](https://v3bl.goszakup.gov.kz/ru/egzcontract/cpublic/show_file/19515869)



ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ  
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҮРГҮН ҮЙ-КОММУНАЛДЫқ  
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ  
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАҢ  
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗЕ  
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК  
КӘСІПОРНЫҢЫҢ («ММСАРАПТАМА» РМБ)  
АЛМАТЫ КАПАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ



ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО  
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ  
НА ПРАВЫ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДОМСТВА  
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ  
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РП) «ГОСКОПЕРТИЗА»  
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА  
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА  
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО  
РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН Е.А. АЛМАТЫ

# ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ  
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ  
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ  
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН  
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ  
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК  
КӘСІПОРНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМҚ)  
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ



ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО  
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ  
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ  
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ НЕВЕДОМСТВЕННАЯ  
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)  
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА  
И ЖИЛИШНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА  
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО  
РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН Е.Г. АЛМАТЫ

**Бекітемін:**



«Мемсараптама» РМҚ  
Алматы қаласындағы  
филиалының директоры

Барманов Ш.Д.

**«Сейфуллин көшесі мен Жансүгіров көшесінің  
қиылысындағы көліктік айырымының құрылысы»  
жобасы бойынша**

2014 жылғы 6 наурыздағы № 02-0134/14

**ҚОРЫТЫНДЫ**

**ТАПСЫРЫСШЫ:**  
Алматы қаласының  
Автомобиль жолдары басқармасы

**БАС ЖОБАЛАУШЫ:**  
«Казакский Промтранспроект» ЖШС,  
Алматы қаласы

Алматы қаласы

02.006

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ  
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ  
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ  
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН  
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ  
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК  
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМҚ)  
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ



ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО  
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ  
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ  
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ  
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)  
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И  
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА  
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО  
РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН Г. АЛМАТЫ

Утверждаю:

Директор Филиала  
РГП «Госэкспертиза»  
в Алматы  
Карманов Ш.Д.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 02-0134/14 от 6 марта 2014 г.

по проекту  
«Строительство транспортной развязки на пересечении  
ул. Сейфуллина – ул. Жансугурова»

**ЗАКАЗЧИК:**  
Управление автомобильных  
дорог города Алматы

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**  
ОО «Казахский Промтранспроект»,  
г. Алматы

г. Алматы

02-0134/14

**1 НАИМЕНОВАНИЕ** - проект «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина – ул. Жансугурова».

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 1099 от 9 декабря 2013 года с дополнительным соглашением № 1 от 14 февраля 2014 года, заключенному с ТОО «Казахский Промтранспроект», на проведение государственной экспертизы проекта.

**2 ЗАКАЗЧИК** – КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы».

**3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК** - ТОО «Казахский Промтранспроект» (государственная лицензия ГСЛ № 12012349 от 08 августа 2013 года, I категория).

ГИП – Козлова Н.А. (приказ № 16 ПР от 14 июля 2013 года).

**4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ** - государственные инвестиции, бюджетная программа № 385 003 011 432 (письмо Управления автомобильных дорог г. Алматы № 02-05.1240-Ш от 22 ноября 2013 года).

## **5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

### **5.1 Основание для разработки:**

техническое задание на разработку проектно-сметной документации по строительству «Транспортная развязка на пересечении ул. Сейфуллина – ул. Жансугурова», утвержденное Управлением автомобильных дорог города Алматы от 26 июня 2013 года;

Государственная программа развития г. Алматы на 2003-2020 годы, утвержденная Указом Президента Республики Казахстан, от 10 февраля 2003 года № 1019;

Генеральный план развития г. Алматы, утвержденный Постановлением Правительства Республики Казахстан, от 19 декабря 2002 года № 1330. Комплексная транспортная схема г. Алматы на период до 2020 года;

Постановление акимата города Алматы «О разработке проектно-сметной документации и строительстве дорог в городе Алматы» № 2 /259 от 9 апреля 2013 года;

Архитектурно-планировочное задание (АПЗ), выданное КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы» № 3414 от 20 ноября 2013 года, по объекту «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина – ул. Жансугурова».

*Технические условия:*

ГЦТ «Алматытелеком» - на вынос сетей телекоммуникации ТУ-38/12, от 19 августа 2013 года;

ТОО «Алонетелефонстрой» - на вынос оптического кабеля ТУ-3, от 14 августа 2013 года;

ТОО «SMARTNET» - на переустройство кабелей связи ТУ-02, от 2 сентября 2013 года;

ТОО «ICON» (Айкон) – на вынос телефонного кабеля ТУ-А /007, от 26 августа 2013 года;

Управление дорожной полиции ДВД г. Алматы – на разработку проекта организации дорожного движения, от 29 октября 2013 года № 6-6-6294 (20);

ДВД города Алматы – на вынос оптического кабеля № 9/4-1548 от 26 августа 2013 года;

АО «Казтелеком» (ТУСМ-1) - на переустройство сетей телекоммуникации № 01-1154-8/2013 от 14 августа 2013 года;

Алматинская областная дирекция телекоммуникаций – на вынос кабеля связи № 72 -1867-390 от 31 июля 2013 года;

АО «Казтелепорт» - о согласовании переноса волоконно-оптического кабеля № 755 от 26 августа 2013 года;

ТОО «Алма-ТВ» - на переустройство волоконно-оптического кабеля № 567 от 4 сентября 2013 года;

АО «Кселл» - на вынос коммуникационных сетей № 8059/25510 от 26 августа 2013 года;

АО «Алматыгорсвет» - на проектирование линии наружного освещения, от 2 сентября 2013 года № 3407;

ТОО «Алматыэлектротранс» - на установку цепной подвески № 1186 от 19 августа 2013 года;

АО «АЖК» - на электроснабжение транспортной развязки № 251-5255 от 4 сентября 2013 года;

АО «АЖК» - на переустройство сетей 10-6-0,4 кВ № 25.1-5170 от 2 сентября 2013 года, и дополнения к ним № 25.1-5678 от 30 сентября 2013 года;

ГКП «Холдинг Алматы Су» - на сохранность сетей водопровода и канализации № 05/3-1539, от 1 октября 2013 года;

ГКП «Холдинг Алматы Жылу» - на реконструкцию тепловых сетей ТУ-С-010/2333, от 9 сентября 2013 года;

ТОО «Алматинские газовые сети» - на вынос газопровода № 02/13-6905, от 10 сентября 2013 года.

Список материалов и оборудования, принятых по прайс-листам к проекту «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина – ул. Жансугурова», утвержденный КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» в 2014 году.

## **5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:**

Проект «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина – ул. Жансугурова» рассмотрен и согласован на Градостроительном Совете города Алматы (протокол от 24 августа 2013 года).

Управление автомобильных дорог города Алматы - проект строительства транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина – ул. Жансугурова согласован, № 1516 от 9 декабря 2013 года.

Планы и поперечные профили транспортной развязки и пешеходных переходов согласованы КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы» и КГУ «Управление автомобильных дорог г. Алматы» от 5 декабря 2013 года.

Демонтажная ведомость утверждена КГУ «Управление автомобильных дорог г. Алматы» от 2013 года № 10-324-13.

Прайс-листы по выбору поставщиков материалов и оборудования для объекта «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина – ул. Жансугурова» рассмотрены и утверждены КГУ «Управление автомобильных дорог г. Алматы» (протокол № 1 от 2014 года).

Проект согласован КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы» (заключение № 3648 от 23 декабря 2013 года).

Управление административной полиции ДВД г. Алматы - раздел «Организация дорожного движения» согласовывается № 6-6-7071 –(31) от 19 декабря 2013 года.

КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования г. Алматы» - раздел «ОВОС» согласовывается (заключение от 22 января 2014 года № 07-08-36).

Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция - строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина – ул. Жансугурова согласовывается № 19-0803/4761 от 23 декабря 2013 года.

Инженерные сети и коммуникации согласованы:

ТОО «АГС» - согласован перенос газовых сетей от 26 октября 2013 года (6003/3-ГСН лист 2);

АО «АЖК» - согласован перенос линии КЛ 35 кВ от 05 декабря 2013 года (1867-ГТ лист 7.8);

АО «Алматыгорсвет» - согласовано электроснабжение освещения развязки от 7 октября 2013 года (1867-ГТ, лист 7.2).

ГКП «Холдинг Алматы Су» - переустройство сетей водопровода и канализации согласовано от 15 ноября 2013 года (1867-ГТ, лист 8.1).

ГКП «Холдинг Алматы Жылу» - переустройство тепловых сетей согласовано 21 октября 2013 года (1867-ГТ лист 9.1).

## 5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Таблица 1

1867 (Проект)	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина – ул. Жансугурова	Организация-исполнитель
1867-ПЗ.1	Пояснительная записка	ТОО «Казахский Промтранспроект»
186-ПЗ.2	Оценка воздействия на окружающую среду	ТОО «Казахский Промтранспроект»
1867-ВР	Сводная ведомость объемов работ	ТОО «Казахский Промтранспроект»
1867-СМ	Сводный сметный расчет стоимости строительства	ТОО «Казахский Промтранспроект»
1867-СМ.1	Объектные и локальные сметные расчеты	ТОО «Казахский Промтранспроект»
1867-ГТ	Чертежи	ТОО «Казахский Промтранспроект»
1267-ИГ	Материалы изысканий Инженерно-геологические материалы	ТОО «Казахский Промтранспроект»
1867-ДВ	Демонтажная ведомость	ТОО «Казахский Промтранспроект»
2.09 – 13 – ОДД	Организация дорожного движения	ТОО «Казахский Промтранспроект»
6009/13-ГСН	Переустройство газовых сетей	ТОО «ГИПРОГАЗ»
При разработке проекта использованы следующие материалы:		
1867	Аналитическая справка (предварительный расчет стоимости земельных участков и находящихся на них жилых домовладений и коммерческой недвижимости)	ТОО «Аранид»
1867 инв. № 80-306-13	Прайс-листы	комплект
-	Топографическая съемка участка	ТОО «Гео Центр Информ» 2013 г.
-	Материалы инвентаризации и лесопосадочного материала зеленых насаждений при строительстве развязки	ТОО «Кранверк» 2013 г.
Отчет	Изучение и прогноз транспортных потоков на пересечении ул. Сейфуллина – ул. Жансугурова	ТОО «НИИ ТК» 2013 г.

## 5.4 Цель и назначение объекта

Целью проекта является совершенствование транспортной инфраструктуры на региональном уровне в рамках реализации генерального плана развития г. Алматы, утвержденного постановлением Правительства Республики Казахстан, № 1330 от 13 декабря 2002 года и комплексной транспортной схемой г. Алматы на период до 2020 года. В рамках осуществления «Программы развития магистральной улично-дорожной

сети города Алматы на период 2012-2018 годов» разработан проект строительства транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина – ул. Жансугурова.

## 6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

### 6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

#### Краткая характеристика существующего транспортного узла

Район проектируемой транспортной развязки расположен в центральной части г. Алматы на пересечении ул. Сейфуллина – ул. Жансугурова. Проспект Сейфуллина является магистральной улицей общегородского значения с регулируемым движением.

Это одна из немногих магистральных улиц, связывающих северную часть города с его центром и южными окраинами.

Улица Жансугурова относится к магистральным улицам общегородского значения с регулируемым движением, располагает двумя полосами движения в каждом направлении. Практически на всем своем протяжении проходит по территории с низкой плотностью населения и мест приложения труда.

#### Природно-климатические условия района строительства:

климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- III В;
дорожно-климатическая зона (СНиП РК 3.03-09-2003)	- IV;
район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II ( $s_0=70$ кгс/м <sup>2</sup> );
район по давлению ветра (СНиП РК 2.01.07-85*)	- III ( $w_0=38$ кгс/м <sup>2</sup> );
расчетная зимняя температура наружного воздуха:	
наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-01-2010)	- минус 23 °С;
наиболее холодных суток	- минус 30 °С;
температура воздуха:	
абсолютная максимальная	- плюс 43 °С;
абсолютная минимальная	- минус 43 °С;
нормативная глубина промерзания (СНиП РК 2.04-01-2010):	
суглинков	- 92 см.

#### Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геоморфологическом отношении участок строительства расположен в крайней части конуса выноса. Абсолютные отметки поверхности земли изменяются в пределах от 729,0 до 737,0 м.

В геологическом строении принимают участие отложения четвертичного периода, которые представлены связевыми (супеси, суглинки) и несвязевыми (пески, гравийные грунты, галечники) грунтами.

Связевые грунты вскрыты в верхней части геологического профиля.

Подстилаются связевые грунты песком мелкими, средними, крупными и гравелистыми, насыщенными водой.

Под ними залегают галечники с песчаным заполнителем.

Нормативные расчетные характеристики грунтов следующие:

суглинки:  $\rho=1,79$  г/см<sup>3</sup>;  $C=18$  Па;  $\varphi=19^\circ$ ;  $R_0=260$  КПа;  $E=20$  МПа;

пески:  $\rho=1,83$  г/см<sup>3</sup>;  $C=0$  КПа;  $\varphi=24^\circ$ ;  $R_0=200$  КПа;  $E=30$  МПа;

галечниковый грунт:  $\rho=2,06$  г/см<sup>3</sup>;  $C=0$  КПа;  $\varphi=35^\circ$ ;  $R_0=500$  КПа;  $E=400$  МПа;

Грунтовые воды, в период изысканий (август, сентябрь) вскрыты в зависимости от гипсометрических отметок рельефа, залегают на глубине от 0,5 до 4,5 м.

По химическому составу грунтовые воды обладают слабой агрессивностью к бетонам марки W4 на портландцементе по ГОСТ 10178-85.

Грунты незасоленные, по степени сульфатной агрессивности – от неагрессивных до слабоагрессивных к бетонам на портландцементе по ГОСТ 10178-85, хлоридная агрессивность ко всем цементам – от неагрессивной до слабоагрессивной.

Сейсмичность района – 9 баллов.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам – III.



Рисунок 1- Схема проектируемой транспортной развязки

### 6.2 Проектные решения

Уровень ответственности сооружений – I повышенный.

Габарит тоннеля Н=6,0 м.

Исследование транспортных потоков в транспортном узле на пересечении ул. Сейфуллина – ул. Жансугурова выполнено ТОО «НИИ ТК» г. Алматы в сентябре 2013 г.

Была дана оценка транспортных потоков и определена перспективная интенсивность на 2035 год, которая составила по ул. Сейфуллина 72950 авт./сутки; по ул. Жансугурова – 75322 авт./сутки.

На основании данных по интенсивности движения транспортных средств было разработано четыре варианта транспортной развязки в разных уровнях.

Варианты развязки были рассмотрены на градостроительном совете города Алматы и к реализации утвержден вариант № 3.

Схема представляет собой транспортную развязку в двух уровнях по типу «линейного пересечения с двумя путепроводами». При данной схеме предусматривается строительство двух тоннелей по пр. Сейфуллина, с разделением каждого направления движения в односторонние потоки. При этом тоннели располагаются по разные стороны от существующего положения пр. Сейфуллина, что позволит осуществить их строительство практически не перекрывая движения. Это является огромным преимуществом перед другими схемами. Еще одним достоинством является простота схемы и относительно малая площадь занятия земель (9,6 га).

При разработке проекта транспортной развязки учтены требования следующих нормативных документов:

СНиП РК 3.03-09-2006\* «Автомобильные дороги»;

СНиП 2.05.03-84\* «Мосты и трубы»;

СТ1105-1910-01-ГУ-01-2012 «Развязки транспортные в разных уровнях.

Требования при проектировании для условий города Алматы»;

СНиП РК 3.01-01-2008\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные параметры улиц, принятые при проектировании, приведены в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Наименование параметров	Единица измерения	Количество	
			пр. Сейфулина	ул. Жансугурова
1	Расчетная скорость движения:	км/час	80	80
<b>Главная дорога</b>				
2	Число полос движения:	полоса	4	4
3	Ширина полосы движения:	м	3,5	3,5
4	Ширина проезжей части:	м	16	16
5	Ширина полосы безопасности	м	0,5	0,5
6	Наибольшие продольные уклоны	‰	50	44
7	Наименьшие радиусы кривых в плане:	м	250	140
8	Наименьшие радиусы вертикальных кривых: выпуклых вогнутых	м	2000	2000
		м	1000	2000
<b>Съезды</b>				
9	Расчетная скорость движения на: левоповоротных съездах правоповоротных съездах	км/час	40	30
		км/час	40	40
10	Ширина проезжей части: левоповоротных съездов правоповоротных съездов	м	7,0	5,5
		м	5,0	5,0
11	Наибольшие продольные уклоны левоповоротных съездов правоповоротных съездов	м	60	35
		м	35	35
12	Наименьшие радиусы кривых в плане: левоповоротных съездов правоповоротных съездов	м	27	30
		м	40	70
13	Наименьшие радиусы вертикальных кривых: левоповоротных съездов правоповоротных съездов	м	800	1000
		м	1000	1000

### 6.2.1 План и продольный профиль

План и продольные профили транспортной развязки запроектированы в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008\* и СНиП РК 3.03-09-2006\* и СТ 1105-1910-01ГУ-01-2012 «Развязки транспортные в разных уровнях. Требования по проектированию для условий города Алматы».

Проектирование элементов развязки и назначение пролетных строений выполнено с учетом минимального переустройства инженерных коммуникаций и сноса жилых и нежилых строений.

Отгоны переходно-скоростных полос и съездов, из-за стесненных условий, приняты длиной от 30 до 50 метров.

Проектирование продольных профилей производилось из условий обеспечения безопасности движения, видимости и минимальных объемов работ, с использованием автоматизированной системы «ДОРОГИ», программного комплекса CREDO. Основные параметры плана и профиля приведены в таблице 2.

**Восточный проезд ул. Сейфуллина** служит для одностороннего пропуска транспорта в северном направлении (центр – ст. Алматы-1). Проезд предусмотрен в тоннеле. Две основные полосы движения выделяются справа по ходу движения и предназначены для транзитного движения. Две внутренние полосы, отделяются от основного движения и предназначены для въезда транспорта на ул. Жансугурова левоповоротным съездом через переходно-скоростную полосу. Справа к Восточному проезду примыкает левоповоротный съезд (без переходно-скоростной полосы) и правоповоротный съезд с ул. Жансугурова (с переходно-скоростной полосой).

Минимальный радиус в плане 250 м с устройством односкатного профиля.

*Протяженность проезда составляет 974 м.*

При проектировании продольного профиля были приняты следующие параметры: минимальный радиус в продольном профиле выпуклой кривой - 2000 м, вогнутой - 1000 м, максимальный уклон 50 ‰. Вертикальный габарит тоннеля принят с учетом движения троллейбусов, не менее 6,0 м.

**Западный проезд ул. Сейфуллина**, служит для одностороннего пропуска транспорта в северном направлении (вокзал Алматы-1-центр). Проезд запроектирован также в тоннеле. И является зеркальным отражением восточного проезда.

План и продольный профили запроектированы с теми же параметрами, что и Восточный проезд.

*Протяженность проезда составляет 976 м.*

**Ул. Жансугурова** – в пределах развязки приподнята над существующим рельефом приблизительно на 2 м. и в плане имеет 4 радиуса закругления с минимальным значением 140 м. В профиле применены радиусы выпуклых и вогнутых кривых 2000 м. Максимальный продольный уклон – 44 ‰.

*Протяженность участка проектирования составляет 891 м.*

Для пропуска правоповоротных и левоповоротных потоков с пр. Сейфуллина и ул. Жансугурова предусмотрено восемь съездов ( № 1 + № 8).

Ширина проезжей части на съездах 7,0 м, 5,5 м и 5,0 м. Наибольший продольный уклон по съездам 50 ‰. Длина съездов: № 1 - 325,0 м; № 2 - 311,0 м; № 3 - 325,0 м; № 4 - 367,0 м;

№ 5 - 170,0 м; № 6 - 204,0 м; № 7 - 188,0 м; № 8 - 287,0 м.

Общая длина съездов составляет 2177,0 м.

**Земляное полотно** – запроектировано в насыпи и выемке (тоннеле открытого типа). Основанием земляного полотна, по данным инженерно-геологических изысканий, служат, в основном, насыпные грунты. Они представлены галечниками, суглинками, строительным мусором, и смесями этих грунтов. Мощность слоя находится в пределах от 0 до 1,8 м. Слой образован как за счет целенаправленного сооружения (например, насыпи под автодорогу), так и в виде свалки грунтов в процессе планирования территорий. Слой слежавшийся, достаточно плотный, подстилаемый суглинками и ниже – галечниковым грунтом. Суглинки просадочные при замачивании и требуют дополнительного уплотнения их с поливом водой перед устройством подстилающих слоев дорожной одежды, что и предусмотрено проектом.

В качестве грунта для возведения земляного полотна используется суглинок, а на участках подходов к путепроводу – дренирующий песчано - гравийный грунт.

**Водоотвод** с проезжей части проектируемых дорог обеспечивается продольными и поперечными уклонами верха дорожного покрытия, а также устройством системы поверхностного водоотвода «Стандартпак» с использованием современных полимербетонных лотков высотой 500 мм под нагрузку А - 15 (Е=600) с чугунными решетками. Из придорожной полосы водоотвод обеспечивается планировкой поверхности, с уклоном в сторону предусмотренных проектом водоотводных лотков, и с последующим сбросом воды в существующую арычную сеть.

Для организационного отвода дождевых и талых вод из тоннеля проектом предусматривается строительство дождевой канализации подземного заложения с установкой насосных станций, с выпуском дождевых вод в существующий отводящий арык, проходящий вдоль по пр. Сейфуллина.

### 6.2.2 Дорожная одежда

Расчет дорожной одежды выполнен в соответствии с требованиями СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» по программе автоматизированного расчета дорожных одежд нежесткого типа разработанной «КаздорНИИ», по трем критериям – сдвигу, растяжению при изгибе и упругому прогибу.

Смеси щебеночные приняты по ГОСТ 25607-94 «Смеси щебеночно-гравийно – песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов».

При проектировании дорожной одежды в расчетах использовались характеристики асфальтобетонных смесей и черного щебня, соответствующие действующим нормам СТ РК 1225-2003 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон» и СТ РК 1215-2003 «Щебень черный».

При расчете дорожной одежды приняты следующие исходные данные:

требуемый модуль  $E_{тр.} = 325$  МПа;

тип дорожной одежды – капитальный;

перспективный период для назначения конструкции дорожной одежды, с учетом межремонтных сроков службы – 20 лет.

#### *Тип 1 - Конструкция дорожной одежды*

Верхний слой покрытия - горячий щебеночно-мастичный асфальтобетон тип Б, марки 1,  $E=3200$  МПа, толщиной слоя 6 см, СТ РК 1225-2003.

Нижний слой покрытия - горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон, марки I,  $E=2000$  МПа, толщиной слоя 9 см, СТ РК 1225-2003.

Верхний слой основания – пористый теплый асфальтобетон марки 1,  $E=1100$  МПа, толщиной 9 см, СТ РК 1225-2003.

Нижний слой основания – черный щебень, уложенный по способу заклинки,  $E=600$  МПа, толщиной слоя 12 см, СТ РК 1225-2003.

Дополнительный слой основания – щебень фракционированный,  $E=450$  МПа, толщиной слоя 12 см, ГОСТ 25607-94.

Подстилающий слой основания гравийная смесь С5-40,  $E=220$  МПа, толщиной слоя 27 см, ГОСТ 25607-94.

Покрытие тротуаров предусмотрено из песчаного асфальтобетона толщиной 5,0 см на гравийно-песчаном основании 15 см.

### 6.2.3 Автобусные остановки

В связи со строительством транспортной развязки, реконструкции подлежат восемь автобусных остановок:

Изменения маршрутов и направления движения городского транспорта, в связи со строительством транспортной развязки, не намечается.

Согласно установленным нормам, длина посадочной площадки рассчитана на одновременную остановку двух автобусов и равна 30 м.

Посадочные площадки ограничены бордюром 2 ГП. Покрытие предусмотрено из мелкозернистого асфальтобетона на гравийно-песчаном основании толщиной 15 см.

Местоположение автобусных остановок сохраняется на прежнем месте.

### 6.2.4 Тротуары и организация движения пешеходов

Для обеспечения пешеходного движения предусмотрено строительство новых, использование существующих тротуаров и строительство 4 надземных пешеходных переходов. Новые тротуары предусмотрены шириной 3,0 м и прилегают преимущественно к проезжей части, что связано со стесненными условиями строительства.

Пешеходные переходы на ПК 0-95,30 и ПК 8+56,0 по ул. Сейфуллина, ПК 0+49,0 и ПК 8+35,7 по ул. Жансугурова запроектированы преимущественно из металлических конструкций (металлическое пролетное строение, железобетонные блоки лестничных маршей) изготовленных в заводских условиях с целью ускорения монтажных работ на площадке строительства.

Основные характеристики пешеходных переходов:

длина пролетного строения	– 33 м;
ширина прохаживаемой части моста	– 2,70 м (по техническому заданию);
ширина прохаживаемой части по лестничным сходам	– 1,88 м;
подмостовой габарит между проезжей частью и низом конструкции моста	– 6,0 м.

Каждый лестничный марш имеет 14 ступеней, размером 14x32 см.

Пешеходные полотна и лестничные сходы огорожены хромированными металлическими перилами высотой 1,1 м от прохаживаемой части.

Для мобильной группы населения предусмотрен лифт.

### 6.2.5 Искусственные сооружения

Транспортная развязка представляет собой комплекс сооружений, включающий в себя следующие элементы:

2 путепровода тоннельного типа длиной 34,26 м и 34,49 м (по оси дороги);  
рамповые участки до путепровода и после путепровода;  
габарит тоннеля 6,0 м (ТОО «Алматыэлектротранс», № 1186 от 19 августа 2013 г);  
расчетная сейсмичность сооружения равна 9 баллов;  
расчетные нагрузки А14 и НК120.

#### 6.2.5.1 Путепроводы «Восточный» и «Западный» под ул. Жансугурова

Путепроводы расположены на кривом участке в плане. Длина путепроводов по оси составляет  $34,26+34,49=68,75$  м.

Конструкция путепровода тоннельного типа. Толщина железобетонных стен, перекрытия и днища – 90 см. Ниже днища устраивается гидроизоляция из битумно-рулонного наплавленного материала «Техноэласт МОСТ Б» в 2 слоя на бетонную подготовку.

Проезжая часть устраивается из асфальтобетона, уложенного по армированной бетонной стяжке.

Водоотвод воды с путепровода будет осуществляться естественным путем в водоприемник, так как путепровод расположен на продольном и поперечном уклонах в профеле.

Конструкции путепровода изготавливаются из тяжелого бетона марки В30, F200, W8 по ГОСТ 26633-91.

Сопряжение путепровода и ул. Жансугурова выполняется по типовому проекту 3.503.1-96 «Сопряжение автодорожных мостов и путепроводов с насыпью». Для устройства сопряжения используются переходные плиты длиной 6,0 м.

#### 6.2.5.2.Рамповые участки

Высота рамповых участков (открытого типа) колеблется от 1,18 (1,44) м до 10,03 (9,48) м.

Рампы по высоте имеют переменную толщину от 900 до 300 мм. Уступы в стенах устраиваются для удобства бетонирования стен за один прием, а также для уменьшения расхода бетона.

Дно рамповых участков устраивается наклонным. Под дном устраивается бетонная подготовка из подводного бетона толщиной от 1000 до 500 мм и гидроизоляция.

По верху отметок рамповых участков устанавливается гранитная накрывочная плита  $h=100$  мм и металлическое барьерное ограждение.

Конструкции рамповых участков выполняются из бетона марки В30, F200 W8.

### 6.2.5.3. Надземные пешеходные переходы

Количество надземных переходов – 4.

В конструктивном плане переход представляет собой:

форменную пространственную систему из металлических конструкций.

Опоры и фундаменты монолитные железобетонные.

Основание из буронабивных свай диаметром 1000 мм, длиной 20,0 м.

Лестничные сходы из железобетонных маршей.

Кровля – из поликарбоната «DANPALON».

Материал конструкций:

бетон класса В25, В30, F200, W6;

арматура класса АIII и АI.

### 6.2.5.4. Малые искусственные сооружения

Для пропуска сточных вод проектом предусматривается устройство железобетонных труб диаметром 0,5 м, 0,75 м, 1,0 м и 1,5 м.

Трубы устанавливаются на фундамент из монолитного бетона, наружные поверхности обмазываются битумом за 2 раза.

*Технические показатели*

Пропускная способность - 1 48 272,0 авт./сутки.

Общая длина:

тоннеля - 68,75 м;

рамповых участков - 790,93 м;

ширина тоннеля - 18,5 м;

ширина зеленого полотна - 21,0 м;

габарит тоннеля - Н= 6,0 м;

тип дорожной одежды - капитальный;

покрытие - асфальтобетонное (ЩМА).

## 6.3 Инженерные сети и коммуникации

### 6.3.1 Электротехнические решения

Данным разделом проекта предусмотрено:

электроснабжение проектируемых надземных пешеходных переходов и путепроводов в соответствии с требованиями технических условий АО «АЖК» № 25.1-5255 от 4 сентября 2013 г;

освещение проезжей части проектируемой развязки в соответствии с требованиями технических условий АО «Алматыгорсвет»;

переустройство электрических сетей 6 кВ и 0,4 кВ;

переустройство сетей телекоммуникаций.

#### **Электроснабжение**

Потребителями электроэнергии являются светильники освещения проектируемых сооружений, двигатели насосов ливневых насосных.

По степени надежности электроснабжения данный комплекс относится к потребителям II и III категории по ПУЭ РК.

Напряжение сети электроснабжения осветительных установок принято 380/220 В с глухозаземленной нейтралью. Источником электроснабжения являются:

проектируемая двухтрансформаторная подстанция ТП-1-10/0,4 кВ с силовыми трансформаторами мощностью по 160 кВА типа ТМ-160/10/0,4 кВ.

ТП-2-6/0,4 кВ типа КТПБ 400-6/0,4 кВ с силовым трансформатором ТМГ-400 мощностью по 400 кВА;

ТП-3-10/0,4 кВ типа КТПБ 400-10/0,4 кВ с силовым трансформатором ТМГ-400 мощностью по 400 кВА;

ТП-1 запитывается на напряжении 10 кВ по кабельным линиям АСБ-10 кВ сечением 1(3х150) мм<sup>2</sup> от РУ-10 кВ существующей ТП-8330, в которой устанавливаются камеры типа КСО-3М.

ТП-2 запитывается по кабельным линиям АСБ-10 сечением 1(3х240) мм<sup>2</sup> от РП-12 и от фидера Ф-6 ТЭЦ.

ТП-3 запитывается по кабельным линиям АСБ-10 сечением  $1(3 \times 150)$  мм<sup>2</sup> от ТП-1.

Для всех ТП предусмотрено выполнить контуры заземления из стали  $D=16$  мм и стальной полосы  $40 \times 4$  мм. Величина сопротивления контура заземления должна быть не более 4-х Ом.

РУ-10 кВ и РУ-6 кВ в ТП приняты из камер типа КСО-3М, РУ-0,4 кВ состоят из панелей типа ЩО 70 с набором автоматических выключателей на расчетные токи.

От проектируемой ТП-1 на напряжении 0,4 кВ запитываются шкафы щитовой наружного освещения (ШУНО) и надземные пешеходные переходы. На щитовую ШУНО прокладывается два кабеля АВВГ-1 кВ-1(4x70) мм<sup>2</sup>, а на щитки пешеходных переходов – кабели АВВГ 1 кВ -1(4x16) мм<sup>2</sup>.

От ТП-2 на напряжении 10 кВ подключаются существующие потребители частного сектора, ТОО «Балауса» и автобаза банка АТФ, питание которых выполнялось от демонтируемых ТП-6/0,4 кВ, попадающих в зону строительства путепровода.

От ТП-3 запитываются на напряжении 0,4 кВ кабелями АВВГ-1 кВ -1 (4x185) мм<sup>2</sup> проектируемые насосные станции КНС-1 и КНС-2 ливневых стоков.

Расчетная мощность потребителей составила:

для ТП-1-110,735 кВт;

для ТП-2 – существующая нагрузка;

для ТП-3 – 248 кВт.

Кабели 10 кВ и 0,4 кВ прокладываются в земле в траншее на глубине 0,7 м. Защита кабелей от механических повреждений выполняется укладкой кирпичем. При пересечениях с подземными коммуникациями и автодорогами кабели прокладываются в ПНД трубах диаметром 100 мм.

#### **Наружное освещение**

Управление наружным освещением проектируемой развязки выполняется в шкафах ШУНО, размещаемых в проектируемом помещении щитовой наружного освещения. Для дистанционного управления освещением устанавливается шкаф дистанционного управления ШДУ, которые передают импульсы управления режимами вечернего и ночного освещения с центрального пункта Алматыгорсвета. ШДУ подключается в каскадную систему управления освещением кабелями АВВГ-1(4x10) от существующих сетей ШУНО 3483, 3345, 3349.

Для освещения съездов за пределами эстакады опоры НФГ-10 и подпорных стенок предусматривается установка металлических опор НФГ- 10 на закладных конструкциях и трубчатые кронштейны. К установке приняты консольные светильники типа ЖКУ-34-250 с натриевыми лампами ДНаТ-250 мощностью по 250 Вт. Освещенность автодорог принята 20 Лк.

Для освещения съездов за пределами эстакады опоры НФГ- 10 устанавливаются в грунт на фундаменты.

Освещение путепроводов выполняется подвесными светильниками ЖСУ-22-250 с натриевыми лампами ДНаТ-250 мощностью по 250 Вт. Освещенность путепроводов принята 50 Лк в ночном режиме и 100 Лк – в вечернем.

Распределительные сети наружного освещения выполняются кабелем АВВГ-1 кВ и проводом СИП 4 расчетного сечения. К распределительным сетям светильники на опорах подключаются кабелем АВВГ-1 (3x2,5) мм<sup>2</sup> внутри опоры.

Максимальная потеря напряжения в сети наружного освещения составила 5,0 %.

Заземление металлических опор наружного освещения выполняется путем соединения болта заземления, приваренного у основания цоколя опоры, с ответвительным сжимом нулевого провода.

Всего устанавливается 110 опор НФГ-10 и 277 светильников ЖКУ-34-250.

Подвесных светильников ЖСУ-22-250 устанавливается 13 шт.

Общая протяженность трасс КЛ-0,4 кВ наружного освещения составила – 14150 м.

Учет потребляемой электроэнергии для наружного освещения выполняется двухтарифными счетчиками электроэнергии типа «Дала» СА4-Э720 ТХ Р корпорации Сайман, устанавливаемых в шкафах ШУНО щитовой наружного освещения.

План с сетями наружного освещения согласован АО «Алматыгорсвет» 7 ноября 2013 года.

*Надземные пешеходные переходы.* Проектом предусмотрено строительство четырех надземных пешеходных переходов. Каждый переход оборудуется подъемниками для инвалидов. Освещение переходов предусмотрено светильниками типа ЖКУ 18-100 с натриевыми лампами ДНаТ-100 мощностью по 100 Вт. Сети освещения переходов подключаются к сети освещения основных проездов развязки кабелями марки АВВГ через защитный автоматический выключатель на ток 16 А. Всего устанавливается по 14 светильников на каждый переход. Освещенность переходов принята 10 Лк. Для подключения электроподъемников устанавливается вводный шкаф с рубильником на 100 А. Шкаф запитывается по кабелю АВВГ-4х16 от ТП-1. Расчетная мощность подъемника составляет 4,4 кВт, освещения 1,4 кВт.

*Насосные станции ливневых стоков.* Расчетная мощность насосов в КНС-1 и КНС-2 составила по 124 кВт. Управление насосами предусматривается шкафами управления, поставляемых в комплекте с насосными агрегатами.

*Переустройство электрических сетей 6 кв и 0,4 кв.* Существующие кабельные (КЛ) и воздушные (ВЛ) электрические линии, располагаемые на территории проектируемой развязки, переустраиваются в соответствии с требованиями технических условий АО «АЖК» № 25.1-5170 от 2 сентября.2013 года и № 25.1-5678 от 5 октября 2013 года. Всего переустраиваются 9 КЛ-10кВ и две ВЛ-0,4кВ. КЛ-10кВ выполняются кабелем АСБ-10 кВ разного сечения. ВЛ-0,4 кВ переводится в кабельную линию кабелем АСБ-1 кВ-1(3х70+1х35) мм<sup>2</sup>.

