

KZ12RYS00602816

19.04.2024 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "DSY-13", 050061, Республика Казахстан, г.Алматы, Алатауский район, улица Каскеленская, дом № 48, 050740009374, КОШЕЛЕВ МИХАИЛ ВАСИЛЬЕВИЧ, 3814153, dsy13@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Строительство дорог в микрорайоне "Шанырак-1". Согласно приложению 1, раздел 2, подпункт 7.2. (строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более) проект подлежит прохождению процедуры скрининга..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) В 2018 году был разработан проект "Оценка воздействия на окружающую среду", рассмотрен в составе комплексной экспертизы ТОО «Экспертное бюро» в г. Астана. В 2022 году была проведена корректировка сметной документации Рабочего проекта, получено заключение вневедомственной экспертизы ТОО "Агентство ПрофЭксперт" за №АРЕ-0132/22 от 15.12.2022 г. Корректировка рабочего проекта на выбросы в окружающую среду не повлияла. ;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Корректировка сметной документации рабочего проекта не коснулась воздействия на окружающую среду, следовательно нет изменений в количественном и качественном составе выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Основанием строительства дорог в микрорайоне "Шанырак-1" в Алатауском районе города Алматы, является Постановление И.о. Акима города Алматы за № 3/308 от 27 июля 2017 года «О строительстве сооружений, инженерных и транспортных коммуникаций города Алматы» и Задание на проектирование от 25сентября 2017 года выданное КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы». Возможности выбора другого места для строительства дорог не рассматривались...

