

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

080000, Жамбыл облысы
Тараз қаласы, Қолбасшы Койгелді көшесі, 188 үй
тел.: 8 (7262) 430-040
e-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

080000, Жамбылская область
город Тараз, улица Колбасшы Койгелды, дом 188
тел.: 8 (7262) 430-040
e-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

**КГУ «Отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского
транспорта и автомобильных дорог
акимата г.Тараз Жамбылской области»**

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду
и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности,
«Строительство продолжения проспекта Абая от улицы Сыпатай батыра до проспекта
Жамбыла с эстакадой через железную дорогу и промышленную зону в городе Тараз» I
очередь – участок ПК 4+55.5 – ПК 28+37 (от ул. Сыпатай батыра до пр. Жамбыла).
Ситуационная схема, расчеты.

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ27RYS00569372 от 11.03.2024 года.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Участок производства работ расположен в г. Таразе. Начало участка изысканий - принято от ПК4+55,5. Конец участка изысканий принят по оси пересечения с ул. Кенесары хана (ПК28+37). Проектируемая улица проходит по застроенной территории, застроена индивидуальной одноэтажной застройкой со множеством проездов и въездов во дворы. На всем протяжении изыскиваемый участок пересекает улицы местного значения: ПК4+73.55. ул.Сыпатай Батыра, ПК 13+14.15. ул. Мамбет Батыра, ПК17+59,49 улица Шона Смаханулы, ПК28+31,55 ул. Кенесары хана. Также пересекает промышленную зону кирпичного завода, строительный рынок, территории с ж/д тупиками, разгрузочными площадками, колбасный цех и инженерные коммуникации. Проектируемая улица в основном проходит по промышленной зоне. Имеется множество элементов благоустройства, въездов во дворы, автостоянок. Земельный участок площадью 9,4 га. Климат района резко континентальный с большими колебаниями сезонных и суточных температур.

Краткое описание намечаемой деятельности

Категория улицы - Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения расчётная скорость движения, км/ч 80. Протяжённость участка, м 2381,49 Ширина проезжей части, м, ПК 4+55,5-ПК 17+52,17 (3,5+4,5)х2 ПК 17+52,17-ПК 28+37 (3,5х2+4,5)х2 ширина полосы движения, м 3,5; 4,5. Поперечный уклон проезжей части, %



15, ширина полосы безопасности, 0,5 м наибольший продольный уклон, ‰ 48 наименьшие радиусы кривых в плане, 400 м. возвышение бордюра над проезжей частью, 0,15 м. ширина тротуара 3 м, ширина велосипедной дорожки, 3 м.

Подготовительные работы до начала строительных работ необходимо произвести: - фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия с транспортировкой на площадку для временного хранения в штабель; - снятие растительного слоя грунта с существующих газонов; - разборку существующих бордюров, тротуаров, ограждений, обустройства с вывозом на мусор; - демонтаж автобусных остановок с транспортировкой на свалку; - уборку мусора с территории в пределах красных линий; - разбивочные работы по переносу проектного плана в натуру: оси улицы, подпорных стенок, кромок проезжей части, проездов и съездов, велосипедных дорожек, тротуаров и газонов; - вынос вертикальных отметок проезжей части, тротуаров; - вертикальную планировку территории и устройство корыта под дорожную одежду проезжей части, велосипедных дорожек и тротуаров; после завершения подготовительных работ до устройства покрытий необходимо произвести выполнение всех работ по строительству новых подземных инженерных сетей, согласно технических условий и рабочих чертежей: переустройство сетей водопровода, канализации, переходов электрокабелей и связи, газопровода.

