

Приложение 1 к Правилам оказания
государственной услуги «Заключение об
определении сферы охвата оценки воздействия на
окружающую среду и (или) скрининга воздействий
намечаемой деятельности»

KZ90RYS00603061

19.04.2024 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Акционерное общество "Дорожно-строительное управление №13", 050061, Республика Казахстан, г. Алматы, Алатауский район, улица Каскеленская, дом № 48, 960640000189, ГРАЧЕВ МИХАИЛ ВЛАДИМИРОВИЧ, +7 (72775)76513, dsy13@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Пробивка улицы Толе би от улицы Ашимова до границы города (2-участок) в городе Алматы. Согласно приложению 1, раздел 2, подпункт 7.2. (строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более) проект подлежит прохождению процедуре скрининга..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) В 2020 году был разработан проект "Оценка воздействия на окружающую среду", рассмотрен в составе комплексной экспертизы РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы и получено разрешение на эмиссии в окружающую среду. Пробивка улицы Толе би включает в себя строительство магистральной дороги с прокладыванием инженерных сетей и устройством светофорного оборудования. Изменений в Рабочем проекте нет, следовательно нет изменений в количественном и качественном составе выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду, ;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) В 2020 году был разработан проект "Оценка воздействия на окружающую среду", рассмотрен в составе комплексной экспертизы РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы и получено разрешение на эмиссии в окружающую среду. Пробивка улицы Толе би включает в себя строительство магистральной дороги с прокладыванием инженерных сетей и устройством светофорного оборудования. Изменений в Рабочем проекте нет, следовательно нет изменений в количественном и качественном составе выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Основанием Пробивка улицы Толе би от улицы Ашимова до границы города (2-участок) в городе Алматы, является Постановление Акима города Алматы за №1/44 от

25 января 2019 года «О строительстве сооружений, инженерных и транспортных коммуникаций города Алматы» и Задание на проектирование от 24 декабря 2018 года выданное КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы». Возможности выбора другого места для строительства дорог не рассматривались..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Согласно генеральному плану г. Алматы, проекту детальной планировки района проектирования и техническому заданию, выданному КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», в соответствии с СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013*, «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», улица Толе би на участке проектирования классифицируется как магистральная улица общегородского значения регулируемого движения (МУРД), с шириной в красных линиях – 80 метров, с шириной проезжей части 24 м ($2 \times (2 \times 0,5 + 2 \times 3,50 + 4,00)$ м) на шесть полос движения с двумя местными проездами по 7,0 метров и инженерно-транспортный коридор, шириной 15 м, расположенный в середине улицы. Протяженность участка между границами проектирования от улицы Ашимова до улицы Толе би составляет 2 574,70 м..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности План и продольный профиль участка строительства ул. Толе би запроектирован в соответствии с требованиями СН 3.01-01-2013 и СП 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СП 3.03-101-2013* «Автомобильные дороги». Основными факторами, предопределившими плановое положение трассы, запроектированной ул. Толе би, являются красные линии с шириной между ними 80,0 м, а также улицы Алтын Орда и Ашимова с границами проектирования 1 участка. Протяженность участка между границами проектирования от улицы Ашимова до улицы Толе би составляет 2 574,70 м. План трассы на проектируемом участке имеет пять углов поворота От ПК 0 до ПК 24 запроектированный участок ул. Толе би пересекает местные улицы: Ер Жунусова, Кенжетаетаева, Аширбек Сыгай, Таргап, Жуалы, Саке батыра, Байтурсынова, Кыдырбекова, Бегалиева, Молдабекова и другие. Согласно техническому заданию на отдельных участках ул. Толе би предусмотрены местные проезды, шириной 7,0 м. Местные проезды обеспечивают транспортное обслуживание прилегающей застройки и обеспечивают въезд на ул. Толе би с прилегающих улиц без создания помех основному, прямому движению. В местах отсутствия местных проездов примыкания существующих улиц в жилой застройке запроектированы непосредственно к ул. Толе би. С учетом технических условий Департамента полиции г. Алматы по ул. Толе би запроектированы разворотные полосы шириной 25 м. Ширина ул. Толе би в красных линиях составляет 80,0 м. В пределах красных линий, рабочим проектом предусматривается изъятие и снос существующих строений. В сметной стоимости строительства учтены затраты на снос строений и вывоз строительного мусора на свалку. Над рекой Тастыбулак запроектирована прямоугольная труба -4X2.5 м. Проектирование продольного профиля производилось из условий обеспечения безопасности движения, видимости, минимальных объемов работ, с учетом размещения поперечных водопропускных труб $d=0,75$ м (профильное положение верха звена трубы от верха проезжей части не менее 0,5м) в местах сбора поверхностных вод с увязкой их сброса в существующую водоотводную арычную сеть, с использованием автоматизированной системы "Торomatik Robur". Продольный профиль запроектирован прямыми участками с вписыванием вертикальных кривых в местах перелома профиля. При проектировании были приняты следующие параметры: минимальный радиус вертикальной кривой вогнутой - 2000 м, выпуклой - 5000 м, наибольший продольный уклон – 31%. По условиям пробивки ул. Толе би, земляное полотно запроектировано в насыпи и местами в полувыемке. Насыпь возводится из привозного грунта. В качестве грунта для основания земляного полотна используется в основном грунт (суглинок и супесь твердая). Дальность возки грунта составляет 7 км. Для обеспечения водоотвода с дороги проезжая часть запроектирована с поперечным уклоном 20 ‰ от оси ул. Толе би. Уклоны по местным проездам приняты 20 ‰. Для выпуска воды с проезжей части в гранитных бордюрах устраиваются разрывы. Для отвода поверхностных вод предусмотрена открытая арычная сеть, а под съездами и примыканиями запроектированы водопропускные трубы диаметром 0,5, между звеньями которых устанавливаются смотровые лотки с чугунными решетками. Для пропуска воды через пр. Абая запроектированы ж/б трубы диаметром 0,75 м, с сопрягающими колодцами. В соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013, табл. 8 и 9, - для магистральных улиц общегородского значения, какой является ул Толе би, рекомендуемая дорожная одежда должна быть капитального типа, из монолитного цементобетона, асфальтобетона на щебёночном основании с различными сроками службы. При проектировании выбраны наиболее распространённые местные дорожно-строительные материалы и их рациональное размещение в

