



110000, Қостанай қаласы, Гоголь к., 75
тел/факс: (7142) 50-16-00, 50-14-56

110000, г. Костанай, ул. Гоголя, 75
тел/факс: (7142) 50-16-00, 50-14-56

**РГУ «Комитет автомобильных дорог
Министерства транспорта Республики
Казахстан»**

**Заключение по результатам оценки воздействия
на окружающую среду по Отчету о возможных воздействиях к намечаемой
деятельности «Строительство автомобильной дороги «Обход города Рудный»
в Костанайской области».**

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан». Адрес: Республика Казахстан, г. Астана, район Есиль, пр. Кабанбай батыра 32/1. БИН 050140001743. Председатель – Абдуллин Т.Т., тел. (87172)75-46-46; 75-46-60, адрес электронной почты: k.priemnaya@miid.gov.kz.

2. Описание видов операций, предусмотренных в рамках намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан: В рамках намечаемой деятельности предусматривается строительство автомобильной дороги в обход города Рудный в Костанайской области на землях Костанайского района, района Беимбета Майлина и города Рудный. Протяженность дорожного полотна – 16,9 км. дорога относится ко II технической категории с 2-х полосным движением.

Начало трассы от автомобильной дороги «Карабутақ-Денисовка-Рудный-Костанай» 515 км, между населенными пунктами г. Рудный, п. Сергеевка, п. Балыкты и п. Юбилейный до автомобильной дороги «Карабутақ-Денисовка-Рудный-Костанай» 502 км в Костанайском районе.

В состав работ по строительству входит:

- Реконструкция транспортной развязки ТР1, расположенной на существующем км 515 автодороги А22
- Реконструкция автодорожного моста М1, через р. Тобол, протяжением 265м, расположенного на существующем км 2 автодороги КР-23.
- Реконструкция автомобильной дороги РН-23 III технической категории под II техническую категорию, протяжением 11,4 км.
- Строительство автомобильной дороги 5,3 км.

- Строительство моста М2, через р. Тобол, протяжением более 265м.
- Строительство транспортной развязки ТРЗА, по типу «Труба», на существующем км 502 автодороги А22.

На участке реконструкции существующей автодороги КР-23 с ПК0+00 до ПК118+40 потребуется устройство объездной автодороги протяжением 11 км. Объездная дорога предусмотрена с правой стороны.

Координаты:

N52°58'58.4929"	E63°13'33.4345";	N52°58'57.2023"	E63°13'34.5249";
N52°58'51.8518"	E63°13'38.2394";	N52°58'42.4909"	E63°13'43.4135";
N52°58'35.5604"	E63°13'46.5475";	N52°58'26.7250"	E63°13'49.6813";
N52°58'17.2048"	E63°13'54.2255";	N52°57'52.3192"	E63°14'09.2781";
N52°57'35.7506"	E63°14'06.7270";	N52°57'09.2507"	E63°13'40.6928";
N52°57'00.4208"	E63°13'21.4832";	N52°56'48.9270"	E63°12'11.5994";
N52°56'49.0703"	E63°11'39.7628";	N52°56'51.5280"	E63°11'25.6590";
N52°56'51.4580"	E63°10'52.5996";	N52°56'47.2439"	E63°10'29.0401";
N52°56'44.9028"	E63°10'18.0002";	N52°55'40.6225"	E63°05'57.5418";
N52°55'48.3189"	E63°04'58.3777";	N52°56'27.6617"	E63°03'56.6687";
N52°56'45.9933"	E63°03'04.4230";	N52°56'46.4009"	E63°03'01.6693";
N52°58'57.2023"	E63°13'34.5249";	N52°58'56.6251"	E63°13'35.0026";
N52°58'56.0432"	E63°13'35.4643";	N52°58'55.4568"	E63°13'35.9100";
N52°58'54.8660"	E63°13'36.3394";	N52°58'54.2709"	E63°13'36.7525";
N52°58'53.6718"	E63°13'37.1491";	N52°58'53.0688"	E63°13'37.5292";
N52°58'52.4621"	E63°13'37.8927";	N52°58'51.8518"	E63°13'38.2394";
N52°58'42.4909"	E63°13'43.4135";	N52°58'41.7318"	E63°13'43.8245";
N52°58'40.9696"	E63°13'44.2199";	N52°58'40.2046"	E63°13'44.5997";
N52°58'39.4368"	E63°13'44.9638";	N52°58'38.6664"	E63°13'45.3122";
N52°58'37.8934"	E63°13'45.6448";	N52°58'37.1180"	E63°13'45.9616";
N52°58'36.3403"	E63°13'46.2625";	N52°58'35.5604"	E63°13'46.5475";
N52°58'26.7250"	E63°13'49.6813";	N52°58'25.6495"	E63°13'50.0772";
N52°58'24.5778"	E63°13'50.5006";	N52°58'23.5102"	E63°13'50.9514";
N52°58'22.4470"	E63°13'51.4296";	N52°58'21.3884"	E63°13'51.9349";
N52°58'20.3346"	E63°13'52.4672";	N52°58'19.2859"	E63°13'53.0266";
N52°58'18.2425"	E63°13'53.6127";	N52°58'17.2048"	E63°13'54.2255";
N52°57'52.3192"	E63°14'09.2781";	N52°57'50.4951"	E63°14'10.2157";
N52°57'48.6241"	E63°14'10.8519";	N52°57'46.7245"	E63°14'11.1806";
N52°57'44.8146"	E63°14'11.1985";	N52°57'42.9128"	E63°14'10.9057";
N52°57'41.0376"	E63°14'10.3048";	N52°57'39.2071"	E63°14'09.4018";
N52°57'37.4391"	E63°14'08.2053";	N52°57'35.7506"	E63°14'06.7270";
N52°57'09.2507"	E63°13'40.6928";	N52°57'07.8604"	E63°13'39.1906";
N52°57'06.5526"	E63°13'37.4972";	N52°57'05.3370"	E63°13'35.6251";
N52°57'04.2224"	E63°13'33.5879";	N52°57'03.2170"	E63°13'31.4006";
N52°57'02.3280"	E63°13'29.0790";	N52°57'01.5621"	E63°13'26.6403";
N52°57'00.9248"	E63°13'24.1022";	N52°57'00.4208"	E63°13'21.4832";
N52°56'48.9270"	E63°12'11.5994";	N52°56'48.4220"	E63°12'08.1169";
N52°56'48.0457"	E63°12'04.5901";	N52°56'47.7994"	E63°12'01.0319";