План начало участка проектирования принято на ПК 4+55,5 конец участка проектирования принят по оси пересечения ул.Кенесары хана (ПК28+37). Границы работ по путепроводу приняты на ПК 7+80,36 - ПК 15+38,55. Границы работ по мосту приняты на ПК 17+31,67 - ПК 17+52,17. Объемы работ посчитаны в пределах красных линий. Протяжение проектируемого участка составляет – 2,382 км; на проектируемом участке предусмотрено: – строительство проезжей части шириной 16 м (3,5+4,5) x2 (ПК 4+55,5-ПК 17+52,17); – строительство проезжей части шириной 23 м (3,5x2+4,5) x2 (ПК 17+52,17-ПК 28+37); – строительство транзитных тротуаров шириной 1,5-3,0 м и технических тротуаров шириной 0,8 м. с двух сторон; – строительство проездов шириной 4,5 м; – устройство автостоянок шириной 5,0 м под углом 50°; – устройство автобусных остановок шириной 3,5 м; – строительство подпорных стен; – строительство велосипедных дорожек шириной 3,0 м с двух сторон; – устройство с двух сторон зеленых полос между проезжей частью и тротуарами, между велосипедной дорожкой и тротуаром; радиусы съездов в плане приняты исходя из скорости движения 30 км/ч. На всем протяжении улицы запроектированы съезды и перекрестки, согласно ПДП, существующей застройки участка проектирования и генерального плана перспективной застройки. С обеих сторон вдоль красных линий улицы запроектированы транзитные тротуары шириной 3,0 метра и велосипедные дорожки шириной 3,0 метра, согласно типовым поперечным профилям. Также предусмотрено устройство 6-ти остановочных карманов для общественного транспорта шириной 3,5 метра открытого типа. На посадочной площадке устанавливается автобусный павильон.

Продольный профиль проезжей части продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках. Контрольными точками являются отметки оси проезжей части в точках пересечения осей пересекаемых улиц и отметки искусственных сооружений. Проектная линия запроектирована из условия продольного отвода поверхностных вод в проектируемые лотки. Принятые вертикальные вогнутые и выпуклые кривые обеспечивают требуемое наименьшее расстояние видимости встречного автомобиля и движение их с расчетными скоростями. Максимальный продольный уклон принят - 48‰; Минимальные радиусы вогнутых кривых приняты – 3127 м; Минимальные радиусы выпуклых кривых приняты - 3955м; На продольном профиле указаны грунты основания земляного полотна.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды



Валовый выброс на период строительства составит - 18,615212 тонн. Наименование загрязняющих веществ свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513), класс опасности - 1, 0,00001417 г/с, 0,00003715 т. Тетраэтилсвинец (549), класс опасности - 1, 0,000000054 г/с, 9,46E-10 т, хлорэтилен (646), класс опасности - 1, 0,00002166 г/с, 2,48E-05 т, марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327), класс опасности - 2, 0,00376682 г/с, 0,00599247 т, азота (IV) диоксид (4), класс опасности - 2, 0,1069622 г/с, 0,377665736 т, сероводород (518), класс опасности - 2, 6,92E-09 г/с, 2,55E-09 т, фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617), класс опасности - 2, 0,0012525 г/с, 0,00047818 т, фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (615), класс опасности - 2, 0,003307 г/с, 0,00084045 т, бензол (64), класс опасности - 2, 0,00001242 г/с, 0,000000273 т, гидроксибензол (155), класс опасности - 2, 0,02775 г/с, 0,000003996 т, проп-2-ен-1-аль (474), класс опасности - 2, 0,00280016 г/с, 0,00754248 т, формальдегид (609), класс опасности - 2, 0,00280016 г/с, 0,00754248 т, железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (274), класс опасности - 3, 0,0564508 г/с, 0,167820549 т, олово оксид /в пересчете на олово/ (446), класс опасности - 3, 0,00000778 г/с, 0,0000204 т, кальций дигидроксид (304), класс опасности - 3, 0,598 г/с, 0,001844 т, азот (II) оксид класс опасности - 3, 0,112891 г/с, 0,3188845 т, углерод класс опасности - 3, 0,0140011 г/с, 0,0377103 т, сера диоксид класс опасности - 3, 0,0283517 г/с, 0,0755835 т, диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203), класс опасности - 3, 0,274324 г/с, 3,310822 т, метилбензол (349), класс опасности - 3, 0,077395 г/с, 6,284363 т. Этилбензол (675), класс опасности - 3, 0,000000324 г/с, 7,12E-09 т. бутан-1-ол (102), класс опасности - 3, 0,014371 г/с, 0,265744 т, взвешенные частицы (116), класс опасности - 3, 0,02962 г/с, 0,04494177 т, пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494), класс опасности - 3, 3,75715 г/с, 1,1214260 т, углерод оксид (584), класс опасности - 4, 0,21326 г/с, 0,40000987 т, пентилены (амилены – смесь изомеров) (460), класс опасности - 4, 0,0000135 г/с, 2,97E-07 т, этанол (667), класс опасности - 4, 0,1013 г/с, 0,130274 т, бутилацетат (110), класс опасности - 4, 0,04458 г/с, 1,870067 т, пропан-2-он (470), класс опасности - 4, 0,07897 г/с, 2,5870109 т, бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/ (60), класс опасности - 4, 0,0075 г/с, 0,00340225 т, алканы C12-19 /в пересчете на C/ (углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C); растворитель РПК-265П) класс опасности - 4, 7,004935 г/с, 0,152775 т, кальций оксид 0,00109 г/с, 0,00000336 т, смесь углеводородов предельных C1-C5 0,0003654 г/с, 0,00000803 т, смесь углеводородов предельных C6-C10 0,000135 г/с, 0,000002969 т, 2-этоксиэтанол 0,010475 г/с, 0,000321247 т, керосин 0,0000034 г/с, 0,000000493 т.