Переустраиваемые КЛ прокладываются в земле, в траншее на глубине 0,7 м. Трассы электрических сетей согласованы АО «АЖК» 9 декабря 2013 года.

Протяженность трасс линий 6 кВ составила 2,850 км, линий 0,4 кВ – 5,680 км.

Проектом предусмотрен демонтаж и строительство контактных электросетей троллейбусов. Питающая сеть напряжением 0,6 кВ от существующей ТП-482 выполняется кабелем АСБ-1 кВ сечением 1х625 мм<sup>2</sup>. К установке принимаются 98 опор контактной сети типа ТП-1000-9,0/11,5. Контактные провода приняты марки МФ-85 и подвешиваются на опорах, на подвесах и изоляторах типового исполнения. Проект переноса и устройства троллейбусных сетей согласован с ТОО «Алматыэлектротранс» на листах проекта.

*Переустройство сетей телекоммуникаций.* Для переустройства сетей связи, попадающих в зону строительства транспортной развязки, проектом предусмотрено:

строительство телефонной канализации на участке выноса;  
вынос существующих волоконно-оптических и телефонных кабелей связи.

Проект разработан в соответствии с техническими условиями ГЦТ «Алматытелеком» № ТУ-38/12 от 19 августа 2013 года.

Строительство телефонной канализации предусмотрено емкостью блоков 1, 2, 4, 6, 24 каналов их ПВД труб диаметром 110 мм с использованием типовых ж/б колодцев ККС с запорными устройствами для защиты от несанкционированного доступа. Для защиты телефонной канализации под проезжей частью используются железобетонные плиты.

Работы по строительству проектируемой кабельной канализации, прокладке и переключению кабелей должны быть выполнены до строительства транспортной развязки.

Всего прокладывается телефонного кабеля разного сечения 24,4 км, оптического кабеля – 40,05 км.

Проект строительства телефонной канализации согласован ГЦТ «Алматытелеком» 4 ноября 2013 года.

**Основные технические показатели**

Категория надежности электроснабжения	- II по ПУЭ.
Напряжение сети электроснабжения	- 6/0,4 кВ.
Установленная мощность токоприемников	- 358,7 кВт.
Устанавливаемые трансформаторные подстанции	- 2х160+2х400 кВА.
Протяженность переустраиваемых линий 6 кВ и 0,4 кВ	- 8,53 км.
Переустройство сетей телекоммуникаций	- 64,45 км.

### 6.3.2 Переустройство сетей водоснабжения и канализации

#### Водопровод

Проектом предусмотрено переустройство сетей водопровода, с переключением существующих потребителей:

вынос шести участков водопровода диаметрами 150 мм за пределы транспортной развязки;

вынос участков водопровода диаметром 500 мм, 400 мм за пределы транспортной развязки;

вынос и перекладка участков водопроводов диаметрами 100 мм за пределы транспортной развязки;

перекладка трубопровода диаметром 200 мм.

Перекладываемые трубопроводы запроектированы из чугунных напорных труб ВЧШГ по ТУ 1461-037-50254094-2008 диаметром 150-500 мм и стальных электросварных труб диаметром 38 - 108 мм по ГОСТ 10704-91. Стальные трубопроводы диаметрами 426x8 мм и 530x10 мм (участки трубопроводов в колодцах) запроектированы из стальных электросварных прямошовных труб с внутренним и наружным покрытием заводского изготовления по ГОСТ 10704-91.

На сети установлены водопроводные колодцы из сборных железобетонных элементов, выполненные с использованием решений типового проекта 901-09-11.84, с установкой отключающей арматурой, и с антисейсмическими мероприятиями.

#### Канализация

Проектом предусмотрена перекладка, системы канализации и переключение существующих потребителей:

вынос существующего городского коллектора диаметром 800 мм за пределы проектируемой транспортной развязки, с переключением существующих потребителей.

Перекладываемые сети самотечной канализации запроектированы из стеклопластиковых труб с муфтами по СТ РК 1128-2002 диаметрами 800 мм.

На сети установлены канализационные колодцы из сборных железобетонных элементов, выполненные с использованием решений типового проекта 902-09-22.84.

#### Технические показатели:

Общая длина перекладываемой и выносимой сети водопровода - 1795,0 м.

Общая длина перекладываемой и выносимой сети канализации - 1180,0 м.

#### Сеть дождевой канализации

Для организации отвода дождевых и талых вод с пониженных точек тоннелей транспортной развязки предусматривается устройство дождевой канализации.

Дождевые стоки от каждого тоннеля собираются в дождеприемный колодец и отводятся в приемный резервуар канализационной насосной станции и далее по напорному трубопроводу в водопропускную трубу диаметром 1500 мм.

Канализационная насосная станция принята с двумя погружными насосными агрегатами рабочий и резервный, ввиду невозможности сброса дождевых вод в водные объекты. Производительность насосной станции 443,0 м<sup>3</sup>/ч и напором 25 м. Работа насосов осуществляется в автономном режиме посредством поплавковых выключателей от уровня воды в емкости.

Управление и питание насосами осуществляется шкафами управления наружного исполнения, устанавливаемыми возле каждой насосной.

Монтаж и демонтаж насосов осуществляется по направляющим. Каждый насос оборудуется напорным трубопроводом с запорно-регулирующей арматурой. Внутри корпуса расположена лестница и площадка, служащая для размещения персонала, обслуживающего запорную арматуру.

Сеть дождевой канализации запроектирована из стальных труб диаметром 530x10 мм, 730x10 мм по ГОСТ 10704-91.

Общая длина сети дождевой канализации - 340,0 м.

### 6.3.3 Переустройство газовых сетей

Проект разработан в соответствии с техническими условиями, выданными ТОО «Алматинские газовые сети», от 16 сентября 2013 года № 02/13-6905.

Под транспортную развязку попадают: подземный газопровод среднего давления диаметром 219 мм, 159 мм, проложенный через ул. Ломоносова, надземные газопроводы низкого давления диаметрами от 20 мм до 200 мм, проложенные по ул. Дарвина, Туркменская.

#### **Строительство газопроводов среднего давления**

В связи со строительством транспортной развязки на пересечении пр. Сейфуллина ул. Жансугурова проектом предусмотрен вынос подземного участка газопровода среднего давления диаметром 219 мм; 159 мм, в связи тем, что проезжая часть пр. Сейфуллина и ул. Жансугурова расширилась и существующие переходы газопроводов через эти дороги не удовлетворяют требованиям к протяженности защитных футляров, проектом предусмотрено строительство новых переходов.

Газопроводы предусмотрены из электросварных труб по ГОСТ 10704-91 с заводской изоляцией «весьма усиленного типа».

По трассе прокладки подземного газопровода при пересечении автомобильных дорог предусмотрена установка защитных футляров, которые выводятся на 2 м за край проезжей части, с установкой в верхней части контрольной трубки.

Проектом предусмотрена открытая разработка траншей. Надземный участок газопровода предусмотрен в районе пересечения ул. Озерная и ул. Дегтярева.

Для газификации существующих потребителей, расположенных по ул. Дарвина и ул. Туркменская предусмотрены переходы газопровода низкого давления в подземном исполнении с укладкой в защитные футляры с установкой в контрольные трубки.

#### *Технические показатели:*

Общая протяженность газопровода – 547 м.

Защита газопровода от электрохимической коррозии предусматривается установкой катодного преобразователя типа КСЭР 3кВт. Защита футляров предусмотрена протекторами типа ПМ-20 У.

#### **6.3.4 Переустройство тепловых сетей**

Расчетная температура наружного воздуха в холодный период – минус 25°С. Продолжительность отопительного периода – 167 суток, со средней температурой – минус 1,8°С.

Источник теплоснабжения – тепловые сети ТОО «Алматинские тепловые сети».

Предварительное согласование ТОО «АлТС» представлено на чертеже 1867 – ГТ лист 9.1.

Теплоноситель – вод параметрами 132-70°С.

Тепловые сети – двухтрубные диаметром 2ду70, 50 мм.

Перекладка тепловых сетей предусмотрена от теплофикационной камеры ТК-5Я-25 до теплофикационной камеры ТК-5Я-36.

Давление в камере ТК-5Я-25:

ПВ-0,7 МПа;

ОВ-0,37 МПа.

Давление в камере ТК-36:

ПВ-0,6 МПа;

ОВ-0,45 МПа.

Выполнен демонтаж тепловых сетей к сносимым жилым домам и попадающим под строительство развязки.

Проектом предусмотрен подземный канальный (частично бесканальный) способы прокладки тепловых сетей с применением изготовленных в заводских условиях конструкций, изолированных пенополиуретаном труб, в оболочке из плотного полиэтилена.

В соответствии с требованиями СП РК 4.02-04-2003, в проекте разработана система оперативного дистанционного контроля (ОДК) для слежения за влажностью теплоизоляционного слоя. В тепловую изоляцию труб вмонтированы специальные провода контрольной системы, с помощью которой осуществляется контроль состояния изоляции.

Система ОДК позволяет контролировать качество: заводской продукции, работ по

изоляции стыков, монтажных работ по качеству сварки металла, тем самым гарантировать безаварийную работу тепловых сетей.

Повышенные требования к показателям надежности теплопроводов с полиэтиленовыми оболочками в процессе их изготовления определяют и низкий уровень их повреждаемости в процессе эксплуатации.

Система труб с заводской изоляцией характеризуется тем, что все элементы системы поставляются в комплекте: прямые трубы, тройники, колена, арматура, муфты и анкерные опоры.

Компенсация тепловых удлинений осуществляется за счет углов поворота трассы и П-образными компенсаторами.

*Технические показатели:*

Протяженность тепловых сетей – 172,5 м.

#### **6.4 Организация и безопасность движения**

Раздел организации дорожного движения предполагает создание наиболее удобных и безопасных условий для движения автомобильного транспорта, выбор правильных режимов движения транспортных средств и увеличение пропускной способности дороги. Раздел ОДД разработан специализированной организацией ТОО «Трансигнал» и представлен отдельным томом (1.09-13-ОДД).

Организация и безопасность дорожного движения обеспечивается в соответствии с СТ РК 1412-2010 правилами применения технических средств организации движения, предусматривающих расстановку знаков по СТ РК 1125-2002, устройство дорожной разметки по СТ РК 1124-2003, дорожных ограждений направляющих устройств по ГОСТ 26804-86.

Межгосударственный стандарт ГОСТ 234-86 полностью соответствует требованиям Конвенции о дорожных знаках и сигналах, и Европейского соглашения, дополняющего эту Конвенцию.

Дорожные барьеры безопасности запроектированы на съездах транспортной развязки на протяжении 3956 пм.

Дорожная разметка проезжей части должна быть выполнена по СТ РК 1124-2003 с применением современных материалов удовлетворяющие требованиям настоящего стандарта РК.

Горизонтальная разметка из холодного пластика белого цвета – 2041,03 м<sup>2</sup>.

Вертикальная разметка белого цвета – 1226 м<sup>2</sup>, черного – 593,4 м<sup>2</sup>.

Раздел проекта «Организация дорожного движения согласован «Управлением административной полиции г. Алматы от 19 декабря 2013 года № 6-6-7071-(31).

#### **6.5 Охрана окружающей среды**

Раздел проекта «Оценка воздействия на окружающую среду» представлен отдельным томом 1867-П32.

В разделе рассмотрены основные вопросы экологии:

оценка воздействия на атмосферный воздух;

оценка физических воздействий;

оценка воздействия на водные и земельные ресурсы;

оценка воздействия на растительный и животный мир;

мероприятия по сокращению негативного влияния на компоненты природной среды;

оценка воздействия строительства развязки на социально-экономические условия общества.

В соответствии с природно-климатическими условиями и для создания декоративного зеленого оформления развязки были выбраны магистральные аллеи и групповые посадки из лиственных и хвойных деревьев, а также деревья и кустарники с декоративной формой кроны и окраской листа. При этом учитывалось место и условия расположения развязки и особенности климата города Алматы.

Центральная часть развязки выполнена с использованием декоративно-лиственных и красивоцветущих деревьев. А также хвойных, с декоративной окраской хвои

и геометрической формой кроны (ель голубая, туя колоновидная, можжевельник колоновидный).

Предусмотрен полив зеленых насаждений.

Проект строительства транспортной развязки на пересечении пр. Сейфуллина ул. Жансугурова имеет положительное социально-экономическое значение, так как способствует решению транспортных проблем, позитивно влияет на транспортную, природную, социальную и, как следствие этого, экономическую ситуацию города.

Комплексная оценка всех видов воздействия проектируемого объекта на компоненты окружающей природной среды показала, что данное воздействие не носит катастрофического характера.

Раздел проекта «Оценка воздействия на окружающую среду» рассмотрен и согласен КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы», № 6-6-7071-(31) от 19 декабря 2013 года.

### 6.6 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011\* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенному в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нқ, «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» (СНиП 1.04.03-2008).

На строительной площадке проектом организации строительства предусмотрены инвентарные здания (административные, санитарно-бытовые) и производственные площадки складского, вспомогательного и бытового назначения для нужд строительства, с учётом выполнения максимального объема работ вне строительной площадки, путем поставки материалов и конструкций с предприятий строительной индустрии Республики Казахстан.

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть II раздел «Мосты и тоннели» и принимается 24 месяца.

Начало строительства – 3 квартал 2014 года, согласно исходным данным утвержденным Руководителем Управления автомобильных дорог города Алматы, 2013 год (без даты).

*Технические показатели:*

Продолжительность строительства - 24 месяца.

Нормы задела по годам строительства:

2014 год – 19 %;

2015 год – 54 %;

2016 год – 27 %.

### 6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состава проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.5) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктам 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупок подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-17;

сборники сметных цен и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборник цен инженерного и технологического оборудования (СН РК 8.02-06ОБ-2002);

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

сборники укрупненных сметных норм (СН РК 8.02-14-2005);

прейскурант на электрозащиту от коррозии подземных инженерных сетей населенных пунктов (СН РК 8.02-15-2005);

сборник цен инженерного и технологического оборудования (СН РК 8.02-06ОБ-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) в 2013 году (без даты), согласно п. 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы согласно приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения согласно (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года № 791, со статьей 9 п. 4 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV ЗРК, со статьей 9 п. 4 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2013-2015 годы» от 23 ноября 2012 года № 54-V ЗРК, с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года № 8 переход от базовых цен 2001 года в текущий уровень цен осуществлен через индексы изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013, 2014, 2015, 2016 годы:

2013 год – 1731 тенге;

2014 год - 1852 тенге;

2015 год – 1982 тенге;

2016 год – 2121 тенге.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2 %.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной (расчетной) стоимости в текущем уровне с учетом налогов, сборов, обязательных платежей.

## 7 ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с п.4 постановления Правительства Республики Казахстан, от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен I (повышенный) уровень ответственности сооружения.

Проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями, а также согласно функциональному назначению данного строительства, интенсивности транспортного потока и пешеходного движения. Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта. Предусмотрены мероприятия для передвижения маломобильных групп населения.

При разработке проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Весь объем дорожно-строительных материалов будет обеспечиваться с действующих предприятий г. Алматы и Алматинской области.

### 7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения внесенные в проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы, в проект «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина – ул. Жансугурова», внесены следующие изменения и дополнения:

#### **Общие вопросы**

1) Проект согласован с Управлением архитектуры и градостроительства, санитарно – эпидемиологической и санитарной службой, департаментом дорожной полиции г. Алматы.

2) Установлен уровень ответственности сооружения.

#### **Конструктивные решения**

4) Предусмотрена гидроизоляция боковых поверхности стен и усилена гидроизоляция днища.

5) Уточнен габарит приближения, который составляет 6,0 м.

6) Представлен расчет дорожной одежды.

#### **Электротехническая часть**

11) Представлены согласования с АО «АЖК», ГЦТ «Алматытелеком».

12) Изменены схемы управления наружным освещением.

13) Откорректированы схемы переключения переносимых линий.

14) Указана высота установки светильников.

15) В спецификациях уточнены типы оборудования.

#### **Газопровод**

16) Показаны привязки газопровода к характерным точкам по трассе.

17) На плане показана длина демонтируемого газопровода.

18) Откорректирован лист Общие данные.

#### **Водопровод и канализация**

19) Материал трубопроводов принят Казахстанских производителей.

20) На плане и условных обозначениях канальная прокладка не отличается от бесканальной прокладки. Выполнено различными.

21) Представлен приказ о создании комиссии по определению объема демонтажных работ.

22) Представлен дефектный акт на демонтажные работы.

#### **Сметная документация**

23) Стоимость материалов принята по данным нормативной базы 2001 года.

24) Стоимости материалов и оборудования, отсутствующие в нормативной базе 2001 года и принятые по данным прайс-листов обоснованы данными прайс-листов, согласованные заказчиком и Филиалом РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы.

25) Обоснована расчетами стоимость проектно-изыскательских работ.

26) В сводном сметном расчете стоимости строительства учтены затраты на стоимость проведения экспертизы ПСД.

27) Представлены исходные данные для составления сметной документации по проекту.

28) Дата начала строительства - 3 квартал 2014 года, определена на основании исходных данных, утвержденных Руководителем Управления автомобильных дорог города Алматы 2013 год (без даты).

29) Из сводного сметного расчета стоимости строительства исключены затраты на компенсацию стоимости земельных участков, компенсацию посадки деревьев, как необоснованные.

30) Заменены расценки по погрузке демонтированных изделий из железобетона, щитов, прочих материалов при автомобильных перевозках согласно пункту 1.13 СН РК 8.02-05-2002 «Общие положения по применению сметных норм и расценок на ремонтно-строительные работы. Исключены работы по разгрузке мусора, как необоснованные, так как перевозка мусора производится автомобилями-самосвалами.

31) Исключен объем работ по разборке кровли, как учтенных дважды, согласно пункту 1.17 технической части сборника 46.

32) Исключены объемы работы по всем локальным сметам по погрузке и транспорт привозных материалов, как учтенные в стоимости материалов.

33) Исключены применение коэффициента на условия производства работ для расценок по перевозке грузов, как необоснованные.

34) Исключены работы по устройству бетонного упора, как учтенные в расценке по устройству колодцев.

35) Откорректированы объемы работ, согласно изменениям в проектных решениях по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы.

Технико-экономические показатели по проекту представлены в Таблице 3.

Таблица 3

### Технико-экономические показатели по проекту

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменения +Увеличение - Снижение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Пропускная способность	тыс. авт. сутки	148,272	148,272	-
2	Общая длина: тоннелей рамповых участков	м	68,75	68,75	-
		м	790,73	790,73	-
3	Ширина тоннеля	м	18,5	18,5	-
4	Высота тоннеля	м	H=6,0	H=6,0	
5	Ширина земляного полотна	м	21,0	21,0	
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонное (ЩМА)			
7	Тип дорожной одежды	капитальный			
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	млн. тенге	2 979,89	2 946,99	-32,90
	в том числе: строительно-монтажные работы	млн. тенге	2 884,55	2 854,86	-29,69

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменени я +Увеличе ние - Снижение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуем ые к утверждению	
	оборудование	млн. тенге	55,96	53,21	-2,75
	прочие затраты	млн. тенге	39,38	38,92	-0,46
9	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013-2014 годов, в прогнозном уровне цен 2015, 2016 годов	млн. тенге	9 010,47	8 920,41	-90,06
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	7 424,76	7 348,34	-76,42
	оборудование	млн. тенге	144,05	136,97	-7,08
	прочие затраты	млн. тенге	1 441,66	1 435,10	-6,56
<i>В том числе сметная стоимость строительства по годам:</i>					
9.1	в текущем уровне цен 2013 года с МРП – 1731 тенге (стоимость ПИР и стоимость экспертизы ПИР)	млн. тенге	94,19	157,63	+63,44
9.2	в текущем уровне цен 2014 года с МРП – 1852 тенге	млн. тенге	1 621,12	1 548,04	-73,08
9.3	в прогнозном уровне цен 2015 года с МРП – 1982 тенге	млн. тенге	4 750,17	4 697,80	-52,37
9.4	в прогнозном уровне цен 2016 года с МРП – 2121 тенге	млн. тенге	2 544,99	2 516,94	-28,05
10	Нормативная продолжительность строительства	мес.	24,0	24,0	-

### 7.3 В результате экспертизы:

подтверждена правильность (надежность) принятых проектных решений;  
общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013-2014 годов, прогнозном уровне цен 2015, 2016 годов снижена на 90,06 млн. тенге.

### 8 ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, проект «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина – ул. Жансугурова». соответствует требованиям государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

Общая длина :

Тоннелей

- 68,75 м.

Тамповых участков

- 790,73 м.

Ширина тоннеля

-18,5 м;

Высота тоннеля

- 6,0 м.

Ширина земляного полотна

- 29 м.

Дорожное покрытие

- асфальтобетон (ЩМА).

Общая сметная стоимость строительства

в базовых ценах 2001 года

- 2 946,99 млн. тенге,

в том числе строительно-монтажные работы

- 2 854,86 млн. тенге.

Общая сметная стоимость строительства

в текущем уровне цен 2013-2014 годов

в прогнозном уровне цен 2015, 2016 годов

- 8 920,41 млн. тенге,

в том числе строительно-монтажные работы

- 7 348,34 млн. тенге.

*В том числе сметная стоимость строительства по годам:*

в текущем уровне цен 2013 года (стоимость ПИР и стоимость экспертизы ПИР)	- 157,63 млн. тенге,
в текущем уровне цен 2014 года	- 1 548,04 млн. тенге,
в прогнозном уровне цен 2015 года	- 4 697,80 млн. тенге,
в прогнозном уровне цен 2016 года	- 2 516,94 млн. тенге,
Нормативная продолжительность строительства	- 24,0 месяцев.

**8.2** Во исполнение п. 5 Протокольного решения Правительства Республики Казахстан, от 2 февраля 2010 года № 17-56 005-1689-12, в проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на отечественных предприятиях.

**8.3** Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Казахский Промтранспроект» в соответствии с условиями договора, от 9 декабря 2013 года № 1099.

**8.4** Разработка проектной документации на стадии «Проект» не дает права производства строительно-монтажных работ. Для производства строительно-монтажных работ необходимо разработать рабочую документацию настоящего проекта.

## **8 ТҰЖЫРЫМДАР**

**8.1** Енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескерілген «Сейфуллин көшесі мен Жансүгіров көшесінің қиылысындағы көліктік айырымының құрылысы» жобасы Қазақстан Республикасындағы қолданылымдағы мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртібі бойынша бекітілуге ұсынылады:

Жалпы ұзындығы :

Тоннелдердің	- 68,75 м.
Тампалық телімдер	- 790,73 м.
Тоннелдің ені	-18,5 м;
Тоннелдің биіктігі	- 6,0 м.
Жер төсемінің ені	- 29 м.
Жол жабыны	- асфальтті бетонды (ЩМА).

2001 жылғы базалық бағамен алынған

құрылыстың жалпы сметалық құны	- 2 946,99 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	- 2 854,86 млн. теңге.

2013, 2014 жылдардағы ағымдағы деңгейдегі бағамен,;

2015, 2016 жылдардағы болжамды деңгейдегі бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны	- 8 920,41 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	- 7 348,34 млн. теңге.

*Соның ішінде жылдар бойынша құрылыстың сметалық құны:*

2013 жылғы ағымдағы деңгейдегі бағада (ЖІЖ құны және ЖІЖ сараптамасының құны)	- 157,63 млн. теңге,
2014 жылғы ағымдағы деңгейдегі бағада	- 1 548,04 млн. теңге,
2015 жылғы болжамды деңгейдегі бағамен	- 4 697,80 млн. теңге,
2016 жылғы болжамды деңгейдегі бағамен	- 2 516,94 млн. теңге,
Құрылыстың нормативті ұзақтылығы	- 24,0 ай.

**8.2** Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56 005-1689-12 хаттама шешімінің 5 т. орындау мақсатында, жобадағы импорт алмастыратын жергілікті құрылыс материалдары мен бұйымдар, және отандық кәсіпорындарда өндірілген өнімдер қолданылған.

**8.3** Осы сараптамалық қорытынды 2013 жылғы 9 желтоқсандағы № 1099 шарттағы ережелерге сәйкес, дұрыстығы «Казахский Промтранспроект» ЖШС кепілденген және тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) есепке ала отырып орындалды.

8.4 «Жоба» сатысындағы құжаттамасы бойынша құрылыстық-монтаждық жұмыстарын жүргізуге рұқсат берілмейді. Құрылыстық-монтаждық жұмыстарын жүргізу үшін бекітілген жобаға сәйкес жұмыс құжаттамасын дайындау қажет

Директор орынбасарының м.а.

Жетекші сарапшы

Сектор жетекшісі

Бас маман

Бас маман

Бас маман

 С. Токтабулатов

 В. Гончаренко

В. Чехлов

А. Наурызбекова

В. Литовник

 Л. Коновалова

МЕМСАРАПТАМА

Қорытыновының 22 беті

№6 "Мемсараптама" РМҚК - ның  
Алматы қаласындағы филиалы  
*22 Қорытынов* (қол)  
ТІЛДІ ЖӘНЕ ЖІМІРЛЕНДІ





**«Сейфуллин көшесі мен Жансүгіров көшесінің қиылысындағы  
көліктік айырымның құрылысы». Сметалық құжаттаманы түзету  
жобасы бойынша**

28.12.2021 ж. № 02-0208/21  
(оң)

**ҚОРЫТЫНДЫ**

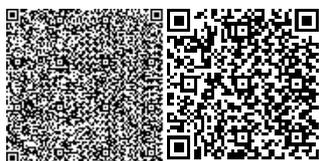
**ТАПСЫРЫСШЫ:**

«Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы» КММ,  
Алматы қаласы

**БАС ЖОБАЛАУШЫ:**

«Казахский Промтранспроект» ЖШС,  
Алматы қаласы

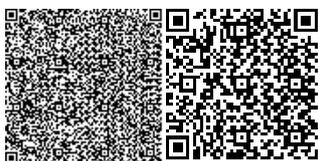
Алматы қаласы



## АЛҒЫ СӨЗ

**«Сейфуллин көшесі мен Жансүгіров көшесінің қиылысындағы көліктік айырымның құрылысы». Сметалық құжаттаманы түзету** жобасы бойынша осы сараптамалық қорытындысы Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері комитеті «Жобаларды мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау» шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорнының («Мемсараптама» РМК) Алматы қаласындағы филиалымен берілді.

**«Мемсараптама» РМК Алматы қаласындағы филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.**



## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

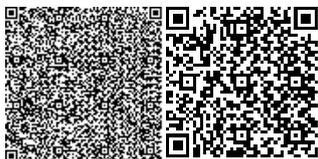
№ 02-0208/21 от 28.12.2021 г.  
(положительное)

по проекту  
**«Строительство транспортной развязки  
на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова».**  
**Корректировка сметной документации**

**ЗАКАЗЧИК:**  
КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»,  
г. Алматы

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**  
ТОО «Казахский Промтранспроект»,  
г. Алматы

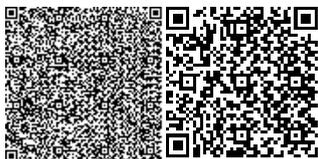
г. Алматы



## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по проекту «**Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова**». **Корректировка сметной документации**, выдано филиалом в городе Алматы Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (РГП «Госэкспертиза»).

**Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы.**



**1 НАИМЕНОВАНИЕ:** проект «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова». Корректировка сметной документации. Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором № 01-1864 от 18 ноября 2021 года.

Ранее филиалом РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы был рассмотрен проект «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова», с выдачей положительного заключения № 02-0134/14 от 6 марта 2014 года.

**2 ЗАКАЗЧИК:** КГУ «Управление городской мобильности города Алматы».

**3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Казахский Промтранспроект» (государственная лицензия № 12012349 от 08 августа 2012 года, I категории, с приложением № 001 на 3-х страницах, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, и с приложением на 2-х странице № 002 от 25 июня 2018 года, выданным КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы», Акимат города Алматы).

**4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

### **5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

#### **5.1 Основание для разработки:**

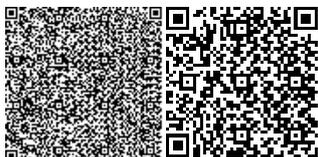
задание на корректировку сметной документации проекта «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова», утвержденное руководителем КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», от 23 августа 2021 года;

договор о государственных закупках работ на осуществление авторского надзора за ходом строительства транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова, между КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы», именуемый «Заказчик», и ТОО «Казахский Промтранспроект», именуемый «Поставщик», от 23 января 2017 года № 12;

постановление Акимата города Алматы № 1/34 от 17 января 2019 года о некоторых вопросах органов государственного управления города Алматы о переименовании коммунального государственного учреждения «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» в коммунальное государственное учреждение «Управление городской мобильности города Алматы»;

протокол заседания бюджетной комиссии по вопросу корректировки сметной документации проекта «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова» от 13 октября 2021 года № 15, утвержденный председателем бюджетной комиссии акимом города Алматы, от 13 октября 2021 года, администратором бюджетной программы по данному проекту является КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»;

письмо Комитета внутреннего государственного аудита Министерства финансов Республики Казахстан от 16 июля 2021 года № КВГА-02-КВ/11050 – о том, что в соответствии с приказом Министерства национальной экономики от 05 декабря 2014 года № 129 «Об утверждении Правил разработки и корректировки, проведения необходимых экспертиз инвестиционного предложения, а также планирования, рассмотрения, отбора, мониторинга и оценки реализации бюджетных инвестиций» поручает провести



аудиторское мероприятие в рамках своей компетенции на предмет целевого использования бюджетных средств по проектам согласно приложения, в том числе, (согласно приложению) по объекту «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова»;

письмо КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» от 06 декабря 2021 года № 01.2-03.919-ш – о финансировании строительства по проекту «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова» по программе 317 007 011 015 432 из местного бюджета;

аудиторское заключение по итогам государственного аудита по проекту «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова», утвержденное приказом Департамента внутреннего государственного аудита по городу Алматы, от 02 сентября 2021 года № 43;

аудиторский отчет Департамента внутреннего государственного аудита по г. Алматы от 12 августа 2021 года – об отсутствии финансовых и процедурных нарушений, согласно Протоколу заседания бюджетной комиссии, утвержденному Председателем бюджетной комиссии - акимом города Алматы от 13 октября 2021 года № 15;

приказ Министерства регионального развития Республики Казахстан Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 05 мая 2014 года № 176-ПИР – об утверждении проекта «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова»;

письмо КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» о том, что согласно ПСД реализация проекта планировалась в период 2014-2016 года, однако в связи с отсутствием финансирования реализация проекта «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова» фактически началась в 2017 году, от 09 декабря 2021 года № 01.2-03.932-ш;

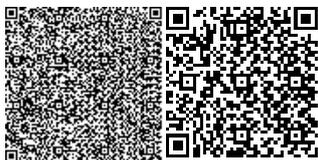
уведомление КГУ «Управление архитектурно-строительного контроля города Алматы» от 03 апреля 2017 года № KZ43REA00050050 – о начале производства строительно-монтажных работ объекта «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова»;

уведомление КГУ «Управление градостроительного контроля города Алматы» от 13 декабря 2019 года № KZ38REA00155773 – о начале производства строительно-монтажных работ объекта «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова»;

уведомление КГУ «Управление градостроительного контроля города Алматы» от 13 октября 2021 года № KZ40REA00247596 – о начале производства строительно-монтажных работ объекта «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова»;

накопительная ведомость выполненных и остаточных работ по объекту «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова». Корректировка сметной документации, подписанная представителями от авторского надзора ТОО «Казахский Промтранспроект», от технического надзора ТОО «RTA Proffi» и подрядчика ТОО «КазГерСтрой», утвержденная заместителем руководителя КГУ «Управления городской мобильности города Алматы», от 21 декабря 2021 года;

разделительная ведомость выполненных и остаточных объемов работ по объекту «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова», подписанная представителями от авторского надзора ТОО «Казахский Промтранспроект», от технического надзора ТОО «RTA Proffi» и подрядчика



ТОО «КазГерСтрой», утвержденная руководителем КГУ «Управления городской мобильности города Алматы», от 21 декабря 2021 года;

перечень материалов и оборудования, применяемых по прайс-листам по проекту «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова», утвержденный заместителем руководителя КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», от 21 декабря 2021 года.

#### **5.2 Согласования заинтересованных организаций:**

согласование откорректированного сметного расчета по проекту «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова», письмо № 01.2-03.918-Ш от 06 декабря 2021 года, выданное КГУ «Управление городской мобильности города Алматы».

#### **5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:**

СД – сметная документация.

Прайс-листы с альтернативными ценовыми предложениями, утвержденные заказчиком.

#### **5.4 Цель и назначение объекта строительства**

Целью разработки проекта «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова» совершенствование транспортной инфраструктуры на региональном уровне в рамках реализации генерального плана развития г. Алматы, утвержденного постановлением Правительства Республики Казахстан, № 1330 от 13 декабря 2002 года и комплексной транспортной схемой г. Алматы на период до 2020 года. В рамках осуществления «Программы развития магистральной улично-дорожной сети города Алматы на период 2012-2018 годов».

### **6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ**

Настоящее экспертное заключение является дополнением к ранее выданному экспертному заключению филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы от 6 марта 2014 года № 02-0134/14 по проекту «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова».

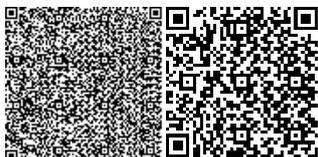
При корректировке сметной документации ранее рассмотренные проектные решения в проекте «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова» (заключение от 6 марта 2014 года № 02-0134/14) приняты без изменения.

#### **6.1 Проектные решения**

Настоящим заключением рассматривается корректировка сметной документации проекта «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова», разработанная на основании:

задания на корректировку сметной документации проекта «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова», утвержденного руководителем КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», от 23 августа 2021 года;

протокола заседания бюджетной комиссии по вопросу о корректировке сметной стоимости строительства объекта «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова» от 13 октября 2021 года № 15, утвержденного



председателем бюджетной комиссии, акимом города Алматы, от 13 октября 2021 года.

## **6.2 Сметная документация**

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и задания на корректировку сметной документации без изменения проектных решений, ранее прошедших экспертизу.

Выполненные объемы работ просчитаны базово-индексным методом в ценах ранее утвержденного проекта с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.5) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года.

Выполненные и остаточные объемы работ приняты на основании разделительной ведомости физических объемов работ, утвержденной заказчиком – КГУ «Управления городской мобильности г. Алматы», и от авторского надзора ТОО «Казахский ПромтрансПроект», от технического надзора ТОО «RTA Proffi» и подрядчика ТОО «КазГерСтрой» от 21 декабря 2021 года.

Сметная документация на остаточные объемы работ составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.4 от 28 сентября 2021 года) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 24 сентября 2021 года), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Корректировка сметной документации проведена в соответствии с пунктом 16 Приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 24 сентября 2021 года № 507 О внесении изменения в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 «Об утверждении Правил утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций» и разъяснением Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 20 октября 2021 года № 24-01-24/10595.

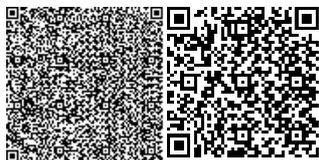
Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуск 22;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 22;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2021 (17сборников) выпуск 5;



сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021 выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2021;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021, Отдел 1 Автомобильные перевозки 2021 год;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный Заказчиком от 21 декабря 2021 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года № 249-нк).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года, со статьей 9 п. 4 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2013-2015 годы» от 23 ноября 2012 года № 54-V ЗРК, со статьей 10 п. 4 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК, со статьей 11 п. 4 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2015-2017 годы» от 28 ноября 2014 года № 259-V, со статьей 11 п. 4 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2016-2018 годы» от 30 ноября 2015 года № 426-V ЗРК, со статьей 9. Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2021-2023 годы» от 02 декабря 2020 года № 379-VI; на 2013, 2014, 2015, 2016, 2021 годы:

2013 год – 1 731 тенге;

2014 год – 1 852 тенге;

2015 год – 1 982 тенге;

2016 год – 2 121 тенге;

2021 год – 2 917 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

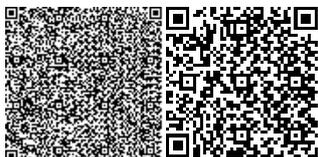
## **7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ**

### **7.1 Дополнения и изменения, внесенные в проект в процессе экспертизы**

В процессе рассмотрения, по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы, в сметную документацию по проекту «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова». Корректировка сметной документации внесены следующие изменения и дополнения:

---

Заключение № 02-0208/21 от 28.12.2021 г. по проекту  
«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова».  
Корректировка сметной документации



### **Общие данные**

1) Предоставлен договор о государственных закупках работ на осуществление авторского надзора за ходом Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова, между КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы», именуемый «Заказчик», и ТОО «Казахский Промтранспроект», именуемый «Поставщик», именуемый «Поставщик», от 23 января 2017 года № 12.

