

KZ87RYS00591184

09.04.2024 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол" области Жетісу, 040000, Республика Казахстан, область Жетісу, Талдықорған Г.А., г.Талдықорған, улица Т.Шевченко, здание № 131, 231241003096 , АҚЫЛТАЕВ НУРКАТ ДОТАНОВИЧ, 8747-646-80-76, jetisyff.qaj@gmail.com

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе , телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) В проекте РП предусматривается « Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Ушарал-Достык» км 0-184. Участок км 120-184. Вторая очередь-реконструкция участка км 180-184» (1 пусковой комплекс). Корректировка». В соответствии с п.7.2 Приложения 1 Экологического кодекса РК - строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более, подлежат обязательному проведению скрининга..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Корректировка рабочего проекта проводится в связи с получением новых Технических условий от РГУ "Департамент Пограничной Службы Комитета Национальной Безопасности Республики Казахстан по Области Жетісу" №15/1-1-405эк от 28.03.2024года.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Изменения предусматриваются в количестве полосы движения, т.е. 2 полосы движения дополняют еще 2-мя полосами..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Проектируемый участок автодороги «Ушарал – Достык» км 180-184 расположен на землях Алакольского района Алматинской области. Протяжённость проектируемого участка трассы 4,888 км..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристики продукции Технические параметры существующей автомобильной дороги на рассматриваемом участке соответствуют III технической категории. Для проектирования категория дороги назначена в соответствии с перспективной интенсивностью движения II-категории. Расчетная скорость движения - 60км/час, Количество полос

движения - 4, Ширина полосы движения - 3,5м, Ширина обочины - 3,75м, Ширина укрепленной части обочины - 0,75м, Ширина проезжей части - 14м, Ширина земляного полотна - 21,5м. Конструкция дорожной одежды по основной дороге принята нежесткая, капитального типа. Проект не предусматривает снос зданий и сооружений. Всего по участку предусмотрен демонтаж 1-ой водопропускной трубы. На данном участке устраиваются пересечения в количестве 3шт и примыкания в количестве 4шт. С целью обеспечения в пути следования водителям и пассажирам надлежащих условий для соблюдения режима труда, отдыха предусмотрено устройство одной площадки для кратковременной остановки автомобилей..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Рабочим проектом предусмотрено: реконструкция участка существующей автомобильной дороги с доведением параметров автомобильной дороги до нормативов II технической категории; переустройство существующих коммуникаций; устройство видеонаблюдения, связь и наружное освещение..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Продолжительность строительства принята по СП РК 1.03-102-2014 с использованием норм задела. Сроком начала строительства принимаем 3 квартал 2024 года. Окончания 2025 год, продолжительность строительства - 12 месяцев..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Согласно экспликации земельных участков попадающих под реконструкцию автомобильной дороги изымаются на постоянное землепользование - 19,85 га в том числе земли ГУ "Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникации РК" - 2,887 га, КГУ "Алакольское лесное хозяйство" ГУ "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области" - 16,963 га. Общая площадь необходимая для постоянного отвода реконструируемого участка - 19,85 га. На период реконструкции автодороги требуется временный отвод. Общая площадь необходимая для временного отвода - 10,3252 га, в том числе под проезды строительной техники - 2,9358 га, складирование ППС - 1,4679га, строительная площадка за пределами участка строительных работ и АБЗ - 2 га, грунтовый карьер и подъездная дорога к нему - 3,83 га и 0,0915 га соответственно. Обьездные дороги шириной 9 м предусматриваются в полосе постоянного отвода проектируемой дороги. После завершения строительных работ, обьездная дорога не разбирается, предусматривается использование как технологической дороги. Строительная площадка на участке строительных работ площадью 1 га расположена в полосе отвода существующей автодороги.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности. Питьевое водоснабжение – будет организован подвозом бутилированной воды на питьевые нужды работников. Техническое водоснабжение будет осуществляться из р. Чиндалы, расположенной на расстоянии 18 км от начала участка проектирования. Общий расход воды для технических нужд составит 11308,06152 м3. На производственные нужды вода будет доставляться автоводоносами, и также будет организован контроль качества отбираемой воды на соответствие санитарным правилам "Санитарно-эпидемиологические требования к водоемким объектам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов" утвержденные Приказом МЗ РК от 20 февраля 2023 года № 26. На период строительства объекта на площадке строительства для нужд рабочих будут установлены биотуалеты. Откачка образующихся фекальных стоков будут вывозиться спецавтотранспортом по договору. Следовательно, загрязнение грунтовых вод путем фильтрации хозяйственно-бытовых стоков исключается.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) - для увлажнения грунта земляного полотна и материала подстилающего слоя до оптимальной влажности при уплотнении; - для полива основания в целях снижения трения между гранулами и для затвердения смеси; - для уменьшения пылеобразования на временной обьездной дороге. Общий расход воды для технических нужд составит 11308,06152 м3.;