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции. Для удобства проектирования дорожная сеть улиц микрорайона была разбита на переулки, с нумерацией, с учетом ширины в «красных» линиях и возможности размещения элементов улицы в границах застройки. Проектируемая сеть улиц микрорайона, составляет общей протяженностью 8,508 км. Все элементы плана соответствуют СН РК 3.01-01-2013 / СП РК 3.01-101- 2013 (2008) «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Проектная ось по улице принята по оси существующих проездов. Радиусы закруглений приняты минимально 25 м, максимально 2000 м. На тупиковых переулках малой протяженности радиусы закругления приняты порядка 5 – 10 м. п/п Наименование Ед. изм. Проезды Основной Второстепенный Внутрикварт. СНиП проект СНиП проект СНиП проект 1 Расчетная скорость км/ч. 40 40 30 30 20 20 2 Ширина полосы движения м 3,0 3,0 3,5 3,5 2,75- 3,0 3,0 3 Число полос движения ед. 2 2 1 1 1 1 4 Ширина проезжей части м 6,0 6,0 3,5 3,5 2,75- 3,0 3,0 5 Ширина обочин м 0,5-1,0 0,75 0,5-1,0 0,75 - 0,0,75 6 Ширина тротуара м 1,0 1,0-1,5 1,0 – – – 7 Наименьший радиус кривых в плане м 50 50 25 25 - 5 10 8 Наибольший продольный уклон ‰ 70 66 80 80 - 80.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. Земляное полотно-Проектная линия профиля ввиду стесненных условий и для удобства заездов во дворы приближена к существующему рельефу. Грунт из выемки вывозится в отвал. При подсчете объемов отсыпки из дренирующего грунта учтен коэффициент уплотнения 1,2 (ГОСТ 7394–85). Проектирование продольного профиля велось по оси проезжей части. Максимальный продольный уклон – 80 ‰, минимальный – 4 ‰, минимальный радиус вертикальных кривых 1000 м. Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 40 и 30 км/час для постоянных и второстепенных проездов соответственно и удовлетворяют требованиям СН РК и СП РК. Уклоны в продольном профиле не превышают допустимых норм. Типовые поперечные профили переулков согласованы с Заказчиком. В стесненных условиях, из-за внеплановой беспорядочной застройки поперечники большинства улиц приходилось принимать по нормативам временных проездов. Улицы характеризуются как основные и второстепенные проезды имеют две полосы движения, соответственно, по 3,0 м и проезд второстепенный – однопольосный – 3,5 м. На второстепенных проездах обочина укреплена на 0,5 м путем уширения проезжей части за счет обочин. Конструкция дорожной одежды обочины аналогична основной проезжей части. Поперечный профиль проезжей части двускатный и односкатный с уклоном 1:5 – 20 ‰ от тротуара, поперечный уклон обочин – 40 ‰. Из-за малой руководящей отметки предусмотрено не использовать для отсыпки просадочный грунт после разработки корыта, а рекомендована естественная гравийно-песчаная смесь действующих карьеров. Для организации пешеходного движения на переулке 1.1 предусмотрен тротуар шириной 1-1,5 м. Уклон тротуаров – 15 ‰ в сторону проезжей части. При стыковке тротуаров с проезжей частью предусмотрены пандусы, конструкция приведена в Т о м 5 , Альбоме 6. Конструкции и узлы. Дорожная одежда Дорожная одежда местных проездов принята в соответствии с техническим заданием и СН РК 3.03-01-2013 / СП РК 3.03-101-2013 капитального типа с уровнем надежности 0,9 и уровнем прочности 0,94. Для проектирования дорожной одежды был произведен анализ движения транспорта на проектируемых участках с определением в натуре количества въездов в прилегающие дворы, максимальному количеству жителей, проживающих в данном районе, максимально возможной интенсивности движения грузовых и специального назначения машин. Согласно СН РК 3.01-01- 2013 / СП РК 3.01-101-2013 (2008) уровень насыщения легковыми автомобилями следует принимать 400 автомобилей на 1000 жителей. Анализ показал, что количество дворов, прилегающих к проектируемым проездам, не превышает 350, количество жителей $9 \times 350 = 3150$ чел., интенсивность движения не превышает $400 \times 3,15 = 1260$ легковых авт/сут на 1 км. Поэтому для расчетов была принята минимальная для дорог III категории интенсивность – 1000 транспортных единиц в сутки (2000 легковых авт/сут.). Расчет производился на нагрузку от автомобиля типа А1, с нагрузкой на ось 100 кН, расчетным диаметром следа от движущегося колеса 37 см и расчетным удельным давлением колеса 0,6 МПа. Расчетный срок службы для дорог III категории капитального типа дорожной одежды = 20 лет (табл. 6.3 СН РК 3.03–19–2014). Приведенная конструкция проверена на упругий прогиб, сопротивление сдвигу по грунту и в слое из ПГС и растяжению монолитного слоя асфальтобетона на изгиб. $E_{тр} = 180$ МПа. Конструктивно были приняты следующие слои дорожной одежды: - покрытие, из мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси – II марки, тип Б, БНД 70/100 СТ РК 1225–2013 – 5 см; - обработка вязким битумом, расход 0,3 л/м²; - слой основания из крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси II марки, БНД 70/100 СТ РК 1225–2013 – 6 см; - обработка вязким битумом, расход 0,7 л/м²; - нижний, слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси (состав С5-40 по ГОСТ 25607-2009) – 15 см; - подстилающий слой из природной

гравийно-песчаной смеси – 28 см. Ввиду стесненности условий застройки тротуары размещены не на всех проектируемых улицах, ширина тротуара 1,0-1,5 м. .

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало строительства дорог с 01.09.2024 года. При нормативной продолжительности строительства 11 месяц, окончание строительства предполагается 31.06.2025 г..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Строительство дорог будет осуществляться в микрорайоне "Шанырак-1" в Алатауском районе города Алматы, земельные участки на улицы в данном микрорайоне не предусмотрены;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Строительство дорог связано с потребностью в водных ресурсах, как питьевого назначения, так и технического. На период строительно-монтажных работ вода будет завозиться бутилированная. Техническое водоснабжение намечено обеспечивать с водозаборного пункта по адресу улица Толе би, угол улицы Муканова. По проектируемому объекту строительство дорог в мкр. «Шанырак-1» в Алатауском районе протекает река Большая Алматинка, протекающая на расстоянии 300 м от места проведения работ. Получено заключение Балхаш-Алакольской Бассейновой инспекции №18-10-02/1722 от 27.09.2018 г.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Строительство дорог связано с потребностью в водных ресурсах, как питьевого назначения, так и технического.;