N52°56'47.6842"	E63°11'57.4556";	N52°56'47.7003"	E63°11'53.8743";
N52°56'47.8478"	E63°11'50.3012";	N52°56'48.1260"	E63°11'46.7496";
N52°56'48.5340"	E63°11'43.2324";	N52°56'49.0703"	E63°11'39.7628";
N52°56'51.5280"	E63°11'25.6590";	N52°56'52.0827"	E63°11'22.0515";
N52°56'52.4986"	E63°11'18.3931";	N52°56'52.7742"	E63°11'14.6985";
N52°56'52.9083"	E63°11'10.9825";	N52°56'52.9004"	E63°11'07.2598";
N52°56'52.7506"	E63°11'03.5454";	N52°56'52.4594"	E63°10'59.8541";
N52°56'52.0279"	E63°10'56.2007";	N52°56'51.4580"	E63°10'52.5996";
N52°56'47.2439"	E63°10'29.0401";	N52°56'47.0166"	E63°10'27.7952";
N52°56'46.7811"	E63°10'26.5544";	N52°56'46.5373"	E63°10'25.3180";
N52°56'46.2853"	E63°10'24.0862";	N52°56'46.0250"	E63°10'22.8590";
N52°56'45.7567"	E63°10'21.6367";	N52°56'45.4801"	E63°10'20.4194";
N52°56'45.1955"	E63°10'19.2071";	N52°56'44.9028"	E63°10'18.0002";
N52°55'40.6225"	E63°05'57.5418";	N52°55'39.2586"	E63°05'50.7673";
N52°55'38.4513"	E63°05'43.7528";	N52°55'38.2150"	E63°05'36.6230";
N52°55'38.5539"	E63°05'29.5045";	N52°55'39.4620"	E63°05'22.5238";
N52°55'40.9231"	E63°05'15.8050";	N52°55'42.9113"	E63°05'09.4674";
N52°55'45.3913"	E63°05'03.6237";	N52°55'48.3189"	E63°04'58.3777";
N52°56'27.6617"	E63°03'56.6687";	N52°56'30.5535"	E63°03'51.8334";
N52°56'33.2541"	E63°03'46.7038";	N52°56'35.7524"	E63°03'41.3006";
N52°56'38.0385"	E63°03'35.6456";	N52°56'40.1030"	E63°03'29.7616";
N52°56'41.9377"	E63°03'23.6725";	N52°56'43.5351"	E63°03'17.4027";
N52°56'44.8888" E63°03'10.9775"; N52°56'45.9933" E63°03'04.4230".			

Для постепенного ввода основных фондов строительство автомобильной дороги «Обход города Рудный» разделено на две очереди:

I очередь – строительство автомобильной дороги II технической категории на участке от ПК118+40 (примыкание автомобильной дороги КР–КС-2 «Подъезд к с. Белозёрка») до ПК 163+60 (граница ТРЗ), протяжением 4.255км.

Строительство транспортной развязки ТРЗ на КМ502. Строительство моста М2. Реконструкция транспортной развязки ТР1 на КМ515+090.

II – очередь реконструкция автомобильной дороги КР-23 под II техническую категорию на участке ПК4+20 (граница ТР1) до ПК118+40 (примыкание автомобильной дороги КР–КС-2 «Подъезд к с. Белозёрка»), протяжением 11.155км. Реконструкция моста М1.

Срок проведения строительных работ с 2025 по 2028 года.

Намечаемая деятельность по строительству автомобильной дороги соответствует п. 7.2 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI.

Строительство автомобильной дороги «Обход города Рудный» в Костанайской области в приложении 2 Экологического кодекса Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI отсутствует. Объект относится к III категории согласно пп.8 п.12 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 13.07.2021 г. №246.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений: отсутствуют.

4. Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду от 11.12.2023 г. № KZ59VWF00122771.

Отчет о возможных воздействиях к намечаемой деятельности по строительству автомобильной дороги «Обход города Рудный» в Костанайской области.

Протокол общественных слушаний, проведенных офлайн, а также в формате ZOOM по отчету о возможных воздействиях к намечаемой деятельности по строительству автомобильной дороги «Обход города Рудный» в Костанайской области.

5. Вывод о возможных существенных воздействиях на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности, сведения о характере таких воздействий, а также компонентах природной среды и иных объектах, которые могут быть подвержены таким воздействиям.

Атмосферный воздух

В период проведения строительных работ негативное воздействие на атмосферный воздух возможно при разработке и перемещении грунта спецтехникой, сыпке инертных материалов, выполнении сварочных работ. На период строительства все источники выбросов загрязняющих веществ являются неорганизованными.

Основными источниками загрязнения воздушного бассейна при строительстве на период 2025-2028 гг. будут являться:

Источник 6001 – Пылевыведение при разработке грунта. Выделяется неорганизованно пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния.

Источник 6002 – Пылевыведение при обратной засыпке грунта. Выделяется неорганизованно пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния.

Источник 6003 – Сварочные работы. Неорганизованно выделяются следующие загрязняющие вещества: железо (II, III) оксиды, марганец и его соединения, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20.

