

KZ29RYS00606681

23.04.2024 г.

## Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:  
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "DSY-13", 050061, Республика Казахстан, г. Алматы, Алатауский район, улица Каскеленская, дом № 48, 050740009374, КОШЕЛЕВ МИХАИЛ ВАСИЛЬЕВИЧ, 3814153, dsy13@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова Согласно приложению 1, раздел 2, подпункт 7.2. (строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более) проект подлежит прохождению процедуре скрининга..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) В 2014 году был разработан проект "Оценка воздействия на окружающую среду", выдано положительное заключение КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования г. Алматы» за №07-08-36 от 22.01.2014 г. На существующее положение изменений нет.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) В 2014 году было получено положительное заключение РГП «Госэкспертиза» за №02-0134/14 от 06.03.2014 г. В 2021 году была произведена корректировка сметной документации Рабочего проекта и получено положительное заключение за №02-0208/21 от 28.12.2021 г. Корректировка сметной документации рабочего проекта не коснулась воздействия на окружающую среду, следовательно нет изменений в количественном и качественном составе выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду

..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Основанием Строительства транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова, является Постановление Акима города Алматы за №2/259 от 09 апреля 2012 года «О разработке проектно-сметной документации и строительстве дорог города Алматы» и Техническое задание на разработку ПСД от 26 июня 2013 года выданное Управлением автомобильных дорог города Алматы. Возможности выбора другого места для строительства дорог не рассматривались..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции. Транспортный узел – перекресток пр. Сейфуллина и ул. Жансугурова располагается в центральной части г. Алматы, между меридиональными магистралями общегородского значения – пр. Райымбека и пр. Рыскулова. Проспект Сейфуллина является Магистральной улицей общегородского значения с регулируемым движением. Это одна из немногих магистральных улиц, связывающих северную часть города с его центром и южными окраинами. По пр. Сейфуллина преимущественно осуществляются связи железнодорожного вокзала станции Алматы - 1 и пригородных автобусных перевозок северо-западного направления с городскими территориями. Проспект Сейфуллина имеет от 4 до 8 полос движения шириной от 17 до 30 м. Улица Жансугурова имеет 4 полосы движения. В перспективе предусмотрена пробивка ул. Фурманова с выходом на ул. Жансугурова, что обеспечит прямой проезд транспорта из центра города и обратно и значительно разгрузит пр. Сейфуллина.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. План и продольные профили транспортной развязки запроектированы в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008\*, СНиП РК 3.03-09-2006\* и СТ 1105-1910-01-ГУ-01- 2012 "Развязки транспортные в разных уровнях. Требования по проектировании для условий города Алматы". Проектирование элементов развязки и назначение пролетных строений выполнено с учётом минимального переустройства инженерных коммуникаций и сноса жилых и нежилых строений. Отгоны переходно-скоростных полос и съездов, из-за стеснённых условий, приняты длиной от 30 до 50 метров. Проектирование продольных профилей производилось из условий обеспечения безопасности движения, видимости и минимальных объёмов работ, с использованием автоматизированной системы "ДОРОГИ" программного комплекса CREDO. Восточный проезд проспекта Сейфуллина, служит для одностороннего пропуска транспорта в северном направлении (центр – ст. Алматы-1). Проезд предусмотрен в тоннеле. Две основные полосы движения выделяются справа по ходу движения и предназначены для транзитного движения. Две внутренние полосы, отделяются от основного движения и предназначены для въезда транспорта на ул. Жансугурова левоповоротным съездом через переходно-скоростную полосу. Справа к Восточному проезду примыкает левоповоротный съезд (без переходно-скоростной полосы) и правоповоротный съезд с ул. Жансугурова (с переходно-скоростной полосой). Минимальный радиус в плане 250 м с устройством односкатного профиля. Протяженность проезда составляет 974 м. При проектировании продольного профиля были приняты следующие параметры: минимальный радиус в продольном профиле выпуклой кривой – 2000 м, вогнутой – 1000 м, максимальный уклон 50 %. Вертикальный габарит тоннеля принят с учетом движения троллейбусов, не менее 6,0 м. Некоторые существующие съезды в улицы сохранены на прежних местах и подлежат реконструкции до границ тротуаров. Западный проезд проспекта Сейфуллина, предназначен для пропуска движения в южном направлении (вокзал Алматы-1 – центр). Проезд запроектирован также в тоннеле и является зеркальным отражением восточного проезда. План и продольный профили запроектированы с теми же параметрами, что и Восточный проезд. Протяженность участка проектирования составляет 976 м. Ул. Жансугурова в пределах развязки приподнята над существующим рельефом приблизительно на 2 м и в плане имеет 4 радиуса закругления с минимальным значением 140 м. В профиле применены радиусы выпуклых и вогнутых кривых 2000 м. Максимальный продольный уклон – 44 0/00. Протяженность участка проектирования составляет 891 м. Съезд 1 (левоповоротный) является прямым и предназначен для пропуска левоповоротного транспортного потока с проспекта Сейфуллина на ул. Жансугурова в северном направлении, он берет начало с правой стороны Восточного тоннеля на ПК 5+35 и заканчивается на ПК 2+77 улицы Жансугурова. Съезд имеет две полосы движения по 3,5 м и полностью располагается на переходно-скоростных полосах. Радиус кривой в плане принят равными 220 м. Продольный профиль съезда запроектирован в увязке с пр. Сейфуллина и ул. Жансугурова. В профиле применены радиусы выпуклых кривых 800 м, вогнутых 1000 м. Максимальный продольный уклон – 38 0/00. Длина съезда равна 325 м. Съезд 2 (правоповоротный) предназначен для пропуска правоповоротного транспортного потока с ул. Жансугурова на пр. Сейфуллина в северном направлении. Ширина проезжей части съезда равна 5,5 м. Съезд отмыкает и примыкает к главным улицам через переходно-скоростные полосы. В продольном профиле минимальный радиус выпуклой кривой 3800 м, вогнутой - 1800 м. Максимальный продольный уклон – 35 0/00. Продольный профиль съезда запроектирован в увязке с продольными профилями ул. Жансугурова и Восточного проезда пр. Сейфуллина. Длина съезда равна 311 м. Съезд 3 (левоповоротный) предназначен для пропуска левоповоротного транспортного потока с Западного проезда пр. Сейфуллина на ул. Жансугурова в южном направлении. Съезд имеет две полосы движения по 3,5 м. Предусмотрено