объемов потребления воды Всего на стадии строительства планируется использовать 1626,31 м3/период воды, в том числе хозяйственные - 0,6 м3/период, производственные нужды - 1626,31 м3/период.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Всего на стадии строительства планируется использовать 1626,31 м3/период воды, в том числе хозяйственные - 0,6 м3/период, производственные нужды - 1626,31 м3/период.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Использование недр в строительстве дорог в микрорайоне "Шанырак-1" в Алатауском районе города Алматы не предусмотрено.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Согласно акту обследования, выполненным КГУ "Управление природных ресурсов и природопользования г. Алматы", зеленые насаждения под пятно строительства дорог в мкр. "Шанырак-1" не попадают.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации строительства дорог в микрорайоне "Шанырак-1" в Алатауском районе города Алматы не предусмотрено.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации строительства дорог в микрорайоне "Шанырак-1" в Алатауском районе города Алматы не предусмотрено.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации строительства дорог в микрорайоне "Шанырак-1" в Алатауском районе города Алматы не предусмотрено.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Пользование животным

миром в период строительства и эксплуатации строительства дорог в микрорайоне "Шанырак-1" в Алатауском районе города Алматы не предусмотрено.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Тепловая энергия на период строительства дорог не используется так как, работы ведутся на открытом воздухе, электрическая энергия от электрических сетей тоже не используется при строительстве дорог, так как строительно-монтажные работы каждый раз передвигаются. Согласно сметным расчетам предполагается следующий расход сырья и материалов: 1. Щебень из природного камня – 11617,1 м³ (20910,78 т); 2. ПГС – 8476,649 м³ (15258 т); 3. Песок природный - 301,508 м³ (422,11 т); 4. Смеси асфальтобетонные – 90515 м³ (135772,5 т); 5. Растворитель Р-4 – 0,22601 т; 6. Грунтовка ГФ-021 – 0,18884 т; 7. Бензин растворитель – 0,0326 т; 8. Эмаль ПФ-115 – 0,05596 т; 9. Уайт-спирит – 0,00871 т; 10. Лак БТ-123 – 0,0089 т; 11. Эмаль ХВ-124 – 0,00461 т; 12. Ксилол – 0,0094 т. Строительные материалы будут приобретаться у местных строительных компаний. Использование материалов будет производиться в течение сроков строительства дорог в мкр. "Шанырак-1". ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения используемых природных ресурсов отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительства дорог в микрорайоне "Шанырак-1" в Алатауском районе города Алматы ожидаются выбросы ЗВ в объеме: 2,1153 г/с и 3,3338 т/пер.стр. Перечень загрязняющих веществ на период строительства дорог: 1. Железо оксиды-класс опасности 3 - 0,01388 г/сек и 0,0396 т/пер.стр; 2. Марганец и его соединения-класс опасности 2 – 0,000892 г/сек и 0,003184 т/пер.стр; 3. Азота диоксид-класс опасности 2 - 0,00417 г/сек и 0,00252 т/пер.стр; 4. Ксилол-класс опасности 3 – 1,1148 г/сек и 0,11178 т/пер.стр; 5. Толуол-класс опасности 3 - 0,2187 г/сек и 0,140772 т/пер.стр; 6. Бутилацетат-класс опасности 4 - 0,0423 г/сек и 0,0272494 т/пер.стр; 7. Ацетон-класс опасности 4 - 0,0917 г/сек и 0,0591236 т/пер.стр; 8. Бензин нефтяной малосернистый-класс опасности 4 - 0,0778 г/сек и 0,00913 т/пер.стр; 9. Уайт-спирит-класс опасности (ОБУВ) - 0,20772 г/сек и 0,0215094 т/пер.стр; 10. Углеводороды предельные С12-С19-класс опасности 4 - 0,000005 г/сек и 0,585 т/пер.стр; 11. Взвешенные частицы-класс опасности 3 - 0,10208 г/сек и 0,021424 т/пер.стр; 12. Пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния-класс опасности - 3 – 0,2284944 г/сек и 2,305267 т/пер.стр; 13. Пыль абразивная-класс опасности (ОБУВ) - 0,0128 г/сек и 0,00731 т/пер.стр..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросы загрязняющих веществ в открытые водоемы, на пруды испарители, либо на поля фильтрации не осуществляются. Хозяйственно-бытовые стоки будут сбрасываться в водонепроницаемые септики, далее по договору ассенизаторными машинами в места, согласованные санитарными службами по договору..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Общий объем отходов на период строительства автодорог ожидается в объеме 15,2955356 тонн. Состав отходов следующий: 1. Смешанные коммунальные отходы (ТБО) – 20 т/пер.стр. Образуются от жизнедеятельности ИТР и рабочих на период строительства дорог; 2. Отходы сварки (недогар электродов) – 0,020625 т/пер.стр. Образуются от работы сварочных аппаратов; 3. Смеси бетона, кирпича, черепицы и керамики (Строительные отходы) – 13,2 т/пер.стр. Образуется в результате ведения строительных работ, отходы нетоксичны. 4. Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (промасленная ветошь) - 0,04064 т/пер.стр. Образуются от технического обслуживания автотранспорта и оборудования; 5. Отходы красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (Жестяные банки от ЛКМ) – 0,0342706 т/пер.стр. Образуются в результате проведения лакокрасочных работ, содержат в своем составе