Источник 6004 Газорезка. Неорганизованно выделяются следующие загрязняющие вещества: железо (II, III) оксиды, марганец и его соединения, азота (IV) диоксид, азот (II) оксид, углерод оксид.

Источник 6005 - Пересыпка щебня. Выделяется неорганизованно загрязняющее вещество: пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния.

Источник 6006 – Пересыпка ПГС. Выделяется неорганизованно загрязняющее вещество: пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния.

Источник 6007 – Битумные работы. Неорганизованно выделяются алканы C12-19.

Источник 6008 – Пайка припоями. Неорганизованно выделяются следующие загрязняющее вещество: олово оксид, свинец и его неорганические соединения.

Источник 6009 - Покрасочные работы. Технологический процесс предполагает выделение загрязняющих веществ в процессе окраски и сушки. Неорганизованно выделяются диметилбензол, уайт-спирит, метилбензол, бутилацетат, пропан-2-он (ацетон).

Источник 6010 – Пересыпка асфальтобетонных смесей. Выделяется неорганизованно загрязняющее вещество: пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния.

Источник 6011 – Автотранспорт. Тип топлива: дизельное. Загрязняющие вещества, выделяющиеся от передвижных источников: азота (IV) диоксид, азот (II) оксид, углерод (сажа), сера диоксид, углерод оксид.

Источник 6012 – Хранение ППС. Площадь склада – 100 м². Выделяется неорганизованно загрязняющее вещество пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния.

Период эксплуатации. Стационарные источники отсутствуют. Автотранспорт 687 ед/час. Выделяются неорганизованно следующие вещества: азота (IV) диоксид, азот (II) оксид, сера диоксид, углерод оксид, бензин нефтяной.

Водные ресурсы.

Водопотребление. В период проведения строительных работ вода на питьевые нужды используется привозная, бутилированная. Питьевая вода будет доставляться из ближайшего населенного пункта.

Кроме того, в период проведения строительных работ предусматривается использование воды на пылеподавление. На технические нужды и пылеподавление вода будет привозная автовозом из ближайших поселков.

Водоотведение. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в биотуалет, который по завершении работ удаляется с площадки. В период строительства, согласно договору со специализированной организацией, будет обеспечен вывоз хозяйственно-бытовых сточных вод.

Сброс сточных вод в поверхностные водоемы и на рельеф местности в период строительных работ не предусматривается.

В соответствии с представленным планом трассы автомобильная дорога, частично проходит на территории установленной водоохранной зоны и полосы реки Тобол, согласно Постановления акимата Костанайской области №344 от 03 августа 2022г «Об установлении водоохранных зон и полос на водных объектах Костанайской области, режима и особых условий их хозяйственного использования». Проектируемый объект пересекает реку на двух участках: первый – реконструируемый мост через реку Тобол, второй – проектируемый мост.

Проектными решениями исключается сброс сточных вод с проезжей части в реку Тобол.

В целом водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного уклона покрытия равным 20‰ и обочины 40‰.

На участках насыпи высотой более 4 метров, участках дорог с продольным уклоном более 30‰, так же на вогнутых кривых и на участках устройства виражей с односкатным уклоном на кривых, элементами поверхностного водоотвода с проезжей части являются продольные бетонные лотки, которые

устанавливаются вдоль кромки проезжей части на обочине. Через каждые 50-100м предусматривается сброс воды из продольных лотков в телескопические лотки, устроенные по откосу насыпи. Для предохранения от размыва у подошвы насыпи предусмотрены гасящие устройства.

Лотки устраиваются на щебеночную подготовку толщиной 6 см.

Земельные ресурсы.

В районе проведения работы расположены темно-каштановые почвы.

На более возвышенных местах залегают слабосоленоватые, а в понижениях – солончатые почвы.