2) Предоставлено аудиторское заключение по итогам государственного аудита по проекту «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова», утвержденное приказом Департамента внутреннего государственного аудита по городу Алматы, от 02 сентября 2021 года № 43.

3) Представлен приказ об утверждении проекта «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова», с выдачей положительного заключения № 02-0134/14 от 6 марта 2014 года (приказ Министерства регионального развития Республики Казахстан Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 05 мая 2014 года № 176-ПИР).

4) Представлены сведения о дате начала реализации строительно-монтажных работ объекта (уведомление КГУ «Управление градостроительного контроля города Алматы» от 03 апреля 2017 года № KZ43REA00050050).

5) Предоставлено письмо КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» от 06 декабря 2021 года № 01.2-03.919-ш - о финансировании строительства по проекту «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова» по программе 317 007 011 015 432 из республиканского бюджета.

6) Представлено согласование решений корректировки сметной документации проекта Заказчиком (письмо № 01.2-03.918-Ш от 06 декабря 2021 года, выданное КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»).

### **Сметная документация**

7) Предоставлен сводный сметный расчет стоимости строительства, согласно приложению 4 и 5 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан. В сводном сметном расчете стоимости строительства выполнено распределение сметной стоимости строительства по годам выполненных и остаточных работ.

8) Представлена ранее утвержденная сметная документация.

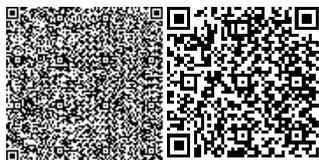
9) Откорректирован сводный сметный расчет и сметный расчет стоимости строительства с указанием затрат по ранее выполненным работам и стоимости остаточных работ и с распределением по годам выполненных и остаточных объемов работ.

10) Откорректированы стоимости материалов и оборудования остаточных объемов работ, принимаемых по прайс-листам согласно утвержденному заказчиком перечню.

11) В сводном сметном расчете стоимости строительства остаточных работ откорректирована стоимость ПИР в соответствии с расчетом.

12) В сводном сметном расчете стоимости строительства откорректирована стоимость экспертизы в соответствии с приказом и.о. МНЭ РК от 21 декабря 2015 года № 780 «Об утверждении Правил определения стоимости работ по проведению комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства объектов, а также комплексной градостроительной экспертизы проектов градостроительного планирования территорий различного уровня».

13) Объемы работ в локальных сметах остаточных работ приведены в соответствие с утвержденной разделительной ведомостью.



Основные экономические показатели по проекту представлены в таблице 7.1.

Таблица 7.1

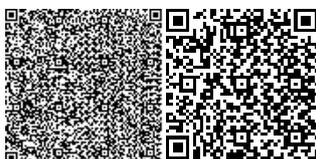
**Основные экономические показатели по проекту**

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен	млн. тенге	<b>2014, 2015, 2016, 2021 годов</b>	<b>2013-2016, 2021 годов</b>
			14 398,08	13 986,24
	<i>в том числе:</i>			
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	12 073,25	11 784,89
	оборудование	млн. тенге	234,31	231,75
	прочие	млн. тенге	2 090,52	1 969,60
1.1.1	<i>в том числе:</i>			
	Сметная стоимость выполненных объемов работ в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	н/п	893,70
	<i>в том числе:</i>			
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	н/п	881,77
	оборудование	млн. тенге	н/п	-
	прочие	млн. тенге	н/п	11,93
1.1.2	Сметная стоимость выполненных объемов работ в текущем уровне цен 2013, 2014, 2015, 2016 годов	млн. тенге	2 911,26	2 823,84
	<i>в том числе:</i>			
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	2 255,68	2 269,66
	оборудование	млн. тенге	-	-
	прочие	млн. тенге	655,58	554,18
1.1.3	Сметная стоимость остаточных объемов работ в текущем уровне цен 2021 года	млн. тенге	11 486,82	11 162,40
	<i>в том числе:</i>			
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	9 817,57	9 515,23
	оборудование	млн. тенге	234,31	231,75
	прочие	млн. тенге	1 434,94	1 415,42
<i>В том числе сметная стоимость строительства по годам:</i>				
1.2	сметная стоимость в текущем уровне цен 2013 года с МРП 1731 тенге (стоимость ПИР и экспертизы)	млн. тенге	н/п	157,64
1.3	сметная стоимость в текущем уровне цен 2014 года с МРП 1852 тенге (выполненные работы)	млн. тенге	н/п	471,01
1.4	сметная стоимость в текущем уровне цен 2015 года с МРП 1982 тенге (выполненные работы)	млн. тенге	н/п	1 429,38
1.5	сметная стоимость в текущем уровне цен 2016 года с МРП 2121 тенге (выполненные работы)	млн. тенге	н/п	765,81
1.6	сметная стоимость в текущем уровне цен 2021 года с МРП 2917 тенге (остаточные работы)	млн. тенге	н/п	11 162,40

**В результате экспертизы:**

общая сметная стоимость выполненных и остаточных работ в текущем уровне цен 2013-2016, 2022 годов снижена на 411,84 млн. тенге.

Заключение № 02-0208/21 от 28.12.2021 г. по проекту  
«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова».  
Корректировка сметной документации



Изменение сметной стоимости строительства, произошло за счет корректировки локальных смет на остаточные объемы работ согласно утвержденной разделительной ведомости.

## 8 ВЫВОДЫ

**8.1** С учетом внесенных изменений и дополнений, проект «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова». Корректировка сметной документации, соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013-2016, 2021 годов	- 13 986,24 млн. тенге,
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 11 784,89 млн. тенге;
оборудование	- 231,75 млн. тенге;
прочие	- 1 969,60 млн. тенге.

**8.2** Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» в соответствии с условиями договора от 18 ноября 2021 года № 01-1864.

**8.3** С выходом настоящего заключения утрачивает силу раздел «Сметная документация» ранее выданного заключения филиала РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы по проекту «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова», от 6 марта 2014 года № 02-0134/14.

**8.4** Настоящее экспертное заключение действует совместно с ранее выданным заключением филиала РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы по проекту «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова», от 6 марта 2014 года № 02-0134/14, с учетом п. 8.3 настоящего заключения.

**8.5** Заказчику при строительстве рекомендуется максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

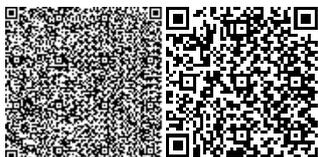
**8.6** Заказчик при приемке документации по проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

## 8 ТҰЖЫРЫМДАР

**8.1** Енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескерілген «Сейфуллин көшесі мен Жансүгіров көшесінің қиылысындағы келіктік айырымның құрылысы». Сметалық құжаттаманы түзету жобасы Қазақстан Республикасындағы қолданылымдағы нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

2013-2016, 2021 жылдардағы ағымдағы бағалармен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны	- 13 986,24 млн. теңге,
соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 11 784,89 млн. теңге;
жабдықтар	- 231,75 млн. теңге;
басқа шығындар	- 1 969,60 млн. теңге.

**8.2** Осы сараптамалық қорытынды 2021 жылғы 18 қарашадағы № 01-1864 шарттағы ережелерге сәйкес дұрыстығы «Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы» КММ



кепілденген және тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) есепке ала отырып орындалды.

**8.3** Осы қорытындының шығуымен 2014 жылғы 6 наурыздағы «Сейфуллин көшесі мен Жансүгіров көшесінің қиылысындағы көліктік айырымның құрылысы» жобасы бойынша «Мемсараптама» РМК Алматы қаласындағы филиалымен бұрын берілген № 02-0134/14 қорытындысының «Сметалық құжаттама» тарауы өз күшін жояды.

**8.4** Осы қорытындының 8.3-тармағын ескере отырып, осы сараптамалық қорытынды 2014 жылғы 6 наурыздағы «Сейфуллин көшесі мен Жансүгіров көшесінің қиылысындағы көліктік айырымның құрылысы» жобасы бойынша «Мемсараптама» РМК Алматы қаласындағы филиалымен бұрын берілген № 02-0134/14 қорытындысымен бірге әрекет етеді.

**8.5** Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құралымдарын барынша көбірек пайдалансын.

**8.6** Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

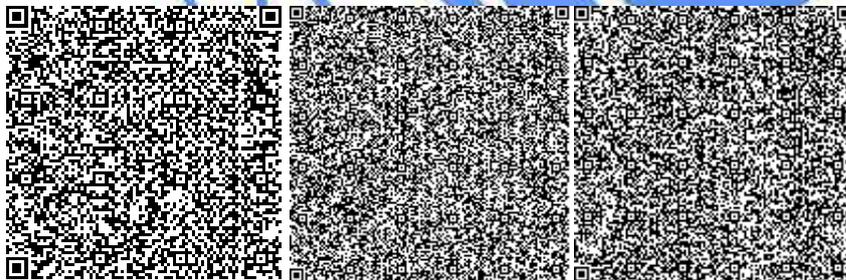
Ссылка на окончательную редакцию документации



Лекеров С.О.

Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы



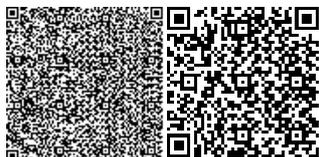
Хусаинов А.Г.

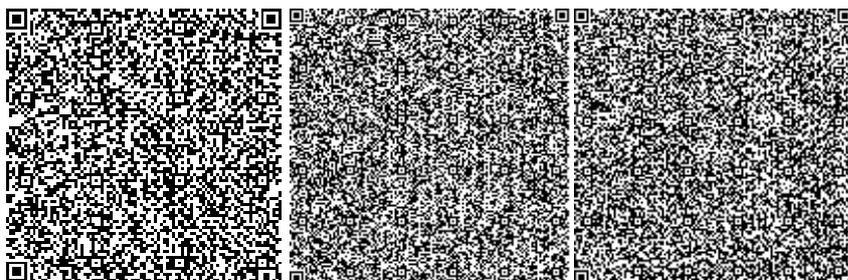
Заместитель директора

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы

---

Заключение № 02-0208/21 от 28.12.2021 г. по проекту  
«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова».  
Корректировка сметной документации





Курмангалиев М.Б.

Начальник производственного отдела

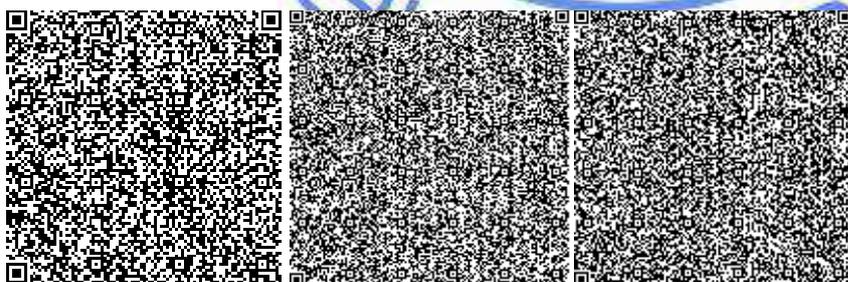
Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы



Манапбаева Л.Б.

Заместитель начальника отдела

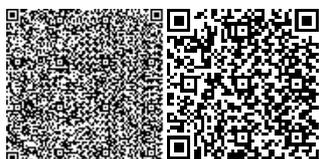
Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы



Гоголь О.А.

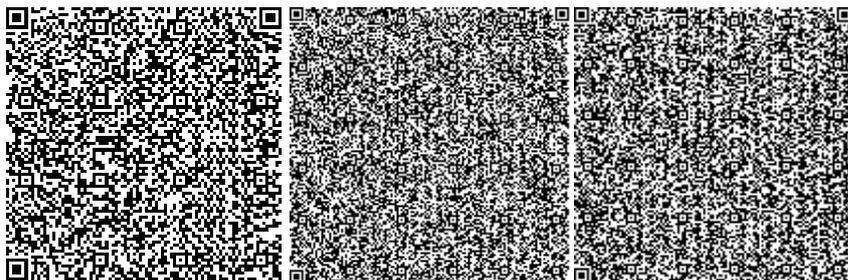
---

Заключение № 02-0208/21 от 28.12.2021 г. по проекту  
«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова».  
Корректировка сметной документации



Главный специалист по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации

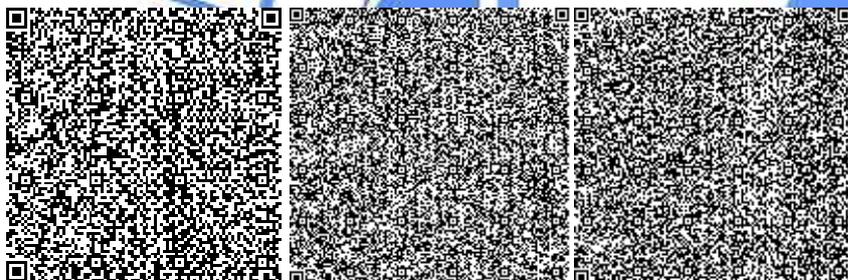
Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы



Наурызбекова А.А.

Эксперт

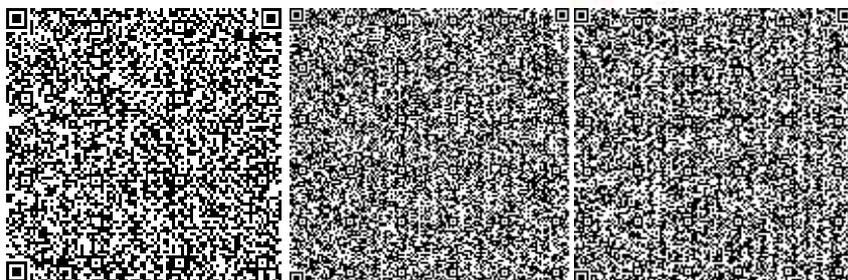
Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы



Самарханов Т.А.

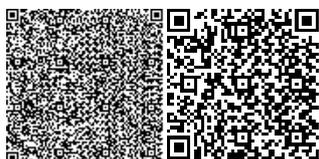
Главный специалист (оформление ЭЗ)

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы



---

Заключение № 02-0208/21 от 28.12.2021 г. по проекту  
«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова».  
Корректировка сметной документации



## ПРИЛОЖЕНИЯ

УТВЕРЖДАЮ:  
 Руководитель Управления  
 автомобильных дорог  
 г. Алматы



МЕРЕНКОВ В.П.

2013 г.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на разработку проектно-сметной документации по объекту "Транспортная развязка на пересечении ул. Сейфулина – ул. Жансугурова"

1. Основание для проектирования: Генеральный план развития г. Алматы на период до 2020 г., программа развития магистральной улично-дорожной сети города Алматы на период 2012-2018 гг.
2. Заказчик: Управление автомобильных дорог г. Алматы.
3. Наименование объекта: Транспортная развязка на пересечении ул. Сейфулина - ул. Жансугурова.
4. Стадийность проектирования: Проект. Рабочая документация.
5. Сроки выпуска: В соответствии с договором.
6. Нормы проектирования: СН РК 1.02-03-2011, СТ 1105-1910-01-ГУ-01-2012, СНиП РК 3.01-01-2008\*.
7. Требования по вариантной разработке: Разработать и сравнить несколько вариантов транспортной развязки. Выбранный вариант согласовать во всех необходимых инстанциях.
8. Необходимость выполнения инженерных изысканий: Выполнить полный комплекс топо-геодезических и инженерно-геологических изысканий.
9. Перечень объектов, подлежащих проектированию
  1. Транспортная развязка.
  2. Искусственные сооружения и арыки для обеспечения водоотвода с проезжей части в существующую арычную сеть.
  3. Подпорные стены в местах резкого перепада высотных отметок.
  4. Надземные пешеходные переходы.
  5. Обустройство автодорог.
  6. Электроснабжение и освещение развязки.
  7. Переустройство инженерных коммуникаций.
  8. Озеленение территории в границах проектирования.
10. Параметры улиц:
 

ул. Сейфулина - магистральная улица регулируемого движения (МРД):

  - 4 полосы движения;
  - ширина проезжей части в пределах развязки,  $(4,0+3,5+0,5) \times 2 = 16,0$  м;
  - тротуары шириной 3,0 м;
  - дорожная одежда капитального типа с асфальтобетонным покрытием

ул. Жансугурова - магистральная улица регулируемого движения (МРД):

- 4 полосы движения;
- ширина проезжей части в пределах развязки:  $(4,0+3,5+0,5) \times 2 = 16$  м.
- тротуары шириной 3,0 м;
- дорожная одежда капитального типа с асфальтобетонным покрытием

11. Дополнительные требования:

- определить фактическую интенсивность движения транспорта и перспективную на 2033 г. (с учетом пробивки ул. Фурманова);
- выполнить лесопатологическое обследование зеленых насаждений;
- определить потребный спос жилья, стросний и лесонасаждений;
- предусмотреть затраты на компенсацию сносивимых зданий, сооружений и изымаемых земельных участков;
- разработать предложения по организации строительства и организации движения транспорта на период строительства, с минимально возможным нарушением схемы движения транспортных потоков;
- принципиальные решения по транспортной развязке согласовать с Управлением архитектуры и градостроительства;
- проект согласовать с Управлением дорожной полиции, СЭС, Управлением по ЧС, Управлением охраны окружающей среды и др. организациями и получить заключение Госэкспертизы.

12. Особые условия:

- сейсмичность района строительства - 9 баллов;
- стесненные условия городской застройки.

13. Стоимость строительства:

Составить сметы на строительство в базисных ценах 2001 г., а также в текущих ценах 2014-2015 гг. Исходные данные для составления смет и АИЗ выдаются Заказчиком дополнительно.

14. Количество экземпляров представляемых Заказчику

5 экземпляров на бумажном носителе;  
5 экземпляров в электронном виде.

Руководитель отдела перспективного развития




«АЛМАТЫ ҚАЛАСЫ СӘУЛЕТ  
ЖӘНЕ ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ  
БАСҚАРМАСЫ»  
КОММУНАЛДЫҚ  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

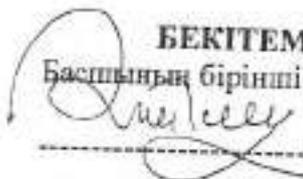


КОММУНАЛЬНОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«УПРАВЛЕНИЕ АРХИТЕКТУРЫ  
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА  
ГОРОДА АЛМАТЫ»

050000, Алматы қаласы, Абылай хан даңғылы, 91  
тел.: (727) 279-57-38, 279-54-90  
тел./факс: (727) 279-58-24, e-mail: uaigkz@mail.ru

050000, г. Алматы, пр. Абылай хана, 91  
тел.: (727) 279-57-38, 279-54-90  
тел./факс: (727) 279-58-24, e-mail: uaigkz@mail.ru

№ \_\_\_\_\_

**БЕКІТЕМІН:**  
Басшының бірінші орынбасары  
  
Ж. Айтілеу

2013 жылғы «20» қарашадағы № 3413

**ЖОБАЛАУҒА АРНАЛҒАН  
СӘУЛЕТ-ЖОСПАРЛАУ ТАПСЫРМАСЫ  
(СЖТ)**

**Нысанның аталуы:** Жетісу ауданы, Сейфуллин даңғылы мен Жансүгіров көшесінің қиылысындағы көлік жол айрығы құрылысы

**Тапсырыс беруші:** – «Алматы қалалық автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесі

«АЛМАТЫ ҚАЛАСЫ АВТОМОБИЛЬ  
ЖОЛДАРЫ БАСҚАРМАСЫ»  
КОММУНАЛДЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ  
**КЕЛІСІЛДІ**  
201\_ж\_к\_р

Алматы қаласы-2013 жыл

0011603

Сәулет-жоспарлау тапсырмасын беру үшін негіздеме	<p>1. Алматы қаласы әкімдігінің 09.04.2012 ж. № 2/259 қаулысы.</p> <p>2. Тапсырыс беруші бекіткен жобалау тапсырмасы.</p> <p>3. Тапсырыс берушінің 12.11.2013 ж. № 02-05.1175-III хаты.</p>
Жобалаудың сатылығы	<p>Жобаны (жұмыс жобасын) әзірлеген кезде сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы ҚР қолданыстағы заңнамаларының нормаларын басшылыққа алу қажет.</p> <p>Көлік жол айрығын жобалау 3.01-01-2002* ҚР ҚНжЕ мен 3.03-09-2006 ҚР ҚНжЕ сәйкес, "ЖК" сатысында 1.02-01-2007 ҚР ҚНжЕ құрамы мен көлемінде дайындалсын.</p> <p>Жобада келесі шаралар қарастырылсын:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- көріктендіру, көгалдандыру;</li> <li>- жарықтандыру;</li> <li>- жаяу жүргіншілер тротуарлары;</li> <li>- велосипед жолдары - кошелерден, жолдардан және жаяу жүру жолдарынан бөлектенген болуы тиіс (3.01-01-2002* ҚР ҚНжЕ 6.21* тармағы);</li> <li>- жол қозғалысын ұйымдастыру (Жол полициясы басқармасының техникалық талаптарына сәйкес бағдаршамдар, жол таңбалары мен жол белгілері);</li> <li>- жаяу жүргіншілердің өту жолдары (құрылыс салынатын аймақтың нақты жоспарлау жобасына (ПДП) сәйкес және жоларалығы 200-300м-лік бір деңгейдегі жүргіншілердің өту жолдары), жаяу жүргіншілердің баспадақ және көлбеушелермен (МСН 3.02-05-2003, ВСН 62-91* сәйкес) жабдықталған жерасты немесе эстакада арқылы өту жолдары (3.01-01-2002* ҚР ҚНжЕ 6.25 тармағына сәйкес қарастырылуы тиіс);</li> <li>- қоғамдық жолаушылар көліктерінің қозғалысын жалпы ағым бойынша жүру бөлігінің бөлінген жолағында немесе оқшауланған жол бойында ұйымдастырумен қарастыру қажет (3.01-01-2002* ҚР ҚНжЕ 6.27 тармағы);</li> <li>- инженерлік коммуникациялардың өту каналы (3.01-01-2002* ҚР ҚНжЕ 7.20*, 7.21 тармақтары);</li> <li>- инженерлік желілерді жаяу жүргіншілер тротуарлары астына шығару (3.01-01-2002* ҚР ҚНжЕ 7.21 тармағы).</li> </ul>
<b>I. ЖЕР ТЕЛІМІНІҢ СИПАТТАМАСЫ</b>	
Жер телімінің орналасқан жері	Жетісу ауданы, Сейфуллин даңғылы мен Жансүгіров көшесінің қиылысындағы көлік жол айрығы құрылысы
Салынған құрылыстың болуы (жер	Жер телімінде салынған құрылыстар бар.

телімінде бар құрылыстар мен құрылыстар, оның ішінде коммунациялар, инженерлік құрылыстар, аба-тандыру элементтері және басқалар	
Геодезиялық зерттелінуі (түсірілімдердің болуы, олардың масштабы)	«ГЦИ» ЖШС 02.07.2013ж. дайындаған М 1:500 топотүсірілім П-15-7,8,11,12,15,16, П-16-3,4,7,8,10,11,Р-16-9 планшети
Инженерлік-геологиялық зерттелінуі (инженерлік-геологиялық, гидро-геологиялық, топырақ-ботаникалық материалдардың және басқа да іздестірулердің болуы)	Қордағы құжаттар бойынша қарастырылсын.
<b>II. ЖОБАЛАНАТЫН НЫСАННЫҢ СИПАТЫ</b>	
Нысанның функционалдық сипаты	Көлік жол айрығының құрылысы
Жоспарлау жүйесі	Нысанның функционалдық мақсатын ескере отырып, жобасын қарастыру қажет.
Инженерлік қамтамсыз ету	Орталықтандырылған.
<b>III. ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ ТАЛАПТАРЫ</b>	
- жарықтандыру	Жоба бойынша қарастырылсын.
<b>IV. СӘУЛЕТ – ЖОСПАРЛАУ ТАЛАПТАРЫ</b>	
- түнгі жарықпен ресімдеу	Жоба бойынша қарастырылсын.
Сейсмикалық әсері	ҚР 2.03-07-2001 ҚНЖЕ сәйкес, Алматы қаласының сейсмика жағынан ықпалаудандау картасы бойынша жер телімінің сейсмикалық әсерлігі – 9 балл.
Ханықтың мүмкіндігі шектеулі топтарының тіршілік әрекеті үшін жағдай жасау	Қала құрылыстық және ауқымды жоспарлау шешімдері мүгедектер және басқа да аз қамтылған топтардың мұқтажлығын ескере отырып дайындалсын (ВҚН 62-91) және ҚР ҚБҚ 3.01-05-2001 сәйкес іс-шараларлы қарастыру; мүгедектердің ғимараттарға кіруін қарастыру, пандустарды, арнайы кіре беріс жолдарлы және мүгедектер арбашасы отетін құрылыстар қарастыру қажет
<b>VI. ИНЖЕНЕРЛІК ЖЕЛЛІЕРГЕ ҚОЙЫЛАТЫН ТАЛАПТАР</b>	
Сумен және кәрізбен жабдықтау	01.10.2013 ж. № 05/3-1539 техникалық шарт бойынша дайындалсын.
Электрмен жабдықтау	04.09.2013 ж. № 25.1-5255, 02.09.2013 № 25.1-5170; 30.09.2013 ж. № 25.1-5678; 02.09.2013ж. 3407 техникалық шарт бойынша дайындалсын.
Жылумен(газбен) жабдықтау бойынша	«Алматы газ тармағы» ЖШС 16.09.2013 ж. № 02/13-3905 хаты; 16.09.2013 ж. № 02/13-3905; 09.09.2013ж. ТУ-С-010/2333 техникалық шарт бойынша дайындалсын.
Телекоммуникация	23.08.2013ж. № 41-9-27/655; 14.08.2013ж. № 01-1154-8/2013; 02.09.2013ж. № 04-11-16/11; 26.08.2013ж. 755 № 04.09.2013ж. № 567 26.08.2013ж. № 8059/25510 техникалық шарт бойынша дайындалсын.
Радиофикация	Техникалық шарт бойынша дайындалсын.
Дренаж немесе посерлік кәріз	Жоба бойынша қарастырылсын
Стационарлық сугару жүйесі	Жоба бойынша қарастырылсын
<b>VII. ҚҰРЫЛЫС САЛУШЫҒА</b>	

<b>ЖҮКТЕЛЕТІН МІНДЕТТЕР</b>	
Инженерлік іздестірулер бойынша	Жер телімін игеруге геодезиялық орналастырылғаннан және оның шекарасы нақты (жергілікті жерге) бекітілгеннен және жер жұмыстарын жүргізуге ордер алынғаннан кейін кірісу қажет
Жер асты және жер үсті коммуникацияларын ауыстыру бойынша	Жобалау барысында жер асты мен жер үсті коммуникацияларын ауыстыру мәселесі анықталсын, инженерлік коммуникациялар анықталған жағдайда оларды қорғау бойынша конструктивтік іс-шаралар қарастыру, тиісті инстанциялармен келісу қажет. Инженерлік желілердің орнын ауыстыру (шығару) қалалық инженерлік қызметтердің техникалық шарттары бойынша орындалсын. Инженерлік желілер өтетін телімдер қажет болған жағдайда, аталған жер телімімен өтетін инженерлік коммуникацияның меншік иелері-мекемелерімен келісілсін.
Жер телімін уақытша қоршау құрылысы бойынша	Алматы қаласының МСКБЖІД ұйғарым бойынша қоршауға болады.
<b>VIII. ЖАЛПЫ ТАЛАПТАР</b>	1. Жобалауды (жаңа құрылыс кезінде) түзетілген М1:500 топографиялық түсірілім және бұрын орындалған геологиялық іздестірулер материалдарында қарастыру қажет.

#### Ескертулер:

1. Берілген сәулет-жоспарлау тапсырмасы (СЖТ) белгіленген тәртіпте жоба әзірлеуге рұқсатты бйдіреді. (Негіз: Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2008 жылғы 6 мамырдағы № 425 қаулысына өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы ҚР Үкіметінің 29.09.2009ж. № 1467 қаулысына, IV сайланған Алматы қаласы маслихатының XXVII сессиясының 12.04.2010ж. № 319 шешіміне сәйкес дайындалды.) Жоғарыда аталған Заңның 32-бабына сәйкес заңды немесе жеке тұлғалардың жобалау-іздестіру және құрылыс жұмыстарын орындауға оларда аталған қызмет түрлерін жүзеге асыруға құқық беретін мемлекеттік лицензия болғанда ғана рұқсат етіледі
2. СЖТ шарттарын қайта қарастыруды талап ететін қандай да бір жағдай пайда болған кезде, оған өзгерістер тапсырыс берушінің келісімі бойынша енгізілуі мүмкін.
3. СЖТ көрсетілген талаптар мен шарттар инвестициялық үрдістің барлық қатысушыларына меншік пен қаржыландыру көздерінің түрлеріне қарамастан міндетті. СЖТ тапсырыс берушінің немесе жергілікті сәулет және қала құрылысы органдарының сұранысы бойынша қала құрылыстық кеңестің, сәулеттік қоғамның тапқысына шығарылуы және мемлекеттік сараптамадан өткізілуі мүмкін.
4. Тапсырыс беруші СЖТ-да баяндалған талаптарға келіспеген жағдайда сотқа шағымдануына болады.
5. Тапсырыс беруші Алматы қаласы табиғи ресурстар және табиғатты пайдалануды реттеу басқармасы» мемлекеттік мекемесінің, «Алматы қалакөлік орталығы» ЖШС келісімін, Алматы қаласы ішкі істер департаменті жол полициясы басқармасының (УДП, ҚИБ) техникалық шартын, «Мемлекеттік санитарлық-эпидемиологиялық қадағалау комитетінің Алматы қаласы бойынша департаменті» мемлекеттік мекемесінің қорытындысын Сәулет және қала құрылысы басқармасына жобаның электрондық нұсқасымен бірге 2 данасын тапсыруы тиіс.
6. Құрылыс жұмыстары басталғанға дейін құрылыс қоқыстарын шығаратын мекемелермен құрылыс қоқыстарын шығаруға шарт жасалсын.
7. Тапсырыс беруші құрылысты бастамас бұрын Алматы қалалық Мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылау және лицензиялау департаментінен құрылыс жұмыстарын жүргізу

құқығына ұйғарым алуға тапсыруы тиіс. Құрылыс жұмыстары авторлық және техникалық қадағалаушының бақылауымен іске асырылсын. (ҚР 1.03-03-2001 ҚНЖЕ)

8. Тапсырыс беруші құрылыс аяқталғаннан кейін төменде аталған шараларды орындауы тиіс:

- жұмыс комиссиясының актімен рәсімдеу;
- жер теліміндегі инженерлік желілер жобасы техникалық шарт бойынша СЖҚБ бас инженерімен келісіліп, инженерлік орындаушы топографиялық түсірілімін М1:500 траншеяларды көмгенге дейін дайындасын.
- құрылыс факті мен жасырын жұмыстарын куәландыру актілері бойынша топографиялық түсірілімін дайындап, нысанды пайдалануға мемлекеттік қабылдау комиссиясының акті бойынша тапсырсын.

Осы сәулет-жоспарлау тапсырмасы жобалау (жобалау-сметалық) құжаттамасының құрамында бекітілген құрылыстың нормативтік ұзақтығының бүкіл мерзімі ішінде қолданылады.

СЖҚБ басқармасының  
бас инженері А.Ахмеджанов


СЖТ алуға құжаттарды дайындаған Жетісу аудандық Сәулет және қана құрылысы бөлімінің басшысы Ш.Игілік

СЖТ үйлестірген СЖТ және жобаларды келісу бөлімінің басшысы Қ.Есенбас

«АЛМАТЫ ҚАЛАСЫ АВТОМОБИЛЬ  
ЖОЛДАРЫ БАСҚАРМАСЫ»  
КОММУНАЛДЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ  
КЕЛІСІЛДІ  
201 ж.к.н





Заместителю руководителя  
Управления автомобильных  
дорог города Алматы"  
Г. Мырзаханову

На исх. №02-05-757-Ш от 31.07.2013г.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ТУ- 38/12 от «19» августа 2013г.

Для выноса сетей телекоммуникаций, попадающих под строительство транспортной развязки на пересечении пр. Сейфуллина и ул. Жансугурова необходимо выполнить:

#### 1. Проектные работы.

Разрешение на выполнение проектно-изыскательских работ будет выдано организации, имеющей соответствующую лицензию, в соответствии с пунктом 6 ст. 29 Закона «О связи».

Проектом и сметой предусмотреть следующее:

1.1 Строительство кабельной канализации на участках выноса.

1.2 В построенной канализации проложить кабели. Количество, тип кабелей и их владельцев определить изысканиями.

1.3 Составить схему переключения кабелей.

#### 2. Согласование.

2.1 Материалы изысканий согласовать с ЦОКЛСАД "Солтүстік".

2.2 Проект в комплексе (строительство кабельной канализации, схема выноса сетей телекоммуникаций, схема прокладки кабелей) согласовать в порядке, установленном местными органами государственной власти с УВТУиК ГЦТ "Алматытелеком", со всеми заинтересованными организациями, имеющими в зоне ведения работ свои сооружения (силовые кабели, газовые сети, теплосети и др.)

#### 3. Производство работ.

3.1 Разрешение на производство работ будет выдаваться только организации, имеющей соответствующую лицензию.

3.2 До начала работ получить письменное разрешение на производство работ в ЦТО ЛКС (контактный телефон: 386-29-29, Жармуханов Аскар Садыкович).

3.3 Работы по переключению вести без перерыва действия связи до начала общестроительных работ.

3.4 График переключения согласовать со службой ЦОУ ГЦТ «Алматытелеком». При выполнении работ с перерывом действия связи предусмотреть выплату компенсации за простой связи. В случае проведения планировочных работ по существующей кабельной канализации проектом предусмотреть мероприятия по защите сооружений связи, а при невозможности выполнения этих работ проектом предусмотреть вынос телекоммуникационных сетей.

3.5 Проектируемые колодцы оборудовать консолями и запорными устройствами.

3.6 Люки телефонной канализации установить согласно новым планировочным отметкам.

3.7 Произвести окольцовку кабеля в каждом колодце.

3.8 Работы производить согласно норм и правил по строительству линейно-кабельных сооружений.

**4. Общие вопросы.**

4.1 Построенные сети телекоммуникаций сдать на баланс ГЦТ «Алматытелеком» и оформить Актом выполнения технических условий.

4.2 Данные технические условия без допуска на выполнение работ не является основанием для начала выполнения работ.

4.3 Технические условия действительны в течение шести месяцев.

4.4 По окончании срока действия настоящих ТУ, при невыполнении работ по прокладке кабеля, технические условия необходимо подтвердить и пересогласовать.

Начальник ЦТО ЛКС



Б. Тонетов

Настоящие технические условия ТУ-38/12 приняты на комиссии ГЦТ «Алматытелеком» по выдаче технических условий. Протокол № 33.

Секретарь комиссии



Ф. Мукушева

Исп.: нач. УВТУи К. Шестакова О.Е., тел.: 2731610

"АЛОНСТЕЛЕФОНСТРОЙ" ЖШС  
 Қазақстан республикасы, 050037  
 Алматы қаласы, Каспін көшесі, 131  
 тел.: +7 /727/ 313 00 00  
 факс: +7 /727/ 251 11 26  
 e-mail: atc@bsot.kz



ТОО "АЛОНСТЕЛЕФОНСТРОЙ"  
 Республика Казахстан, 050037  
 г. Алматы, ул. Каспина, 131  
 тел.: +7 /727/ 313 00 00  
 факс: +7 /727/ 251 11 26  
 e-mail: atc@bsot.kz

Исх. № 121  
 От 14.08. 2013 г.

Главному инженеру  
 Проектно-исследовательского института  
 Казахский Промтранспроект  
 Г-ну Сухову И.А.

