



160013, Шымкент қ. Ш. Қалдаяқов көшесі, 12А.
Тел.:8(7252) 56-60-02
E-mail: deshyim@mail.ru

160013,г. Шымкент ул. Ш. Қалдаяқова, 12А.
Тел.:8(7252) 56-60-02
E-mail: deshyim@mail.ru

Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности по объекту «Строительство Восточной объездной дороги города Шымкент, II очередь».

Материалы поступили на рассмотрение №KZ60RYS00566838 от 6 марта 2024 года.

Общие сведения

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент, 160023, Республика Казахстан, г.Шымкент, Каратауский район, Жилой массив Нурсат Проспект Н.Назарбаева, здание №10, БИН130940007729.

Намечаемая хозяйственная деятельность: Строительство Восточной объездной дороги города Шымкент, II очередь.

Краткое описание намечаемой деятельности

Участок автомобильной дороги расположен в Енбекшинском районе города Шымкент, Объект граничит с востока и запада с свободными землями, с юга граничит с улицей Аль-Фараби, с севера с улицей Жибек жолы. Протяженность проектного участка улицы 3,624 км. Трасса участка на всем протяжении имеет два угла поворота, состоящих из круговых кривых радиусом 600 м и 1600 м.

Конструкция земляного полотна дороги на всем протяжении одинаковая: четырехполосная проезжая часть шириной 2x8,0 м, разделительная полоса шириной 4,0 м и обочины шириной 3,75 м. Общая ширина земляного полотна улицы 29,5 м. Ширина «красных линий» - 60 м. Земляное полотно возводится из суглинистого местного грунта выемки и привозного грунта с карьера, с расстояния 13,8 км.

Исходя из условий, простоты технологии устройства дорожной одежды, а также с учетом перспективного прироста интенсивности движения и рационализации бюджетных средств, были приняты следующие варианты. Тип А – основная проезжая часть верхний слой покрытия – ЩМА-20 на битуме толщиной 5 см; нижний слой покрытия – асфальтобетон горячей укладки из крупнозернистой щебеночной смеси толщиной 10 см; верхний слой основания – асфальтобетон горячей укладки из крупнозернистой щебеночной смеси толщиной 12 см; средний слой основания – щебеночно-гравийно-песчаная смесь толщиной 20 см; нижний слой основания – Природная песчано-гравийная смесь толщиной 25 см. Для обеспечения пешеходного движения до автобусных остановок предусмотрено устройство тротуаров шириной 2,25 м. Тротуары укреплены бортовыми камнями БР100.20.8 по бетонному основанию. Водоотвод с проезжей части автомобильной дороги решен за счет поперечного уклона 20 для IV дорожно-климатической зоны. Отвод поверхностных вод осуществляется по рельефу и водоотводных лотков. Озеленение проектируемой улицы является частью комплексной задачи архитектурно-



планировочной организации пространства, которое должно обеспечить безопасность движения на улицах, удобство передвижения пешеходов и транспорта. Озеленение определено его назначением и характером окружающей застройки. Элементами озеленения улицы являются деревья и кустарники. Деревья размещаются вдоль «красных линий», кустарники по разделительной полосе.

Продолжительность строительства 22 месяцев. Начало строительства апрель 2024 г. – окончание январь 2026г.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. На данном участке проектируемых работ производственная деятельность не производилась. Город Шымкент характеризуется следующими климатическими данными: Климатический подрайон IV-Г. Температура воздуха °С: абсолютно максимальная - (+44,2). абсолютно минимальная - (-30,3). Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца, °С +33,5. Средняя годовая температура воздуха, °С 12,6. Количество осадков за ноябрь-март - 377мм. Количество осадков за апрель - октябрь-210мм. Преобладающее направление ветра за декабрь- февраль - В (восточное). Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь – 6,0 м/сек. Преобладающее направление ветра за июнь -август- В (восточное). Нормативная глубина промерзания, м: суглинок-0,66. Гравийно-галечниковый грунт-0,83. Глубина проникновения °С в грунт м: суглинок-0,77. Высота снежного покрова средняя из наибольших декадных на зиму - 22,4 см, максимально из наибольших декадных 62,0 см, максимальная суточная за зиму на последний день декады 59,0 см, продолжительность залегания устойчивого снежного покрова 66,0 дней.

Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период строительного-монтажных работ являются: котлы битумные; передвижная электростанция; агрегат для сварки, компрессор передвижной; земляные и погрузочные работы; сварочные работы; покрасочные работы ; газовая резка; битумные работы; шлифовальная машина; от спец. техники, отбойные молотки, машина бурильно-крановая, Пыление с поверхности дорог и кузовов автомобилей, укладка асфальтобетонной смеси; Источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве объектов являются организованными и неорганизованными. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве объектов оцениваются в объёме 1,129 г/с, 18,6331 т/год.

Водные ресурсы. Источником водоснабжения является привозная вода, которая доставляется автоцистернами. Расход питьевой воды на период строительных работ составит 435 м3. Объем технической воды определяется согласно смете и составляет 30319 м3/пер. (используется безвозвратно).

На строительной площадке будут размещены специализированные биотуалеты. Вывоз сточных вод предусмотрен автотранспортом на очистные сооружения. Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

Воздействие на растительный мир. Основное воздействия на растительный покров приходится при строительных работ основными источниками воздействия на растительный покров являются транспортные средства, снятие плодородного слоя, земельные работы и др.. Редких и исчезающих растений в зоне влияния нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. Вырубка зеленых насаждений согласно заявлению о намечаемой деятельности не предусматривается.

Образование отходов. Раздельный сбор и временное хранение отходов на период строительства будет осуществляться в пределах строительной площадки в металлических контейнерах, размещаемых на площадке с твердым водонепроницаемым покрытием. По мере накопления все отходы будут вывозиться специальным автотранспортом и передаваться лицензированной компании по договору. Объем образования отходов при строительстве составит – 25,988755 т, из них: ТБО (от жизнедеятельности работающего персонала) – 3,57534 т, водные суспензии, содержащие краски и лаки – 0,09162т, отходы сварки – 0,007095 т, осадок очистных сооружений от мойки колес автотранспорта – 1,3007 т, промасленная ветошь - 0,014 т, строительный мусор - 21,0 т.



Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду

Намечаемая деятельность классифицирована согласно пп. 7.2. п.7 раздела 2 Приложения 1 к Экологическому кодексу РК «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность относится в соответствии с пп. 8 п.11 «Проведение строительно - монтажных работ при которых масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух составляет 10 тонн в год и более за исключением критериев, предусмотренных подпункте 2) пункта 10 и подпункте 2) пункта 11 настоящей Инструкции» «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной Приказом МЭГПР РК от 13 июля 2021 года № 246 к III категории.

Намечаемая деятельность согласно 8), 21), 22) п.25 и пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280:

- является источником физических воздействий на природную среду: шума, вибрации, ионизирующего излучения, напряженности электромагнитных полей, световой или тепловой энергии, иных физических воздействий на компоненты природной среды;
- оказывает воздействие на земельные участки или недвижимое имущество других лиц;
- оказывает воздействие на населенные или застроенные территории;
- планируется в черте населенного пункта или его пригородной зоны.

Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно пп. 8), 21), 22) п.25 и пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280.

В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса РК провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета возможных воздействиях. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал». При разработке отчета о возможных воздействиях:

1. Необходимо устройство пешеходных дорожек и желоба (поддона) для стока осадков с обоих концов дороги;
 2. При проведении расчетов в случае непосредственной близости жилых домов в проекте следует учитывать, чтобы загазованность атмосферного воздуха не превышала предельно допустимую концентрацию газа и пыли во избежание возникновения негативное влияние на жизнь человека
 3. Необходимо предусмотреть снижение физических факторов (шума, вибрации), создаваемых спецтехникой при проведении строительных работ;
 4. Рекомендуются соблюдать гигиенические требования Приказа Министра здравоохранения РК от 16 февраля 2022 года № ДСМ-15 РК об утверждении Гигиенических нормативов к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека;
 5. Предусмотреть мероприятия по сохранению почвенно - плодородного слоя на территории, подпадающее под строительство;
 6. При строительстве предусмотреть мероприятия по пылеподавлению.
 7. Строительные отходы подлежат обязательному отделению от других видов отходов непосредственно на строительной площадке или в специальном месте.
- Смешивание строительных отходов с другими видами отходов запрещается, кроме случаев восстановления строительных отходов в соответствии с утвержденными проектными решениями. Запрещается накопление строительных отходов вне специально установленных мест.
8. Предусмотреть в проектной документации по строительству автомобильной дороги озеленение путем посадки саженцев деревьев вдоль дороги.
 9. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому кодексу РК.

Руководитель департамента

Е.Козыбаев

Исп. У.Юсупова
Тел.566002



Руководитель департамента

Козыбаев Ермахан Тастанбекович