конструкциях, с учётом грунтов в земляном полотне. На автобусных остановках по ул. Толе би в пределах остановочной полосы, - конструкция дорожной одежды аналогична основной улицы. На посадочных площадках автобусных остановок и на тротуарах, велодорожках - предусмотрено покрытие.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало строительства улицы с 01.09.2024 года. При нормативной продолжительности строительства 20 месяц, окончание строительства предполагается 30.04.2026 г..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Для пробивка улицы Толе би от улицы Ашимова до границы города (2-участок) в городе Алматы выкуплены земельные участки, попадающие под строительство автодорог.;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Строительство дороги связано с потребностью в водных ресурсах, как питьевого назначения, так и технического. На период строительно-монтажных работ вода будет завозиться бутилированная. Техническое водоснабжение намечено обеспечивать с водозаборного пункта по адресу улица Жубанова, угол улицы Саина. Проектом предусмотрен переход дороги через р. Тастыбулак. Переход производится посредством установки прямоугольных железобетонных труб с размерами 4,0*2,5 метра, общая длина 70 м. Переход при строительстве кабельной линии через р. Аксай производится посредством установки металлической конструкции под кабельные лотки. Для реки Тастыбулак: по всей протяженности водоохранная зона составляет 120 м (в обе стороны от уреза воды), водоохранная полоса составляет 35 м (в обе стороны от уреза воды); Река Аксай: протекает на территории Наурызбайского района, в естественном русле, водоохранная полоса составляет 35 м (в обе стороны от уреза воды), водоохранная зона составляет 120 м (в обе стороны от уреза воды). Балкаш-Алакольская бассейновая инспекция согласовывает рабочий проект «Пробивка улицы Толе би отулицы Ашимова до границы города (2-участок) в городе Алматы» Получено согласование Балхаш-Алакольской Бассейновой инспекции за №KZ 17VRC00007130 от 17.02.2020 г.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Строительство улицы Толе би от улицы Ашимова до границы города (2-участок) в городе Алматы связано с потребностью в водных ресурсах, как питьевого назначения, так и технического.;