токсичные компоненты: растворители..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Заключение государственной экологической экспертизы КГУ "Управление экологии и окружающей среды города Алматы".

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Фоновые исследования не проводились. Фоновые концентрации контролируются ближайшими фоновыми постами города Алматы №27,3, 25. Вблизи микрорайона "Шанырак-1" в Алатауском районе города Алматы бывшие военные полигоны и другие объекты, связанные историческим воздействием загрязнений, отсутствуют..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Негативное воздействие от намечаемой деятельности на атмосферный воздух, почвенный покров, флору и фауну города Алматы незначительны. Общий уровень экологического воздействия допустимо принять как **ЛОКАЛЬНОГО МАСШТАБА, ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ, НЕЗНАЧИТЕЛЬНОЕ**. Анализируя вышеперечисленные категории воздействия проектируемых работ на окружающую среду, можно сделать общий вывод, что значимость ожидаемого экологического воздействия при строительстве и эксплуатации допустимо принять как низкое, при котором изменения в среде в рамках естественных изменений (кратковременные и обратимые). Положительный аспект строительства проектируемых дорог заключается в создании комфортного перемещения автотранспорта и пешеходов по городу..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничных воздействий на окружающую среду не осуществляется..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Мероприятия по снижению вредного воздействия на период строительства: в теплый период года увлажнение покрытия территории с помощью поливочной машины; использование только исправного автотранспорта с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей в режиме холостого хода на площадке; избегать использование воды на питьевые и производственные нужды из несанкционированных источников; исключить мойку транспортных средств, других механизмов из реки, а также проведение любых работ, которые могут явиться источником загрязнения водных объектов; исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники, которые при выпадении атмосферных осадков могут явиться источниками загрязнения; использовать исправную технику, заправку осуществлять на специальных площадках для стоянки техники, при необходимости организовать хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ; в период временного хранения отходов необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами; вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернативы достижения целей намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления отсутствуют и не рассматриваются в данном проекте..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Кошелев М.В.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