На Ваш №72-1866-379 от 31.07.2013г.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ**  
**ТУ - 3 от «14» августа 2013 г.**

В связи с разработкой проекта и рабочей документации объекта – "Транспортная развязка на пересечении пр.Сейфулина – ул.Жансугурова" для переустройства оптического кабеля связи, попадающего в зону строительства ОК-48 (Л-7) принадлежащего ТОО «Алонстелефонстрой» необходимо выполнить:

**1. Проектные работы.**

Проектом и сметой предусмотреть следующее:

- 1.1. Составить схему переключения магистрального оптического кабеля ОК-48 с учётом проектного решения строительства новой кабельной канализации:
  - ОК-48 от существующей муфты М-10 до существующей муфты М-12.
- 1.2. Проектом и сметой предусмотреть на участке выноса только оптический кабель производства Самарской оптической кабельной компании марки ОКЛ-01-6-48-10/125-0,36/0,22-3,5/18-1,0.
- 1.3. Согласовать проект и схему переключения ОК-48 с ТОО «Алонстелефонстрой».

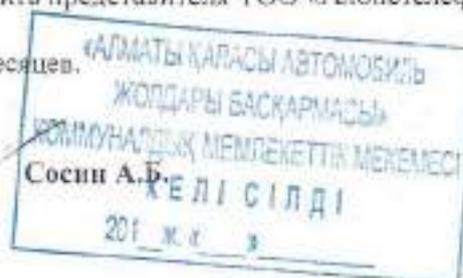
**2. Производство работ.**

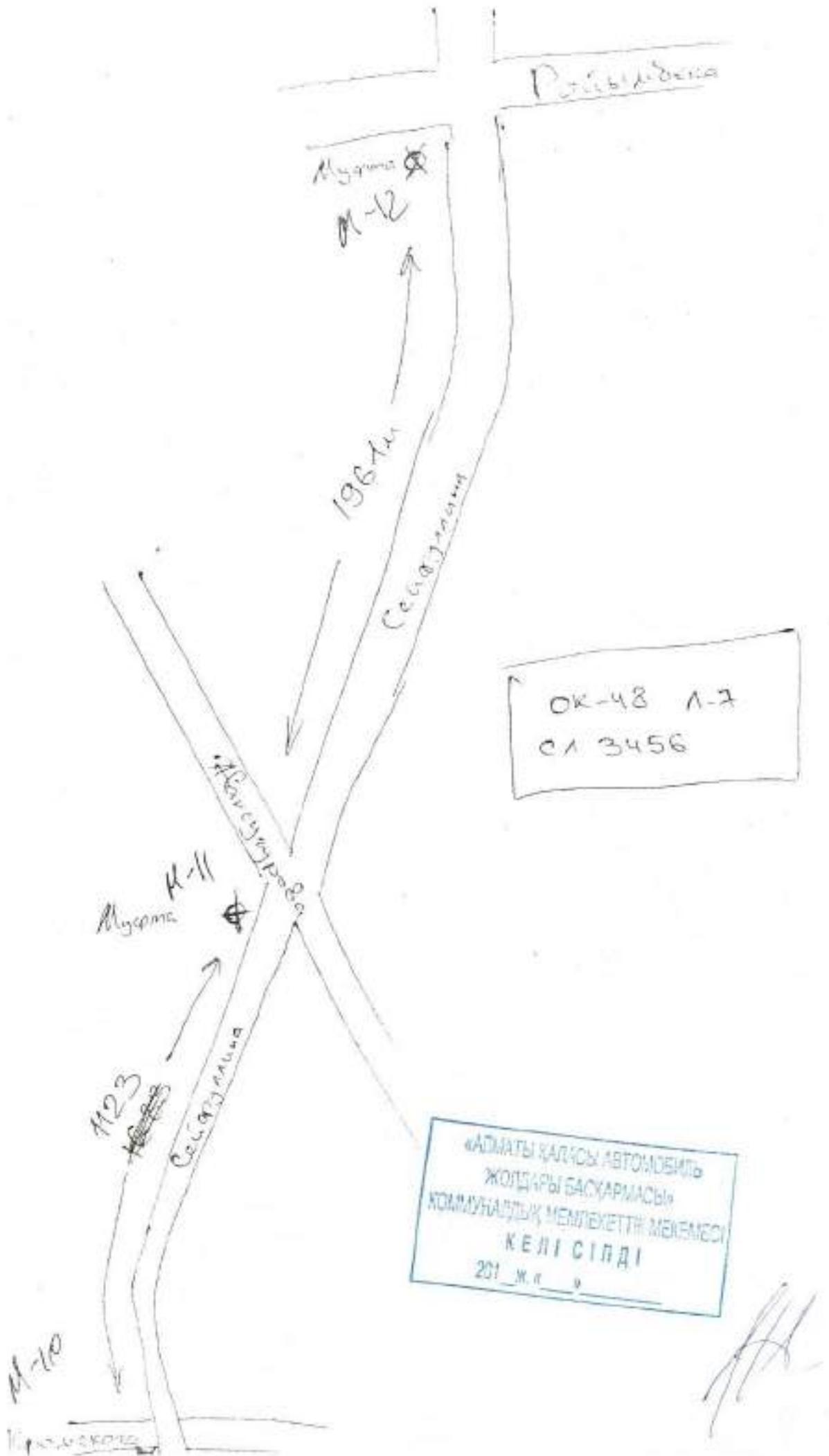
- 2.1. Разрешение на производство работ будет выдано только организации, имеющей Лицензию на проведение работ по телекоммуникационным сетям.
- 2.2. Работы по переключению оптического кабеля ОК-48 производить только в ночное время. Время производства работ по переключению ОК-48 согласовать с ответственными лицами ТОО «Алонстелефонстрой» и получить письменное разрешение.
- 2.3. Перерыв связи, который возможен при переключении оптического кабеля ОК-48, не должен превышать при сварке прямых муфт - трёх часов. Сварку муфт производить одновременно на концах отрезка переключения.
- 2.4. За 14 рабочих дней до начала производства работ получить разрешение.
- 2.5. В случае поступления претензий от абонентов ТОО «Алонстелефонстрой» при простое связи в объеме, превышающем нормативы, указанные в п.2.3. настоящего ТУ, суммы за простой связи будут представлены Заказчику строительства дополнительно.
- 2.6. Произвести измерение затухания на участке линии связи оптического кабеля, в зону которого попадает отрезок переключения кабеля. Предоставить результаты измерений в виде рефлектограмм по каждому волокну в отдельности.
- 2.7. Затухание измерительного сигнала на участке переключения оптического кабеля не должно превышать соответствующих нормативных требований.
- 2.8. При проведении работ по переключению кабеля пригласить представителя ТОО «Алонстелефонстрой».

**3. Общие вопросы.**

- 3.1. Технические Условия действительны в течение шести месяцев.

Директор ТОО «Алонстелефонстрой»





OK-48 А-7  
СЛ 3456

«АДМАТЫ ҚАЛАСЫ АВТОМОБИЛЬ  
ЖОЛДАРЫ БАҚУАРМАСЫ»  
КОММУНАЛДЫҚ МЕНЛЕКЕТТІ МӘКЕМЕСІ  
КЕЛІСІЛДІ  
201\_ж.п. 9

**smartnet**

050038, Республика Казахстан,  
г. Алматы, проспект Аль-Фараби, 73/2

Тел.: +7 (727) 356-01-11  
Факс: +7 (727) 356-01-10

Исх. № 483 от 02.09.2013г.

**Главному инженеру  
ТОО «Казахский Промтранспроект»  
Господину Сухову И.А.**

**Технические условия  
ТУ- 02 от «02» сентября 2013г.**

ТОО «SMARTNET» не возражает против переустройства кабеля связи ОК-8, СЛ - 2/2/0674 попадающего в зону строительства транспортной развязки на пересечении пр. Сефуллина – ул. Жансугурова, при соблюдении следующих условий:

1. Организации, осуществляющей работы по выносу сетей связи необходимо иметь соответствующую лицензию.
2. ТОО «SMARTNET» является оператором фиксированной связи, поэтому все работы по переустройству кабеля необходимо выполнить в нерабочее время (выходные дни или в вечернее время с 19.00 до 06.00 часов).
3. Дату и условия выполнения работ по переключению кабеля необходимо согласовать с представителем ТОО «SMARTNET» не мене, чем за 7 рабочих дней.
4. Схема прокладки кабеля на данном участке прилагается.

**С уважением,  
Технический директор ТОО «SMARTNET»**

**Усунов Б.Н.**

Контактный телефон:  
Петр Квашнин, начальник отдела ЛКС  
т. 356 01 17; 8 777 712 00 77





Исход. № 186  
27.08.13

Главному инженеру  
ТОО «Казахский промТрансПроект»  
Сухову И.А.

Технические условия  
ТУ-А/007 от «26» Августа 2013г.

В районе проектируемого Вами строительства «Транспортной развязки на пересечении пр. Сейфуллина – ул. Жансугурова» в телефонной канализации ГЦТ «Алматытелеком» проложен магистральный волоконно-оптический кабель O-048-LN-8W-M12NS (производитель Comscor), проходящий по пр. Сейфуллина с юга до предполагаемого строительства и далее по ул. Жансугурова на север, принадлежащий компании «АЙКОН».

В связи с вышеизложенным Вам необходимо:

- 1) Запроектировать и проложить на участке выноса оптоволоконный кабель марки O-048-LN-8W-M12NS.
- 2) Переключение с существующего кабеля на вновь проложенный кабель произвести с перерывом вещания в ночное время, предварительно согласовав с руководством компании «ICON».
- 3) Работы для ТОО «АЙКОН» в телефонной канализации ГЦТ «Алматытелеком» выполняет ТОО «СМУ Телефонстрой» (т. 294-48-00.)

С Уважением,

Генеральный директор  
ТОО «ICON» (АЙКОН)

Ким Ю. Л.



**ДЕПАРТАМЕНТ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ ГОРОДА АЛМАТЫ  
УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ**



**Проектно-изыскательский институт  
ТОО «Казахский Промтранспроект»  
главному инженеру  
Г-ну Сухову И.А.**

**На Ваш №72-1867-378 от 31.07.2013г.**

В связи с проектированием транспортной развязки на пересечении пр. Сейфуллина- ул. Жансугурова для выноса с пятна строительства магистрального оптического кабеля ОК-16 принадлежащего ДВД г. Алматы Вам необходимо выполнить:

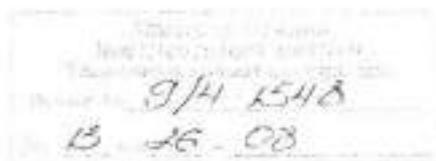
1. Составить схему переключения магистрального оптического кабеля ОК-16 с учётом проектного решения строительства новой кабельной канализации, от существующей муфты № 4 (пр. Сейфуллина- уг. ул. Тобаякова) до существующей муфты № 5 (пр. Сейфуллина –уг. ул. Дегтярева).
2. Сметой предусмотреть на участке выноса оптический кабель производства Самарской оптической кабельной компании марки ОКЛ-01-6-48-10/125-0,36/0,22-3,5/18-1,0.
3. Согласовать проект и схему переключения ОК-16 с ДВД г. Алматы.
4. Разрешение на производство работ будет выдано только организации, имеющей Лицензию на проведение работ по телекоммуникационным сетям.
5. Работы по переключению магистрального оптического кабеля ОК-16 производить только в ночное время. Время производства работ по переключению ОК-16 согласовать с ответственными лицами ДВД г. Алматы и получить письменное разрешение.
6. Перерыв связи, который возможен при переключении ОК-16, не должен превышать при сварке прямых муфт не более трёх часов. Сварку муфт производить одновременно на концах отрезка переключения.
7. Произвести измерение затухания на участке линии связи оптического кабеля, в зону которого попадает отрезок переключения кабеля. Предоставить результаты измерений в виде рефлектограмм по каждому волокну в отдельности.
8. Затухание измерительного сигнала на участке переключения оптического кабеля не должно превышать соответствующих нормативных требований.
9. При проведении работ по переключению кабелей пригласить представителя ДВД г. Алматы.
10. Замененный участок кабельной линии связи сдать на баланс ДВД г. Алматы, после согласование с ГЦТ «Алматытелеком».

И.о. начальника

Досымбаев М.



**ДЕПАРТАМЕНТ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ ГОРОДА АЛМАТЫ  
УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ**



**Проектно-изыскательский институт  
ТОО «Казахский Промтранспроект»  
главному инженеру  
Г-ну Сухову И.А.**

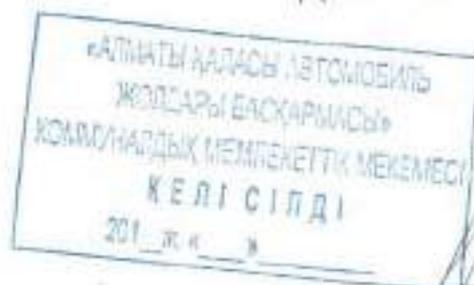
**На Ваш №72-1867-378 от 31.07.2013г.**

В связи с проектированием транспортной развязки на пересечении пр. Сейфуллина- ул. Жансугурова для выноса с пятна строительства магистрального оптического кабеля ОК-32 принадлежащего ДВД г. Алматы Вам необходимо выполнить:

1. Составить схему переключения магистрального оптического кабеля ОК-32 с учётом проектного решения строительства новой кабельной канализации, от существующей муфты (пр. Сейфуллина – уг. Ломоносова) до существующей муфты (пр. Сейфуллина 260а напротив Автосервиса) и существующей муфты (пр. Сейфуллина- ул. Жансугурова).
2. Сметой предусмотреть на участке выноса оптический кабель производства Самарской оптической кабельной компании марки ОКЛ-01-6-48-10/125-0,36/0,22-3,5/18-1,0.
3. Согласовать проект и схему переключения ОК-32 с ДВД г. Алматы.
4. Разрешение на производство работ будет выдано только организации, имеющей Лицензию на проведение работ по телекоммуникационным сетям.
5. Работы по переключению магистрального оптического кабеля ОК-32 производить только в ночное время. Время производства работ по переключению ОК-32 согласовать с ответственными лицами ДВД г. Алматы и получить письменное разрешение.
6. Перерыв связи, который возможен при переключении ОК-32, не должен превышать при сварке прямых муфт не более трёх часов. Сварку муфт производить одновременно на концах отрезка переключения.
7. Произвести измерение затухания на участке линии связи оптического кабеля, в зону которого попадает отрезок переключения кабеля. Предоставить результаты измерений в виде рефлектограмм по каждому волокну в отдельности.
8. Затухание измерительного сигнала на участке переключения оптического кабеля не должно превышать соответствующих нормативных требований.
9. При проведении работ по переключению кабелей пригласить представителя ДВД г. Алматы.
10. Замененный участок кабельной линии связи сдать на баланс ДВД г. Алматы, после согласование с ГЦТ «Алматытелеком».

**И.о. начальника**

**Досымбаев М.**



«ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ»  
Акционерлік қоғамы  
«Алыспен байланыс»  
бірлестігі  
№ 1 магистралдық  
байланыс және теледидар  
желісі техникалық торабы  
(1-МЖТТ)



ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ

Приложение 8  
Акционерное общество  
«ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ»  
Объединение  
«Дальняя связь»  
Технический узел  
сетей магистральных  
связей и телевидения № 1  
(ТУСМ-1)

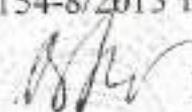
050050, Алматы қаласы, Ермак көшесі, № 17,  
тел/факс: 384-49-20  
Исх: 41-9-27/655  
от 23.08.2013

050050, город Алматы, улица Ермака № 17,  
тел/факс: 384-49-20

ТОО "Казахский Промтранспроект"  
бас инженерге  
И.А. Суховка

Сізге 09.08.2013 ж. шығ. хатыңызға сәйкес "Сейфуллин дан. - Жансугуров көш. қиылысында салынатын транспорт ағытын" жобасы бойынша, 1-МЖТТ магистралдық кәбілінің қорғау аймағында жұмыстар жүргізуге 14.08.2013 ж. № 01-1154-8/2013 техникалық шарттарын жіберіп отырмыз.

Қосымша: 1) "Казахский Промтранспроект" ЖШС хаты;  
2) 14.08.2013 ж. № 01-1154-8/2013 техникалық шарттары;

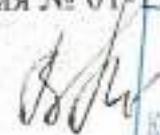
Құрметпен, 1-МЖТТ директоры  В.М. Ким

орындаушы:  
Шамшиденов А.Е., тел: 384-49-27

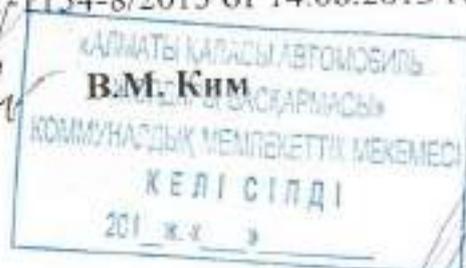
Гоавному инженеру  
ТОО "Казахский Промтранспроект"  
Сухову И.А.

В соответствии с запросом ТОО "Казахский Промтранспроект" от 09.08.2013 г. "О выдаче техусловия на переустройство сетей телекоммуникаций "Транспортная развязка на пересечении пр. Сейфуллина - ул. Жансугурова", вблизи и в охранной зоне магистрального кабеля ТУСМ-1", направляем Вам технические условия № 01-1154-8/2013 от 14.08.2013 г.

Приложение: 1) Письмо ТОО "Казахский Промтранспроект";  
2) Технические условия № 01-1154-8/2013 от 14.08.2013 г.;

С уважением, директор ТУСМ-1 

исполнитель:  
Шамшиденов А.Е., тел: 384-49-27



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Генерального директора -  
Объединения «Дальняя связь» -  
филиала АО «Казахтелеком»  
В.С. Рожков  
« 20 » 08 2013 г.Главному инженеру  
ТОО «Казахский Промтранспроект»  
И.А. Сухову

Технические условия (ТУ) № 01-1154-8/2013 от 14 августа 2013 г.  
на переустройство (вынос) сети телекоммуникации ТУСМ-1 ОДС –  
филиала АО «Казахтелеком», попадающего в зону строительства объекта –  
«Транспортная развязка на пересечении пр. Сейфуллина – ул.  
Жансугурова» по адресу: г. Алматы, пересечение ул. пр. Сейфуллина – ул.  
Жансугурова, ответвление К 701С между ТУСМ-1 и муфтой №2.

### 1. Проектные работы:

1.1. Для выноса волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) Технического узла сети магистральных связей и телевидения-1 (ТУСМ-1) Объединения «Дальняя связь» (ОДС) – филиала АО «Казахтелеком», попадающего под строительство объекта «Транспортная развязка на пересечении пр. Сейфуллина – ул. Жансугурова»:

- произвести разработку одностадийного рабочего проекта «Вынос ВОЛС ТУСМ-1 ОДС – филиала АО «Казахтелеком» из зоны строительства объекта «Транспортная развязка на пересечении пр. Сейфуллина – ул. Жансугурова» на участке: ответвление К 701С между ТУСМ-1 и муфтой №2, в следующем объеме:

- предоставить рабочие чертежи на строительство линейных сооружений связи ОДС – филиала АО «Казахтелеком» в масштабе 1:500;
- спецификации используемых материалов;
- сметная документация в объеме сводного сметного расчета и локальных смет.

1.2. Проект должен быть выполнен в соответствии с «Инструкцией по проектированию линейно-кабельных сооружений» - издательство Министерства транспорта и коммуникаций РК 1998 г, Приказ № 47.

1.3. Трассу выносимой ВОЛС ТУСМ-1 ОДС – филиала АО «Казахтелеком» и условия производства работ, согласовать с ПЦТ «Алматытелеком», управлением автодорог и со всеми заинтересованными организациями, имеющими в зоне ведения работ свои сооружения (водоводы, силовые кабели, газовые сети, теплосети и др.).

1.4. На всех экземплярах проекта, в местах сближения и пересечения коммуникаций и проектируемой трассы выносимой линии связи ТУСМ-1 ОДС филиала АО «Казахтелеком, указать реквизиты представителей заинтересованных организаций, для вызова их на место производства работ.



1.5. Между выносимой ВОЛС ТУСМ-1 ОДС – филиала АО «Казахтелеком» и другими коммуникациями, при параллельном прохождении и при пересечениях, расстояния определить согласно «Инструкции по проектированию линейно-кабельных сооружений» - издательство Министерство транспорта и коммуникаций РК 1998 г., Приказ № 47.

1.6. Трасса выносимой ВОЛС ТУСМ-1 ОДС – филиала АО «Казахтелеком», должна быть выбрана исходя из условий минимальной ее длины, наименьшего числа пересечений с различными подземными коммуникациями, автодорогами, ж/д, водными преградами и т.д. в телефонной канализации.

## 2. Основные технические решения:

2.1. Произвести вынос телефонной канализации, согласно техническим условиям ГЦГ «Алматытелеком».

2.2. Вновь прокладываемый волоконно-оптический кабель проложить в нижнем среднем канале во вновь построенной телефонной канализации;

2.3. Волоконно-оптический одномодовый кабель для выносимой ВОЛС из зоны застройки транспортной развязки должен соответствовать международному стандарту МСЭТ-G-652.

2.4. В телефонных колодцах установки муфт (точки соединения двух концов кабеля), предусмотреть запасы на каждой муфте по 30 метров волоконно-оптического кабеля (технологический запас кабеля необходим при ремонтных, плановых и аварийных работах).

2.5. Произвести перевод кабелей попадающего по строительству развязки на кабели вновь построенной телефонной канализации, посредством монтажа новых муфт.

## 3. Смета затрат на переустройство ВОЛС ОДС – филиала АО «Казахтелеком»:

### 3.1. Сметой затрат на вынос кабелей предусмотреть:

- кабель типа КС-ОКГ-SM8 FF – 1 кабель – количество определить изысканиями;
- муфта для волоконно-оптического кабеля – УСАО – 4-9 (укомпл. на 8 волокон) – 2 шт;
- кассеты - 4 шт;
- гребёнка под КДЗС – 4 шт;
- датчики для определения воды фирмы Lancier - 2 шт;
- гильза КДЗС 60 мм – 16 шт;
- спиртовые салфетки – 4 шт;
- спирт технический – 0,5 л;
- хронштейны для крепления муфт – 2 шт.

3.2. Обязательно проведение комплекса измерений параметров волокон на оптическом кабеле при входном контроле (совместно с представителями ТУСМ-1), а также предоставление паспорта (сертификат) на волоконно-оптический кабель с эскизом поперечного разреза кабеля с основными данными его конструктивных элементов;

*J. Elm*  


3.3. Заказные спецификации на кабель, расходные материалы и вспомогательные средства, сметы на переключение связей, а также производство работ, связанные с переустройством ВОЛС, согласовать с главным инженером ТУСМ-1 ОДС филиала АО «Казахтелеком».

3.4 Включить в смету затрат, средства за упущенный доход в период простоя связи при переключении ВОЛС ТУСМ-1.

3.5 Работы по переключению действующих линий/сооружений связи на вновь построенные, осуществляются представителями ТУСМ-1 ОДС – филиала АО «Казахтелеком» по смете расходов на переключение с возмещением затрат, связанных с периодом простоя сетей телекоммуникаций, за счет средств физических и юридических лиц - заказчиков проекта в течение 5 рабочих дней после окончания работ по переносу указанных линий и сооружений (Правил охраны сетей телекоммуникаций, утвержденных правительством РК за № 1689 от 30.12.11 г.).

4. Производство работ в охранной зоне кабеля ТУСМ-1 ОДС – филиала АО «Казахтелеком»:

4.1. В охранной зоне международного магистрального кабеля связи (по 2 метра в обе стороны от оси кабеля) **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:

- бурение скважин и устройство шурфов для взятия проб грунта;
- размещение капитальных строений;
- выкорчевка пней;
- складирование стройматериалов и габаритных грузов;
- устройство парковок и стоянок для автотранспорта;
- посадка деревьев, кроме кустарников;
- устраивать свалки промышленных и бытовых отходов;
- ломать замерные и предупредительные столбики;
- устройство бассейнов, сан. узлов, смотровых ям для автотранспорта

и любые другие работы, связанные с разработкой грунта в охранной зоне кабеля связи на глубину более 0,3 метра.

4.2. Работы по выносу кабелей ВОЛС ТУСМ-1 на объекте «Транспортная развязка на пересечении пр. Сейфуллина – ул. Жансугурова» на вышеуказанном участке, в местах сближения и параллельного прохождения с существующей ВОЛС ТУСМ-1 ОДС – филиала АО «Казахтелеком», производить только в присутствии и под контролем представителя ЦЛКС-11, которого необходимо вызывать за трое суток до начала производства работ по адресу:

ЦЛКС-11 – г. Каскелен, ул. Абылайхана, 190 тел: 8 (727) 273-64-68, 300-10-87;

Начальник ЦЛКС-11 - Ким Владислав Павлович, сот.тел: 8 701 309 6402;

Техник ЛССи АУ ЦЛКС-11 – Дерябина Ольга Ивановна, сот.тел: 8 701 658 9647;





4.3. Местоположение кабеля на местности определяют только работники ЦЛКС-11 ТУСМ-1 специальными методами и при необходимости шурфованием силами застройщика.

4.4. Все работы в охранной зоне кабелей связи (по 2 метра в обе стороны от оси кабеля) производить только ручным способом, без применения ударных инструментов (лом, кирка, отбойный молоток и т.п.). Работу землеройных механизмов прекратить, не доходя 5-ти метров до кабелей связи.

4.5. При необходимости устройства временных проездов для движения строительных механизмов и гусеничного транспорта непосредственно над ВОЛС ТУСМ-1 ОДС – филиала АО «Казахтелеком», произвести защиту ВОЛС от механических повреждений (укладку деревянных настилов, бетонных плит, подсыпку щебня или гравия).

### 5. Дополнительные условия:

5.1. Рабочий проект, а также производство работ, в обязательном порядке согласовать дополнительно с ТУСМ-1 ОДС – филиала АО «Казахтелеком».

5.2. Обязать управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы и другие подрядные организации издать приказы об обеспечении сохранности кабельной линии связи на период производства вышеупомянутых работ, с назначением ответственных лиц - копии приказов представить начальнику ЦЛКС-11 ТУСМ-1. Начальнику ЦЛКС-11 провести с подрядными организациями полный комплекс охранно-предупредительной работы, в целях обеспечения сохранности действующей линии связи на строительной площадке.

5.3. Сроки работ по прокладке, монтажу и переключению кабеля согласовать с ТУСМ-1 ОДС – филиала АО «Казахтелеком».

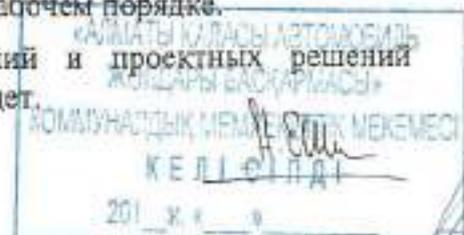
5.4. Производство работ в охранной зоне кабеля ТУСМ-1 ОДС на объекте – «Транспортная развязка на пересечении пр. Сейфуллина – ул. Жансугурова» допускается только после выноса существующей ВОЛС, и переключения действующих связей ТУСМ-1 ОДС – филиала АО «Казахтелеком» во вновь проложенную линию связи.

5.5. Технический надзор за сохранностью ВОЛС ТУСМ-1 ОДС – филиала АО «Казахтелеком», осуществляется на основании Договора (Правил охраны сетей телекоммуникаций, утвержденных правительством РК за № 1689 от 30.12.11 г.), заключаемого между лицом производящим строительные работы и ТУСМ-1.

5.6. При каких-либо изменениях в проекте, прошу об этом известить ТУСМ-1 ОДС – филиала АО «Казахтелеком» в письменном порядке заблаговременно (не менее чем за 3-е суток).

5.7. О точном количестве и спецификации требующихся материалов, для выноса существующей ВОЛС ТУСМ-1 ОДС – филиала АО «Казахтелеком», необходимо уточнять в процессе проектирования в рабочем порядке.

5.8. Без согласования материалов изысканий и проектных решений разрешение на производство работ выдаваться не будет.



5.9. Все работы по выносу ВОЛС ТУСМ-1 ОДС филиала АО «Казахтелеком», производить с соблюдением Правил охраны сетей телекоммуникаций в РК (Постановление Правительства РК № 1689 от 30 декабря 2011 года), только в присутствии представителя ЦЛКС-11 ТУСМ-1 ОДС – филиала АО «Казахтелеком».

5.10. В случае если невыполнение ТУ приведет к повреждению кабеля связи ТУСМ-1 ОДС – филиала АО «Казахтелеком», лица, ответственные за производство работ, несут уголовную ответственность (ст. 333 УК РК), и возмещают стоимость простоя связей, а также аварийно-восстановительных работ.

5.11. По окончании работ предоставить в ТУСМ-1 ОДС – филиала АО «Казахтелеком» - рабочие чертежи (проект), акты скрытых работ, укладочные ведомости, ведомости определения физической длины кабеля и полиэтиленовой трубы, документы согласований с местными органами самоуправления, акиматами, архитектурами, отделами земельных отношений, землепользователей и других заинтересованных организации и частных лиц.

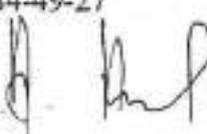
5.12. Срок действия настоящих ТУ шесть месяцев со дня выдачи. ТУ обязательны к исполнению всеми производителями земляных и других работ.

5.13. Условия пунктов настоящих ТУ внести во все экземпляры рабочих чертежей, затрагивающих зону прохождения трассы ВОЛС ТУСМ-1 ОДС филиала АО «Казахтелеком».

5.14. Данные ТУ не являются основанием для начала производства работ, производство работ согласовать дополнительно с ТУСМ-1 ОДС – филиала АО «Казахтелеком».

5.15. По окончании срока действия настоящих ТУ, при невыполнении вышеуказанных работ, ТУ необходимо подтвердить и пересогласовать.

Организационные вопросы решать по адресу: 050050 г. Алматы, ул. Ермака, 17 тел: 8 (727) 384-49-25, 384-49-27

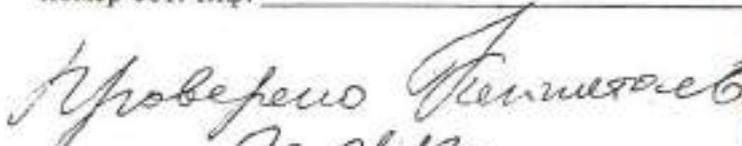
Главный инженер ТУСМ-1  А.С. Альжанов

Исполнил Шамшиденов Абай Ермекулы  
тел: 8 (727) 384-49-27

Согласование получил \_\_\_\_\_

ФИО \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_  
номер сот. тлф. \_\_\_\_\_

  
20.08.13г





**ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ**  
**АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫ**

Талдықорған қаласы, Ақын Сара көшесі 137, тел (728 2) 27-18-70 факс (728 2) 27-29-34  
город Талдықорған ул. Ақын Сара 137, тел (728 2) 27-18-70 факс (728 2) 27-29-34

от 28.07.2013-№ 04-11-16/11

из \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Проектно - изыскательский институт  
ТОО «Казакский Промтранспроект»  
Гл. инженеру Сухову И.А.

На Ваш исх.письмо за № 72 - 1867- 390 от. 31.07.2013г.

**Технические условия.**

В связи со строительством транспортной развязки на пересечении:  
пр.Сейфуллина - ул. Жансугурова для выноса кабеля связи марки ТЗГ 12х4х1.2  
ЦТО ВС (АЭТУТ . МО.РК) необходимо выполнить следующие техническое условие:

**1. Проектные работы.**

Разрешение на выполнение проектно - изыскательских работ будет выдано организации, имеющей соответствующую лицензию, в соответствии с пунктом 6 ст.29 Закона РК « О связи».

В проекте и смете предусмотреть следующее:

- 1.1 Составить проектно - сметную документацию на вынос кабеля связи ЦТО ВС (АОДТ).
- 1.2 До начала строительных работ произвести строительство кабельной канализации для выноса кабеля связи ЦТО ВС из зоны строительства развязки.
- 1.3 В построенной т/канализации проложить кабели связи. Протяженность кабеля и других материалов определить изысканиями.
- 1.4 Проект строительства кабельной канализации на вынос кабеля ЦТО ВС (АЭТУТ) увязать проектом выноса сетей ГЦТ «Алматытелеком»
- 1.5 Все затраты связанные с выносом кабельной линии и материалы предоставляет заказчик на основании проектно - сметной документации.

**2. Согласование.**

- 2.1 Материалы изысканий согласовать с начальником ЦТО ВС г.Алматы тел: 252-05-47. Без согласование материалов изысканий и проектных решений разрешение на производство работ выдаваться не будет.
- 2.2 Рабочие чертежи строительство т/канализации и прокладки кабеля, согласовать в порядке, установленном местными органами государственной власти, со всеми заинтересованными организациями, имеющими в зоне ведения работ свои сооружения (силовые кабели, газовые сети, теплосети и др).

**3. Производство работ.**

- 3.1 Разрешение на производство работ будет выдаваться только организации, имеющей лицензию на строительство линии и сетей связи, при предъявлении согласованного проекта на выполняемую работу.

И.А. Сухов

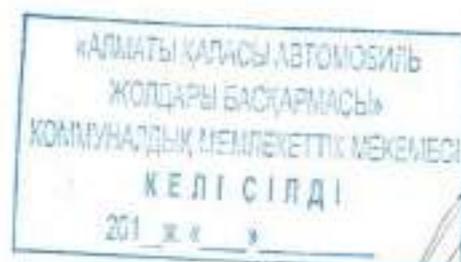
- 3.2 До начало работ получить письменное разрешение на производство работ от руководства ЦТО ВС г. Алматы.
- 3.3 Производство и сроки работ по выносу кабелей связи согласовать с ЦТО ВС, все земляные работы производить только в присутствии представителей ЦТО ВС которого вызвать по тел: 252-86-42, 273-94-91.
- 3.4 Работы по переключению вести без перерыва действия связи до начало общестроительных работ. При выполнении работ с перерывом действия связи предусмотреть выплату компенсации за простой связи.
- 3.5 Завершение работ по выполнению данных технических условий оформить «Актом», подписанным уполномоченными представителями ЦТО ВС и заказчиком.

**4. Общие вопросы.**

- 4.1 Данные технические условия без допуска на выполнение работ не является основанием для начало выполнения работ.
- 4.2 Срок действия настоящих ТУ **шесть месяцев** со дня выдачи. ТУ обязательны к исполнению всеми производителями земляных и других работ.
- 4.3 По окончании срока действия настоящих ТУ, при невыполнении вышеуказанных работ, ТУ необходимо подтвердить и пересогласовать.

Начальник ЦТО ВС  
Исп. Ведущий инженер ЦТО ВС К.Искаков.  
тел: 252-82-77.

Г.Иванков.





«АЛМА-ТВ»  
Жауапкершілігі  
шектеулі серіктестік

Қазақстан Республикасы,  
050026, Алматы қаласы, Өйтінев көшесі, 23  
Тел: 2500-510, факс: 2507-722

**ALMA TV**

since 1994

Приложение 11  
«АЛМА-ТВ»

Товарищество с ограниченной  
ответственностью

Республика Казахстан,  
050026, г. Алматы, ул. Айтымова, 23  
Тел: 2500-510, факс: 2507-722

Исх. № АБТ от 04.09 2015 г.

Главному инженеру  
ТОО «Проектно-  
изыскательский институт  
Казахский Промтранспроект»  
Сухову И. А.

[На Ваш исх. № 72-1867-375 от 31.07.13г.]

### Технические условия.

на переустройство волоконно-оптических кабелей ТОО «АЛМА-ТВ»  
ОК-64, на пересечении пр. Сейфуллина – ул. Жавасугурова.

Проектом и сметой предусмотреть следующее:

1. Произвести выножку волоконно-оптического кабеля ОК-64 (ОПТС-3-2 – ул. Майлина д.75 околовка А61) во вновь построенную телефонную канализацию, с монтажом двух муфт для врезки в существующий ОК-64.
2. Дата и время переключения волоконно-оптического кабеля будет сообщено дополнительно.
3. Все работы по прокладке волоконно-оптического кабеля ОК-64 и монтажу муфт будет выполнять ТОО «LINE COM» тел. +7 778 539 2001, +7 777 102 12 16.

Директор Алматинской дирекции



Дрегвалев И.Н.