объемов потребления воды Всего на стадии строительства планируется использовать 154492,894 м3/период воды, в том числе хозяйственные - 148176 м3/период, производственные нужды – 6200,064 м3/период.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Всего на стадии строительства планируется использовать 154492,894 м3/период воды, в том числе хозяйственные - 148176 м3/период, производственные нужды – 6200,064 м3/период.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Использование недр в строительства улицы Толе би от улицы Ашимова до границы города (2-участок) в городе Алматы не предусмотрено.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Согласно материалами инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений, намечены следующие лесохозяйственные мероприятия: • под вынужденную вырубку удовлетворительного состояния: - 1267 дерева; - 153 кустарника; - 23 п.м. живой изгороди; -170 кв.м, цветника; - 168 п.м. малины; • под санитарную вырубку неудовлетворительного состояния: - 11 деревьев; • под корчевание: - 6 пней. • под снос ; - 241 кв.м, дикорастущей поросли.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов

жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации улицы Толе би от улицы Ашимова до границы города (2-участок) в городе Алматы не предусмотрено.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации улицы Толе би от улицы Ашимова до границы города (2-участок) в городе Алматы не предусмотрено.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации улицы Толе би от улицы Ашимова до границы города (2-участок) в городе Алматы не предусмотрено.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации улицы Толе би от улицы Ашимова до границы города (2-участок) в городе Алматы не предусмотрено.;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Тепловая энергию на периоды строительства и эксплуатации улицы Толе би от улицы Ашимова до границы города (2-участок) в городе Алматы не используется так как, работы ведутся на открытом воздухе, электрическая энергия от электрических сетей тоже не используется при строительстве дорог, так как строительно-монтажные работы каждый раз передвигаются. Согласно сметам предполагается следующий расход сырья и материалов на период строительства: 1. ПРС - 13050 т; 2. глина - 0,112 т; 3. гравий - 11,1 т; 4. щебень - 8636 т; 5. песок - 13535 т; 6. ПГС - 46537 т. 7. Битум – 120,63 т; 8. Электроды – 8,14 т; 9. Сварочная проволока – 157,59 кг; 10. Ацетилен – 0,94 кг; 11. Кислород – 1059,8 м.куб; 12. Пропан-бутановая смесь 696,797 кг; 13. Припой – 214,7 кг; 14. Грунтовка ГФ-021 – 0,0222858 т; 15. Грунтовка ГФ-0119 – 0,0497295 т; 16. Грунтовка ХС-059 - 0,00176 т; 17. Ацетон - 0,031084 т; 18. Уайт-спирит – 0,2182384 т ; 19. Растворитель Р-4 – 0,07201075 т; 20. Эмаль ЭП-140 - 0,00018 т; 21. Лак БТ-577 – 0,00644 т; 22. Эмаль ПФ-115 – 0,34318733 т; 23. Эмаль ХВ-124 – 0,0144434 т. Строительные материалы будут приобретаться у местных строительных компаний. Использование материалов будет производиться в течение сроков строительства пробивки улицы Толе би от улицы Ашимова до границы города (2-участок) в городе Алматы.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения используемых природных ресурсов отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительства пробивки улицы Толе би от улицы Ашимова до границы города (2-участок) в городе Алматы ожидаются выбросы ЗВ в объеме: 4,6474066 г/с и 14,3965366 т/пер.стр. Перечень загрязняющих веществ на период строительства дорог: 1. Железо оксиды-класс опасности 3 - 0,0208 г/сек и 0,12029 т/пер.стр; 2. Марганец и его соединения-класс опасности 2 – 0,002403 г/сек и 0,013797 т/пер.стр; 3. Олово оксид-класс опасности 3 - 0,0001219 г/сек и 0,0000601 т/пер.стр; 4. Азота оксид-класс опасности 3 - 0,0015101 г/сек и 0,016459 т/пер.стр; 5. Углерод черный (Сажа)-класс опасности 3 - 0,0013497 г/сек и 0,013322 т/пер.стр 6. Ксилол-класс опасности 3 – 0,1306 г/сек и 0,1129 т/пер.стр; 7. Толуол-класс опасности 3 - 0,1722 г/сек и 0,0475856 т/пер.стр; 8. Хлорэтилен-класс опасности 1 - 0,00013 г/сек и 0,000088 т/пер.стр; 9. Этилцеллозольв-класс опасности (ОБУВ) - 0,0426 г/сек и 0,0000276 т/пер.стр; 10. Бутилацетат-класс опасности 4 - 0,0333 г/сек и 0,009245 т/пер.стр; 11. Ацетон-класс опасности 4 - 0,278 г/сек и 0,05117695 т/пер.стр; 12. Циклогексанон-класс опасности 3 – 0,0265 г/сек и 0,000168 т/пер; 13. Керосин-класс опасности (ОБУВ) - 0,006054 г/сек и 0,039606 т/пер.стр; 14. Уайт-спирит-класс опасности (ОБУВ) - 0,278 г/сек и 0,029713 т/пер.стр; 15. Углеводороды предельные С12-С19-класс опасности 4 - 0,30863 г/сек и 1,1309 т/пер.стр; 16. Пыль неорганическая 70% двуокиси кремния-класс опасности 3 – 0,28 г/сек и 0,682164 т /пер.стр; 17. Свинец и его неорганические соединения-класс опасности 1 - 0,000222 г/сек и 0,0001095 т/пер. стр; 18. Азота диоксид-класс опасности 2 - 0,015408 г/сек и 0,1127578 т/пер.стр; 19. Сера диоксид-класс опасности 3 - 0,004845 г/сек и 0,07316 т/пер.стр; 20. Углерод оксид-класс опасности 4 - 0,04915 г/сек и 0,369693 т/пер; 21. Фтористые газообразные соединения-класс опасности 2 - 0,0002083 г/сек и 0,000811 т/ пер.стр; 22. Фториды неорганические плохо растворимые класс опасности 2 - 0,000917 г/сек и 0,002095 т/