Грунт участка реконструкции и участка строительства также представлен песком мелким, средним, гравелистым, супесью песчанистой, суглинком легким песчанистым переходящим в мергелистый, глиной легкой мергелистой с включениями гравия и щебня и являются основными инженерно-геологическими элементами площадки.

К числу факторов, осложняющих условия строительства, относятся возможные проявления размыва грунта паводковыми водами реки Тобол.

Существующие категории земель под предполагаемое строительство дороги:

- земли сельскохозяйственного назначения в районе Б. Майлина и Костанайском;

- земли населенных пунктов г Рудный;

- земли транспорта Управление дорог по Костанайской области;

- земли водного фонда;

- земли запаса.

На стадии рабочего проектирования вышеуказанные категории будут переведены в категорию земель – земли транспорта.

На участках строительства дорожного полотна, объездной дороги предусматривается снятии, складирование и использование при рекультивации плодородного слоя почвы.

После завершения строительства предусматривается проведение технической рекультивации, которая включает передислокацию всех временных сооружений, техники, транспортных средств с территории и очистку территории от строительного мусора, планировка нарушенных участков и нанесение плодородного слоя почвы.

Завершающим этапом восстановления нарушенных земель является проведение биологического этапа рекультивации.

На биологическом этапе выполняются работы по подготовке почвы и посев трав. Откосы насыпи земляного полотна и поверхность притрассовых резервов будет укреплена травянистой растительностью. Для снижения негативного воздействия на атмосферный воздух, снижения негативных физических воздействий согласно требованиям п. 1 ст. 263 Кодекса предусмотреть создание защитной лесополосы.

Отходы производства и потребления.

Согласно требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, других законодательных и нормативно-правовых актов в области охраны

окружающей среды и санитарно-эпидемиологического благополучия населения, принятых в республике, отходы производства и потребления должны собираться, храниться, обезвреживаться, транспортироваться в места их утилизации или захоронения.

На период строительства образуются следующие виды отходов производства и потребления:

1. Смешанные коммунальные отходы (Коммунальные отходы). Код отхода 200301. Коммунальные отходы относятся к неопасным. Отход собирается в контейнер и передается по договору со специализированной организацией.

Согласно п.58 Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления" Приказ и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020 вывоз ТБО должен осуществляться своевременно. Сроки хранения отходов в контейнерах при температуре 0°С и ниже – не более трех суток, при плюсовой температуре – не более суток.

2. Отходы красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (Тара из-под лакокрасочных материалов). Код отхода 15 01 10* - опасный. Сбор осуществляется в контейнер. Временное хранение – не более 6 месяцев. По мере накопления передается по договору со специализированной организацией.

3. Смешанные отходы строительства и сноса (Строительные отходы). Код отхода - 17 01 07 – неопасный отход. Строительный мусор складировается в металлический контейнер и по мере накопления вывозится и сдается по договору со спецорганизацией. Временное хранение – не более 6 месяцев.

4. Отходы сварки (огарки электродов и негорючие части электродов). Код отхода 12 01 13 – неопасный отход. Отходы складировются в металлические контейнеры и по мере накопления передаются сторонним организациям. Временное хранение – не более 6 месяцев.

Растительный и животный мир.

Местность представляет собой однообразную, лишенную крупной растительности равнину. Растительность характеризуется обедненным видовым составом и низкой высотой травостоя.

Учитывая непродолжительный период работы техники, воздействие на растительность выбросов токсичных веществ с выхлопными газами будет незначительным и временным.

Соблюдение существующих требований по проведению очистки территории после строительных работ, проведение рекультивационных работ позволит ускорить процесс восстановления растительности на нарушенных участках.

Согласно данным РГУ «Костанайская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» (письмо от 09.10.2023 №ЗТ-2023-01953962) на участке строительства автомобильной дороги «Обход города Рудный» территории охотничьих угодий отсутствуют и в связи с этим учёт краснокнижных видов животных не проводится. На указанных точках

географических координат земель государственного лесного фонда и ООПТ не имеется.