Исх.: Сашинков В.Г. + 393 24 00, +7 701 757 5421



«Кселл»  
акционерлік қоғамы



Акционерное общество  
«Кселл»

050051, Қазақстан Республикасы, Алматы қ.,  
Самал-2, 100 ұй, тел: (727) 2581148, факс: (727) 2588911  
Шот KZ539281802102350000 «Қазкоммерцбанк» АҚ,  
БЖК KZKOKZKX, БСН 980540002879, СТН 600700171535

050051, Республика Казахстан, г. Алматы,  
мкр. Самал-2, д. 100, тел: (727) 2581148, факс: (727) 2588911  
Счет KZ539281802102350000 в АО «Казкоммерцбанк»,  
БИК KZKOKZKX БИН 980540002879, РИН 600700171535

*ИИ*  
*00* № *1058/25510*  
*26.08.2013*

Главному инженеру  
ТОО «Казахский ПРОМТРАНСПРОЕКТ»  
господину Сухову И.А.

На исх. 72-1867-380 от 31.07.2013 г.

## Технические условия № 2

На вынос коммуникационных сетей АО «Кселл» попадающих под строительство транспортной развязки по адресу г.Алматы Пр. Сейфуллина - ул. Жансугурова

Для разработки проекта по прокладке одного 32-х волоконно-оптического кабеля по обходной канализации, расположенной по адресу: г.Алматы Пр. Сейфуллина - ул. Жансугурова, необходимо:

### 1. Проектные работы

1.1 Работы по проектированию и прокладки одного 32-х волоконно-оптического кабеля (далее ВОК) должны проводиться организацией, имеющей соответствующую лицензию;

1.2 По окончании проектирования необходимо составить смету материалов и работ с учётом требований, указанных в данных ТУ;

1.3 Перед началом работ необходимо провести проектно-изыскательские работы, в ходе которых необходимо подтвердить соответствие реального расположения кабелей, выданных ГЦТ «АЛМАТЫТЕЛЕКОМ» СЛ номером:

- 32 волоконный оптический кабель - СЛ № 30157

1.4 Произвести разработку и согласование с ГЦТ «АЛМАТЫТЕЛЕКОМ» проекта по строительству обходной канализации;

1.5 Длина новых кабельных участков определяется проектом;

### 2. Производство работ и необходимые материалы

2.1 Проложенный ВОК должны соответствовать следующим требованиям:

2.1.1 Иметь 32 оптических волокна соответственно;

**2.1.2** Оптические волокна должны соответствовать стандарту G.652 и быть выпущенными компаниями Corning и Fujikura;

**2.1.3** Конструкция прокладываемого кабеля должна соответствовать следующим требованиям: 32-х волоконный кабель должен иметь 4 оптических модуля, заполненных гидрофобным наполнителем. По спецификации производителя, кабель должен быть конструктивно приспособлен для прокладки в канализации, иметь бронирование типа гофрированной стальной ленты и центральный силовой элемент. Оболочка кабеля должна быть выполнена из плотного полиэтилена, устойчивого к низким температурам;

**2.2** Сварку кабеля, проложенного в построенной канализации, осуществить следующим образом:

Перенос кабеля СЛ №30157 - два конца нового кабеля разварить с существующим проложенным кабелем в близ лежащих колодцах от построенной канализации, установив муфты типа FO5C-400 B4 производства компании Tyco Raychem. (Предварительно у ГЦТ «АЛМАТЫТЕЛЕКОМ» получить разрешение на установку муфт в данных колодцах).

Перед началом работ разработать и согласовать с представителем департамента ICTD-TNS (АО «Кселл») схему сварки оптических волокон.

**2.3** Сварку оптического волокна выполнить с затуханием не более 0,03дБ на соединении;

**2.4** За две недели до начала строительных работ необходимо официальным письмом запросить департамент ICTD-TNS (АО «Кселл») о дате и времени выполнения работ;

**2.5** Работы по монтажу проводить под наблюдением сотрудника департамента ICTD-TNS (АО «Кселл»);

**2.6** При монтаже на кабель возле смонтированной муфты, в проходных колодцах, а так же у оконечных устройств установить нумерационные кольца (бирки);

**2.7** Предусмотреть запас кабеля на каждом подходящем кабеле к оптической муфте, обеспечивающий возможность проведения монтажных работ;

**2.8** По завершению монтажа, согласовать с представителем департамента ICTD-TNS (АО «Кселл») время проведения двухсторонних рефлектометрических измерений.

**2.9** Результаты измерений, в электронном виде, предоставить в департамент ICTD-TNS (АО «Кселл»). Также необходимо предоставить схемы прокладки кабеля по новому пути с указанием колодцев и схемы разварки кабеля в муфтах.

**2.10** Согласно пункту 2.4 данные работы просим произвести в часы наименьшей нагрузки на сети в период с 03.00 до 06.00 часов в ночное время;

С уважением,  
 Директор департамента  
 информационно-коммуникационных  
 технологий



Исп. Савин Д.П. сот.87012115289, гор. 2582755 вн.3844 [Dmitriy.Savin@kcell.kz](mailto:Dmitriy.Savin@kcell.kz)

КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
«АЛМАТЫҚАЛАЖАРЫҚ»  
АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫ



РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН  
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«АЛМАТЫГОРСВЕТ»

050050, Алматы қаласы, Рыскулов көшесі, 51 «А» Тел.: 384-39-41, 384-39-39  
050050, г. Алматы, ул. Рыскулова, 51 «А» Тел.: 384-39-41, 384-39-39, РИН 600500003559

№ 3407

« 2 » 09 2020 г.

Управление  
автомобильных дорог г. Алматы

### ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на проектирование линии наружного освещения и переустройство существующих сетей транспортной развязки на пересечении пр. Сейфуллина – ул. Жансугурова в г. Алматы.

1. Предусмотреть демонтаж существующих сетей наружного освещения, попадающих в зону строительства развязки.
2. На участке по ул. Сейфуллина демонтаж опор согласовать и получить тех. условия в КГП «Электротранс».
3. Опоры применить типа ОПФГ<sup>4</sup> с учетом обслуживания их технологическим транспортом.
4. Светильники применить закрытого типа со степенью защиты ПРА IP23 и оптического отсека IP54 типа ЖКУ-34-250-01 («Альфа»).
5. В качестве источника света применить газоразрядные лампы типа ДНаТ-250.
6. Для обеспечения электроснабжения проектируемой линии наружного освещения транспортной развязки запроектировать щитовую согласно категории потребителя, для чего необходимо получить технические условия в АО «АЖК».
7. Для обеспечения управлением проектируемого освещения развязки в щитовой предусмотреть установку щита дистанционного управления (ЩДУ).
8. Для учета электроэнергии необходимо предусмотреть установку трехфазных трехтарифных электронных приборов с функцией обмена данными по PLC.

9. Обеспечить каскад контроля проектируемой щитовой развязки на существующие ШУНО № 3347 по адресу: пр. Сейфуллина – ул. Туркменская, № 3345 – ул. Щорса – ул. Ломоносова, № 3349 – ул. Жансугурова – ул. Шилова.
10. По вопросам проектирования электроснабжения и управления наружным освещением при необходимости обращаться к представителю АО «Алматыгорсвет» по тел. 384-39-38.
11. Обеспечить электроснабжение существующих сетей наружного освещения прилегающих улиц, расположенные вне зоны строительства развязки.
12. Питающие и распределительные линии выполнить кабелем в трубе в земле и проводом СИП расчетного сечения.
13. Монтаж электрооборудования произвести согласно ПУЭ, ПТЭ и ПТБ.
14. Готовый проект дополнительно согласовать в производственно-технической службе АО «Алматыгорсвет».
15. Построенную линию сдать представителям «Комгосэнергонадзора» и представителю РГП «Госэнергоэкспертиза».
16. АО «Алматыгорсвет» оставляет за собой право изменения и дополнения в технические условия.
17. Технические условия действительны один год.

Гл. инженер  
АО «Алматыгорсвет»

С.Н.Падалко



"АЛМАТЫ ЭЛЕКТРОЛИК"  
ЖАУАПКЕРШІЛІГІ  
ШЕКТЕУЛІ СЕРІКТЕСТІГІ



ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ  
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
"АЛМАТЫ ЭЛЕКТРОТРАНС"

050008, Алматы қаласы, Әуезов көшесі, 54  
Тел.: 375-18-89, факс: 375-03-57

*А.С.С. 2013 № 1186*

050008, г. Алматы, ул. Әуезов, 54  
Тел.: 375-18-89, факс: 375-03-57

Заместителю руководителя

Управления автомобильных дорог

города Алматы:

Мырзаханову Г.А.

В ответ на Ваш запрос направляем Вам ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ на строительство транспортной развязки по ул. Сейфулина – ул. Жансугурова.

1. Предусмотреть вынос кабеля АСБ 1х625 4 шт. из зоны строительства.
2. Предусмотреть установку металлических опор D 325 мм. высотой с учетом заглубления 11 м. и толщиной стенки 8 мм.
3. В тоннелях запроектировать поперечную цепную подвеску с установкой двух крюков на высоте 5,5 м. и 5,0 м. с обеих сторон.
4. На кривых участках предусмотреть укосины на кронштейнах.
5. Спец. части для контактной сети согласно номенклатуре завода «ЭМОЗ».
6. Контактный провод МФ-85.
7. Трос ( канат стальной) D 8,3 мм.
8. Переходы питающих перемычек выполнить проводом СИП-2 сечением 3х70+1х35 мм.
9. Расстановку опор из-за сложности предусмотреть не более чем через 35 м.

Первый заместитель  
ген.директора

Контакт. телефон 8 701 744 38 90

Рубалов Б.Н.



000660

050008 Республика Казахстан  
Алматы е-сф. Манаса кс. 245  
тсн: 8(727) 376 18 03, 376 15 05  
факс: 8(727) 277 54 87  
е-mail: boshla@azhk.kz



050008 Республика Казахстан  
Алматы, ул. Манаса 245  
тсн: 8(727) 376 18 03, 376 15 05  
факс: 8(727) 277 54 87  
е-mail: boshla@azhk.kz

АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫ

АЛАТАУ ЖАРЫҚ  
КОМПАНИЯСЫ

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Управлению автомобильных дорог  
г. Алматы

№ 25-1-7052 от 27.12.2013

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

ТОО «Казахский Промтранспроект»

**Технические условия  
на постоянное электроснабжение освещения транспортной развязки  
на пересечении ул. Сейфуллина-ул. Жансугурова  
Разрешенная мощность – 245 (двести сорок пять) кВт, (380В),  
(в т.ч. на насосные станции Pp=100кВт).  
категория электроснабжения- II, III.**

1. До начала проектирования данные технические условия согласовать с владельцем ТП-8330 –Акиматом г.Алматы (Управлением энергетики и коммунального хозяйства)-письменно..
2. При наличии ранее существующих сетей произвести их вынос с территории застройки. Объем работ по выносу сетей при проектировании согласовать с АО «АЖК» и другими заинтересованными лицами и организациями.
3. АО «АЖК» согласовывает:
  - 3.1 Запроектировать и построить ТП-10/0,4кВ с силовыми трансформаторами проектной мощности. Тип ТП-10/0,4кВ определить проектом.
  - 3.2 Питание проектируемой ТП-10/0,4кВ осуществить КЛ-10кВ от разных секций РУ-10кВ ТП-8330 (фид.31-130А, фил.44-130А), с установкой в РУ-10кВ ТП-8330 (с.1, с.2) двух линейных ячеек 10кВ. Сечение, марку и длину КЛ принять с перспективой увеличения мощности на насосные станции Тип ячеек, марку КЛ-10кВ и объем работ определить проектом.
4. Сети 0,4кВ от проектируемой ТП-10/0,4кВ предусмотреть проектом в необходимом объеме.
5. Низковольтные коммутационные аппараты в РУ-0,4кВ проектируемой ТП-10/0,4кВ установить в соответствии с расчетной нагрузкой.
6. При подключении нагрузки к РУ-0,4кВ проектируемой ТП-10/0,4кВ выполнить равномерное распределение по фазам.
7. Трассу прохождения сетей 10кВ согласовать с АО «АЖК» и другими заинтересованными лицами и организациями.
8. Для потребителей II категории установить АВР и для резервного электроснабжения при необходимости установить независимый источник питания, с автоматическим запуском при исчезновении напряжения.
9. Для учета электрической энергии необходимо предусмотреть установку электронного прибора учета с дальнейшей передачей данных на ДП АО «АЖК» посредством GSM/GPRS модема. Тип прибора учета и место установки согласовать с АО «АЖК».
10. Разработку проекта электроснабжения объекта поручить специализированной проектной организации в области энергетики, имеющей лицензию на право заниматься этой деятельностью.

023913

*[Handwritten signature]*  
27.12.13

11. Выполнение монтажно-строительных работ по проекту поручить специализированной организации в области энергетики, имеющей лицензию на право заниматься этой деятельностью.
12. Монтаж электроустановок необходимо произвести в соответствии с требованиями действующих Правил ПУЭ, ПТЭ, ППБ и получить заключение энергетической экспертизы у организации, аккредитованной в установленном порядке, а также предъявить инспектору «Комгосэнергонадзора» (тел. 378-07-45, 378-07-54) для получения разрешения (наряда) на подачу напряжения на электроустановки.
13. При проведении строительных работ обеспечить соблюдение охранной зоны электрических сетей, в соответствии с требованиями «Правила охраны электрических сетей до 1000В» и «Правила охраны электрических сетей свыше 1000В», утвержденных Постановлением Правительства РК за № 1436 от 10.10.1997 года.
14. Подключение объекта к сетям АО «АЖК» возможно после выполнения требований настоящих технических условий в полном объеме и отсутствии задолженности по электроэнергии.
15. Снижение качества электроэнергии от ГОСТ-13109-97 по вине потребителя **не допускается.**
16. АО «АЖК» оставляет за собой право внесения изменений в настоящие ТУ, если новыми нормативно-техническими документами РК будут изменены порядок и условия присоединения нагрузок к сетям электроснабжающей организацией, а также будут изменены схемы электрических сетей.
17. Технические условия за №25.1-5255 от 04.09.2013г., считать аннулированными.
18. Технические условия должны быть выполнены в течение трех лет.

**Управляющий директор  
по распределительным  
сетям города**



**А.Васильев**

Кужалиева С.  
3761648

050008, Қазақстан Республикасы  
Алматы қ.о., Манапқа 24Б  
т.п. 8(727) 378 18 03, 378 15 05  
факс: 8(727) 277 54 87  
e-mail: kashka@azhk.kz



050008, Республика Казахстан  
г. Алматы, ул. Манапқа 24Б  
т.п. 8(727) 378 18 03, 378 15 05  
факс: 8(727) 277 54 87  
e-mail: kashka@azhk.kz

АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫ

АЛАТАУ ЖАРЫҚ  
КОМПАНИЯСЫ

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

№ 25.1-5140 от 02.09.2013  
no № \_\_\_\_\_ of \_\_\_\_\_

Управлению автомобильных дорог  
города Алматы.

## Технические условия на переустройство сетей 10-6-0,4кВ, в связи со строительством транспортной развязки на пересечении ул.Сейфуллина-ул.Жансугурова.

1. В связи с тем, что в зону строительства транспортной развязки на пересечении ул.Сейфуллина – ул.Жансугурова попадают ВЛ-0,4кВ и КЛ-6-0,4кВ, их необходимо вынести из зоны строительства с выполнением следующего вида работ:
  - 1.1 Выполнить проект выноса и вынос по новым трассам КЛ-6кВ с территории строительства транспортной развязки, со строительством в местах перехода через полотно проектируемой автодороги проходных кабельных каналов (тоннелей) или блоков труб с резервными трубами. Конструкции переходов и тип труб через полотно проектируемой автодороги согласовать на стадии проектирования с АО «АЖК».
    - 1.1.1 КЛ-6кВ: РП-12 – ТП-3349, типа АСБ 10 3x150 мм<sup>2</sup>.
    - 1.1.2 КЛ-6кВ: ТП-3351 – ТП-322, типа АСБ 10 3x120 мм<sup>2</sup>.
    - 1.1.3 КЛ-6кВ: РП-12 – ТП-3347, типа АСБ-10 3x240 мм<sup>2</sup>.
    - 1.1.4 КЛ-6кВ: ТЭЦ – РП-12 (Ф.5-ТЭЦ), типа АСБ 10 3x240 мм<sup>2</sup>.
    - 1.1.5 КЛ-6кВ: ТЭЦ – РП-12 (Ф.5-ТЭЦ), типа АСБ 10 3x240 мм<sup>2</sup>.
    - 1.1.6 КЛ-6кВ: ТЭЦ – ТП-3347 (Ф.6-ТЭЦ), типа АСБ 10 3x240 мм<sup>2</sup>.
    - 1.1.7 КЛ-6кВ: ТЭЦ – РП-12 (Ф.5-ТЭЦ), типа АПвПу 3x(1x500/70).
    - 1.1.8 КЛ-6кВ: ТЭЦ – ТП-3347 (Ф.6-ТЭЦ), типа АПвПу 3x(1x400/70), (запроектирован в 2010 году ТОО «Казнефтетранс», согласно ТУ за №211-1030783 от 02.11.2007г., и дополнения к ним за №211-2213 от 18.06.2008г).  
Тип КЛ-6кВ, объем работ, конструкции переходов и тип труб через полотно проектируемой автодороги согласовать с АО «АЖК» на стадии проектирования согласовать с АО «АЖК» и ТОО «Казнефтетранс».
  - Для КЛ-6 кВ, попавших по объекты благоустройства, тротуары и остановочные комплексы уточнить прохождение трасс и при необходимости вынести.
  - 1.2 Выполнить проект выноса и вынос ТП-3347, попавшее в зону строительства транспортной развязки с заменой на ТП-10/0,4кВ расчетной мощности. Питание нового ТП-10/0,4кВ осуществить по проекту: «Освещение транспортной развязки на пересечении ул.Сейфуллина-ул.Жансугурова». Существующую нагрузку с ТП-3347 перевести на новую ТП-10/0,4кВ. Тип ТП-10/0,4кВ, КЛ-0,4кВ, ВЛ-0,4кВ, конструкции переходов и тип труб через полотно проектируемой автодороги и объем работ согласовать с АО «АЖК» на стадии проектирования.
  - 1.3 Выполнить проект выноса и вынос по новым трассам КЛ-0,4кВ с территории строительства транспортной развязки, со строительством в местах перехода через полотно

012675

проектируемой автодороги проходных кабельных каналов или блоков труб с резервными трубами.

- Тип КЛ-0,4кВ, объем работ, конструкции переходов и тип труб через полотно проектируемой автодороги согласовать на стадии проектирования с владельцами КЛ-0,4кВ
- 1.4 Выполнить проект переустройства по новым трассам ВЛ-0,4кВ с территории строительства транспортной развязки. Тип ВЛ-0,4кВ и объем работ согласовать с АО «АЖК» на стадии проектирования:

1.4.1 ВЛ-0,4кВ от ТП-3347

1.4.2 ВЛ-0,4кВ от ТП-3345

1.4.3 ВЛ-0,4кВ от ТП-3348

1.4.4 ВЛ-0,4кВ от ТП-3349

1.4.5 ВЛ-0,4кВ от ТП-3351

1.4.6 ВЛ-0,4кВ от ТП-3356

Тип КЛ-0,4кВ, объем работ, конструкции переходов и тип труб через полотно проектируемой автодороги согласовать с АО «АЖК» на стадии проектирования.

Проект согласовать с ТОО «Экопроект», выполнившим проектирование реконструкции ВЛ-0,4кВ от ТП-3356,3348,3347,3345 на СИП (согласно ТУ за №25.1-1812 от 13.05.2011 года).

2. Демонтируемую ТП-3347, опоры и провод ВЛ-0,4кВ, принадлежащие АО «АЖК» сдать на склад АО «АЖК».
3. После монтажа оборудования, совместно с АО «АЖК» принять решение о необходимости передачи установленного оборудования на баланс.
4. Предусмотреть отвод земли под проектируемую ТП-10/0,4кВ.
5. При необходимости проектом предусмотреть временный вынос э/сетей 6-0,4кВ перед началом строительства развязки.
6. Проект согласовать с ТОО «Экопроект», ТОО «Казнефтетранс» и другими заинтересованными лицами и организациями.
7. Проект и переустройство сетей 10-0,4кВ должен соответствовать требованиям ПУЭ, ПТБ, ПШБ и СНиП.
8. АО «АЖК» оставляет за собой право внесения изменений в настоящие технические условия, если новыми нормативно-техническими документами РК будут изменены порядок и условия присоединения нагрузок к сетям энергоснабжающей организации, а также будут изменены схемы электрических сетей.

Примечание: В связи с тем, что сети 10-6-0,4кВ являются действующими и находятся под напряжением, то все работы вблизи и на них должны осуществляться с соблюдением Правил, указанных выше, после получения допуска и разрешений представителя АО «АЖК» и других заинтересованных лиц и организаций.

**Управляющий директор  
по распределительным  
сетям города**



**А.Васильев**

СБАН «АЖК» Республикасы  
Алматы қаласы, Минаев көшесі, 248  
Тел: 8(727) 376 15 03, 376 15 05  
Факс: 8(727) 277 54 87  
e-mail: info@ajk.kz



050001 Республикасы Қазанстан  
Алматы, ұл Минаев 248  
Тел: 8(727) 376 15 03, 376 15 05  
Факс: 8(727) 277 54 87  
e-mail: info@ajk.kz

АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫ

АЛАТАУ ЖАРЫҚ  
КОМПАНИЯСЫ

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

№ 25.1-5648 от 30.09.2013

Управлению автомобильных дорог  
города Алматы

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

ТОО «Казахский Промтранспроект»

**Дополнение**  
к техническим условиям за № 25.1-5170 от 02.09.2013 года.

АО «АЖК» согласовывает изменение в технических условиях за №25.1-5170 от 02.09.2013г., выданных на переустройство сетей 10-6-0,4кВ, в связи со строительством транспортной развязки на пересечении ул.Сейфуллина-ул.Жансугурова.

В пункте 1 подпункты 1.1.5 и 1.2. изложить в следующей редакции:

« 1.1.5. КЛ-6кВ: ТП-3347 – ТП-3348, типа АСБ 10 3х150мм<sup>2</sup>.

« 1.2. Выполнить проект выноса и вынос ТП-3347, попавшее в зону строительства транспортной развязки с заменой на ТП-10/0,4кВ расчетной мощности. Питание нового ТП-10/0,4кВ осуществить по существующей схеме сетей 10кВ. Существующую нагрузку ТП-3347 перевести на новую ТП-10/0,4кВ. Тип ТП-10/0,4кВ, КЛ-0,4кВ, ВЛ-0,4кВ, конструкции переходов и тип труб через полотно проектируемой автодороги и объем работ согласовать с АО «АЖК» на стадии проектирования».

Пункт 1 дополнить подпунктом 1.1.9:

« 1.1.9. КЛ-6кВ: ТП-3354 – ТП-3355, типа АСБ 10 3х120мм<sup>2</sup>».

Остальные пункты ТУ за №25.1-5170 от 02.09.2013г., оставить без изменений и должны быть выполнены в полном объеме.

Дополнение за №25.1-5570 от 23.09.013г., считать аннулированными.

Управляющий директор  
по распределительным сетям города

*(Handwritten signature)*

«АЛМАТЫ ҚАЛАСЫ АВТОМОБИЛЬ  
ЖОЛДАРЫ БАСҚАРМАСЫ»  
ҚОШМА БӨЛІМ МЕМБЕРІ ТҮІМ МЕКЕМЕСІ  
А.Васильев  
КЕЛІСІМДІ  
2013 ж. 9

*(Handwritten signature)*

Кужалиева С.  
т.3761648

013324

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО в  
ГКП "Холдинг Алматы Су"  
Управления энергетики и  
коммунального хозяйства  
города Алматы

от

4539

01

сентября

13

Управление Автомобильных дорог города Алматы  
(кому выдается)

**ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ «НА ВОДОСНАБЖЕНИЕ»**  
от Государственных коммунальных предприятий на праве хозяйственного ведения  
«Су желісі» и «Бастау» Управления энергетики и коммунального хозяйства города  
Алматы

Наименование объекта: Реконструкция сетей  
водопровода и канализации при строительстве развязки  
пр. Сейфуллина - ул. Жансугурова

Адрес: пр. Сейфуллина - ул. Жансугурова




**I Водопотребление**

с расчетным расходом воды  
с существующим расходом воды  
общий объем водопотребления  
внутреннее пожаротушение  
наружное пожаротушение

куб. м в сутки.  
куб. м в сутки.  
куб. м в сутки.  
л/сек.  
л/сек.

**1.1 Для подключения к городским сетям и сооружениям**

**Заказчик обязан:**

Для обеспечения сохранности инженерных сетей и сооружений водопровода, попадающих в зону строительства транспортной развязки пр. Сейфуллина - ул. Жансугурова необходимо выполнить следующие виды работ:

1. С западной стороны пр. Сейфуллина южнее пересечения с ул. Ломоносова установить колодец ВК1.

Вынос водопровода  $D=150$  мм по западной части ул. Ломоносова от ВК1, предусмотреть за территорию проектируемой транспортной развязки с переключением в ВК1, переход через пр. Сейфуллина предусмотреть в футляре.

2. С западной стороны пр. Сейфуллина на пересечении с ул. Ломоносова установить колодец ВК2 с переключением водопровода  $D=150$  мм с западной стороны ул. Ломоносова до пр. Сейфуллина.




3. Вынос водопровода  $D=150\text{мм}$  по пр. Сейфуллина с переключением водопровода от ВК26а в ВК1, от ВК1 в ВК2 далее в ВК11.

4. Вынос водопроводов  $D=150\text{мм}$  проложенного западнее пр. Сейфуллина -ул. Жансугурова севернее ул. Маяковского и  $D=150\text{мм}$  по ул. Пржевальского от ул. Маяковского с переключением в от ВК11 в ВК13.

5. Вынос ВК133 и водопровода  $D=150\text{мм}$  по ул. Жансугурова и ул. Дегтярева за пределы проектируемой транспортной развязки с переключением водопровода от ВК13 в ВК133.

6. Вынос водопровода  $D=150\text{мм}$  по ул. Жансугуров от ВК133 в ВК102 с переключением по ул. Акпаева.

7. Вынос водовода  $D=400\text{мм}$  по ул. Плодовая от ВК16а на восточную сторону пр. Сейфуллина в ВК144 по ул. Озерная.

8. Установить дополнительный колодец ВК3с восточной стороны пр. Сейфуллина на уровне "съезда 5".

9. Вынос водопроводов  $2D=150\text{мм}$  по ул. Плодовая севернее ул. Дегтярева на восточную сторону пр. Сейфуллина с переключением от ВК144 в ВК3. От ВК3 проложить водопровод  $D=150\text{мм}$  на запад с переключением в ВК114. Водопровод при пересечении пр. Сейфуллина проложить в футляре.

10. Водопровод по ул. Ломоносова  $D=200\text{мм}$  от ВК10 до ВК11, при пересечении ул. Жансугурова и элементов транспортной развязки, предусмотреть в футляре.

По пр. Сейфуллина, ул. Жансугурова и др. улицам пересекающимися с проектируемой транспортной развязкой, проложены ведомственные водопроводные сети, не состоящие на балансе ГКП "Су жєлєсі".

Прокладку участков городских и ведомственных водопроводных сетей при пересечении их с проектируемой развязкой предусмотреть в соответствии с требованиями СНиП.

В случае когда, в пределах земельного участка, отведенного под строительство транспортной развязки имеются здания и сооружения, подлежащие сносу и демонтажу предусмотреть отключение данных объектов от городских и ведомственных водопроводных сетей силами застройщиков при предварительном согласовании с ГКП "Су жєлєсі" и владельцами ведомственных сетей.

Размещение опор транспортной развязки, подъездных дорог, бордюрных камней, зеленых насаждений и элементов благоустройства до существующих и выносимых городских водопроводных сетей, а также ведомственных водопроводных сетей предусмотреть с учетом создания необходимых условий для служб эксплуатации при проведении ремонтно-строительных работ, связанных с обслуживанием и заменой участков инженерных коммуникаций, и требованиям СНиП. В противном случае произвести вынос соответствующих сетей или их участков согласно требованиям СНиП.

При перекладке водопроводов предусмотреть переключение переложенных водопроводов, а так же существующих потребителей от переложенных участков водоводов и водопроводов.

*Вариант реконструкции сетей водопровода согласовать с ГКП "Су желісі" и с владельцами ведомственных водопроводных сетей.*

*Обеспечить глубину заложения водопроводных сетей, способствующую оперативному устранению аварийных ситуаций.*

*При производстве работ исключить факты засыпки, асфальтирования, разрушения и загрязнения существующих колодцев.*

*Существующие колодцы на водопроводных сетях восстановить, поднять/опустить (с учетом запорной арматуры и ПП) до уровня асфальтобетонного покрытия автодороги. Работы по отключению или переключению абонентов к вновь построенным сетям водопровода согласовать дополнительно с ГКП "Су желісі".*

*Выполнить замену люков на существующих сетях водопровода, расположенных на проезжей части дороги - на люка типа ТМ с замками.*

*По завершении строительства развязки, колодцы на водопроводных сетях предъявить ГКП "Су желісі" и владельцам ведомственных коммуникаций.*

*В случае размещения на территории Вашего объекта существующих ведомственных сетей водопровода, предусмотреть перенос данных сетей за границы отведенного земельного участка, согласно требованиям СНиП.*

*Проект выноса ведомственных водопроводов дополнительно согласовать с владельцами водопроводов.*

*Разработанный проект согласовать с ГКП "Су желісі".*

*В связи с тем, что Вами не предоставлены в полном объеме продольные профили и конструктивные решения строительства транспортной развязки, в технических условиях возможны изменения и дополнения.*

**1.2** Давление в сети городского водопровода в точке подключения составляет м

**1.3** В случае прохождения по территории Вашего земельного участка существующих ведомственных (частных) сетей водопровода, по согласованию с владельцем предусмотреть перенос данных сетей за границы отведенного земельного участка, согласно требований СНиП.

Размещение зданий, сооружений и ограждений, прилегающих к ним территорий Вашего объекта до существующих ведомственных (частных) сетей водопровода предусмотреть на расстоянии согласно требований СНиП, в противном случае предусмотреть перенос данных водопроводных сетей согласно требований СНиП.

Проект выноса ведомственных (частных) сетей водопровода дополнительно согласовать с владельцами водопровода.

При этом, переключение существующих потребителей предусмотреть в выносимые сети водопровода.

**1.4** По согласованию со службой сбыта ГКП «Бастау» производится:

- необходимость установки регулятора расхода воды, ограничивающего водопотребление объекта Заявителя (заказчика), в объемах предусмотренных данными техническими условиями.

- выбор, монтаж, тип, место установки и эксплуатацию приборов учета воды применить в соответствии с «Методическими указаниями по выбору, монтажу и эксплуатации приборов коммерческого учета воды в системах водоснабжения и водоотведения», утвержденными приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 28 апреля 2012 года №167. Расчет диаметра водомера выполнить как неотъемлемую часть проекта.

При установке водомера, диаметром более 15мм, диаметр водомера дополнительно согласовать со Службой сбыта Государственного коммунального предприятия на праве хозяйственного ведения «Бастау» Управления энергетики и коммунального хозяйства города Алматы.

Приборы учета воды устанавливать строго в горизонтальном положении.

**1.5** Внутреннее и наружное пожаротушение предусмотреть согласно требованиям СНиП, по расчету.

Для нужд автоматического пожаротушения предусмотреть строительство резервуаров и насосной станции по расчету.

На основных колодцах и пожарных гидрантах предусмотреть унифицированные знаки.

**1.6** До завершения строительства сетей водопровода для обеспечения города водными ресурсами и в соответствии с планом реабилитации и развития предприятия на 2007-2020 годы, Государственное коммунальное предприятие на праве хозяйственного ведения «Су желісі» Управления энергетики и коммунального хозяйства города Алматы. (по выданным техническим условиям) не гарантирует бесперебойное водоснабжение объекта. При угрозе срыва водоснабжения существующих потребителей, Государственное коммунальное предприятие на праве хозяйственного ведения «Бастау» Управления энергетики и коммунального хозяйства города Алматы, вправе отказать в водоснабжении объекта.

## **II. Другие требования.**

**2.1** Заявитель (Заказчик) обязан в течении срока действия данных технических условий, с момента их получения, разработать и согласовать: проект водоснабжения объекта; проекты выноса, строительства и реконструкции существующих инженерных сетей и сооружений. В случае неисполнения Заявителем (Заказчиком) перечисленных выше обязательств в установленные сроки, технические условия считаются аннулированными в одностороннем порядке и претензии не принимаются.

**2.2** Рабочий проект, на основании данных технических условий, необходимо выполнить на топографической основе М 1:500, полученной в организации, имеющей соответствующую лицензию. Срок действия топографической съемки 6 месяцев со дня изготовления.

На стадии проектирования представить материалы генплана застройки территории объекта. Проект дополнительно согласовать с эксплуатирующими организациями водопроводного хозяйства. Копию согласованного проекта, выполненного согласно техническим условиям, представить для контроля в Технический отдел ГКП «Холдинг Алматы Су».

**2.3** При проектировании учесть наличие существующих систем водоснабжения. Для проектируемых холодильных установок, моек и технологических нужд предусмотреть обратное водоснабжение.

**2.4** При проектировании и строительстве сетей водопровода применять упруго-запирающуюся запорную арматуру герметичности класса "А".

Для стальных труб предусмотреть электрохимзащиту, антикоррозийное покрытие и гидроизоляцию типа «весьма усиленная», для полимерных труб предусмотреть материал согласно ГОСТ 18599-2001, соответствующий требованиям питьевой воде и укладку труб согласно инструкции по проектированию и монтажу полиэтиленовых труб, предусмотреть укладку сигнальной (детекционной) ленты «водопровод» с металлическим проводником.

**2.5** Проектирование и строительство (реконструкция) сетей и сооружений по данным техническим условиям должно быть завершено до начала строительства объекта или одновременно с ним.

**2.6** В сводной смете строительно-монтажных работ предусмотреть затраты:

- а) на технический надзор за строительством сетей и сооружений водопровода;
- б) на подключение (переключение) построенных инженерных сетей объекта в

действующие городские водопроводные сети;

в) на опорожнение трубопроводов и их дезинфекцию;

г) затраты на врезку в водопроводные сети, гидроиспытания и другие дополнительные работы (услуги) в случае их необходимости.

**2.7** Работы по прокладке инженерных сетей необходимо согласовать с Управлением ГАСК г. Алматы.

Выполненные работы по прокладке водопровода предъявлять для освидетельствования эксплуатационным службам Государственного коммунального предприятия на праве хозяйственного ведения «Су желісі» Управления энергетики и коммунального хозяйства города Алматы и службам технического надзора.

**2.8** В случае проектирования и выполнения строительства сетей водопровода по территориям, находящимся в частном землепользовании, необходимо получить предварительное (нотариально заверенное) согласование от владельца земельного участка

**2.9** Выполнить исполнительную съемку построенных инженерных сетей, зарегистрировать исполнительную съемку в Управлении архитектуры и градостроительства города Алматы.

По завершении строительства объекта, до пуска его в эксплуатацию, сети и сооружения предъявить к сдаче технической комиссии.

**2.10** Подключение к сетям водопровода, законченного строительством объекта, производится на основании утвержденного Акта технической комиссии.

### **III. Общие положения.**

**3.1** В случае невыполнения Заявителем (Заказчиком), выданных технических условий в полном объеме, предприятие не несет ответственности по водоснабжению этих объектов.

**3.2** Заявитель (заказчик) обязан в договорах с потенциальными владельцами жилых и коммерческих помещений указать о возможных перерывах в водоснабжении до окончания строительства сетей и сооружений по обеспечению города водными ресурсами.

**3.3** Государственное коммунальное предприятие на праве хозяйственного ведения «Су желісі» Управления энергетики и коммунального хозяйства города Алматы оставляет за собой право внесения изменений или дополнений в выданные технические условия, если вновь принятыми нормативными правовыми актами (документами) Республики Казахстан будет изменен порядок и (или) условия подключения объектов к системам водоснабжения.

**3.4** В случае ухудшения ситуации с водоснабжением города и районов нахождения объектов Заявителя (заказчика), а так же в целях защиты прав существующих потребителей, Государственное коммунальное предприятие на праве хозяйственного ведения «Су желісі» Управления энергетики и коммунального хозяйства города Алматы вправе внести необходимые изменения и дополнения в технические условия Заявителя (заказчика).

