

Номер: KZ21VWF00056719

Дата: 11.01.2022

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ**

040000, Алматы облысы, Талдықорған қаласы,
Абай көшесі, 297 үй, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БСН 120740015275,
E-mail: almobl-ecodep@ecogeo.gov.kz



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

040000, Алматинская область, город Талдықорған,
ул. Абая, д. 297, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БИН 120740015275,
E-mail: almobl-ecodep@ecogeo.gov.kz

ТОО «Dostyk TransTerminal (Достык ТрансТерминал)»

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности; «Проектом «Многофункциональный грузоперевалочный терминал ТОО «DostykTransTerminal (ДостыкТрансТерминал)» в с. Достык Алакольского района Алматинской области. Подъездная автомобильная дорога» предусматривается строительство подъездной дороги, протяженностью 3,03 км.»
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: KZ85RYS00188185 от 26.11.2021.
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее Кодекс) Проектом «Многофункциональный грузоперевалочный терминал ТОО «DostykTransTerminal (ДостыкТрансТерминал)» в с. Достык Алакольского района Алматинской области. Подъездная автомобильная дорога» предусматривается строительство подъездной дороги, протяженностью 3,03 км. Согласно п. 7.2 раздела 2 Приложения 1 ЭК РК строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более относятся к перечню видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным. Согласно разделу 1 Приложения 1 ЭК РК проведение оценки воздействия на окружающую среду для данного объекта не является обязательным.

Объект является проектируемым. Скрининг воздействия намечаемой согласно положениям Экологического кодекса еще не проводился. Намечаемый проект не приведет к изменению основного вида деятельности ТОО «DostykTransTerminal (ДостыкТрансТерминал)» ОКЭД: 52213 «Услуги терминалов». Описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Отсутствует.



Проектируемая подъездная автомобильная дорога будет расположена на территории Алакольского района Алматинской области, к северо-западу от с. Достык. Строительство подъездной автомобильной дороги предусматривается на собственном земельном участке, общей площадью 150,0 га. Выбор места размещения подъездной дороги выполнен в соответствии с технологическим процессом и обеспечением наиболее эффективного использования территории, кратчайших транспортных связей между объектами. Дорога будет примыкать к существующей дороге ТОО «DOSTYK REFINERY».

Начало реализации намечаемой деятельности и ее завершения будет зависеть от согласования проектных материалов и получения всех необходимых разрешительных документов. Ориентировочно строительство автомобильной дороги будет осуществляться в 2022 году в течение 7-ми месяцев. Эксплуатация дороги запланирована с 2023 года.

Краткое описание намечаемой деятельности

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Категория дороги IV-в. Интенсивность движения 35 ед./сутки. Расчетная скорость движения 30 км/ч. Количество полос - 1. Ширина полос движения 45 м. Ширина земляного полотна 6,5 м. Дорожная одежда принята переходного типа: 1. Щебень фракционный (5-10;10-20;40-70 мм) маркой не ниже 1000 по методу заклинки, по ГОСТ 25607-2009 - 15 см; 2. Природная песчано-гравийная смесь ГОСТ 23735-2014 25см. Примыкание проектируемой дороги к автомобильной дороге IV технической категории, принято по типу 4-Б-2. Конструкция дорожной одежды на примыкании принята переходного типа: 1. щебень фракционный (5-10;10-20;40-70 мм) маркой не ниже 1000 по методу заклинки, по ГОСТ 25607-2009 – 15 см; 2. Природная песчано-гравийная смесь ГОСТ 23735-2014 – 25 см; Дорожная одежда стояночной площадки принята переходного типа: 1. щебень фракционный (40-70 мм) маркой не ниже 1200 по методу заклинки – 18 см; 2. щебеночно-песчаная смесь С-4 (0-80мм) – 20см.

