



120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул. Желтоқсан, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____
« _____ » _____ 2022 года

ТОО "Управление автомобильных дорог"

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Подтверждающие документы.

Материалы поступили на рассмотрение 22.11.2021 г. вх. №KZ63RYS00185380

Общие сведения. В административном отношении площадь горного отвода участка карьера песчано-гравийной смеси расположены в Жанакурганском районе Кызылординской области, в 45 км на юго-восток от железнодорожной станции Жанакорган, в 170 км от областного центра г. Кызылорда.

Блок 1 данного месторождения находится в основном в окрестностях станции Беш-Арык, в 1,5 км к востоку и связан с ней грунтовыми автомобильными дорогами.

Блок имеет следующие координаты:

- участок №1 - 430 35' 20" с.ш. и 67° 39' 14" в.д.;
- участок №2 - 430 35' 38" с.ш. и 67° 39' 21" в.д.;
- участок №3 - 430 35' 23" с.ш. и 67° 39' 05" в.д.;

Район месторождения представляет собой слабо наклонную равнину, прилегающую к юго-западному склону холма Каратау, которая постепенно выполаживается и переходит в Присырдарьинскую низменность.

Расположение месторождения относительно существующих путей сообщения и местоположение потребителей предопределяет перевозки автомобильным транспортом по существующей сети автомобильных дорог или использование железнодорожного транспорта с погрузкой на станции Бес-Арык.

Краткое описание намечаемой деятельности.

Условия эксплуатации Беш-Арыкского месторождения определяются орфографическим его расположением и морфологическими особенностями продуктивного тела. Месторождение представляется в виде полосы шириной от 800 до 1750 м и длиной 6,6 км.

Разработка Беш-Арыкского месторождения песчано-гравийной смеси осуществляется экскаватором с вывозом сырья автомобильным транспортом, чему способствуют благоприятные горно-геологические и горнотехнические условия эксплуатации месторождения.



Особенности геологического строения месторождения позволяют применение характерного для всех предприятий, добывающих песчано-гравийные отложения, открытого способа разработки.

Характерными особенностями планируемого карьера являются;

1. Геологические запасы промышленных категории С1 полностью вошли в контур карьера;

2. Контур карьера несколько отнесен за границу подсчета запасов таким образом, что потери в его бортах полностью компенсируются дополнительно прирезаемыми за счет разноса бортов запаса, то есть вертикальная граница подсчета запасов проходит в середине откоса по полезному ископаемому;

3. Запасы песчано-гравийных отложений в контуре карьера доходят до уровня грунтовых вод.

Условия вскрытия песчано-гравийного месторождения позволяют производить вскрышные работы назначительных площадях одновременно с добычей.

Согласно утвержденному техническому заданию ТОО "Управление автомобильных дорог" общая производительность карьера за период 2021-2031 гг составляет:

2021–2030 годы – 30 тыс. м³ ежегодно;

2031 год – 1566,9 тыс. м³

Разработка карьера суглинка и карьера песчано-гравийной смеси предусматривается открытым способом.

В связи с малой мощностью, как полезного ископаемого, так и вскрышных пород, отработка участка месторождения проводится в 2 этапа.

В первую очередь производится снятие ППС и вскрышного слоя и складирование их во временные отвалы. Затем производится выработка полезной толщи карьера (добычные работы). Рекультивация карьера выполняется после окончания добычных работ. Режим работы по разработке карьера предусматривается из расчета 90 дней в году.

Проведение работ по рекультивации предусматривается в тёплое время года. На выбор технологии производства горных работ оказывают влияние рельеф месторождения, геологическое строение и вид карьерных механизмов. Карьеры продолжают разрабатываться одним уступом высотой не более 5м.

Добыча горной массы осуществляется непосредственной экскавацией из забоя экскаватором в автосамосвалы. Планом горных работ приняты 1 экскаватор.

Пылеподавление при транспортировке горной массы осуществляется орошением водой подъездных путей.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

На проектируемом объекте в процессе производственных работ определены 5 неорганизованных источников выброса загрязняющих веществ. Основными процессами, приводящими к загрязнению воздуха, являются вскрышные, добычные, автотранспортные, рекультивационные работы и отвал вскрыши.

При добыче песчано-гравийной смеси в атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества 1 наименования от стационарных источников. Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту при строительстве без учета выбросов от спецтехники составят: Всего – 0.96604 г/с, 2.2627 т/год.

Пылеподавление поверхности отвала вскрышной породы осуществляется с апреля по сентябрь орошением горной массы с помощью поливочных автомашин с заполненными водой цистернами. Площадь отвала, предусмотренного для эксплуатации в 2021-2030 гг, составляет 106 га. Следовательно, площадь поверхности засклавированной ежегодно вскрышной породы - 1,06 га, из них 0,0118 га в сутки с мая по июль.

Отработка карьера будет связана с образованием следующих отходов:

– твердые бытовые отходы (отходы потребления);

– Смет с территории (производственные отходы);

– вскрышная порода (производственные отходы).

Временное хранение твердых бытовых отходов на территории производится в герметично закрытых контейнерах, устанавливаемых на специально отведенных выгороженных



заасфальтированных площадках, расположенных с подветренной стороны площадки в соответствии с розой ветров. По договору вывозятся на полигон ТБО.

Вскрышная порода – ТМО образуется в результате проведения вскрышных работ при подготовке добычных горизонтов. По мере образования автотранспортом вывозится в отвал вскрышной породы, где накапливается для последующего использования при рекультивации карьера.

Во время проведения скрининга представленное заявление о намечаемой деятельности для приёма замечаний и предложений общественности было опубликовано на портале «Единый экологический портал, а также направлено в заинтересованные государственные органы.

Деятельность предприятия относится к II категории (добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год) в соответствии с пп.2.5 п.2 раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу РК от 02.01.2021 г. №400-VI.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Указанные критерии в п.1 ст.70 Экологического кодекса от 02.01.2021 г. (*далее – Кодекс*), характеризующие намечаемую деятельность и существенность ее возможного воздействия на окружающую среду отсутствуют.

Воздействие на окружающую среду, при реализации намечаемой деятельности не приведет к случаям предусмотренных в п.29 Главы 3 Инструкции по организации и проведению экологической оценки от 30 июля 2021 года №280 (*далее – Инструкция*).

Таким образом, проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

На основании вышеизложенного, в соответствии пп.2 п.3 ст.49 Кодекса, провести экологическую оценку по упрощенному порядку. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протоколу, размещённого на портале «Единый экологический портал».

**Руководитель
Департамента экологии
по Кызылординской области**

Өмірсерікұлы Н.

исп. Тусмагамбетова М
тел. 230207



Руководитель департамента

Өмірсерікұлы Нұржан