устройство переходно-скоростных полос. .

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало строительства улицы с 01.09.2024 года. При нормативной продолжительности строительства 24 месяца, окончание строительства предполагается 30.08.2026 г..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Для строительства транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова выкуплены земельные участки, попадающие под строительство.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Строительство дороги связано с потребностью в водных ресурсах, как питьевого назначения, так и технического. На период строительно-монтажных работ вода будет завозиться бутилированная. Техническое водоснабжение намечено обеспечивать с водозаборного пункта по адресу улица Толе би, угол улицы Муканова. Ближайший поверхностный водоем БАК им. Конаева протекает северной стороны на расстоянии 1110 м. Между каналом и строительной площадкой расположен жилой массив и производственные площадки. Балкаш-Алакольская бассейновая инспекция согласовывала рабочий проект «Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова» Получено согласование Балхаш-Алакольской Бассейновой инспекции.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова связано с потребностью в водных ресурсах, как питьевого назначения, так и технического. Всего на стадии строительства планируется использовать 44,46 тыс.м<sup>3</sup>/воды, в том числе хозяйственные – 0,33 тыс.м<sup>3</sup>, производственные нужды – 44,13 тыс.м<sup>3</sup>.;

объемов потребления воды Всего на стадии строительства планируется использовать 44,46 тыс.м<sup>3</sup>/воды, в том числе хозяйственные – 0,33 тыс.м<sup>3</sup>, производственные нужды – 44,13 тыс.м<sup>3</sup>.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Всего на стадии строительства планируется использовать 44,46 тыс.м<sup>3</sup>/воды, в том числе хозяйственные – 0,33 тыс.м<sup>3</sup>, производственные нужды – 44,13 тыс.м<sup>3</sup>.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Использование недр в строительстве транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова города Алматы не предусмотрено.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Согласно материалами инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений, намечены следующие лесохозяйственные мероприятия: - санитарная рубка деревьев – 494 ед., - санитарная рубка кустарников – 2 ед., - вынужденный снос (рубка деревьев, попадающих под строительство) – 258 ед., - вынужденный снос (рубка кустарников, попадающих под строительство) – 5 ед., - вырубка дикой поросли – 99 м<sup>2</sup>, - пересадка молодых деревьев, с участка строительства – 78 ед., - пересадка кустарников с участка строительства – 68 ед., - пересадка живой изгороди, высотой до 1,2 м с участка строительства – 32 п.м. В связи с проведением работ по вынужденному сносу растений компенсационные посадки по объекту составят 45 единиц хвойных деревьев, 1223 единицы лиственных деревьев и 17 кустарников.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова не предусмотрено.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова не предусмотрено.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова не предусмотрено.