В рамках рассматриваемого проекта предусматривается строительство подъездной автомобильной дороги. План и продольный профиль подъездной автомобильной дороги запроектированы в соответствии с действующими на территории РК нормативными документами. За ПК 0 принята кромка проезжей части существующей автомобильной дороги ТОО «DOSTYK REFINERY». Трасса автодороги от места примыкания до ПК 29+40,46 расположена в северо-западном направлении. Общая протяженность дороги составляет 3,03 километра. А также к проектируемой подъездной автодороге запроектирован автомобильный съезд длиной 88 метров. Конец трассы ПК 29+40,46 примыкает к проектируемой стояночной площадке. Запроектированный продольный профиль обеспечивает плавное движение автотранспорта с расчетными скоростями. Видимость в продольном профиле обеспечена на всем протяжении трассы участка дороги. Стационарные источники выбросов загрязняющих веществ в период эксплуатации дороги отсутствуют. При движении автотранспорта по автомобильной дороге будет происходить выделение окислов азота, диоксида серы, оксида углерода, углерода, паров керосина и бензина. Выбросы при работе передвижных источников не нормируются на основании п. 17 статьи 202 ЭК РК.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Общая площадь земельного участка, на котором предполагается строительство подъездной дороги и грузоперевалочного терминала «Достык» – 150,0 га. Целевое назначение – строительство и обслуживание индустриального парка «Достык», строительство и обслуживание многофункционального грузоперевалочного терминала «Достык». Сроки использования – согласно акту на землю не установлены, т. к. участок находится в частной собственности ТОО «DostykTransTerminal (ДостыкТрансТерминал)».

Обеспечение водой на производственные и бытовые нужды предусматривается за счет привозной воды от существующего водозаборного сооружения (подземные источники), где имеется необходимое оборудование для очистки воды на хоз.питьевые нужды. На территории строительной площадки предусматривается установка двух теплоизолированных резервуаров для чистой воды объемом 10 м³ каждый. Водоохранная зона на участке отсутствует.



На период СМР техническое водоснабжение – общее водопользование технического качества; объемов потребления воды Расход питьевой воды составит 0,3 м³/сут, 45 м³ за весь период СМР. Безвозвратное водопотребление - 3500 м³.

Вырубка зеленых насаждений не предусматривается в связи с их отсутствием.

Объемов пользования животным миром Пользование животным миром отсутствует.; предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Пользование животным миром отсутствует.; иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Пользование животным миром отсутствует.; операций, для которых планируется использование объектов животного мира Пользование животным миром отсутствует.

В связи с ограничением в символах, подробный перечень и объемы ресурсов представлены в п. 9 ЗОНД прикрепленного в формате PDF. Ориентировочные сроки использования ресурсов на период СМР 7 месяцев в 2022 году. Начало реализации намечаемой деятельности и ее завершения будет зависеть от согласования проектных материалов и получения всех необходимых разрешительных документов. Необходимые для проведения СМР ресурсы будут приобретены у отечественных поставщиков. Расходы основных дорожно-строительных материалов: - щебень фракционный (5-10;10-20;40-70 мм) маркой не ниже 1000 по методу заклинки – 3226 м³; - природная песчано-гравийная смесь 4018 м³; - щебеночно-песчаная смесь С-4 (0-80мм) – 345 м³; - щебень фракционный (40-70 мм) маркой не ниже 1200 по методу заклинки – 281 м³. Электроснабжение на период СМР – централизованное. На период строительно-монтажных работ предусматривается использование электроэнергии в количестве 951,2 кВт×А.

Необходимые для проведения строительно-монтажных работ общераспространенные полезные ископаемые будут приобретены у отечественных поставщиков, следовательно, не приведут к истощению используемых природных ресурсов, в целях сокращения добычи из недр полезных ископаемых.

На период эксплуатации выбросы 3В отсутствуют. На период строительства предусматривается 18 наименований загрязняющих веществ в количестве, т/год (класс опасности): Железо оксиды-0.00001 (3); Кальций оксид-0.000002(-);Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/-0.000002 (2); Калий гидросульфат-0.00282(-), Азота диоксид-0.172106 (2); Азота оксид-0.042906 (3);Углерод-0.035201 (3); Сера диоксид-0.022302(3);Углерод оксид-0.374003 (4); Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров)- 0.0008 (3); Метилбензол-0.0003 (3);Бутилацетат-0.0001(4);Проп-2-ен-1-аль 0.0006003(2);Формальдегид-0.0006003(2); Ацетон-0.0001(4); Керосин-0.1048(-);АлканыC12-19/в пересчете на C/-0.037203 (4); Пыль неорганическая 70-20% SiO₂-3.54785 (3). Количество загрязняющих веществ в атмосферу составит 4.3417056 т/год, в т.ч. твердые 3.585885 т/год, газообразные – 0.7558206 т/год.