объемов потребления воды Объем питьевой воды на период строительных работ составит 504м³.;; операций, для которых планируется использование водных ресурсов На период строительных работ - для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Использование недр не планируется;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации По информации КГУ «Алакольское» лесного хозяйства на проектируемом участке имеются земли гослесфонда Токтинского лесничества кв 328. Согласно Акту о выборе земельного участка лесного фонда от 26.10.2020 года объем насаждений подлежащих раскорчевке составляет 12,9 м³, саксаул черный.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Согласно письму №02-15/1290 от 07.09.2020 года РГУ «Алматинской областной территориальной инспекции лесного хозяйства и животного мира» на проектируемом участке автодороги «Ушарал-Достык» км 180-184 земли особо охраняемой природной территории отсутствуют.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование животного мира не планируется;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование животного мира не планируется ;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование животного мира не планируется ;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Будут использоваться дорожно-строительные и иные материалы, соответствующие государственным нормативам;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения отсутствуют. Так как строительство автодороги не предусматривает использование природных ресурсов, обусловленных их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительства ожидаются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух: Углеводороды предельные C12-C19, азота (IV) диоксид (Азота диоксид), Азот (II) оксид (Азота оксид) , Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Углерод оксид (Окись углерода, Диметилбензол, Бутан-1-ол (Бутиловый спирт), Этанол (Этиловый спирт), Бутилацетат, Пропан-2-он (Ацетон) , Уайт-спирит, Пыль неорганическая :70-20 % двуокиси кремния (шамот,цемент,пыль цементного производства-глина,),Железо (II,III)оксиды, Марганец и его соединения. Валовый выброс вредных веществ на период строительства составляет 10,955836467 тонн (без учета передвижных источников). Намечаемый вид деятельности - строительство автодороги, не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец, организацией на ближайшие очистные сооружения.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Образование отходов на период эксплуатации автодороги не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 4,2 т/год; Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Огарки сварочных электродов. Объем образования – 0,0028 т/год. Отход образуется в результате проведения сварочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Тара ЛКМ. Объем образования – 1,00910693 т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Строительные отходы. Объем образования – 8,64 т/год. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Промасленная ветошь. Объем образования – 0,0006 т/год. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Лом абразивных изделий. Объем отходов при использовании абразивных кругов составляет 0,033 т/год. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Пыль абразивно-металлическая. Объем образования – 0,000117 т/год. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений -.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) 1. Атмосферный воздух. В районе строительства намечаемого рабочим проектом объекта, стационарные посты по наблюдению за состоянием атмосферного воздуха РГП «Казгидромет» отсутствуют. Справка фоновых концентраций представл. в П.3. 2. В период СМР воздействие на водные ресурсы будет выражено в незначительном потреблении воды на питьевые и хоз-быт нужды (привозная вода), сбору и вывозу хоз-быт сточных вод и отведении поверхностных сточных вод со строительной площадки. Учитывая, что проектом предусм. организация привозного водоснабжения и вывозной канализации, а в районе проектируемого объекта отсутствуют поверхностные водные объекты и их водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, проведение работ не окажет воздействия на водные ресурсы 3. Почвы. На формирование почвенного и растительного покрова оказывает влияние географическое положение участка проектируемой дороги. Почвенный покров представлен серо-бурыми полупустынными почвами 4. Растительность в районе автодороги разнотравно-злаковая образует хотя и менее плотную, но сплошную дернину. Из древесной растительности произрастает: вяз, лох узколистный. Растительный покров целинных территорий представлен полынно-камфоросомовой ассоциацией, редко встречается, кермек, брунец. Территория участка не служит экологической нишей для редких видов растений и животных. На прилегающей территории отсутствуют особо охраняемые природные территории. Негативное воздействие на фауну оценивается как незначительное..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. Воздействие на окружающую среду признается несущественным: - не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные

природные ресурсы; - не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; - не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности. См. приложение 1 к настоящему заявлению.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие на окружающую среду отсутствует.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Для снижения загрязнения окружающей среды в качестве природоохранных мероприятий необходимо предусмотреть: - местоположение данных объектов было как можно ближе к дороге Проекта во избежание ненужного пробега и потенциального пылеобразования от транспорта во время проведения строительных работ; - карьеры, разработки грунта и асфальтобетонные заводы не должны располагаться на расстоянии меньше одного километра от любого населенного пункта или чувствительного объекта; -перевозку пылящих материалов в транспортных средствах, снабженных брезентовыми или иными укрытиями; - временные стоянки автотранспорта и другой техники организовывать за пределами водоохраной зоны, - движение автотранспорта и другой техники по склонам долин и при переезде русел осуществлять по имеющимся дорогам и мостовым сооружениям, - по завершению работ проводить очистку территории от строительного и бытового мусора и нефтепродуктов в случае их разлива, - водоснабжение стройки осуществляется только привозной водой, - содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии, согласно нормам СЭС и охраны окружающей среды - постоянно; - согласование забора воды из поверхностного водного объекта в период строительства; - сбор в емкости и вывоз на соответствующие очистные сооружения сточных вод, образующихся в процессе жизнедеятельности рабочего персонала; - не допускать загрязнения воды и береговой полосы водоема; - не допускать незаконного лова рыбы на участке работ; - обязательный сбор строительных отходов и вывоз их в специальные места, отведенные для свалок; - рациональное использование земель, ведение работ в пределах отведенной территории; - защита почвы во время строительства от ветровой эрозии путем трамбовки и планировки грунта при засыпке траншей; - рекультивация нарушенных земель по окончании работ; - предотвращение привлечения, прикармливания или содержания животных на участках строительства; - контроль скоростного режима движения автотранспорта (менее 50 км/час) с целью предупреждения гибели животных..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Разработан рабочий проект (приложение 1 к настоящему заявлению):

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Акылтаев Н.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