Период строительства: техническая вода 18621,66213 м³, питьевая вода 7886,4 м³. Нормы для расчета объема хозяйственно-питьевого водопотребления на нужды строительного персонала принимается 25 л/сут. на одного сотрудника, а также на технологические нужды. Продолжительность строительства составляет 1643 дней. Планируемое количество персонала необходимое на строительство - 192 человек. На период строительного-монтажных работ вода будет завозиться бутилированная. Для персонала будут установлены биотуалеты. Ближайший водный объект – р. Талас, находится в юго-восточном направлении, на расстоянии 795 м. Вредного воздействия на водные объекты производиться не будет, как при строительстве объекта, так и при эксплуатации. Проектируемый объект не входит в водоохранную зону.

На период строительства образуются следующие виды отходов: пустая тара от лакокрасочных материалов, 11,5939 т. -Ветошь промасленная 0,006034024 т. -ТБО, 64,82 т. -строительный мусор, 1200 т. -Огарки электродов, 0,07137915 т. - Отработанные моторные масла, 5,77938 т. -Отработанные аккумуляторы, 0,0007786 т.

В предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или



переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации согласно акта обследования зелёных насаждений от 28.07.2023 под пятно застройки попадают под снос 278 шт. деревьев: Вяз мелколистный (карагач) – 94, абрикос – 3, яблоня – 11, робиния лжеакация – 38, клен ясенелистный- 32, тополь – 68, орех грецкий – 3, ива плакучая- 4, сумах оленерогий- 12, туя-3, вишня домашняя – 6, слива – 3, шелковица (тутовник) – 1. Проектом предусмотрено озеленение путем устройства газона с посадкой зеленых насаждений вдоль проезжей части. Будет высажено: - дуб – 421 шт., - барбарис – 3786 п.м./11358шт., - акация – 298 шт., - полоса озеленения – 19785 м2.

Использование животного мира не предусмотрено. Трансграничное воздействие на окружающую среду не ожидается.

Негативное воздействие от намечаемой деятельности на атмосферный воздух, почвенный покров, флору и фауну региона незначительны. Общий уровень экологического воздействия допустимо принять как локальный масштаб, продолжительный и незначительный. Общий вывод значимость ожидаемого экологического воздействия при строительстве и эксплуатации допустимо принять как низкое, при котором изменения в среде в рамках естественных изменений (кратковременные и обратимые). Положительный аспект строительства проектируемой дороги заключается в создании комфортного перемещения автотранспорта и пешеходов по городу.

Намечаемая деятельность: «Строительство продолжения проспекта Абая от улицы Сыпатай батыра до проспекта Жамбыла с эстакадой через железную дорогу и промышленную зону в городе Тараз» I очередь – участок ПК 4+55.5 – ПК 28+37 (от ул. Сыпатай батыра до пр. Жамбыла), согласно пп.8), п.12 главы 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 относится к III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно пп. 8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280. В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета возможных воздействиях. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

При разработке отчета о возможных воздействиях предусмотреть:

1. В целях снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу необходимо соблюдать следующие мероприятия:

– исключения пыления с автомобильной дороги (с колес и др.) и защиты почвенных ресурсов предусмотреть дороги с организацией пылеподавления. Кроме того, предусмотреть мероприятия по пылеподавлению при выполнении земляных работ;

– организация пылеподавления способом орошения пылящих поверхностей;

– при перевозке твердых и пылевидных отходов транспортное средство обеспечивается защитной пленкой или укрывным материалом согласно п. 23 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержд. приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года №КР ДСМ-331/2020.