Сбросы загрязняющих веществ на период эксплуатации и строительства отсутствуют.

На период строительства предусматривается 6 наименований отходов: тара металлическая из-под краски (0,03 т/год), промасленная ветошь (0,02 год), тара пластмассовая из-под ЛКМ (0,05 т/год), твердо-бытовые отходы (0,4785 т/год), строительные отходы (349,521486 т/год), огарки сварочных электродов (0,000014 т/год). Сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей отсутствуют, в связи с тем, что объект является проектируемым. Инициатор намечаемой деятельности, после ввода в эксплуатацию автомобильной дороги, ежегодно до 1 апреля будет предоставлять в территориальный орган информацию по отходам в соответствии с Правилами ведения Государственного регистра выбросов и переноса загрязнителей.

Данные по фоновым концентрациям параметров качества окружающей среды представляются гидрометеорологической службой Республики Казахстан. В п. Достык посты регулярных наблюдений за фоновым состоянием атмосферного воздуха согласно письму филиала РГП «Казгидромет» по Алматинской области No 23-01-82/155 от 07.02.2019 года отсутствуют (приложение 8). Мониторинг состояния компонентов окружающей среды не предусматривается в связи с отсутствием стационарных источников загрязнения атмосферы на период эксплуатации.



В связи с незначительным масштабом намечаемой деятельности, трансграничные воздействия на окружающую среду исключены.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Специальные мероприятия по предотвращению выбросов вредных веществ в атмосферный воздух:

- применение грузовой и специализированной техники с двигателями внутреннего сгорания, отвечающим требованиям ГОСТ и параметрам заводов-изготовителей по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу;
- организация технического обслуживания и ремонта дорожно-строительной техники и автотранспорта на территории производственной базы подрядной организации;
- проведение большинства работ за счет электрифицированного оборудования, работа которого не будет связана с загрязнением атмосферного воздуха;
- осуществление организационно-планировочных работ с применением процесса увлажнения пылящих материалов;
- организация внутрипостроечного движения транспортной техники по существующим дорогам и проездам с твердым покрытием;
- заправка ГСМ автотранспорта на специализированных автозаправочных станциях с. Достык;
- перевозка грунта и строительных материалов с герметичным укрытием кузовов автотранспорта, исключаяющее пыление;
- щебеночное покрытие внутриплощадочных дорог;
- ограждение площадки строительства, снижающие распространение пылящих материалов;
- тщательная регламентация работ, исключаяющая единовременную пересыпку пылящих материалов;
- на строительной площадке запретить размещение пункта заправки и мойки средств автотранспорта. Запретить мойку оборудования машин и других погрузо-разгрузочных транспортных средств в пределах строительной площадки.

При производстве строительно-монтажных работ необходимо руководствоваться следующими положениями:

- не допускается сжигание на строительной площадке отходов материалов, в частности рулонных на битумной основе, изоляционных материалов, красителей и т. д., интенсивно загрязняющих воздух;
- устранить открытые хранения, погрузку и перевозку сыпучих, пылящих материалов (применение контейнеров, специальных средств пневмоперегрузателей).

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. No280, далее – Инструкция) не прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности не приведет к случаям, предусмотренным в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии с п.3 ст.49 Экологического кодекса РК, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку. Требования и порядок проведения экологической оценке по упрощенному порядку определяется вышеуказанной Инструкцией.

Выявление возможных существенных воздействий намечаемой деятельности в рамках экологической оценки по упрощенному порядку включает:

- 1) сбор первоначальной информации, выделение возможных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду и предварительная оценка существенности воздействий;



2) сбор информации, необходимой для разработки нормативов эмиссий для объектов I и II категорий;

3) сбор информации, необходимой для разработки раздела "Охрана окружающей среды" в составе проектной документации по намечаемой деятельности.

При проведении экологической оценке по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz>.

Руководитель департамента

Аккозиев Орман Сеилханович