Отделом ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акимата района Беимбета Майлина выдано письмо №31-2023-01970596 от 13.10.2023 г. об отсутствии зеленых насаждений (деревьев, кустарников).

Современный животный мир Костанайской области насчитывает тысячи видов беспозвоночных, 24 вида рыб, 3 вида земноводных, 6 видов пресмыкающихся, более 400 видов птиц, гнездящихся в пределах области, 29 видов птиц, которые здесь не гнездятся, но постоянно или периодически в пределах области пребывают, около 40 видов птиц, пролетающих через территорию области от мест зимовок к местам размножения и обратно, более 60 видов млекопитающих. Всего с территорией Костанайской области так или иначе связано существование не менее 400 видов позвоночных животных.

Так как работы проводятся на освоенных деятельностью человека земельных участках, значительного негативного воздействия на растительный и животный мир не ожидается.

Физические воздействия.

Шум. К источникам шума техногенного происхождения относятся все применяемые в современной технике механизмы, оборудование и транспорт, которые создают значительное шумовое загрязнение окружающей среды.

Нормативные документы устанавливают определенные требования к методам измерений и расчетов интенсивности шума в местах нахождения людей, допустимую интенсивность фактора и зависимость интенсивности от продолжительности воздействия шума.

Уровень шума на открытых рабочих площадках зависит от расстояния до работающего агрегата, а также от того, где находится само работающее оборудование – в помещении или вне его, от наличия ограждения, положения места измерения относительно направленного источника шума, метеорологических условий и др.

На исследуемых производственных объектах технологические процессы эксплуатации не являются источниками шумового воздействия на здоровье человека, непосредственно принимающих участие в технологических процессах, а также на флору и фауну.

Допустимый уровень звука на постоянных рабочих местах на территории площадки определен в размере 80дБа.

Предвышенный шума на период строительства и эксплуатации не ожидается в жилой зоне.

Вибрация. Основными источниками вибраций являются различные технологические установки (компрессоры, двигатели), строительная техника (молоты, пневмовибрационная техника), насосные станции и т.д.

Особенность действия вибраций заключается в том, что эти механические упругие колебания распространяются по грунту и оказывают своё воздействие на фундаменты различных сооружений, вызывая затем звуковые колебания в виде структурного шума.

Воздействие вибрации от работающих на строительной площадке механизмов находится в допустимых пределах.

Электромагнитное излучение.

Применение современного оборудования для всех технологических процессов и предпринимаемые меры по минимизации воздействия шума и практическое отсутствие источников электромагнитного излучения, позволяют говорить о том, что на рабочих местах не будут превышать установленные нормы. В связи с этим, сверхнормативное воздействие данных физических факторов на людей и другие живые организмы за пределами СЗЗ предприятия не ожидается. Интенсивность воздействия оценивается как незначительная.

Радиационное воздействие. Природная радиационная обстановка соответствует относительно низкому уровню радиоактивности, характерному для селитебных территорий равнинных ландшафтов. Предприятие на балансе не имеет источников радиационного воздействия, следственно на радиационную обстановку не воздействует.

6. Основные аргументы и выводы, послужившие основой для вынесения заключения.

Представленный отчет о возможных воздействиях к намечаемой деятельности «Строительство автомобильной дороги «Обход города Рудный» в Костанайской области» выполнен в соответствии с требованиями ст.72 Экологического кодекса Республики Казахстан, Инструкции по организации и проведению экологической оценки (Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280).

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения, были сняты, что соответствует ст.76 Экологического кодекса Республики Казахстан.

7. Информация о проведении общественных слушаний:

1) Дата размещения проекта отчета на интернет-ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды – 19.02.2024 года.

2) Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных Интернет-ресурсах местных исполнительных органов 23.02.2024 года.