**3.5** При самовольном присоединении (подключении) субабонента(ов) к сети Заявителя (заказчика, абонента), последний обязан немедленно уведомить об этом эксплуатационные службы Государственного коммунального предприятия на праве хозяйственного ведения «Су желісі» Управления энергетики и коммунального хозяйства города Алматы и принять меры по ликвидации (отключению) самовольного подключения. В противном случае владелец сети несет ответственность и возмещает все затраты, понесенные Государственным коммунальным предприятием на праве хозяйственного ведения «Су желісі» Управления энергетики и коммунального хозяйства города Алматы и другими организациями, в случае возникновения повреждений, а также ущерб при возникновении аварийных ситуаций в следствии самовольного присоединения.

**3.6** Технические условия действительны на нормативный срок строительства с момента их подписания и регистрации в отделе технического развития ГКП



"Жолдар г. Алматы Су". Нормативный срок строительства определяется  
Управлением архитектуры и Градостроительства г. Алматы согласно  
архитектурно-планировочного задания.

Начальник О.Т.  /Нахметова Г.М./

Исполнитель

АЛМАТЫ ҚАЛАСЫ АВТОМОБИЛЬ  
ЖОЛДАРЫ БАСҚАРМАСЫ  
КОММУНАЛДЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МӘКЕМЕСІ  
КЕЛІСІДІ  
201\_ж\_к\_р





050012, Қазақстан Республикасы, Алматы қ.,  
Масанғы көшесі, 48а. Тел.: (727) 292-25-01  
Факс: 292-69-87, сайт: www.almaty.zhyly.kz

050012, Республика Казахстан, г. Алматы,  
ул. Масанғы, 48а. Тел.: (727) 292-25-01  
Факс: 292-69-87, сайт: www.almaty.zhyly.kz

№ 02-05-753-ш от 31.07.2013

вх. № 3Т-398 от 15.08.2013

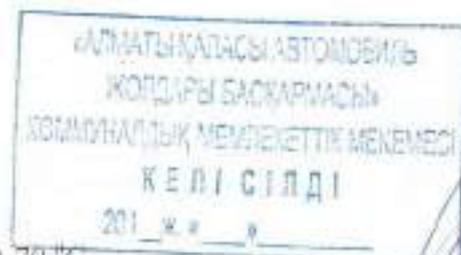
Управление автомобильных  
дорог города Алматы

ТОО «АЛТС»

### ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на реконструкцию тепловых сетей, попадающих под строительство объекта  
«Транспортная развязка на пересечении пр. Сейфуллина - ул. Жансугурова»

1. Выполнить предварительно изолированными трубопроводами с устройством системы оперативно-дистанционного контроля (ОДК) вынос тепловых сетей  $2 \times D_u = 70$  мм, проложенных по ул. Ломоносова и попадающих под строительство нового полотна дороги по ул. Жансугурова. Выполнить переключение и подключение существующих потребителей, подключённых от данного участка тепловых сетей, расположенных южнее ул. Ломоносова и западнее ул. Жансугурова. Проект согласовать с ТОО «КазКоммунЭнергосервис» в связи с реконструкцией тепловых сетей согласно техническим условиям от 26.09.12 № ТУ-С-028/2344 (заказчик – Управление энергетики и коммунального хозяйства г. Алматы)
2. Выполнить корректировку проекта ТОО «КазКоммунЭнергосервис» на «реконструкцию распределительных тепловых сетей от ТК 5Я-36 до жилых домов по ул. Жансугурова, 52а, 54».
3. Выполнить демонтаж тепловых сетей  $2 \times D_u = 50+32$  мм, проложенных по ул. Жансугурова, севернее ул. Ломоносова, к сносимым домам и попадающим под строительство развязки.
4. Выполнить предварительно изолированными трубопроводами с устройством системы оперативно-дистанционного контроля (ОДК) реконструкцию тепловых сетей  $2 \times D_u = 70$  мм, проложенных под ул. Жансугурова с выносом тепловых сетей, попадающих под строительство надземного пешеходного перехода по пр. Сейфуллина, южнее ул. Акпаева. Проектом предусмотреть переключение и подключение существующих потребителей по пр. Сейфуллина, 291, 293.
5. Способ прокладки тепловых сетей – определить проектом с учетом требований МСН 4.02-02-2004 «Тепловые сети». Направление трассы тепловых сетей уточнить проектом.
6. Диаметры и границы переустройства реконструируемых тепловых сетей уточнить проектом по согласованию с РНС ТОО «АЛТС» (тел.: 378-07-00, вн. 1107).
7. Вновь построенные тепловые сети передать на баланс ТОО «АЛТС» в установленном порядке.
8. Давление теплоносителя в тепловой камере ТК 5Я-36:
  - в подающем водоводе 6,0 ати
  - в обратном водоводе 4,5 ати
9. Давление теплоносителя в тепловой камере ТК 5Я-25:
  - в подающем водоводе 7,0 ати
  - в обратном водоводе 3,7 ати
10. Расчетный температурный график тепловых сетей: 132-70 °С



003987

11. После предварительного согласования с СЭР ТОО «АЛТС» (чертежи марки ТС) до начала производства работ согласовать с техническим отделом ТОО «АЛТС» (тел.: 378-07-00, вв. 1024) с предоставлением комплекта чертежей. Получить заключение экспертной организации по принятым проектным решениям.
12. Проектирование, строительство и монтаж вести под техническим надзором СЭР ТОО «АЛТС» (тел.: 397-38-24).
13. Строительно-монтажные работы вести специализированной монтажной организацией в межотопительный период.
14. Проект реконструкции тепловых сетей разработать в соответствии с действующими нормативными документами.
15. Обеспечить соблюдение охранных зон тепловых сетей в соответствии с требованиями Правил охраны объектов тепловых сетей.
16. После выполнения работ комплект исполнительной документации, зарегистрированный в ГУ «Управление архитектуры и градостроительства г. Алматы», передать в ТОО «АЛТС».
17. Срок действия ТУ: в течение нормативного периода проектирования и строительства.
18. Данные технические условия выданы на основании сведений Управления автомобильных дорог г. Алматы о границах проектирования транспортной развязки дорог на пересечении пр. Сейфуллина и ул. Жансугурова. В случае изменения границ проектирования технические условия подлежат корректировке.

Технический директор

Б. Каржасов

Согласовано:

Главный инженер ТОО «АЛТС»

А. Изимов

М.П.

**“Алматы газ тармағы”**  
Жауапкершілігі шектеулі  
серіктестігі



Товарищество с ограниченной  
ответственностью  
**“Алматинские газовые сети”**

050058 Қазақстан Республикасы, Алматы қ.,  
Рыскулов д-лы 99  
тел: (727) 396 96 04, факс: (727) 396 96 42  
16.09.2013 № 0.2/13-0965  
Технические условия

050058 Республика Казахстан, г. Алматы  
пр. Рыскулова, 99  
тел: (727) 396 96 04, факс: (727) 396 96 42

Заместителю начальник  
УАД г. Алматы  
г-ну Мырзаханову I

Технические условия для проведения строительства транспортной развязки, расположенно  
на пересечении пр. Сейфуллина-Жансугурова

**В проекте предусмотреть:**

1. Произвести перенос надземного участка газопровода среднего давления Д-219мм, подземного Д-159мм, прол  
женного по ул. Ломоносова, в районе строительства транспортной развязки.
2. Демонтаж надземных газопроводов низкого давления Д-20-159мм, попадающих в зону сноса жилых домов,  
вывозом труб на склад ТОО «АГС».
3. Перенос надземного газопровода низкого давления Д-108мм, проложенного по ул. Плодовой, в случае демонт  
жа данного газопровода, жилые дома, не попадающие в зону сноса, переподключить от действующего газопровода
4. Газопровод среднего и низкого давления необходимо реконструировать с таким расчетом, чтобы, не нарушая тр  
бования СНиП, МСН газифицировать всех существующих потребителей газа.
5. На участках реконструируемых газопроводов предусмотреть защиту газопроводов от электрохимической корр  
зии Т.У.
6. Сметный расчет стоимости строительства, с включением стоимости подключения вновь смонтированного газ  
провода к действующим сетям, и повторных пусков, утвержденный заказчиком.
7. Применение труб, материалов, оборудования в строгом соответствии с требованиями ГОСТ, СНиП, нормативн  
документов.
8. Проектирование, выполнять проектными организациями, имеющими разрешение на право выполнения соотве  
ствующих работ.
9. Производство монтажных работ, выполнять монтажными организациями, имеющими разрешение на право в  
полнения соответствующих работ.
10. Проект согласовать с ТОО «Алматинские газовые сети»; Управлением по Государственному контролю и надзо  
в области ЧС г. Алматы, указанными архитекторами города организациями.
11. О начале строительства объекта уведомить ТОО «Алматинские газовые сети» за 5 дней.
12. Работы по прокладке инженерных сетей производить по ордеру Департамента ГАСК.
13. Технический надзор за строительством объекта, осуществлять силами ТОО «Алматинские газовые сети».
14. По окончании строительства, газовые сети передать на баланс ТОО «Алматинские газовые сети».
15. Приемку вновь смонтированного газопровода осуществлять в соответствии с требованиями СНиП, МСН.
16. Присоединение вновь смонтированного газопровода к действующим сетям, осуществлять силами ТОО «Ал  
тинские газовые сети».

В обязательном порядке поэтапно информировать ТОО «АГС» о выполнении проектных, монтажных и прие  
мочных мероприятий.

Срок действия технических условий шесть месяцев со дня выдачи.  
Копию тех. условий приложить к проекту при согласовании.

Начальник ПТО



«Алматы газ тармағы»

жауапкершілігі шектеулі  
серіктестігі



продолжение приложения 19  
Товарищество  
с ограниченной  
ответственностью  
«Алматинские газовые сети»

050058, Қазақстан Республикасы, Алматы қаласы,  
Рыскулов даңғылы, 99, тел.: (727) 3969604, факс: (727) 3969642

050058, Республика Казахстан, город Алматы,  
Проспект Рыскулова, 99, тел.: (727) 3969604, факс: (727) 3969642

16.09.2013 г. № 02/13-6905

Заместителю начальника  
УАД г. Алматы  
г-ну Мырзаханову Г.

### Технические условия

На защиту от электрохимической коррозии подземного газопровода  
по адресу: пр. Сейфуллина-Жансугурова.

- В проекте защиты подземного газопровода от электрохимической коррозии предусмотреть:
  - согласно ГОСТ 9.602-2005 определить наличие блуждающих токов и коррозионную активность грунта в пределах площади, охватываемой проектом;
  - установку изолирующих фланцев при выходе газопровода на дневную поверхность на существующих домах, расположенных в пределах площади, охватываемой проектом;
  - Предусмотреть:
    - катодную поляризацию газопровода;
    - подключение проектируемой мощности средств электрозащиты к источнику электропитания (место подключения проектируемой мощности согласовать с АПРЭС или владельцем ТП).
- Проект предоставить на согласование в службу эксплуатации средств защиты. При согласовании технические условия приложить к проекту.

Срок действия технических условий – шесть месяцев со дня выдачи.

Начальник ПТО



Р. Нурбаев

Исп. Назегу В.С.  
☎ 265-00-80





Волгоградская №22 - общия образовательная школа №11; улица Ауэзова - улица Курмангазы - Республикаская Казахская специализированная музыкальная школа - интернат для одаренных детей имени Жубанова; улица Бухар Жырау - улица Касымова - общия образовательная школа №138; улица Чехова, №15 - общия образовательная школа №76; улица Бурундзайская, №54 - общия образовательная школа №50; улица Саттисва - улица 20 линия - общия образовательная школа №65; микрорайон «Орбита», №63 улица Навои - улица Биржана - общия образовательная школа №60; Институт ядерной физики, поселок «Алотеу» - общия образовательная школа №7; улица Маргулана - общия образовательная школа №121 (переход №1); микрорайон «Улжалы» - общия образовательная школа №152; микрорайон «Кулагер» - школа лицей; микрорайон «Думан» - общия образовательная школа №172; улица Бекмуханова - общия образовательная школа №84, №85; улица Маргулана - общия образовательная школа №121 (переход №2); улица Шарипова - общия образовательная школа №8; улица Жансугурова - Республиканская физико-математическая школа; улица Куприна - общия образовательная школа №9; улица Оренбургская - общия образовательная школа №64;

13) разработку проектно-сметной документации и комплексное обследование ста семидесяти четырех системных светофорных объектов с корректировкой циклов регулирования и планов координированного управления по магистральным дорогам.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы города Алматы В. Должанкова.

А. Есимов

Аким города Алматы



*(Handwritten signature)*



«УТВЕРЖДАЮ»  
 Аким города Алматы  
 Председатель Градостроительного  
 Совета города Алматы  
 А.С. Есимов  
 «02» 09 2013 г.

**ПРОТОКОЛ**  
 Градостроительного Совета города Алматы

г. Алматы

24.08.2013 г.

№	Наименование объекта, Местонахождение	Проектная организация	Заказчик
1.	Транспортная развязка на пересечении пр. Сейфуллина – ул. Жансугурова	ТОО «Казахский промтранспроект»	Управление автомобильных дорог города Алматы
2.	Транспортная развязка на пересечении пр. Рыскулова-ул. Емцова	ТОО «НПО Транском»	Управление автомобильных дорог города Алматы
3.	Концептуальный проект застройки береговой зоны речки Б. Алматинка, восточнее ул. Навои, между пр. Аль - Фараби и ул. Торайгырова в Бостандыкском районе	ТОО «Горпроектстрой»	ТОО «Тамерлан»
4.	Многофункциональный жилой комплекс по адресу: ул. Сатпаева, 90/20 в Бостандыкском районе	ТОО «Проектный институт Базис»	ТОО «РЕК»
5.	Торгово-развлекательный центр «Форум - Алматы» по адресу: сев. ул. Тимирязева, зап. пр. Сейфуллина в Бостандыкском районе	ТОО «Градостроитель и Инвестиционная Компания «Алматы Жолдары Басқармасы»	ТОО «Kassanov Investment Group»

КОММУНАЛДЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ  
 КІРІС НОМЕРІ 023 2013 ж. «02» 09  
 беттен тұрады

«АЛМАТЫ ҚАЛАСЫ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БАСҚАРМАСЫ»  
 КЕЛІСІМДІ  
 Алматы қаласы әкімінің аппараты  
 (Мәлімдестіру бұжамтары)  
 Кіріс № 12402  
 2013 ж. 09 09

Рассмотрев представленные проекты, с учетом замечаний и предложений членов Совета, Градостроительный Совет города Алматы принял **РЕШЕНИЕ:**

1. Представлено к рассмотрению четыре варианта строительства транспортной развязки на пересечении пр. Сейфуллина - ул. Жансугурова (проектная организация ТОО «Казахский промтранспроект», заказчик – Управление автомобильных дорог города Алматы), в том числе:

Вариант №1:

Предполагает строительство развязки в виде неполного «клеверного листа». При такой схеме предусматривается строительство эстакады по ул. Жансугурова, пр. Сейфуллина проходит в отметках земли (отсутствует левый съезд с ул. Жансугурова на пр. Сейфуллина). Ориентировочная суммарная стоимость строительства развязки (с учетом сноса) – 16,3 млрд. тенге.

Вариант №2:

Предполагает строительство развязки в трех уровнях по типу «клеверный лист с прямыми левыми поворотами». При такой схеме предусматривается строительство эстакады по западному проезду пр. Сейфуллина (восточный проезд предусмотрен в уровне земли). Улица Жансугурова запроектирована в тоннеле. Ориентировочная суммарная стоимость строительства развязки (с учетом сноса) – 15,3 млрд. тенге.

Вариант №3:

Схема представляет собой транспортную развязку в двух уровнях по типу «линейного пересечения с двумя путепроводами». При такой схеме предусматривается строительство двух тоннелей по пр. Сейфуллина, с отнесением их в стороны от существующей проезжей части. Ориентировочная суммарная стоимость строительства развязки (с учетом сноса) – 12,6 млрд. тенге.

Вариант №4:

Схема представляет собой транспортную развязку в двух уровнях с четырехполостной эстакадой по пр. Сейфуллина и распределительным кольцом в уровне земли. Все левые и часть правых поворотов проходят по кольцу. В подэстакадном пространстве предусмотрены отдельные развороты для пр. Сейфуллина. Ориентировочная суммарная стоимость строительства развязки (с учетом сноса) – 15,0 млрд. тенге.

Исходя из технико-экономических показателей реализации проекта, суммарной стоимости строительства развязки, **согласовать вариант №3** проекта строительства транспортной развязки на пересечении пр. Сейфуллина – ул. Жансугурова, с учетом нижеследующих замечаний:

- на последующих стадиях проектирования совместно с Союзом дизайнеров РК разработать дизайн транспортной развязки (малые архитектурные формы, благоустройство, ландшафтное озеленение).

6. Контроль за исполнением решений настоящего протокола возлагаю на заместителя акима города Алматы Сауранбаева Б.О.

Секретарь



Н.Кенжебеков

«АЛМАТЫ ҚИЛАСЫ АВТОМОБИЛЬ  
ЖОЛДАРЫ БАСҚАРМАСЫ»  
КОММУНАСЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МӘКЕМЕСІ  
КЕЛІСІЛДІ  
201\_ж.с.ә\_»



**ВЕДОМОСТЬ**  
**потребности в основных строительных машинах**

№№ п/п	Наименование	Единица измерения	Количество маш-час
1	2	3	4
1	Автогидроподъемники, высотой подъема 26 м	маш-ч	244,6
2	Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт /135 л.с./	маш-ч	810,7
3	Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб	маш-ч	589,4
4	Агрегаты сварочные двухпостовые для ручной сварки на автомобильном прицепе	маш-ч	14,4
5	Агрегаты сварочные двухпостовые для ручной сварки на тракторе 79 кВт /108 л.с./	маш-ч	5,7
6	Агрегаты сварочные передвижные с номинальным сварочным током 250-400 А, с бензиновым двигателем	маш-ч	98,4
7	Агрегаты сварочные передвижные с номинальным сварочным током 250-400 А, с дизельным двигателем	маш-ч	217,4
8	Бульдозеры при работе на водозащитном строительстве, 59 кВт /80 л.с./	маш-ч	31,0
9	Бульдозеры, 59 кВт /80 л.с./	маш-ч	7297,0
10	Бульдозеры, 79 кВт /108 л.с./	маш-ч	10384,9
11	Бульдозеры, 96 кВт /130 л.с./	маш-ч	1,7
12	Бульдозеры при сооружении магистральных трубопроводов, 96 кВт /130 л.с./	маш-ч	3,1
13	Выпрямители сварочные многопостовые с количеством постов до 30	маш-ч	36,8
14	Вибратор глубинный	маш-ч	10935,4
15	Демкраты гидравлические, до 100 т	маш-ч	0,2
16	Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу, 25 т	маш-ч	2413,4
17	Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т	маш-ч	1937,4
18	Катки дорожные самоходные гладкие, 13 т	маш-ч	4083,6
19	Катки дорожные самоходные гладкие, 18 т	маш-ч	6,8
20	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу, 16 т	маш-ч	132,0
21	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа /7 ат/, 5 м <sup>3</sup> /мин	маш-ч	13,9
22	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа /7 ат/, 11,2 м <sup>3</sup> /мин	маш-ч	20,3
23	Компрессоры передвижные с электродвигателем давлением 600 кПа /6 ат/, 0,5 м <sup>3</sup> /мин	маш-ч	0,3
24	Корчеватели-сборатели с трактором, 79 кВт /108 л.с./	маш-ч	76,0
25	Краны башенные, 10 т	маш-ч	0,1
26	Краны башенные, 5 т	маш-ч	3,0
27	Краны козловые при работе на монтаже технологического оборудования, 32 т	маш-ч	367,9
28	Краны козловые при работе на строительстве мостов, 65 т	маш-ч	44,1
29	Краны консольные, 130 т	маш-ч	62,4
30	Краны на автомобильном ходу, 6,3 т	маш-ч	3065,8
31	Краны на автомобильном ходу, 10 т	маш-ч	2699,8
32	Краны на автомобильном ходу при работе на монтаже технологического оборудования, 16 т	маш-ч	1,0

№№ п/п	Наименование	Единица измерения	Количество маш-час
1	2	3	4
33	Краны на гусеничном ходу, до 16 т	маш-ч	202,3
34	Краны на гусеничном ходу, 25 т	маш-ч	1717,7
35	Краны на гусеничном ходу, 40 т	маш-ч	533,7
36	Краны на гусеничном ходу, 50-63 т	маш-ч	8,4
37	Краны на пневмоколесном ходу, 25 т	маш-ч	2184,7
38	Краны на пневмоколесном ходу, 40 т	маш-ч	6972,1
39	Трубоукладчики для труб диаметром до 400 мм, 6,3 т	маш-ч	21,3
40	Котлы битумные передвижные, 800 л	маш-ч	183,6
41	Лебедки электрические тяговым усилием до 49,05 кН /5 т/	маш-ч	229,6
42	Машины бурильные с глубиной бурения 3,5 м на тракторе 65 кВт /115 л.с./	маш-ч	12,8
43	Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле	маш-ч	305,9
44	Машины поливомочные, 6000 л	маш-ч	10555,8
45	Машины сверлильные электрические	маш-ч	0,2
46	Молотки отбойные пневматические при работе от стационарных компрессорных станций	маш-ч	1105,7
47	Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций	маш-ч	3657,8
48	Насосные станции стационарные электрические, подача 50 м <sup>3</sup> /час, напор 50 м	маш-ч	22,3
49	Насос для водопонижения и водоотлива, 5-8 кВт	маш-ч	256461,9
50	Насос для водопонижения и водоотлива, 15-17 кВт	маш-ч	13786,0
51	Насосы для строительных растворов, 4 м <sup>3</sup> /час	маш-ч	568,5
52	Буровой агрегат типа "Baueg BG-25"	маш-ч	562,4
53	Установка "JUNTTAN PM26 LC" для устройства буронабивных свай, погружения железобетонных призматических свай, железобетонных свай-оболочек и металлического шпунта	маш-ч	6194,4
54	Преобразователи сварочные с номинальным сварочным током 315-500 А	маш-ч	372,5
55	Подъемники мачтовые, высота подъема 50 м	маш-ч	0,0
56	Распределители щебня и гравия	маш-ч	111,3
57	Агрегаты наполнительно-опрессовочные, до 70 м <sup>3</sup> /час	маш-ч	67,3
58	Станки заммерзанные универсальные	маш-ч	865,2
59	Тележки вспомогательные стационарные	маш-ч	18262,7
60	Тепловозы широкой колеи маневровые, 883 кВт /1200 л.с./	маш-ч	62,4
61	Тракторы на гусеничном ходу, 59 кВт /80 л.с./	маш-ч	0,3
62	Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт /108 л.с./	маш-ч	2413,4
63	Тракторы на пневмоколесном ходу, 59 кВт /80 л.с./	маш-ч	9821,7
64	Трамбовки пневматические при работе от компрессора	маш-ч	94,9
65	Тягачи седельные, 15 т	маш-ч	242,4
66	Укладчики асфальтобетона	маш-ч	242,4

№№ п/п	Наименование	Единица измерения	Количество маш-час
1	2	3	4
67	Установки компрессорные передвижные давлением 9800 кПа /100 ат/, 16 м <sup>3</sup> /мин	маш-ч	16,7
68	Установки гидравлические для труб длиной продавливания более 20 м /УПК20/	маш-ч	245,3
69	Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки	маш-ч	30,8
70	Катки дорожные самоходные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т, тандемные	маш-ч	292,7
71	Катки дорожные самоходные средних типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 4,5 до 7,3 т, тандемные	маш-ч	260,5
72	Машины дорожные разметочные марки H-16 "Hofmann"	маш-ч	35,1
73	Машины дорожные разметочные марки H-33 "Hofmann"	маш-ч	0,0
74	Укладчики асфальтобетона фирмы "VOEGELE" с шириной укладки до 6,5 м, средних типоразмеров	маш-ч	244,2
75	Фрезы самоходные дорожные фирмы "WIRTGEN", ширина барабана 350-1000 мм	маш-ч	489,6
76	Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,4 м <sup>3</sup>	маш-ч	12,1
77	Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,5 м <sup>3</sup>	маш-ч	3073,0
78	Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м <sup>3</sup>	маш-ч	13159,3
79	Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при сооружении магистральных трубопроводов, 0,65 м <sup>3</sup>	маш-ч	3,1
80	Экскаваторы одноковшовые дизельные на пневмоколесном ходу, 0,25 м <sup>3</sup>	маш-ч	1624,7
81	Электрические печи для сушки сварочных материалов с регулированием температуры в пределах 80-500° С.	маш-ч	7,1
82	Ямокопатели	маш-ч	77,0
83	Горелки газопламенные	маш-ч	6,2
84	Аппарат для газовой сварки и резки	маш-ч	915,4

Составил



Петрищева Г.Н.



**ВЕДОМОСТЬ**  
**потребности в основных строительных материалах**

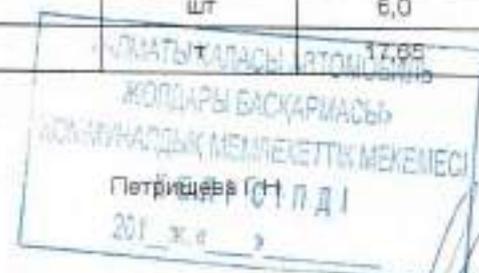
№№ п/п	Наименование	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
1	<b>Цемент</b>	т	<b>11 096,80</b>
2	Бетон тяжелый (монолитный)	м3	30 054,53
3	Сборный бетон	м3	174,44
4	Сборный железобетон	м3	1 275,2
5	Растворы	м3	201,00
6	Стойки вибрированные для опор воздушных линий электропередачи	шт	47,0
7	Панели многолустротные	м2	52,0
8	Балка ВТК-33У /ТП заказ № 02-08 вып.2/	шт	
9	Круглые звенья ЗК 2.100 /ТП 3.501-59/	шт	112,0
10	Портальная стенка СТ-8 /ТП 3.501.1-144/	шт	20,0
11	Портальная стенка СТ-9 /ТП 3.501.1-144/	шт	18,0
12	Портальная стенка СТ-10 /ТП 3.501.1-144/	шт	6,0
13	Портальная стенка СТ-13 /ТП 3.501.1-144/	шт	2,0
14	Плита переходная П 400.98.25 /ТП 3.503.1-96/	шт	6,0
15	Плита переходная П 600.98.30 /ТП 3.503.1-96/	шт	110,8
16	Плита переходная П 800.124.30 /ТП 3.503.1-96/	шт	4,0
17	Плита ПУ 150.75.15 /СТ ТОО 40259446-02-2006/	шт	49,0
18	Плита переходная ПК 200.100.15	шт	8,0
19	<b>Битум</b>	т	<b>2 240,50</b>
20	Асфальтобетонные смеси	т	25 318,12
21	Щебень черный	т	8 892,4
22	Щебень	м3	32 962,3
23	Щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь	т	7428,1
24	Смесь гравийно-песчаная	м3	3 319,8
25	Сухие смеси кладочные цементно-песчаные М-100		
26	Глина		
27	Гравий для строительных работ		
28	Кирпич		
29	Песок		

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА АЛМАТЫ  
 КОМПЕТЕНТНЫЙ ЦЕНТР ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ  
 ЖОЗАРЫ БАҚАРИМОВЫ  
 КОМПЕТЕНТНЫЙ ЦЕНТР ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ  
 10060071 СИПАУ  
 201 м3 0 4 158,40

№№ п/п	Наименование	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
30	Камень бортовой гранитный	м	8 292
31	Плиты из гранита накрывочные	м2	435
32	<b>Металл в том числе:</b>	<b>т</b>	<b>4 371,21</b>
33	Арматурная сталь	т	2 093,20
34	Металлопрокат, металлоконструкции	т	2 141,89
35	Детали закладные, метизы, поковки	т	74,70
36	Перила хромированные	т	23,90
37	Декоративное перильное ограждение,	т	33,72
38	Рельсы старогодные, 3 группа	т	3,80
39	Ограждение барьерное 11ДО	м	3 868
40	<b>Лесоматериалы</b>	<b>м3</b>	<b>294,3</b>
	<b>Прочие материалы</b>		
41	Настил профилированный оцинкованный Н35-1000-0,7, Н18-1000-0,7	м2	7200
42	Плиты теплоизоляционные из пенопласта	м3	22,2
43	"DANFALON"	м2	1 197,3
44	Стекло безопасное закаленное прозрачное 10 мм	м2	250,0
45	"Техноэластомост-Б"	м2	14 584,0
46	Маститка "Sonomerik"	л	20,0
47	Щиты опалубки	м2	233
48	Лента герметизирующая самоклеящая Герлен-Д, ширина 100 мм	1000м	0,114
49	Клей "СУПЕР"	т	10
50	Панели трехслойные типа "Сэндвич"	м2	80,0
51	Ветошь (пакля и прочие обтирочные материалы)	кг	598,0
52	Ткань мешочная	10м2	25,3
53	Толь, рубероид	м2	617,4
54	Отвердитель	т	0,83
55	Бумага оберточная листовая	1000м2	5,200
56	Гидроизол	м2	623,0
57	Холст стекловолоконный марки ВВ-К	10м2	674,2
58	Блоки дверные входные однопольные	м2	8,4
59	Знаки дорожные и светоотражатели	шт	37
60	Флуоресцентный указатель	шт	6

№№ п/п	Наименование	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
61	Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметки	кг	447,7
62	Термопластик для дорожной разметки	кг	12205,5
63	Люк чугунный	шт	169
64	Электроды	т	0,64
65	Резина листовая	кг	527,8
66	Трубы стальные	м	7 490,9
67	Трубы чугунные	м	1 045
68	Манжеты полиэтиленовые	10шт	2152,0
69	Кольца уплотнительные /манжеты/ для чугунных напорных труб	кг	106,0
70	Трубы полиэтиленовые	м	103 712
71	Трубы асбестоцементные безнапорные ГОСТ 1839-80/ Ду 100 мм, Ств 100 мм	м	48
72	Штукатурка "ЭСТЕТИК"	кг	25 695
73	Асбест	т	8,22
74	Саженцы деревьев	шт	2 573,0
75	Цветущий кустарник	шт	13 594
76	Стоимость рассады летников горшечников	шт	418 000
77	Кустарники роз	шт	20 440
78	Кабельно-проводниковая продукция	1000м	78,6
79	Кабель оптический	1000м	40,1
80	Провода	т	0,01
81	Кронштейны для кабельных колодцев	шт	1 071
82	Опора осветительная металлическая	шт	111,0
83	Земля растительная	м3	12 860
84	Дерн	м2	81 242
85	Уайт-спирит	т	0,013
86	Каболка	т	0,83
87	Ксилол нефтяной марки А	т	0,10
88	Фланцы стальные плоские приварные	шт	6,0
89	Лакокрасочные материалы		

Составил

АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНЫҢ  
АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ  
БАСҚАРМАСЫ



УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
ГОРОДА АЛМАТЫ

050001, Алматы қ., Республика алаңы, 4  
тел.: (727) 271-65-47

E-mail: [upr-transporta@a-a.kz](mailto:upr-transporta@a-a.kz)  
09.12.2013 1516

№ \_\_\_\_\_

050001, г. Алматы, площадь Республики, 4  
тел.: (727) 271-65-47

E-mail: [upr-transporta@a-a.kz](mailto:upr-transporta@a-a.kz)

Главному инженеру  
ТОО «Казахский Промтранспроект»  
Сухову И.А.

На Ваше письмо от 29.11.2013 года № 10-1867-580 сообщаем, что представленный проект по строительству транспортной развязки на пересечении пр. Сейфуллина-ул. Жансугурова согласовывается.

Заместитель руководителя

Г. Мырзаханов

Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрлігі Министерство здравоохранения Республики Казахстан		Нысанның БКСЖ бойынша коды Код формы по ОКУД _____ КУЖЖ бойынша ұйым коды Код организации по ОКПО
Алматы қаласы бойынша Мемлекеттік санитарлық-эпидемиологиялық қадағалау комитетінің департаменті Департамент Комитета Государственного санитарно-эпидемиологического надзора по городу Алматы		Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2011 жылғы 20 желтоқсандағы № 902 бұйрығымен бекітілген № 199 /е нысанды медициналық құжаттама  Медицинская документация Форма № 199/у Утверждена приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 20 декабря 2011 года № 902

## Санитариялық-эпидемиологиялық қорытынды

## Санитарно-эпидемиологическое заключение

№ 792« 12 » 12

2013 ж. (г.)

1. Санитарлық-эпидемиологиялық сараптау (Санитарно-эпидемиологическая экспертиза)

**Рабочего проекта «Строительство транспортной развязки на пересечении пр. Сейфуллина – Жансүгірова»**

найдалануға берілетін немесе қайта жанартылған нысандардың, жобалық құжаттардың, тіршілік ортасы факторларының, шаруашылық және басқа жұмыстардың, өнімнің, қызметтердің, кәсіптердің және т.б. атауы (наименование объекта, отвод земельного участка под строительство, проектной документации, реконструкции или вводимого в эксплуатацию, факторов среды обитания, хозяйственной и иной деятельности, работ, продукции, услуг, транспорта и т.д.)

Жүргізілді (Проведена) өтініші, ұйғарым, қаулы бойынша, жоспарлы түрде және басқалай (күн, нөмірі) - по заявлению, предписанию, постановлению, плановая и другие (дата, номер) Входящий № 3065 от 29.11.2013 г.

2. Тапсырыс (өтініш) беруші (Заказчик (заявитель) КГУ Управление автомобильных дорог города Алматы, зам. начальника Мырзаханов Г., площадь Республики, 4, тел. 271-65-47 толық атауы, мекен-жайы, телефоны, жетекшісінің Т.А.Ә. (полное наименование, адрес, телефон, Ф.И.О. руководителя)

3. Санитарлық-эпидемиологиялық сараптау жүргізілетін нысанның қолданылу аумағы (Область применения объекта санитарно-эпидемиологической экспертизы) – г. Алматы, Жетысуский район, пр. Сейфуллина – Жансүгірова сала, қайраткерлік ортасы, орналасқан орны, мекен-жайы (отрасль, сфера деятельности, место нахождения, адрес)

4. Жобалар, материалдар дайындалды (Проекты, материалы разработаны (подготовлены) – ТОО «Казахский Промтранспроект», ГСЛ № 0073970 от 10.01.2008 г.

5. Ұсынылған құжаттар (Представленные документы) –

- рабочий проект строительства (пояснительная записка, чертежи), раздел ОВОС;
- АПЗ № 3413 от 20.11.2013 г.;
- свидетельство о государственной регистрации юридического лица;

атаулары мен олардың ұсынылған уақыты (наименование и дата их представления)

6. Өнімнің үлгілері ұсынылды (Представлены образцы продукции) \_\_\_\_\_

7. Басқа ұйымдардың сараптау ұйғарымы (егер болса) –

ұйғарымды берген ұйымның атауы (наименование организаций выдавшей заключение)

8. Сараптама жүргізілетін нысанның толық санитарлық-гигиеналық сипаттамасы мен оған берілетін баға (қызметке, үрдіске, жағдайға, технологияға, өндіріске, өнімге) Полная санитарно-гигиеническая характеристика и оценка объекта экспертизы (услуг, процессов, условий, технологий, производств, продукции)

Проект «Строительство транспортной развязки на пересечении пр. Сейфуллина – Жансүгірова» разработан ТОО «Казахский Промтранспроект» по заданию Управления автомобильных дорог г. Алматы и в соответствии с Архитектурно-планировочным заданием № 3413 от 20.11.2013 г., выданным Управлением архитектуры и градостроительства г. Алматы.

Схема проектируемого объекта представляет собой транспортную развязку в двух уровнях по типу «линейного пересечения с двумя путепроводами». При данной схеме предусматривается строительство двух тоннелей по пр. Сейфуллина, с разделением каждого направления движения в односторонние потоки. При этом тоннели располагаются по разные стороны от существующего положения пр. Сейфуллина. Из-за стесненных условий используются минимальные радиусы лево- и правоповоротных съездов. Отгоны переходно-скоростных полос и съездов, из-за стесненных условий, приняты длиной от 30 до 50 метров.