2. При выполнении операций с отходами учитывать принцип иерархии согласно ст.329 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI (далее – Кодекс), а также предусмотреть альтернативные методы использования отходов.

3. В соответствии статьи 212 Кодекса засорение водных объектов запрещено, в этой связи при пользовании водными объектами предусмотреть мероприятия по охране водных объектов от всех видов загрязнения, включая диффузное загрязнение (загрязнение через поверхность земли, почву, недра или атмосферный воздух). А также, в соответствии с требованиями ст. 112, 115 Водного кодекса РК от 9 июля 2003 года №481 необходимо соблюдать ограничения правил эксплуатации, предохраняющие водные объекты от загрязнения, засорения, истощения.

4. Использование подземных или непосредственных поверхностных вод в ходе осуществления планируемой деятельности осуществляется на основании разрешения на специальное водопользование в соответствии с требованиями ст. 66 Водного кодекса РК от 9 июля 2003 года №481.

5. Предусмотреть в соответствии с пунктом 9 статьи 222 и подпункта 1) пункта 9 раздела 1 приложения 4 к Кодексу внедрение экологически чистых водосберегающих, почвозащитных технологий и мелиоративных мероприятий при использовании природных ресурсов, применение малоотходных технологий, совершенствование передовых технических и технологических решений, обеспечивающих снижение эмиссий загрязняющих веществ в окружающую среду.

6. Согласно п.2 ст.216 Кодекса сброс не очищенных до нормативов допустимых сбросов сточных вод в водный объект или на рельеф местности запрещается.

7. По твердо-бытовым отходам предусмотреть сортировку отходов по морфологическому составу согласно пп. б) п. 2 ст. 319, ст. 326 Кодекса, а также учесть приказ и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 2 декабря 2021 года №482 «Об утверждении Требований к раздельному сбору отходов, в том числе к видам или группам (совокупности видов) отходов, подлежащих обязательному раздельному сбору с учетом технической, экономической и экологической целесообразности». Также указать, то что оператор объекта должен заключать договора, согласно п. 1 ст. 336 Кодекса с субъектами предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов, имеющих лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды.

8. Согласно п.2 ст.320 Кодекса, места накопления отходов предназначен для: временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного ввоза на объект, где данные отходы будут подвергаться операциям по восстановлению или удалению

9. Предусмотреть соблюдения экологических требований при возникновении неблагоприятных метеорологических условий, по охране атмосферного воздуха и водных объектов при авариях, при проектировании, при вводе в эксплуатацию и эксплуатации зданий, сооружений и их комплексов, по охране атмосферного воздуха при эксплуатации транспортных и иных передвижных средств, предусмотренные ст. 208, 210, 211, 223, 224, 227, 345, 393, 394, 395 Кодекса.

10. Согласно пункта 4 статьи 66 Кодекса при проведении оценки воздействия на окружающую среду также подлежат оценке и другие воздействия на окружающую среду, которые могут быть вызван возникновением чрезвычайных ситуаций антропогенного и природного характера, аварийного загрязнения окружающей среды, определяются возможные меры и методы по предотвращению и сокращению вредного воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, а также необходимый объем производственного экологического мониторинга.



11. В соответствии со статьей 263 Кодекса предусмотреть разработку проекта защитных насаждений, расположенных на полосах автомобильных дорог для защиты данного объекта от загрязнения окружающей среды, снижения шумового воздействия, а также предусмотреть инфраструктуру по поливу и уходу.

12. В соответствии с решением Жамбылского областного маслихата от 5 октября 2023 года № 7-7 «Об утверждении Правил создания, содержания и защиты зеленых насаждений в городах и населенных пунктах Жамбылской области» предусмотреть компенсационные посадки при сносе зеленых насаждений в десятикратном размере.

Руководитель департамента

Латыпов Арсен Хасенович