пер.стр; 23. Пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния-класс опасности - 3 – 3,051666 г/сек и 11, 6800104 т/пер.стр..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросы загрязняющих веществ в открытые водоемы, на пруды испарители, либо на поля фильтрации не осуществляются. Хозяйственно-бытовые стоки будут сбрасываться в водонепроницаемые септики, далее по договору ассенизаторными машинами в места, согласованные санитарными службами..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Общий объем отходов на период строительства пробивки улицы Толе би от улицы Ашимова до границы города (2-участок) в городе Алматы ожидается 47957,51739 тонн. Состав отходов следующий: 1. Смешанные коммунальные отходы (ТБО) – 21,3 т/пер.стр. Образуются от жизнедеятельности ИТР и рабочих на период строительства дорог; 2. Отходы сварки (недогар электродов) – 0,122 т/пер.стр. Образуются от работы сварочных аппаратов; 3. Смеси бетона, кирпича, черепицы и керамики (Строительный мусор) – 47936,05539 т/пер.стр. Образуются в результате ведения строительных работ, отходы нетоксичны. 4. Отходы красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (Жестяные банки от ЛКМ) – 0,04 т/пер.стр. Образуются в результате проведения лакокрасочных работ, содержат в своем составе токсичные компоненты: растворители..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Заключение государственной экологической экспертизы КГУ "Управление экологии и окружающей среды города Алматы"..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Фоновые исследования не проводились. Фоновые концентрации контролируются ближайшими фоновыми постами города Алматы №27,3, 25, 26. Вблизи улицы Толе би от улицы Ашимова до границы города (2-участок) в городе Алматы бывшие военные полигоны и другие объекты, связанные историческим воздействием загрязнений, отсутствуют..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Негативное воздействие от намечаемой деятельности на атмосферный воздух, почвенный покров, флору и фауну города Алматы незначительны. Общий уровень экологического воздействия допустимо принять как **ЛОКАЛЬНОГО МАСШТАБА, ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ, НЕЗНАЧИТЕЛЬНОЕ**. Анализируя вышеперечисленные категории воздействия проектируемых работ на окружающую среду, можно сделать общий вывод, что значимость ожидаемого экологического воздействия при строительстве и эксплуатации допустимо принять как низкое, при котором изменения в среде в рамках естественных изменений (кратковременные и обратимые). Положительный аспект строительства проектируемых дорог заключается в создании комфортного перемещения автотранспорта и пешеходов по городу..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничных воздействий на окружающую среду не осуществляется..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий

Мероприятия по снижению вредного воздействия на период строительства: в теплый период года увлажнение покрытия территории с помощью поливочной машины; использование только исправного автотранспорта с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей в режиме холостого хода на площадке; избегать использование воды на питьевые и производственные нужды из несанкционированных источников; исключить мойку транспортных средств, других механизмов из реки, а также проведение любых работ, которые могут явиться источником загрязнения водных объектов; исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники, которые при выпадении атмосферных осадков могут явиться источниками загрязнения; использовать исправную технику, заправку осуществлять на специальных площадках для стоянки техники, при необходимости организовать хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ; в период временного хранения отходов необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами; вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернативы достижения целей намечаемой деятельности и варианты ее осуществления отсутствуют, и не рассматриваются в данном проекте..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Руководитель

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