Восточный проезд пр. Сейфуллина, служит для одностороннего пропуска транспорта в северном направлении (центр – ст. Алматы-1). Проезд предусмотрен в тоннеле. Две основные полосы движения выделяются справа по ходу движения и предназначены для транзитного движения. Две внутренние полосы, отделяются от основного движения и предназначены для въезда транспорта на ул. Жансүгірова левопово-

ротным съездом через переходно-скоростную полосу. Справа к Восточному проезду примыкает левоповоротный съезд (без переходно-скоростной полосы) и правоповоротный съезд с ул. Жансугурова (с переходно-скоростной полосой). Минимальный радиус в плане 250 м с устройством односкатного профиля. Протяженность проезда составляет 974 м.

При проектировании продольного профиля приняты следующие параметры: минимальный радиус в продольном профиле выпуклой кривой – 2000 м, вогнутой – 1000 м, максимальный уклон 50 ‰. Вертикальный габарит тоннеля принят с учетом движения троллейбусов, не менее 6,0 м. Некоторые существующие съезды в улицы сохранены на прежних местах и подлежат реконструкции до границ тротуаров.

**Западный проезд проспекта Сейфуллина**, предназначен для пропуска движения в южном направлении (вокзал Алматы-1 – центр). Проезд запроектирован также в тоннеле и является зеркальным отражением восточного проезда. План и продольный профили запроектированы с теми же параметрами, что и Восточный проезд. Протяженность проезда составляет 976 м.

**Улица Жансугурова** в пределах развязки приподнята над существующим рельефом приблизительно на 2 м и в плане имеет 4 радиуса закругления с минимальным значением 140 м. В профиле применены радиусы выпуклых и вогнутых кривых 2000 м. Максимальный продольный уклон – 44 ‰. Протяженность участка проектирования составляет 891 м.

**Съезд 1** (левоповоротный) является прямым и предназначен для пропуска транспортного потока с проспекта Сейфуллина на ул. Жансугурова в северном направлении, он берет начало с правой стороны Восточного тоннеля на ПК 5+35 и заканчивается на ПК 2+77 ул. Жансугурова. Съезд имеет две полосы движения по 3,5 м и полностью располагается на переходно-скоростных полосах. Радиус кривой в плане принят равными 220 м. Продольный профиль съезда запроектирован в увязке с пр. Сейфуллина и ул. Жансугурова. В профиле применены радиусы выпуклых кривых 800 м, вогнутых 1000 м. Максимальный продольный уклон – 38 ‰. Длина съезда равна 325 м.

**Съезд 2** (правоповоротный) предназначен для пропуска транспортного потока с ул. Жансугурова на пр. Сейфуллина в северном направлении. Ширина проезжей части съезда равна 5,5 м. Съезд отмыкает и примыкает к главным улицам через переходно-скоростные полосы. В продольном профиле минимальный радиус выпуклой кривой 3800 м, вогнутой – 1800 м. Максимальный продольный уклон – 35 ‰. Продольный профиль съезда запроектирован в увязке с продольными профилями ул. Жансугурова и Восточного проезда пр. Сейфуллина. Длина съезда равна 311 м.

**Съезд 3** (левоповоротный) предназначен для пропуска транспортного потока с Западного проезда пр. Сейфуллина на ул. Жансугурова в южном направлении. Съезд имеет две полосы движения по 3,5 м. Предусмотрено устройство переходно-скоростных полос. Радиус кривой в плане принят равными 166 м. В профиле применены радиусы выпуклых кривых 800 м, вогнутых 1200 м. Максимальный продольный уклон – 60 ‰. Продольный профиль съезда запроектирован в увязке с продольными профилями Западного проезда пр. Сейфуллина и ул. Жансугурова. Длина съезда равна 325 м.

**Съезд 4** (правоповоротный) предназначен для пропуска транспортного потока с ул. Жансугурова на пр. Сейфуллина в южном направлении. На примыкании съезда к основным улицам предусмотрено устройство переходно-скоростной полосы. Ширина проезжей части съезда на прямом участке равна 5,0 м. Минимальный радиус кривых в плане принят равными 150 м. Продольный профиль съезда запроектирован в увязке с продольными профилями ул. Жансугурова и Западного проезда пр. Сейфуллина. В профиле применены минимальный радиус выпуклой кривой 2500 м, вогнутой – 3500 м. Максимальный продольный уклон – 17 ‰. Начало съезда находится на ПК 0+88 ул. Жансугурова, а конец на ПК 6+00 на Западном проезде пр. Сейфуллина. Длина съезда составляет 367 м.

**Съезд 5** (левоповоротный) предназначен для поворота транспорта движущегося с южной стороны ул. Жансугурова на Западный проезд пр. Сейфуллина. Ширина проезжей части съезда равна 5,5 м. Радиус съезда в плане – 30 м. Вертикальная планировка съезда выполнена в увязке основными улицами. Минимальный радиус выпуклой кривой в профиле равен 1000 м, а вогнутой – 2500 м. Длина съезда равна 170 м.

**Съезд 6** (правоповоротный) служит для пропуска транспортного потока с пр. Сейфуллина на ул. Жансугурова в северном направлении. Радиусы кривых в плане приняты 50 м. Ширина проезжей части съезда равна 5,0 м. Минимальный радиус выпуклой кривой в профиле равен 2300 м. Длина съезда равна 204 м.

**Съезд 7** (левоповоротный) предназначен для поворота транспорта движущегося с северной стороны ул. Жансугурова на Восточный проезд пр. Сейфуллина. Ширина проезжей части съезда равна 5,5 м. Радиус съезда в плане – 27 м. Вертикальная планировка съезда выполнена в увязке основными улицами. Минимальный радиус выпуклой кривой в профиле равен 27000 м, а вогнутой – 1500 м. Длина съезда равна 188 м.

**Съезд 8** (правоповоротный) служит для пропуска транспортного потока с пр. Сейфуллина на ул. Жансугурова в южном направлении. Радиусы кривых в плане приняты 40 м и 100 м. Ширина проезжей части съезда равна 5,0 м. Минимальный радиус выпуклой кривой в профиле равен 3800 м, а вогнутой – 1500 м. Длина съезда равна 287 м.

**Путепровод «Западный» под ул. Жансугурова** расположен на криволинейном участке в плане. Длина путепровода по оси составляет 34,26 м. Путепровод относится к сооружению открытого типа. Верхняя часть секций путепровода предназначена для пропуска транспортных средств по ул. Жансугурова. Толщина стен 90 см, толщина перекрытия и дна путепровода – 90 см. Под секциями путепровода укладывается слой подготовки из подводного бетона толщиной 100 см. По дну путепровода устраивается поперечный уклон выравнивающим слоем толщиной от 70 мм до 470 мм. Затем укладывается слой гидроизоляции из битумно-полимерного рудонного наплавленного материала «Техноэласт МОСТ Б» в 2 слоя и далее защитный слой толщиной 40 мм. Проезжая часть устраивается из асфальтобетона высотой 80 мм. Конструкции путепровода изготавливается из тяжелого бетона марки В30, F 200 W 8. Высота стен рамповых участков колеблется от 10,03 м до 1,18 м. Рампы (открытого типа) также имеют переменную ширину от 900 до 300 мм. Дно рамповых участков устраивается наклонным, на бетонной подготовке из подводного бетона толщиной от 1000 до 500 мм. По верху стен рамповых участков устанавливается гранитная накрывочная плита  $h = 100$  мм и металлическое барьерное ограждение. Для устройства сопряжения путепровода и ул. Жансугурова используются переходные плиты длиной 6,0 м.

**Путепровод «Восточный» под ул. Жансугурова** расположен на кривом участке в плане. Длина путепровода по оси составляет 34,49 м. Путепровод относится к сооружению открытого типа. Верхняя часть секций путепровода также предназначена для пропуска транспортных средств по ул. Жансугурова. Конструкция путепровода аналогична предыдущему.

**Малые ИССО.** На транспортной развязке запроектированы водопропускные трубы диаметром 0,5 м, 0,75 м, 1,0 м и 1,5 м из сборного ж/бетона. Для сопряжения труб запроектированы колодцы из монолитного бетона. Для чистки труб предусмотрено установку лотковых звеньев с чугунными крышками.

Для организации пешеходного движения предусмотрено, как использование существующих тротуаров, так и новых, а также строительство четыре новых надземных пешеходных переходов. Покрытие тротуаров предусмотрено из песчаного асфальтобетона толщиной 5 см, на гравийно-песчаном основании толщиной 15 см, в местах пересечения тротуаров с арыком устраиваются пешеходные мостики. Технология устройства пешеходных мостиков следующая: вдоль уложенного арыка сооружаются лежни из монолитного бетона В-15, на которые устанавливается железобетонная плита П-2 размером 1,5x0,75x0,15 м. В случае необходимости, монолитные лежни наращиваются бортовыми камнями. Надземные пешеходные переходы размещаются на ПК 0+96,30 и ПК 8+56,0 по пр. Сейфуллина и ПК 0+49,0, ПК 8+35,7 по ул. Жансугурова. Конструкции переходов состоят из металлического пролетного строения и железобетонных опор и блоков лестничных маршей, изготовленных в заводских условиях с целью ускорения монтажных работ на площадке строительства.

Основные характеристики переходов: длина пролетного строения – 33 м; ширины прохожей части моста – 2,70 м (по техническому заданию); ширина прохожей части по лестничным сходам – 1,88 м; подмостовой габарит между проезжей частью и низом конструкции моста – 6,0 м. Каждый лестничный марш имеет 14 ступеней, размером 14x32 см. Пешеходное полотно и лестничные сходы огорожены хромированными металлическими перилами высотой 1,1 м от прохожей части. Для мобильной группы населения предусмотрен лифт. Электроосвещение выполняется уличными фонарями расположенными по середине пролетного строения и на площадках лестничных сходов.

**Автобусные остановки.** Реконструкции подлежат восемь автобусных остановок, при этом изменения маршрутов и направления движения городского транспорта не намечается. Местоположение автобусных остановок сохраняется на прежнем месте. Длина посадочных площадок рассчитана на одновременную остановку двух автобусов и равна 30 м. Площадки ограничены бордюром.

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха при проведении строительных работ являются: пыление при проведении земляных, выемочных, погрузочно-разгрузочных и транспортных работ, сварочные, окрасочные, гидроизоляционные работы и испарения при укладке асфальтобетонного покрытия. Всего на участке строительства организуются 25 стационарных неорганизованных источника выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух площадного и точечного характера и выделяется 15 наименований загрязняющих веществ и две группы веществ, обладающих эффектом суммации вредного воздействия (диоксид азота + сернистый ангидрид, сернистый ангидрид + фтористый водород).

В период эксплуатации источниками выбросов загрязняющих веществ является выхлопные газы движущегося по автодороге транспорта, пыление самой дороги и придорожного грунта. Выбросы автотранспорта представлены диоксидом азота, оксидом углерода, бенз(а)пиреном, формальдегидом, бензином нефтяным (углеводородами), сернистым ангидридом и отнесены к выбросам от передвижных источников.

На период строительства развязки размер С33 для участка строительства с учетом проведения расчетов рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы и оценки влияния имеющихся физических факторов – не нормируется.

Проектируемый объект не входит в перечень объектов подлежащих санитарно-эпидемиологическому надзору. Согласно расчетным данным объект не является источником воздействия на среду обитания и здоровье человека, в связи с этим СЗЗ для данного объекта не устанавливается.

Все мероприятия, предусмотренные данным проектом по уменьшению негативного воздействия автодороги на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района.

9. Құрылыс салуға болынған жер учаскесінің, қайта жанартылатын нысанның сипаттамасы (өлшемдері, алаңы, тапырағының түрі, учаскенің бұрын пайдаланылуы, жерасты суларының түру биіктігі, батпақтанудың болуы, желдің басымды бағыттары, санитарлық-қорғау аумағының өлшемдері, сумен, канализациямен, жылумен қамтамасыз ету мүмкіндігі және қоршаған орта мен халық денсаулығына тигізер әсері, дүние тараптары бойынша бағыты) (Характеристика земельного участка под строительство, объекта реконструкции: а) размеры; б) вид грунта; в) использование участка (территории) в прошлом; г) высота стояния грунтовых вод; д) наличие заболоченности; ж) господствующие направления ветров; з) размеры санитарно-защитной зоны; к) возможность водоснабжения, канализования; л) теплоснабжения; м) возможность влияния на окружающую среду и здоровье населения)

10. Зертханалық және зертханалық - аспандық зерттеулер мен сынақтардың хаттамалары, сонымен қатар бас жоспардың, сызбалардың, суреттердің көшірмелері (Протоколы лабораторных и лабораторно-инструментальных исследований и испытаний, а также выкопировки из генеральных планов, чертежей, фото) –

### САНИТАРЛЫҚ-ЭПИДЕМИОЛОГИЯЛЫҚ ҰЙҒАРЫМ

### САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

### Рабочий проект «Строительство транспортной развязки на пересечении пр. Сейфуллина - Жансүгірова»

Нысанның, шаруашылық жүргізуші субъектінің (жерек-жарак) пайдалануға берілетін немесе қайта жанартылған нысандардың, жобалық құжаттардың, тіршілік ортасы факторларының, шаруашылық және басқа жұмыстардың, өнімнің, қызметтердің, автокөліктердің және т.б. толық атауы (полное наименование объекта, хозяйствующего субъекта (принадлежность), отвод земельного участка под строительство, проектной документации, реконструкции или вводимого в эксплуатацию, факторов среды обитания, хозяйственной и иной деятельности, работ, продукции, услуг, автотранспорта и т.д.) санитарлық-эпидемиологиялық сараптама негізінде (на основании санитарно-эпидемиологической экспертизы) Соответствует требованиям СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги», СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные Постановлением Правительства РК от 17.01.2012 г. № 93.

Ұсыныстар (Предложения): АКТ ввода в эксплуатацию согласовать с ДКГСЭН по городу Алматы.

«Халық денсаулығы және денсаулық сақтау жүйесі туралы» Қазақстан Республикасы Кодекстың негізінде осы санитариялық-эпидемиологиялық ұйғарымның міндетті түрде күші бар.

На основании Кодекса Республики Казахстан 18 сентября 2009 года «О здоровье народа и системе здравоохранения» № IV ЗРК настоящее санитарно-эпидемиологическое заключение имеет обязательную силу.

М.Ө. Алматы қаласының Бас Мемлекеттік  
М.Д. санитарлық дәрігер  
Главный Государственный  
санитарный врач г. Алматы



Е. Дурумбетов

АЛМАТЫ Қ. ІШКІ ІСТЕР ДЕПАРТАМЕНТІ  
 ӘКІМШІЛІК ПОЛИЦИЯСЫ БАСҚАРМАСЫ

6-6-404  
 19.12.13

Алматы қ. Ішкі істер  
 департаменті  
 Жол полициясы басқармасы  
 (б.б.т.), Алматы қаласы,  
 Байтұрсынұлы көшесі, № 185-а  
 тел.: 92-47-47.

на вех. №29  
 от 10.12.2013 г.

Главному инженеру  
 проекта ТОО  
 «Трансигнал»  
 Кочкареву И.В.

г. Алматы, пр. Сейфуллина, 8

Рассмотрев представленный проект строительства транспортной развязки на пересечении пр. Сейфуллина - ул. Жансугурова, раздел «Организация дорожного движения» Управление административной полиции ДВД г. Алматы согласовывает его без замечаний.

Заместитель начальника



Ж.Мураталиев

всл. Байганов Б.Т.  
 тел 254-45-12



050000, Алматы қаласы, Абылай хан даңғылы, 91  
төл. (727) 279-57-38, 279-54-90  
төл./факс: (727) 279-58-24, e-mail: uaigkz@mail.ru

050000, г. Алматы, пр. Абылай хана, 91  
төл. (727) 279-57-38, 279-54-90  
төл./факс: (727) 279-58-24, e-mail: uaigkz@mail.ru

БЕКІТЕМІН:

Басқарманың бірінші орынбасары

Ж. Айтисей

Жетісу ауданы, Сейфуллин даңғылы мен Жансүгіров көшесінің қиылысындағы  
көлік жол айырығының сәулет-құрылыс жобасы бойынша

2012 жылғы 23 желтоқсандағы № 3468 ҚОРЫТЫНДЫ

Тапсырыс беруші – «Алматы қаласының автомобиль жолдары басқармасы» ММ.  
Жобаны дайындаушы – «Казахский промтранспроект» ЖШС.  
(МҚЛ-№ 000272)  
Жобаның бас инженері (ЖБИ) – Н.Козлова

Сәулет және қала құрылысы басқармасы 2012 жылғы 19 сәуірдегі Алматы қаласы  
әкімдігінің № 2/259 қаулысына сәйкес, Жетісу ауданы, Сейфуллин даңғылы мен  
Жансүгіров көшесінің қиылысындағы көлік жол айырығы жобасының қалақұрылыстық  
және сәулеттік шешімдерін қарастырып, төмендегідей техникалық көрсеткіштері мен  
жоспарлау шешімін әрі қарай құрылыс жұмыстарын жүргізу үшін **КЕЛІСЕДІ:**

**Бас жоба бойынша көрсеткіштері:**

- автожолдардың жабын ауданы – 48798,0 м<sup>2</sup>;
- жаяу жүргіншілер жолының жабын ауданы – 9381,0 м<sup>2</sup>;
- қоғалдандыру ауданы (кәсіптік) – 81242,0 м<sup>2</sup>;
- тіннелі типті автожолдың жалпы ұзындығы – 257,59 м;
- автожолдардың ені - 3,5;
- жаяу жүргіншілер жолының ені – 3,0 м;
- қоталық жолақтарының саны;
- Сейфуллин даңғылы - 4;
- Жансүгіров көшесі - 4;
- тіннелі тәбарігінің ені – Г-14,5+2х1,0 м;

Ағаштар болған жағдайда, жасыл желектерді амыссыз кесу құрылыс жұмыстары  
және жер теліміне іргелес жатқан аумақты көріктендіру басталғанға дейін Алматы  
қалалық қоршаған ортаны қорғау басқармасымен келісіліп, құрылыс қожыстарын  
шығаруға қожы шығаратын мекемелермен шарт жасалсын.

Осы қорытындының іс-әрекет мерзімі жобалау (жобалау-сметалық) құжаттары құрамында бекітілген құрылыстың нормативтік ұзақтығының бүкіл мерзімі ішінде қолданылады.

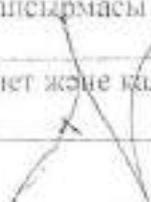
СЖҚБ бас инженері А. Ахмеджанов



Сәулет – жобалау тапсырмасы және жобаларды келісу бөлімінің басшысы  
Қ.Есенбаев



Жетісу аудандық Сәулет және қала құрылысы басқармасының бөлім басшысы  
Ш.Игілік





**Заместителю руководителя  
Управления автомобильных  
дорог г. Алматы  
Мырзаханову Г.**

**«О согласовании рабочего проекта»**

Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов, рассмотрев представленный рабочий проект «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина – ул. Жансугурова», сообщает следующее.

Рабочий проект выполнен для ГУ «Управления автомобильных дорог г.Алматы» организацией ТОО «Казахский промтранспроект» (Гослицензия №000272 от 04.04.1995 г.) на основании задания на разработку рабочего проекта.

Проект «ОВОС» разработан ТОО «Казахский промтранспроект» (Гослицензия №01175Р от 10.01.08 г.).

Район строительства расположен в центральной части г. Алматы в Жетысуском районе, на пересечении пр. Сейфуллина – ул. Жансугурова.

Схема проектируемого объекта представляет собой транспортную развязку в двух уровнях по типу «линейного пересечения с двумя путепроводами». При данной схеме предусматривается строительство двух тоннелей по пр. Сейфуллина («Восточный» и «Западный» проезд), с разделением каждого направления движения в односторонние потоки. При этом тоннели располагаются по разные стороны от существующего положения пр. Сейфуллина, что позволит осуществлять их строительство практически не перекрывая движения. Занимаемая площадь – 9,6 га. Количество сносимых жилых строений – 160, нежилых – 302 шт.

Вблизи площадки проведения строительных работ водные объекты отсутствуют.

*Отвод дождевых и талых стоков с путепроводов «Западный» и «Восточный»* осуществляется естественным путем в водоприемник, так как они расположены на продольном и поперечном уклонах в профиле.

*Водоотвод с проезжей части проектируемых дорог* обеспечивается продольными и поперечными уклонами верха дорожного покрытия, а также устройством системы поверхностного водоотвода «Стандартпарю» с использованием современных полимербетонных лотков сечением 500 мм под нагрузку А-15 (Е=600) с чугунными решётками. Из придорожной полосы водоотвод обеспечивается планировкой поверхности, с уклоном в сторону предусмотренных проектом водоотводных лотков, и с последующим сбросом воды в существующую арычную сеть.

*Для пропуска арычной воды под проезжей частью съездов и тротуарами* проектом предусмотрено строительство одноочковых водопроечных труб диаметром

0,5 м, 0,75 м и 1,0 м, между звеньями которых устанавливаются смотровые лотки с чугунными решетками.

Для организованного отвода дождевых и талых вод из тоннеля проектом предусматривается строительство дождевой канализации подземного заложения с установкой насосных станций, с выпуском дождевых вод в существующий отводящий арык, проходящий вдоль пр. Сейфуллина. Для обеспечения надёжного и непрерывного водоотвода в период эксплуатации, и во время выполнения работ по текущему содержанию и очистке дождевой канализации, предусмотрено её строительство в двухтрубном исполнении. Диаметр труб – 1,5 м.

Проектируемая сеть дождевой канализации запроектирована из стальных труб диаметром Ø 530x10 мм. Протяженность запроектированной напорной сети дождевой канализации Ø 530x10 мм – 300 м, безнапорной сети дождевой канализации Ø = 720x10 мм – 40 м.

Водоснабжение строительных работ – осуществляется водой питьевого и технического качества по договорам Подрядчика.

Сточные воды собираются и вывозятся со стройплощадки вместе с фекальными стоками.

Водообеспечение эксплуатационных работ – осуществляется водой технического качества (условно чистой) – для полива зеленых насаждений и снижения пыления дорожного покрытия. Полив дорожного покрытия осуществляется в теплый период года поливочными машинами. Для полива зеленых насаждений проектируется поливочный водопровод с посекционным подключением системы к шлангам поливочных машин.

Проектом предусмотрены природоохранные мероприятия на период строительства и эксплуатации.

Руководствуясь статьями Водного Кодекса РК и постановлением Правительства Республики Казахстан №130 от 03.02.04г. «Об утверждении Правил согласования, размещения и ввода в эксплуатацию предприятий и других сооружений, влияющих на состояние вод, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохраных зонах и полосах», Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция считает возможным согласовать проект «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина – ул. Жансугурова», при выполнении следующих условий:

- при проведении строительных работ содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии согласно нормам СЭС и охраны окружающей среды;
- по завершении работ необходимо произвести очистку территории строительной площадки и место работ от мусора, отходов производства, остатков стройматериалов и конструкций, разровнять отвалы грунта, засыпать котлованы и ямы, привести местность в первоначальное состояние;
- обеспечение недопустимости залповых сбросов вод на рельеф местности.

На основании Водного кодекса РК настоящее заключение имеет обязательную силу.

В случае невыполнения требований, виновный будет привлечен к ответственности согласно действующему законодательству Республики Казахстан, а согласование аннулировано.

Руководитель инспекции  С. Мукатаев

АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНЫҢ  
АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ  
БАСҚАРМАСЫ



УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
ГОРОДА АЛМАТЫ

050001, Алматы қ., Республика алаңы, 4

тел.: (727) 271-65-47

E-mail: [upr-transporta@almaty.kz](mailto:upr-transporta@almaty.kz)

050001, г. Алматы, площадь Республики, 4

тел.: (727) 271-65-47

E-mail: [upr-transporta@almaty.kz](mailto:upr-transporta@almaty.kz)

№ \_\_\_\_\_

Главному инженеру  
ТОО «Казахский Промтранспроект»  
Сухову И.А.

На Ваше письмо № 10-1866-551 от 13 ноября 2013 года сообщаем, что предложенный первый уровень ответственности (повышенный) согласно РДС РК 1.02-04-2013 по строительству транспортной развязки на пересечении пр.Сейфуллина-ул.Жансугурова согласовывается.

Заместитель руководителя

Г. Мырзаханов

## Расчет дорожной одежды нежесткого типа

Объект: *Сейфуллина (Жансугурова)*  
 Режим расчета: *новое строительство*  
 Особенности расчета: *перегон*

### 1 Исходные данные общие

категория дороги: **I**  
 количество полос движения: **4**  
 номер расчетной полосы: **1**  
 ширина полосы движения, м: **3.5**  
 ширина разделительной полосы, м: **нет**  
 ширина укрепительной части обочины, м: **0.5**  
 тип дорожной одежды: **капитальный**  
 вид расчетной нагрузки: **динамическая**  
 нагрузка, Ю-И/ давление, МПа/ диаметр штампа, см: **115.00 / 0.60 / 39.83**  
 дорожно-климатическая зона: **4**  
 схема увлажнения: **1**  
 регион: **Южный**  
 глубина промерзания грунтов, м: **0.80**  
 высота насыпи, м: **1.00**  
 расчетное количество дней в году: **205**  
 срок службы, лет: **20**  
 уровень надежности: **0.95**

### 2 Исходные данные по дополнительным слоям основания

#### Рабочий слой

тип грунта: **Супесь пылеватая**  
 коэффициент уплотнения: **0.90**

### 3 Состав и интенсивность движения на первый год эксплуатации

Марка автомобиля	Грузоподъемность, т	Количество, авт/сут	Процент в потоке	Рост интенсивности	Кгруз.	Кпроб.	Спр.
ПАЗ-3206	0.00	1786	36.19	0.90	1.00	1.00	0.02
ИКАРУС-260	0.00	835	16.92	0.90	1.00	1.00	0.33
УАЗ-451	1.00	1028	20.83	0.90	1.00	1.00	0.00
ГАЗ-53	4.00	324	6.57	0.90	1.00	1.00	0.04
ЗИЛ-130	6.00	217	4.40	0.90	1.00	1.00	0.19
УРАЛ-4320	5.00	154	3.12	0.90	1.00	1.00	0.07
КАМАЗ-53215	11.00	295	5.98	0.90	1.00	1.00	0.70
КАМАЗ-65115	15.00	91	1.84	0.90	1.00	1.00	1.37
КамАЗ-6540	18.50	148	3.00	0.90	1.00	1.00	0.33
КАМАЗ-55111	13.00	39	0.79	0.90	1.00	1.00	0.89
МАЗ-63171	11.00	9	0.18	0.90	1.00	1.00	1.26
VOLVO + ASCO	42.50	3	0.06	0.90	1.00	1.00	2.59
RENAULT+ NORO	40.00	6	0.12	0.90	1.00	1.00	3.48
<b>ВСЕГО:</b>		<b>4935</b>	<b>100.00</b>				

### 4 Результаты приведения к расчетной нагрузке.

Минимальный требуемый модуль упругости, МПа: **230.00**  
 Суммарное расчетное число приложений расчетной нагрузки за срок службы  $\sum N_p$  прилож./полосу: **3503284**  
 Требуемый расчетный модуль упругости, МПа: **325.00**

5 Данные по слоям конструкции дорожной одежды и характеристики.

Номер слоя	Наименование материала слоя	Начальная (минимальная) толщина, см	Максимальная толщина, см	Шаг приращения, см	Затраты на устройство 1м2 слоя руб.см/м2	Модуль упругости для расчета E <sub>упр.</sub> , МПа	Есдвинг, МПа	Ерастяжения, МПа	Нормативное сопротивление растяжению при изгибе R <sub>о</sub> , МПа	Град	C, МПа	Кизн.
1	Асфальтобетон плотный горячий на битуме БНД марки 60/80 (Тип Б, Марка I)	6.00	6.00	-	-	3200.00	650.00	4500.00	9.80	-	-	1.00
2	Асфальтобетон пористый горячий на битуме БНД марки 60/80 (Крупнозернистый, Марка I)	9.00	9.00	-	-	2000.00	552.00	2900.00	8.00	-	-	1.00
3	Асфальтобетон пористый теплый на битуме БНД марки 130/200 (Крупнозернистый, Марка I)	9.00	9.00	-	-	1100.00	408.00	1900.00	7.60	-	-	1.00
4	Черный щебень, уложенный по способу заклинки (основание)	8.00	8.00	-	-	600.00	-	-	-	-	-	1.00
5	Щебень фракционированный лежкоуплотняемый 40-80 (80-120) мм с заключкой фракционированным мелким щебнем	12.00	12.00	-	-	450.00	-	-	-	-	-	1.00
6	Гравийные смеси (С) непрерывной granulометрии для оснований С5 - 40мм	20.00	30.00	-	-	220.00	-	-	-	-	-	1.00
7	Грунт рабочего слоя - Сушь легкая крупная	-	-	-	-	65.00	-	-	-	23.00	0.00	1.00

## 6 Результаты прочностных расчетов.

Требуемый коэффициент прочности по упругому прогибу: 1.30

Требуемый коэффициент прочности по сдвигу и растяжению на изгиб: 1.00

Расчетный (полученный в результате расчета) к-т прочности по упругому прогибу: 1.33



«АЛМАТЫ ҚАЛАСЫ  
АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ  
БАСҚАРМАСЫ»  
КОММУНАЛДЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК  
МЕКЕМЕСІ



КОММУНАЛЬНОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
ГОРОДА АЛМАТЫ»

## БҰЙРЫҚ

## ПРИКАЗ

*19 сәуір 2013 № 30-ш*

Алматы қаласы

город Алматы

О создании комиссии  
Управления автомобильных  
дорог города Алматы  
для составления дефектного  
акта и утверждения прайс листов  
по строительству и капитальному  
ремонту дорог

В целях определения объектов строительства и капитального ремонта и для разработки проектно-сметной документации **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Создать комиссию Управления автомобильных дорог города Алматы для составления дефектного акта и утверждения прайс листов по строительству и капитальному ремонту дорог.
2. Утвердить состав комиссии Управления автомобильных дорог города Алматы для составления дефектного акта и утверждения прайс листов по строительству и капитальному ремонту дорог (приложение 1).
3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник

В. Меренков

*Иск. Подпись Д.М.*

0000266

Приложение №1  
к приказу начальника Управления  
автомобильных дорог г. Алматы  
от «19» февраля 2013 г. №30-н

**Состав**  
комиссии Управления автомобильных дорог города Алматы

1.	Мурзаханов Гани Ауезханович	- председатель комиссии, заместитель начальника Управления автомобильных дорог г. Алматы
2.	Копурбасв Бекболат Нургисаевич	- заместитель председателя комиссии, начальник отдела перспективного развития Управления автомобильных дорог г. Алматы
Члены комиссии:		
1.	Кайсенов Болат Касымович	- начальник отдела дорожной инфраструктуры Управления автомобильных дорог г. Алматы
2.	Аманжолов Кайсарбек Жаксылыкович	- начальник отдела автомобильных дорог Управления автомобильных дорог г. Алматы
3.	Надырханов Данияр Марисович	- главный специалист отдела перспективного развития Управления автомобильных дорог г. Алматы



УТВЕРЖДАЮ:  
 РУКОВОДИТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ  
 АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ г. АЛМАТЫ  
 МЕРЕНКОВ В.В.

2013 г.

### ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

для составления сметной документации по проекту:  
 «Строительство транспортной развязки на пересечении  
 ул. Сейфуллина – ул. Жансугурова»

Заказчик	Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы 480091, г. Алматы, пл. Республики 4, тел. (8-727) 271-65-47, 271-65-76.
Генпроектировщик	ТОО «Казахский Промтранспроект» 050040, г. Алматы, ул. Жандосова 2 Факс: (8-727) 250-77-98, тел. 392-18-20.
Сметную документацию составить	В базисных ценах 2001 года по СНиР-2001 для г. Алматы и в текущих ценах 2014-2016 гг.
Начало строительства	3 квартал 2014 года
Учесть затраты на:	
- стесненные условия работы	По нормам
- временные здания и сооружения	По нормам
- зимние удорожания	По нормам
- выслугу лет	1%
- дополнительные отпуска	0,4%
Предусмотреть затраты на содержание технадзора и авторского надзора	По нормам
При составлении сметной документации учесть следующее:	
- обеспечение местными строительными материалами	По ССЦМ для г. Алматы и прайс-листам
- обеспечение сборными железобетонными, бетонными конструкциями и металлоконструкциями	По ССЦМ для г. Алматы и прайс-листам
- обеспечение строительства недостающим обыкновенным грунтом	Автотранспортом на 30км, в том числе 5 км, по грунтовым дорогам
- обеспечение строительства недостающим дренажным грунтом	Автотранспортом на 30км, в том числе 5 км, по грунтовым дорогам

-отвозка лишнего грунта, строительного мусора, негодных бетонных и железобетонных конструкций и металлоконструкций	Автотранспортом на свалку 54 км.
- вывоз деревьев для дальнейшей пересадки	На расстояние 5км.
-отвозка на склад хранения после разборки годных конструкций	Автотранспортом на 15 км.
-обеспечение строительства водой	Автотранспортом на 15 км.

Руководитель отдела  
перспективного развития



Б. Конурбаев

«АЛМАТЫ ҚАЛАСЫ  
ТАБИИ РЕСУРСТАР ЖӘНЕ  
ТАБИГАТТЫ ПАЙДАЛАНУ  
РЕТТЕУ БАСҚАРМАСЫ»  
КОММУНАЛДЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК  
МЕКЕМЕСІ



КОММУНАЛЬНО  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«УПРАВЛЕНИЕ ПРИРОДНЫХ  
РЕСУРСОВ И РЕГУЛИРОВАНИЯ  
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ  
ГОРОДА АЛМАТЫ»

050013, Алматы қаласы, Республика алаңы, 15  
Тел./факс: 8 (727) 267-25-81  
e-mail: urprpr@mail.ru, www.almatyeco.kz

*д.д. - 02. 2014 № 02-08-36*

050013, город Алматы, площадь Республики, 15  
Тел./факс: 8 (727) 267-25-81  
e-mail: urprpr@mail.ru, www.almatyeco.kz

**КГУ «Управление автомобильных  
дорог города Алматы»**

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ  
по проекту «Оценка воздействия на окружающую среду»  
Транспортной развязки на пересечении пр. Сейфуллина – ул. Жансугурова**

**1. Материалы разработаны –** ТОО «Казахский Промтранспроект»

**2. Заказчик материалов проекта –**

КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы»

**РНН 600400123787 БИН 001040001387**

**3. На рассмотрение государственной экологической экспертизы представлены:**

- Проект «ОВОС»

- Свидетельство о государственной перерегистрации юридического лица № 1105-1910-01-ГУ от 15.09.2012 г.

- Свидетельство налогоплательщика РК серия 21 № 0036796 от 18.09.2012 г.

- Техническое задание на разработку проектно-сметной документации, утвержденное Руководителем Управления автомобильных дорог

- Протокол заседания Градостроительного Совета г. Алматы от 24.08.2013 г. (согласование варианта 3 проекта строительства транспортной развязки)

- Архитектурно-планировочное задание № 3413 от 20.11.2013 г.

- Санитарно-эпидемиологическое заключение по рабочему проекту строительства Департамента КГСЭН по г. Алматы № 792 от 12.12.2013 г.

- Согласование рабочего проекта Балхаш-Алакольской бассейновой инспекции № 19-08.03/4761 от 23.12.2013 г.

- Технические условия на проектирование линий наружного освещения АО «Алматыгорсвет» № 3407 от 02.09.2013 г.

- Технические условия на электроснабжение транспортной развязки АО «АЖК» № 25.1-5255 от 04.09.2013 г.

- Технические условия владельца перекладываемых инженерных сетей в зоне строительства

- Материалы инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений на объекте, выполненные ТОО «Кронверк».

- Письмо ГКП «Алматинское предприятие по эксплуатации водохозяйственных объектов» № 1-12/53 от 12.11.2013 г. (об отсутствии в зоне строительства гидротехнических сооружений для организации полива по подземным водопроводным трубам)

- Ситуационная карта-схема района строительства

- Генплан развязки

- План озеленения и благоустройства

- План поливочного водопровода

- Локальная смета на озеленение

- Заявление об экологических последствиях

- Информация о намечаемом строительстве в газете «Литер» № 222 от 30.11.2013 г.

**4. Материалы поступили на рассмотрение – 09.01.2014 г. вх. № 20**

## Общие сведения

5. Место строительства - Жетысуский район, пересечение пр. Сейфуллина и ул. Жансугурова

6. Размещение по отношению к окружающей территории -

Участок строительства - с высокой плотностью застройки частного сектора. Площадка застроена зданиями и сооружениями и характеризуется наличием многочисленных подземных и надземных коммуникаций.