3) В средствах массовой информации: областная газета «Костанайские новости» № 7 (23792) от 15.02.2024 г.;

Электронная версия газеты и эфирная справка телеканала «QOSTANA1» от 13.02.2024 г. представлены в приложении к протоколу общественных слушаний.

4) На досках объявлений в общественных местах. Фотоматериалы представлены в приложении к протоколу общественных слушаний.

5) Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности – РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан», юр.адрес: г. Астана, район Есиль, ул. Кабанбай батыра 32/1. БИН 050140001743. Тел.: (87172)75-46-46. ИП

«Тмиргалиева Д.Р.», тел: 8705-783-66-59, 8-702-328-27-18, dinara_temir@mail.ru, z.bekkulova@kostanay.gov.

б) Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях: 110000 г. Костанай, ул. Гоголя,75. Электронный адрес – kostanai-ecodep@mbx.kz. Адрес МИО – z.bekkulova@kostanay.gov.

7) Сведения о процессе проведения общественных слушаний (дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность): общественные слушания состоялись:

- 26.03.2024 г. по адресу: Костанайская область, Костанайский район, с. Балыкты, переулок Школьный, здание 2; Костанайская область, район Б.Майлина, с. Айт, ул. Тәуелсіздік, д. 60.

- 28.03.2024 г. по адресу: Костанайская область, г. Рудный, ул. 50 лет Октября, 5 а, актовый зал.

Осуществлялась видеозапись проведенных общественных слушаний, которая размещена на <https://www.youtube.com/watch?v=Cv8J8QzcQmw>. Материалы общественных слушаний были предоставлены в составе проектных материалов. Сроки предоставления соблюдены в соответствии требований п.1 ст.73 Экологического кодекса Республики Казахстан.

8) Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, были сняты.

8. Обобщение информации, полученной в результате консультаций с заинтересованными государственными органами, проведения общественных слушаний, оценки трансграничных воздействий (в случае ее проведения), рассмотрения проекта отчета о возможных воздействиях экспертной комиссией, с пояснением о том, каким образом указанная информация была учтена при вынесении заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду.

Замечания и предложения заинтересованных государственных органов, предоставленные в соответствие с требованиями п.10 ст.72 Экологического кодекса Республики Казахстан, а также внесенные в сводную таблицу замечания общественности, рассмотренные в ходе проведения общественных слушаний, были учтены при разработке проектной документации.

9. Условия, при которых реализация намечаемой деятельности признается допустимой:

1. Придерживаться границ оформленного земельного участка и не допускать устройство стихийных свалок мусора и строительных отходов.

2. Физические и юридические лица при использовании земель не должны допускать загрязнение земель, захламливание земной поверхности, деградацию и истощение почв при проведении планируемых работ.

3. Согласно п.2 ст.320 Экологического Кодекса, места накопления отходов предназначены для: временного складирования отходов на месте образования на

срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению.

4. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложению 4 к Кодексу, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий.

5. До начала намечаемой деятельности получить согласование проведения работ на водном объекте, водоохраных зонах и полосах согласно требованиям ст. 125, 126 Водного кодекса Республики Казахстан.

6. По завершении строительных работ выполнить рекультивацию нарушенных земель с проведением технического и биологического этапов рекультивации.

7. Устройство лесозащитных полос автомобильной дороги со стороны населенных пунктов с целью защиты данных объектов от неблагоприятных природных явлений, предотвращения загрязнения окружающей среды, снижения шумового воздействия.

Предельные количественные и качественные показатели эмиссий, физических воздействий на природную среду:

Ожидаемый объем выбросов загрязняющих веществ предположительно составит на 2025 год - **2,960016 г/с, 20,55103 т/год**; на 2026 год – **3,035833 г/с, 21,04563 т/год**; на 2027 год - **2,607 г/с, 18,30263 т/год**; 2028 год - **1,719569 г/с, 6,71336 т/год**.