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова не предусмотрено.;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Тепловую энергию на периоды строительства и эксплуатации транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова не использует так как, работы ведутся на открытом воздухе, электрическая энергия от электрических сетей тоже не используется при строительстве дорог, так как строительно-монтажные работы каждый раз передвигаются. Согласно сметам предполагается следующий расход сырья и материалов на период строительства: 1. ПРС - 13050 т; 2. глина - 0,112 т; 3. гравий - 11,1 т; 4. щебень - 8636 т; 5. песок - 13535 т; 6. ПГС - 46537 т. 7. Битум – 120,63 т; 8. Электроды – 8,14 т; 9. Сварочная проволока – 157,59 кг; 10. Ацетилен – 0,94 кг; 11. Кислород – 1059,8 м.куб; 12. Пропан-бутановая смесь 696,797 кг; 13. Припой – 214,7 кг; 14. Грунтовка ГФ-021 – 0,0222858 т; 15. Грунтовка ГФ-0119 – 0,0497295 т; 16. Грунтовка ХС-059 - 0,00176 т; 17. Ацетон - 0,031084 т; 18. Уайт-спирит – 0,2182384 т; 19. Растворитель Р-4 – 0,07201075 т; 20. Эмаль ЭП-140 - 0,00018 т; 21. Лак БТ-577 – 0,00644 т; 22. Эмаль ПФ-115 – 0,34318733 т; 23. Эмаль ХВ-124 – 0,0144434 т. Строительные материалы будут приобретаться у местных строительных компаний. Использование материалов будет производиться в течение сроков транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения используемых природных ресурсов отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительства транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова в г. Алматы ожидаются выбросы ЗВ в объеме: 3,1984 г/с и 13,8976 т/пер.стр. Перечень загрязняющих веществ на период строительства дорог: 1. Железо оксиды-класс опасности 3 - 0,0208 г/сек и 0,12029 т/пер.стр; 2. Марганец и его соединения-класс опасности 2 – 0,002403 г/сек и 0,013797 т/пер.стр; 3. Олово оксид-класс опасности 3 - 0,0001219 г/сек и 0,0000601 т/пер.стр; 4. Азота оксид-класс опасности 3 - 0,0015101 г/сек и 0,016459 т/пер.стр; 5. Углерод черный (Сажа)-класс опасности 3 - 0,0013497 г/сек и 0,013322 т/пер.стр 6. Ксилол-класс опасности 3 – 0,1306 г/сек и 0,1129 т/пер.стр; 7. Толуол-класс опасности 3 - 0,1722 г/сек и 0,0475856 т/пер.стр; 8. Хлорэтилен-класс опасности 1 - 0,00013 г/сек и 0,000088 т/пер.стр; 9. Этилцеллозольв-класс опасности (ОБУВ) - 0,0426 г/сек и 0,0000276 т/пер.стр; 10. Бутилацетат-класс опасности 4 - 0,0333 г/сек и 0,009245 т/пер.стр; 11. Ацетон-класс опасности 4 - 0,278 г/сек и 0,05117695 т/пер.стр; 12. Циклогексанон-класс опасности 3 – 0,0265 г/сек и 0,000168 т/пер; 13. Керосин-класс опасности (ОБУВ) - 0,006054 г/сек и 0,039606 т/пер.стр; 14. Уайт-спирит-класс опасности (ОБУВ) - 0,278 г/сек и 0,029713 т/пер.стр; 15. Углеводороды предельные С12-С19-класс опасности 4 - 0,30863 г/сек и 1,1309 т/пер.стр; 16. Пыль неорганическая 70% двуокиси кремния-класс опасности 3 – 0,28 г/сек и 0,682164 т/пер.стр; 17. Свинец и его неорганические соединения-класс опасности 1 - 0,000222 г/сек и 0,0001095 т/пер.стр; 18. Азота диоксид-класс опасности 2 - 0,015408 г/сек и 0,1127578 т/пер.стр; 19. Сера диоксид-класс опасности 3 - 0,004845 г/сек и 0,07316 т/пер.стр; 20. Углерод оксид-класс опасности 4 - 0,04915 г/сек и 0,369693 т/пер; 21. Фтористые газообразные соединения-класс опасности 2 - 0,0002083 г/сек и 0,000811 т/пер.стр; 22. Фториды неорганические плохо растворимые класс опасности 2 - 0,000917 г/сек и 0,002095 т/пер.стр; 23. Пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния-класс опасности - 3 – 1,6026594 г/сек и 11,1810738 т/пер.стр..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с

правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросы загрязняющих веществ в открытые водоемы, на пруды испарители, либо на поля фильтрации не осуществляются. Хозяйственно-бытовые стоки будут сбрасываться в водонепроницаемые септики, далее по договору ассенизаторными машинами в места, согласованные санитарными службами..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намеряемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Общий объем отходов на период строительства транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова в г. Алматы ожидается 41996,8 тонн. Состав отходов следующий: 1. Смешанные коммунальные отходы (ТБО) – 25,7 т/пер.стр. Образуются от жизнедеятельности ИТР и рабочих на период строительства дорог; 2. Металлолом (обрезки арматуры и т.д.) – 385 т/пер.стр. Образуются от обработки металла; 3. Смеси бетона, кирпича, черепицы и керамики (Строительный мусор) – 41236,06 т/пер.стр. Образуется в результате ведения строительных работ, отходы нетоксичны. Древесные отходы (обрезки, щепки, опилки) - 350 т/пер.стр. Образуется от работы с древесными пиломатериалами. 5. Отходы красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (Жестяные банки от ЛКМ) – 0,04 т/пер.стр. Образуются в результате проведения лакокрасочных работ, содержат в своем составе токсичные компоненты: растворители..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намеряемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Заключение государственной экологической экспертизы КГУ "Управление экологии и окружающей среды города Алматы"..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намеряемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намеряемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Фоновые исследования не проводились. Фоновые концентрации контролируются ближайшими фоновыми постами города Алматы №6, 1, 12. Вблизи строительства транспортной развязки на пересечении ул. Сейфуллина - ул. Жансугурова в г. Алматы бывшие военные полигоны и другие объекты, связанные историческим воздействием загрязнений, отсутствуют..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намеряемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Негативное воздействие от намеряемой деятельности на атмосферный воздух, почвенный покров, флору и фауну города Алматы незначительны. Общий уровень экологического воздействия допустимо принять как **ЛОКАЛЬНОГО МАСШТАБА, ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ, НЕЗНАЧИТЕЛЬНОЕ**. Анализируя вышеперечисленные категории воздействия проектируемых работ на окружающую среду, можно сделать общий вывод, что значимость ожидаемого экологического воздействия при строительстве и эксплуатации допустимо принять как низкое, при котором изменения в среде в рамках естественных изменений (кратковременные и обратимые). Положительный аспект строительства проектируемых дорог заключается в создании комфортного перемещения автотранспорта и пешеходов по городу..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничных воздействий на окружающую среду не осуществляется..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Мероприятия по снижению вредного воздействия на период строительства: в теплый период года увлажнение покрытия территории с помощью поливочной машины; использование только исправного автотранспорта с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в

атмосферу; обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей в режиме холостого хода на площадке; избегать использование воды на питьевые и производственные нужды из несанкционированных источников; исключить мойку транспортных средств, других механизмов из реки, а также проведение любых работ, которые могут явиться источником загрязнения водных объектов; исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники, которые при выпадении атмосферных осадков могут явиться источниками загрязнения; использовать исправную технику, заправку осуществлять на специальных площадках для стоянки техники, при необходимости организовать хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ; в период временного хранения отходов необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами; вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернативы достижения целей намечаемой деятельности и варианты ее осуществления отсутствуют, и не рассматриваются в данном проекте..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Руководитель

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