Количество сносимых жилых строений - 160, нежилых - 302 шт.

7. Площадь земельного участка -

Занимаемая площадь в период строительства - 9,6 га.

Площадь асфальтобетонного покрытия - 14,9776 га.

В период строительства для организации строительных площадок используются участки в границах установленных «красных линий» улиц.

8. Характеристика объекта -

8.1. Период эксплуатации -

Схема проектируемого объекта представляет собой транспортную развязку в двух уровнях по типу «линейного пересечения с двумя путепроводами». При данной схеме предусматривается строительство двух тоннелей по пр. Сейфуллина, с разделением каждого направления движения в односторонние потоки. При этом тоннели располагаются по разные стороны от существующего положения пр. Сейфуллина.

Показатели	Ед. изм.	Кол-во	Показатели	Ед. изм.	Кол-во
Пропускная способность	тыс. авт. в сутки	65	Длина путепровода	м	223,29
			- тоннеля «Западный»		
		76	- рамповых участков	м	140,2
Расчётная скорость движения:	км/час	80	Протяженность арыков	м	4687
			Надземные пешеходные переходы	шт.	4
Количество полос движения:	шт.	4	Новая дорожная одежда	м <sup>2</sup>	48798
			4	Объемы земляных работ:	
			- насыпь	м <sup>3</sup>	146213
Ширина полосы движения	м	3,5	- выемка	м <sup>3</sup>	58822
Габарит путепровода по ширине	м	14,5+2x1	Ширина тротуаров	м	3,0
Габарит путепровода по высоте	м	6,0	Площадь тротуаров	м <sup>2</sup>	9381
Длина путепровода	м	34,3	Площадь одернованных газонов	м <sup>2</sup>	81242
			187,91	Посадка деревьев	шт.

Параметры улиц:

**Восточный проезд пр. Сейфуллина**, служит для одностороннего пропуска транспорта в северном направлении (центр - ст. Алматы-1). Проезд предусмотрен в тоннеле. Две основные полосы движения выделяются справа по ходу движения и предназначены для транзитного движения. Две внутренние полосы, отделяются от основного движения и предназначены для въезда транспорта на ул. Жансугурова левоповоротным съездом через переходно-скоростную полосу. Справа к Восточному проезду примыкает левоповоротный съезд (без переходно-скоростной полосы) и правоповоротный съезд с ул. Жансугурова (с переходно-скоростной полосой).

Минимальный радиус в плане 250 м с устройством односкатного профиля.

Протяженность проезда составляет 974 м.

Вертикальный габарит тоннеля принят с учетом движения троллейбусов, не менее 6,0 м.

Некоторые существующие съезды в улицы сохранены на прежних местах и подлежат реконструкции до границ тротуаров.

**Западный проезд проспекта Сейфуллина**, предназначен для пропуска движения в южном направлении (вокзал Алматы-1 - центр). Проезд запроектирован также в тоннеле и является зеркальным отражением восточного проезда.

План и продольный профили запроектированы с теми же параметрами, что и Восточный проезд.

Протяженность проезда составляет 976 м.

Ул. Жансугурова в пределах развязки приподнята над существующим рельефом приблизительно на 2 м и в плане имеет 4 радиуса закругления с минимальным значением 140 м. В профиле применены радиусы выпуклых и вогнутых кривых 2000 м. Максимальный продольный уклон – 44 ‰.

Протяженность участка проектирования составляет 891 м.

**Съезд 1** (левоповоротный) является прямым и предназначен для пропуска транспортного потока с проспекта Сейфуллина на ул. Жансугурова в северном направлении, он берет начало с правой стороны Восточного тоннеля на ПК 5+35 и заканчивается на ПК 2+77 ул. Жансугурова. Съезд имеет две полосы движения по 3,5 м и полностью располагается на переходно-скоростных полосах.

Длина съезда равна 325 м.

**Съезд 2** (правоповоротный) предназначен для пропуска транспортного потока с ул. Жансугурова на пр. Сейфуллина в северном направлении.

Ширина проезжей части съезда равна 5,5 м. Съезд отмыкает и примыкает к главным улицам через переходно-скоростные полосы.

Длина съезда равна 311 м.

**Съезд 3** (левоповоротный) предназначен для пропуска транспортного потока с Западного проезда пр. Сейфуллина на ул. Жансугурова в южном направлении.

Съезд имеет две полосы движения по 3,5 м. Предусмотрено устройство переходно-скоростных полос.

Длина съезда равна 325 м.

**Съезд 4** (правоповоротный) предназначен для пропуска транспортного потока с ул. Жансугурова на пр. Сейфуллина в южном направлении.

На примыкании съезда к основным улицам предусмотрено устройство переходно-скоростной полосы.

Ширина проезжей части съезда на прямом участке равна 5,0 м.

Длина съезда составляет 367 м.

**Съезд 5** (левоповоротный) предназначен для поворота транспорта движущегося с южной стороны ул. Жансугурова на Западный проезд пр. Сейфуллина.

Ширина проезжей части съезда равна 5,5 м.

Длина съезда равна 170 м.

**Съезд 6** (правоповоротный) служит для пропуска транспортного потока с пр. Сейфуллина на ул. Жансугурова в северном направлении.

Длина съезда равна 204 м.

**Съезд 7** (левоповоротный) предназначен для поворота транспорта движущегося с северной стороны ул. Жансугурова на Восточный проезд пр. Сейфуллина.

Ширина проезжей части съезда равна 5,5 м.

Длина съезда равна 188 м.

**Съезд 8** (правоповоротный) служит для пропуска транспортного потока с пр. Сейфуллина на ул. Жансугурова в южном направлении.

Ширина проезжей части съезда равна 5,0 м.

Длина съезда равна 287 м.

*Земляное полотно* запроектировано в насыпи и выемке (тоннели открытого типа).

Основанием земляного полотна, по данным инженерно-геологических изысканий, служат, в основном, насыпные грунты. Они представлены галечниками, суглинками, строительным мусором и смесями этих грунтов. Мощность слоя находится в пределах от 0 до 1,8 м. Слой образован как за счет целенаправленного сооружения (например, насыпи под автодорогу), так и в виде свалки грунтов в процессе планирования территории. Слой слежавшийся, достаточно плотный, подстилаемый суглинками и ниже – галечниковым грунтом. Суглинки просадочные при замачивании и требуют дополнительного уплотнения их с поливом водой перед устройством подстилающих слоев дорожной одежды.

В качестве грунта для возведения земляного полотна используется суглинок, а на участках подходов к путепроводу – дренирующий песчано-гравийный грунт.

*Дорожная одежда.* Для расчета дорожной одежды приняты следующие исходные данные:

Тип дорожной одежды – капитальный;

Конструкция дорожной одежды представляет собой трехслойное покрытие:

– Верхний слой покрытия – щебеночно-мастичный асфальтобетон тип Б, марки 1, E = 3200 МПа, толщиной слоя 6 см;

- Нижний слой покрытия – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон, марки 1, E = 2000 МПа, толщиной слоя 9 см;
- Верхний слой основания – пористый теплый асфальтобетон марки 1, E=1100 МПа, толщиной 9 см;
- Нижний слой основания – черный щебень, уложенный по способу заклинки, E=600 МПа, толщиной слоя 12 см;
- Дополнительный слой основания – щебень фракционированный, E= 450 МПа, толщиной слоя 12 см, ГОСТ 25607-94.
- Подстилающий слой основания – гравийная смесь С5-40, E=220 МПа, толщиной слоя 27 см.

#### *Искусственные сооружения*

**Путепровод «Западный» под ул. Жансугурова** расположен на криволинейном участке в плане. Длина путепровода по оси составляет 34,26 м. Путепровод относится к сооружению открытого типа.

Верхняя часть секций путепровода предназначена для пропуска транспортных средств по ул. Жансугурова. Толщина стен 90 см, толщина перекрытия и дна путепровода – 90 см. Под секциями путепровода укладывается слой подготовки из подводного бетона толщиной 100 см. По дну путепровода устраивается поперечный уклон выравнивающим слоем толщиной от 70 мм до 470 мм. Затем укладывается слой гидроизоляции из битумно-полимерного рулонного наплавляемого материала «Техноэласт МОСТ Б» в 2 слоя и далее защитный слой толщиной 40 мм. Проезжая часть устраивается из асфальтобетона высотой 80 мм.

Конструкция путепровода изготавливается из тяжелого бетона марки В30, F 200 W 8.

Высота стен рамповых участков колеблется от 10,03 м до 1,18 м.

Рампы (открытого типа) также имеют переменную ширину от 900 до 300 мм.

Дно рамповых участков устраивается наклонным, на бетонной подготовке из подводного бетона толщиной от 1000 до 500 мм.

По верху стен рамповых участков устанавливается гранитная накрывочная плита  $h = 100$  мм и металлическое барьерное ограждение. Для устройства сопряжения путепровода и ул. Жансугурова используются переходные плиты длиной 6,0 м.

**Путепровод «Восточный» под ул. Жансугурова** расположен на кривом участке в плане. Длина путепровода по оси составляет 34,49 м. Путепровод относится к сооружению открытого типа.

Верхняя часть секций путепровода также предназначена для пропуска транспортных средств по ул. Жансугурова. Конструкция путепровода аналогична предыдущему.

#### **Устройство дождевой канализации и КНС**

Для организационного отвода дождевых и талых вод с пониженной точки тоннельной части транспортной развязки на пересечении пр. Сейфуллина–ул. Жансугурова предусматривается устройство дождевой канализации. Дождевые стоки с тоннельной части транспортной развязки через водоприемники по стальным трубопроводам диаметром 700 мм поступают в комплектные канализационные насосные станции с насосным оборудованием компании Grundfos (Дания), которые полностью соответствуют современным требованиям надежности и безопасности данных сооружений. В нижней части резервуара насосной устанавливаются насосные агрегаты Grundfos S2.100.200.550.4.66M.S.338.G.N.D Q=152 л/с, H=25 м, N=58 кВт. (1 рабочий, 1 резервный). Насосы устанавливаются с возможностью их перемещения по направляющим, и крепятся к трубному узлу без болтовых соединений посредством скользящего захватного устройства, что значительно облегчает монтаж и техническое обслуживание самих насосов и арматуры. От каждого насоса идет напорная труба, на которой находится необходимая запорно-регулирующая арматура. Внутри корпуса КНС расположена лестница и площадка, служащая для размещения персонала, обслуживающего запорную арматуру. Для устранения завихрений от сильного потока воды, напротив самотечного коллектора монтируется водобойная стенка. Управление и питание насосов осуществляется шкафом управления наружного исполнения.

Работа насосов осуществляется в автоматическом режиме посредством поплавковых выключателей от уровня воды в емкости. В случае наполнения резервуара до критического уровня, к работе основного насоса подключается резервный насос.

Протяженность запроектированной напорной сети дождевой канализации  $D530 \times 10$  мм - 300 м.

Протяженность безнапорной сети дождевой канализации  $D = 720 \times 10$  мм - 40 м

**Малые ИССО.** На транспортной развязке запроектированы водопропускные трубы диаметром 0,5 м, 0,75 м, 1,0 м и 1,5 м из сборного ж/бетона. Для сопряжения труб запроектированы колодцы из монолитного бетона. Для чистки труб предусмотрено установку лотковых звеньев с чугунными крышками.

Для организации пешеходного движения предусмотрено, как использование существующих тротуаров, так и новых, а также строительство четыре новых надземных пешеходных переходов. Покрытие тротуаров предусмотрено из песчаного асфальтобетона толщиной 5 см, на гравийно-песчаном основании толщиной 15 см, в местах пересечения тротуаров с арыком устраиваются пешеходные мостики. Технология устройства пешеходных мостиков следующая: вдоль уложенного арыка сооружаются лежни из монолитного бетона В-15, на которые устанавливается железобетонная плита П-2 размером 1,5х0,75х0,15 м. В случае необходимости, монолитные лежни наращиваются бортовыми камнями.

**Надземные пешеходные переходы** размещаются на ПК 0+96.30 и ПК 8+56.0 по пр. Сейфуллина и ПК 0+49.0, ПК 8+35.7 по ул. Жансугурова. Конструкции переходов состоят из металлического пролетного строения и железобетонных опор и блоков лестничных маршей, изготовленных в заводских условиях с целью ускорения монтажных работ на площадке строительства.

Основные характеристики переходов:

- длина пролетного строения – 33 м;
- ширины прохожей части моста – 2,70 м (по техническому заданию);
- ширина прохожей части по лестничным сходам – 1,88 м;
- подмостовой габарит между проезжей частью и низом конструкции моста – 6,0 м.

*Автобусные остановки.*

В связи со строительством транспортной развязки реконструкции подлежат восемь автобусных остановок, при этом изменения маршрутов и направления движения городского транспорта не намечается. Местоположение автобусных остановок сохраняется на прежнем месте.

Длина посадочных площадок рассчитана на одновременную остановку двух автобусов и равна 30 м. Площадки ограничены бордюром 2 ГП с покрытием из мелкозернистого асфальтобетона на гравийно-песчаном основании толщиной 15 см.

*Освещение*

Наружное освещение пр. Сейфуллина выполнено, светильниками ЖКУ34-250-001 с лампой ДНаТ. Светильники монтируются на металлических кронштейнах, устанавливаемых на опорах контактной сети. Расположение светильников принято двухстороннее прямоугольное, с шагом 30 м и высотой подвеса 11.5 м над уровнем проезжей части автодороги.

Наружное освещение ул. Жансугурова и прилегающих к ней съездов выполнено светильниками ЖКУ34-250-001 на металлических кронштейнах, устанавливаемых на опорах наружного освещения. Опоры устанавливаются в грунт на закладные детали, закрепляемые бетонной заливкой. Для ввода кабелей в опору предусмотрены стальные трубы диаметром 60 мм. Расположение светильников принято двухстороннее прямоугольное, и одностороннее с шагом 30 м и высотой подвеса 11.5 м над уровнем проезжей части автодороги.

Наружное освещение путепроводов "Западный и "Восточный" выполнено светильниками ЖСУ22-250-005. Установка светильников выполняется на закладные детали, предусмотренные в строительной части проекта, с шагом 14 м.

Наружное освещение надземных пешеходных переходов выполнено светильниками ЖКУ18-100-001. Установка светильников выполняется с подвеской на стальных трубах Д50 мм.

*Переустройство инженерных коммуникаций*

- вынос кабельных и воздушных линий 6/0.6/0.4 кВ и ЛЭП-6-0,4 кВ, протяженность трассы переустраиваемых линий – 2000 м;
- контактной сети троллейбуса протяженностью 2250 м
- сетей телекоммуникаций;
- тепловых сетей
- сетей водопровода - общая протяженность - 1795,0 м
- сетей канализации - общая протяженность - 1180 м
- Газовые сетей (выполняется отдельным проектом)

## 8.2. Период строительства -

Проектируемый период строительства – 24 месяца

В период строительства на участке будут организованы строительные площадки, огороженные металлическим забором.

На выездах с каждой строительной площадки будут организованы площадки мойки колес и днищ автомобилей, оборудованные эстакадой, поддоном для сбора стоков, резервуаром-отстойником, насосом подачи осточенной воды на орошение или обратно на мойку.

При строительстве используется готовый бетон, доставляемый автомиксерами.

Укладка бетона – бетононасосом. Сушка бетона в зимнее время – электрической.

При земляных работах выполняется противопылевое орошение.

Открытых складов сыпучих материалов на территории строительной площадки не устраивается; материалы будут привозиться на площадку по мере необходимости.

На строительной площадке будут организованы следующие помещения: прорабская, бытовые помещения для рабочих, материальный склад, душевые, навес, медпункт, автомойка, противопожарный щит, место приема бетона, биотуалет, проходная, площадка для мусорных контейнеров.

При строительстве используются следующий вид транспорта: автосамосвалы, экскаваторы, бульдозеры, тракторы, бетононасосы, автобетоносмесители, автокраны, буровые крановые установки, компрессоры передвижные, катки, асфальтоукладчики, автогудронатор.

Объемы работ и расход материалов на период строительства:

- общий объем земляных работ – 3313560 т
- общий расход дизтоплива автотехникой – 2200 т, бензина – 350 т
- электроды сварочные – 5,8 т,
- краски – 5 т
- площадь покрытия битумом - 30425 м<sup>2</sup>
- общая площадь асфальтобетонного покрытия – 149775 м<sup>2</sup>
- общее время работы бурового станка – 1000 часов.

**9. Теплоснабжение** – отопление временных административно-бытовых помещений в период строительства электрокалориферами.

**10. Электроснабжение** – от городских сетей

Электроснабжение объекта выполняется от проектируемой комплектной двухтрансформаторной подстанции 10/0,4 кВ типа типа 1-42-630М (ТП1), расположенной восточнее пр. Сейфуллина.

Питание проектируемой ТП1 осуществляется по двум кабельным линиям АСБ-10кВ сечением 3х150 мм<sup>2</sup> от разных секций шин существующей трансформаторной подстанции №8330 с дополнительной установкой в РУ-10кВ камер КСО-366.

Потребителями электроэнергии объекта являются:

- наружное освещение развязки и надземных пешеходный переходов;
- лифты надземных пешеходный переходов
- электроснабжение систем видеофиксации;
- электроснабжение систем электрохимзащиты газопровода;

Общая расчётная мощность объекта составляет – 116,735 кВт. Согласно расчёту электрических нагрузок, приняты два трансформатора мощностью 160 кВА каждый.

**11. Водоснабжение и канализация** –

**11.1. Период эксплуатации** –

Полив дорожного покрытия осуществляется в теплый период года поливочными машинами.

Для полива зеленых насаждений предусматривается подземный поливочный водопровод с использованием оборудования ведущих мировых производителей *RAIN BIRD, HUNTER*. Данный тип водопровода обеспечивает удобство работ по кошению газонов и равномерное распределение влаги по всей поливаемой площади. Поливочный водопровод рассчитан на мощность 7 м<sup>3</sup>/час, при давлении 4 атмосферы (аналогично мощности поливочных машин) при использовании воды технического качества. Пропускная способность веток поливочного водопровода рассчитана с учетом потерь по зональным трубам. Орошаемая территория разбита на секции с запорными кранами для поочередности полива.

Забор воды для полива зеленых насаждений предусмотрен от шлангов поливочных машин.

Общая протяженность поливочного водопровода составляет – 3009 м.п.

Общая потребность в воде технического качества на период эксплуатации составляет – 315,8 м<sup>3</sup>/сутки; 16,42 тыс. м<sup>3</sup>/год.

**11.2. Период строительства** –

Вода будет использоваться на производственные и хоз-бытовые нужды работающих.

Производственные нужды (используется привозная поливочными машинами техническая вода): на подпитка системы обмыва машин при выезде со стройплощадки орошение, при земляных работах и смачивание слоев дорожного полотна при его уплотнении, при озеленительных работах.

Потребность в воде – 360,2 м<sup>3</sup>/сутки; 44,46 тыс. м<sup>3</sup>/период, в том числе:

- свежей воды питьевого качества – 0,45 м<sup>3</sup>/сутки; 0,33 тыс. м<sup>3</sup>/период;
- свежей воды технического качества – 359,75 м<sup>3</sup>/сутки; 44,13 тыс. м<sup>3</sup>/период.

Сброс производственных стоков – отсутствует.

## Оценка воздействия деятельности на окружающую среду

**13. Атмосферный воздух**

**13.1. Фоновое загрязнение в районе рассматриваемого объекта** – на ближайшем посту наблюдения Казгидромет № 12 (в долях ПДК): взвешенные вещества – 1,38; азота диоксид – 1,05; серы диоксид – 0,29; углерода оксид – 1,91.

**13.2. Источники загрязнения атмосферы –****В период строительства:**

- выбросы различных видов пыли при земляных работах, буровых работах, устройстве слоев покрытия дорог, движении автотранспорта, разгрузке сыпучих материалов
- испарения битума при послойной пропитке дорог и укладке асфальтобетонного покрытия
- выхлопные газы работающих автотехники и грузовых автомобилей и механизмов.
- составляющие сварочного и красочного аэрозолей при сварочных, газорезательных и покрасочных работах

Количество выбрасываемых вредных веществ – 10. Перечень загрязняющих веществ, критерии их качества приведены в табл. 6 проекта ОВОС.

**В период эксплуатации** – выхлопные газы автомобилей и пыление самой дороги и придорожного грунта.

**13.3.2. Приземные концентрации загрязняющих веществ –**

Превышение приземных концентраций в период строительства будут наблюдаться по пыли (земляные работы) и оксиду марганца (сварочные работы). Учитывая запланированные мероприятия по пылеподавлению и продолжительность (соответственно, неодновременность) работ, коэффициенты оседания различных видов пылей, присутствующих в выбросах, и непостоянный характер этих выбросов, продолжительность превышений концентраций допустимого уровня (до 2 ПДК) не превысит нескольких часов в отдельные дни.

По остальным вредным веществам приземные концентрации, создаваемые выбросами при строительных работах, не будут превышать допустимых уровней.

**14. Поверхностные и подземные воды**

Ближайший поверхностный водоем Большой Алматинский канал им. Кунаева протекает с северной стороны на расстоянии 1110 м. Между каналом и площадкой строительства располагается жилой и производственный массив.

Грунтовые воды пройденными выработками вскрыты на глубинах от 0,5 м. до 4,5 м. Питание горизонта происходит, в основном, за счет атмосферных осадков. Также к источникам питания необходимо отнести утечки воды из подземных коммуникаций.

Строительство развязки согласовано Балхаш-Алакольской бассейновой инспекцией № 19-08.03/4761 от 23.12.2013 г.

**14.1. Период эксплуатации –**

Водоотвод с проезжей части проектируемых дорог обеспечивается продольными и поперечными уклонами верха дорожного покрытия, а также устройством системы поверхностного водоотвода "Стандартпарк" с использованием современных полимербетонных лотков сечением 500 мм под нагрузку А-15 (E=600) с чугунными решетками. Из придорожной полосы водоотвод обеспечивается планировкой поверхности, с уклоном в сторону предусмотренных проектом водоотводных лотков, и с последующим сбросом воды в существующую арычную сеть.

Для пропуска арычной воды под проезжей частью съездов и тротуарами проектом предусмотрено строительство одноочковых водопропускных труб диаметром 0,5 м; 0,75 м и 1,0 м, между звеньями которых устанавливаются смотровые лотки с чугунными решетками.

Для организованного отвода дождевых и талых вод из тоннеля проектом предусматривается строительство дождевой канализации подземного заложения с установкой насосных станций, с выпуском дождевых вод в существующий отводящий арык, проходящий вдоль пр. Сейфуллина.

Для обеспечения надёжного и непрерывного водоотвода в период эксплуатации, и во время выполнения работ по текущему содержанию и очистке дождевой канализации, предусмотрено её строительство в двухтрубном исполнении. Диаметр труб – 1,5 м.

Снижение уровня воздействия проектируемого объекта на состояние поверхностных и грунтовых вод достигается путем реализации следующих мероприятий:

- вертикальной планировки района транспортной развязки;
- минимальное переустройство инженерных коммуникаций и сноса строений;

- противозрозионного закрепления откосов и почвенного покрова придорожной полосы путем одерновки газонов и озеленения;
- ограждения зон озеленения бордюрным камнем, исключая смыв грунта во время ливневых дождей на дорожное покрытие;
- устройства (на эстакаде) водонепроницаемых бетонных бордюров с отводом воды с проезжей части в продольные и поперечные лотки, расположенные вдоль кромки дороги;
- устройства (в рамповой части) водоотводных лотков, расположенных под служебными проходами и накрытых железобетонными и металлическими крышками;
- устройства для пропуска талых и дождевых вод водопропускных труб под проезжей частью проектируемой развязки;
- увязки проектируемой арычной системы с арычной сетью существующей развязки и города;
- установки улавливающих решеток для сбора мусора;
- хранения легкорастворимых, органических и вязких материалов, необходимых при проведении строительных работ, в специальных складах под крышей или в герметичных емкостях;
- поддержание необходимого санитарного состояния транспортной развязки, придорожной полосы, и прибрежной полосы реки, постоянный сбор и своевременный вывоз мусора.

#### 14.2. Период строительства –

Перед началом строительства производится планировка территории с контруклоном от реки. Производится ограждение строительной площадки с целью защиты реки от случайного попадания строительных отходов и мусора.

На выездах со стройплощадки устанавливаются посты мойки колес, оборудованные резервуарами-отстойниками, насосами подачи осточенной воды на увлажнение при земляных работах. Сброс стоков на рельеф и тем более в реку отсутствует.

Поверхностный сток на рассматриваемом участке формируется в основном за счет дождевых и талых вод.

Отвод ливневых и талых вод на период строительства осуществляется без значительных изменений общей поверхности земли. Для пропуска дождевых и талых вод под проездами, предусматривается строительство водопропускных труб диаметром 0,5 м. В дальнейшем на участке строительства выполняется вертикальная планировка с приданием уклонов к ближайшим (уже построенным) водоотводным лоткам, водопропускным трубам либо к пониженным участкам рельефа.

Все земляные работы выполняются с гидроподавлением пыления.

Площадки хранения материалов, прокладываемая временная автодорога по территории, временная парковочная площадка выполняются с щебеночным покрытием.

Сброс производственных стоков – отсутствует. Предусматриваются системы повторного водоснабжения на установках мойки колес автомобилей и днищ кузовов машин со сбором загрязненной воды в отстойники и возвратом ее насосами на мойку и гидрообеспыливание. Оставшаяся осточенная вода и осадок после завершения работы участков мойки колес используется при благоустройстве территории после завершения строительства. Стоки от ополаскивания бетономиксеров вывозятся на предприятия по производству бетона.

Хоз-бытовые стоки частично используются на участках мойки колес и резки камня и частично сбрасываются в биотулеты.

Подземные части опор, тоннеля, подлорных стенок и колодцев очистных сооружений поверхностного стока выполняются железобетонными с антикоррозийным покрытием, перекладываемые сети коммуникаций покрываются антикоррозионной защитой, и также не будут оказывать влияния на подземные воды.

Для строительных работ используется привозная техническая вода.

После завершения строительства производится очистка русла реки на протяжении развязки и благоустройство прибрежной полосы.

#### 15. Земельные ресурсы

Проектом предусматриваются два этапа рекультивации – технический и биологический.

Технический этап включает следующие работы:

- нанесение плодородного слоя почвы на спланированные поверхности слоем 15-20 см
- уплотнение почвенного покрова откосов

Биологический этап рекультивации предусматривает агротехнические мероприятия, направленные на сохранение и улучшение продуктивности рекультивируемых земель, которые восстанавливаются под газоны и глетники. Откосы укрепляются путем одерновки.

Доставка готовых укрепленных смесей, приготовленных в смесительных установках, на месте производства работ будет осуществляться в приспособленных автосамосвалах с плотно закрывающимися бортами.

При устройстве оснований и покрытий из материалов, укрепленных органическими вяжущими веществами, предусматривается использование вязкого битума, вызывающего наименьшее загрязнение природной среды.

Выгрузка асфальтобетонных смесей будет производиться в приемные бункера асфальтоукладчиков или специальные расходные емкости или на подготовленное основание. Выгрузка асфальтобетонных смесей на землю осуществляться не будет.

Для предотвращения загрязнения почвы и эрозийных процессов придорожной полосы предусмотрены обрамление дороги бордюрами и водоотвод с проезжей части в проектируемую арычную сеть.

Для ликвидации просадочности проектом предусмотрено:

- поверхностное уплотнение грунтов оснований тяжелыми трамбовками;
- уплотнение грунтов земляного полотна с поливом водой;
- устройство деформационных швов на водопропускных трубах, компенсирующих разность осадок конструкций без их повреждения;
- устройство осадочных швов в местах примыкания лестничных сходов к пандусным спускам;
- применение различных типов современных геотекстильных материалов;
- организация поверхностного стока.

#### 15.2. Период строительства –

Имеющийся на участках застраиваемой территории плодородный слой снимается перед началом строительства, временно складировается и используется при благоустройстве территории после окончания строительства.

На строительной площадке предусматриваются специальные места для хранения материалов – площадки с щебеночным покрытием, огороженные с трех сторон. Лакокрасочные материалы и сыпучие строительные материалы, используемые для отделочных работ, будут доставляться в герметичной таре и упаковке. Сыпучие строительные материалы для строительства не используются, используется готовый раствор, доставляемый автомиксерами.

Для временного хранения образующихся строительных отходов устраивается площадка с твердым покрытием. На регулярный вывоз строительных отходов заключается договор со специализированной организацией. Для заправки автотехники, постоянно работающей на стройплощадке организуется площадка с твердым покрытием.

*Непригодный грунт* в количестве 360230 тонн вывозится в отвал.

*Металлолом (обрезки арматуры, использованные электроды и т.д.)* в количестве 385 тонн/период по мере накопления собираются и передаются на переработку подразделениям АО «Вторчермет».

*Отходы лесоматериалов* (сносимые зеленые насаждения) 350 т – реализуются.

*Мусор строительный* после расчистки участка строительства, штукатурных и отделочных работ принимается по факту образования и вывозится в места по согласованию с ДГАСК.

Для складирования бытовых отходов устанавливается специальных контейнер.

При укладе асфальтобетонного покрытия в период благоустройства территории предусматривается использование вязкого битума, вызывающего наименьшее загрязнение природной среды. Выгрузка асфальтобетонных смесей будет производиться в приемные бункера асфальтоукладчиков или специальные расходные емкости или на подготовленное основание. Выгрузка асфальтобетонных смесей на землю осуществляться не будет.

#### 16. Растительные ресурсы (озеленение) –

Инвентаризация и лесопатологическое обследование зеленых насаждений на участке строительства проводились в 2013 году ТОО «Конверк».

Согласно «Материалам инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений», на участке строительства учтено и описано:

- 1060 экземпляров древесной растительности;
- 144 экземпляра кустарниковой растительности;
- 82 п.м. живых изгородей;
- 121 м<sup>2</sup> лневой и дикой поросли

Под вынужденный снос намечено 752 шт. деревьев, в том числе удовлетворительного состояния – 258 шт., не удовлетворительно – 494 шт. (подлежащие санитарной рубке), 17 шт. кустарников (удовлетворительного состояния – 15 шт., не удовлетворительно – 2 шт.),

удаление пней, дикой поросли и молодняков естественного происхождения повышенной загущенности  $99 \text{ м}^2$ , корчевка пней **28 шт.**

Так же предусмотрена пересадка молодых деревьев – 78 шт, кустарников – 68 шт, живой изгороди – 32 п.м.

Пересадка этих объектов производится в питомники г. Алматы, либо на объекты озеленения, которые строятся в момент проведения данных работ. Для сохраняемых деревьев запланированы следующие мероприятия:

- санитарная рубка – 494 деревьев, кустарников – 4 шт.;
- санитарная обрезка – 91 деревьев, кустарников – 21 шт. и 50 п.м. – живой изгороди;
- уходные мероприятия – 142 деревьев, кустарников – 48 шт.

Общее количество деревьев для необходимых компенсационных посадок составляет –  $(258*3)+(494*1) = 1268$  деревьев, кустарники  $5*3+2*1 = 17$  шт.

Компенсационные посадки производятся в пределах границ транспортной развязки и входят в объем предусмотренных проектом озеленительных работ.

Проектом озеленения предусматривается:

- посадка лиственных деревьев – высотой 3,0–3,5 м, с комом земли  $0,6 \times 0,8$  м, шаг посадки 4,0 – 6,0 м (в зависимости от характера посадок). Количество – **1161 шт.**;
- посадка хвойных деревьев высотой 2,0–2,5 м, с комом  $0,8 \times 0,6$  м, шаг посадки 4,0 – 6 м (в зависимости от характера посадок). Количество – **309 шт.**;
- посадка декоративного кустарника высотой 1,0–1,5 м, с комом  $0,3 \times 0,4$  м., шаг посадки 3,0 – 6,0 м. Количество – 1414 шт.;
- посадка кустарника в живой изгороди, двухрядные высотой до 0,8 м, без кома земли, плотность посадки 7 шт/п.м. Количество – 1714 п.м, 11998 шт.;
- устройство газона путем одерновки –  $81242 \text{ м}^2$ ;
- устройство цветников –  $13470 \text{ м}^2$ .

Полив и уход за зелеными насаждениями на период посадки и эксплуатации в течение двух лет будет осуществлять организация-подрядчик.

## **17. Природоохранные мероприятия –**

### **17.1. Период эксплуатации**

- Достаточное количество полос движения для обеспечения равномерного режима движения транспортного потока со скоростью, соответствующей наименьшему объему выбросов выхлопных газов – 80 км/час
- Озеленение придорожных полос; устройство газонов на откосах придорожных полос
- Создание благоприятных условий для движения автомобилей, исключая необходимость частых торможений и ускорений движения: строительство путепровода и съездов с обособленным от основных потоков движением, установка светофоров, разметка, знаки
- Применение щебеночно-мастичного асфальтобетонного покрытия, обеспечивающего уменьшение износа покрытия и пылеобразования по сравнению с другими видами асфальтобетона
- Обеспечение размещения жилых домов на расстоянии не менее 50 м от дороги
- Организация отвода поверхностного стока
- Организация регулярного полива дорог в летнее время водой технического качества
- Организация регулярной уборки дорог, тротуаров и прибрежной полосы реки
- Устройство поливочного водопровода для зеленых насаждений

### **17.2. Период строительства -**

- соблюдение водоохранного режима эксплуатации прибрежной полосы реки
- применение технически исправных машин и механизмов;
- противопылевое орошение при выполнении земляных работ, смачивание слоев дорожного полотна при их уплотнении
- организация участков мойки колес и днищ автотранспорта на выездах с территории строительной площадки с повторным использованием собранной и отстоенной воды;
- вывоз разработанного грунта, мусора, шлама в специально отведенные места;
- укрывание грунта, мусора и шлама при перевозке автотранспортом;
- устройство технологических площадок и временной автодороги и площадок временного складирования отходов на стройплощадке с щебеночным покрытием;
- твердое покрытие площадки заправки автотехники;
- снятие плодородного слоя почвы, складирование его, и повторное использование;

- работы по укладке плотного слоя (асфальтного покрытия) и пропитке полотна битумом производятся готовыми разогретыми материалами без организации приготовления в зоне строительства;
- организация контроля токсичности и дымности автомобилей и автотехники, работающих на стройплощадках, доставляющих материалы и вывозящих строительные отходы
- работы по укладке плотного слоя (асфальтного покрытия) и пропитке полотна битумом производятся готовыми разогретыми материалами без организации приготовления в зоне строительства;
- регулярный вывоз строительных отходов

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На основании вышеизложенного проект «Оценка воздействия на окружающую среду» для Транспортной развязки на пересечении пр. Сейфуллина – ул. Жансугурова в Жетысуском районе

### СОГЛАСОВЫВАЕТСЯ

С эмиссией вредных веществ в атмосферу в период строительных работ в соответствии с табл. 11 проекта в следующих объемах:

валовые выбросы – 13,8976 т/период;  
суммарные максимально-разовые выбросы – 3,1984 г/сек

**Природопользователям (заказчик, подрядчик) необходимо:**

1. В соответствии с «Правилами содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы», утвержденных Решением XI сессии VI созыва Маслихата г. Алматы № 119 от 02.07.2008 г.:

- получить разрешение на санитарную обрезку, пересадку и снос зеленых насаждений
- произвести озеленение развязки в соответствии с п. 16 настоящего заключения
- обеспечить выполнение технического надзора специализированной организацией за посадками и состоянием высаженных зеленых насаждений в первые два года.
- в случае гибели высаженных зеленых насаждений произвести повторную высадку зеленых насаждений и обеспечить дальнейший уход за ними в течение двух лет, с момента проведения посадки.

2. Получить разрешение на эмиссии в период строительства в установленном порядке в соответствии со ст. 69 п.1 Экологического Кодекса РК до начала строительных работ.

В соответствии со статьей 51, п.6 Экологического Кодекса РК срок действия настоящего заключения для данного юридического лица 5 лет при условии неизменности состава и объемов производств и условий природопользования.

В соответствии со ст. 52 Экологического кодекса РК, в случае невыполнения заказчиком требований данного заключения, оно будет отозвано.

Руководитель отдела  
экологического регулирования

Главный специалист отдела  
экологического регулирования



Новоселов М.Ю.

Великанова Т.В.

тел. 272-78-64