Выбрасываются следующие загрязняющие вещества: железо (II, III) оксиды, марганец и его соединения, олово оксид, свинец и его неорганические соединения, азота (IV) диоксид, азот (II) оксид, углерод, сера диоксид, углерод оксид, диметилбензол, метилбензол, бутилацетат, пропан-2-он, керосин, уайт-спирит, алканы C12-19, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20 %.

Предельное количество отходов накопления и захоронения по их видам:

Отходы накопления на 2025-2027 года составят 11,7149 т/год.
на 2028 год – 9,2796

Условия и необходимые меры, направленные на предупреждение аварий, ограничение и ликвидацию их последствий:

Проектируемый объект в силу его специфики нельзя отнести к разряду опасного производства. Однако, на него (объект) должны распространяться общие правила безопасности, действующие на промышленных объектах, а также применяемые на объектах план ликвидации аварий, план тушения пожаров, план эвакуации и другие документы и процедуры согласно действующему законодательству и требованиям предприятия.

Организации обязаны вести плановую подготовку рабочих и служащих, с целью дать каждому обучаемому определенный объем знаний и практических навыков по действиям и способам защиты в чрезвычайных ситуациях. Подготовка включает проведение регулярных занятий, учебных тревог и т.д.

Обязанности инициатора по предотвращению, сокращению и (или) смягчению негативных воздействий на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности, включая меры по сохранению биоразнообразия, а также устранению возможного экологического ущерба, если реализация намечаемой деятельности может стать причиной такого ущерба:

По атмосферному воздуху:

-проведение технического осмотра и профилактических работ технологического оборудования, механизмов и автотранспорта.

-соблюдение нормативов допустимых выбросов.

- проведение работ по пылеподавлению.

По поверхностным и подземным водам:

-организация системы сбора и хранения отходов производства;

-контроль герметичности всех емкостей, во избежание утечек воды.

- исключение забора воды из реки и сброса сточных вод, отходов в водные объекты.

По недрам и почвам:

-снятие, складирование и сохранение плодородного слоя почвы, использование при технической рекультивации.

- должны приниматься меры, исключающие загрязнение плодородного слоя почвы минеральным грунтом, строительным мусором, нефтепродуктами и другими веществами, ухудшающими плодородие почв.

- проведение технической рекультивации нарушенных строительными работами земель.

По отходам производства:

-своевременная организация системы сбора, транспортировки и утилизации отходов.

По физическим воздействиям:

-содержание оборудования в надлежащем порядке.

- своевременное проведение технического осмотра и ремонта.

- правильное осуществление монтажа вращающихся и движущихся деталей частей оборудования и тщательная их балансировка;

-строгое выполнение персоналом существующих на предприятии инструкций;

-обязательное соблюдение правил техники безопасности.

- организация лесополосы со стороны населенных пунктов.

По растительному миру:

-перемещение спецтехники и транспорта ограничить специально отведенными дорогами;

- проведение биологической рекультивации.

-производить информационную кампанию для персонала объекта и населения с целью сохранения редких и исчезающих видов растений.

По животному миру:

-контроль за недопущением разрушения и повреждения гнезд, сбор яиц без разрешения уполномоченного органа;

-установка информационных табличек в местах гнездования птиц;

- воспитание (информационная кампания) для персонала и населения в духе гуманного и бережного отношения к животным;
- установка вторичных глушителей выхлопа на спецтехнику и авто транспорт;
- регулярное техническое обслуживание производственного оборудования и его эксплуатация в соответствии со стандартами изготовителей;
- осуществление жесткого контроля нерегламентированной добычи животных;
- ограничение перемещения техники специально отведенными дорогами.

При соблюдении этих мероприятий, потери и компенсации биоразнообразия не предусматриваются.

10. Вывод о допустимости реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Представленный отчет о возможных воздействиях к намечаемой деятельности «Строительство автомобильной дороги «Обход города Рудный» в Костанайской области» допускает к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

*Евстафьева Е.П.
Тел. 50-14-34*