



Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «Порт Курык»

Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Дноуглубительные работы в акватории порта Курык и на подходном канале к нему.

Материалы поступили на рассмотрение: 06.03.2024г. вх. KZ83RYS00567200

Общие сведения

Порт Курык расположен на северном побережье залива Александра Бековича-Черкасского, в 4 км к западу от поселка Курык. Территориально площадка строительства расположена в 78 км от областного центра г. Ақтау. Административно территория площадки порта Курык относится к Каракиянскому району Мангистауской области. По геоморфологическому районированию исследуемая территория расположена в пределах аккумулятивной равнины Каспийского моря. Рельеф участка холмистый. Необходимо иметь ввиду, что район проведения дноуглубительных работ находится в средней части Каспийского моря и не относится к особо охраняемой зоне. Северо-восточная часть Каспийского моря относится к Казахской акватории Каспийского моря.

Краткое описание намечаемой деятельности

Площадь дноуглубления: акватория порта - 42,3 га; подходной канал - 24,37 га (длина канала по оси - 1656 м, ширина канала - 140 м); общая площадь дноуглубления – 66,7 га (0,667 км²). Проектом 2024 г. предусмотрены ремонтные дноуглубительные работы в акватории порта Курык и на подходном канале к нему. Выполнение работ предусматривается с использованием фрезерного свайно-папильонажного земснаряда и других сопутствующих судов. Предварительный объем вынимаемого грунта – 1 600 000,0 м³.

Дноуглубительные работы будут выполняться с использованием фрезерного земснаряда в сочетании с плавучими пульпопроводами, наземными пульпопроводами и распределительными понтоном. Фрезерный земснаряд (ФЗ). Перед началом дноуглубительных работ, фрезерный земснаряд буксируется в указанную зону при помощи мотозавозни и/или буксирного катера. Во время дноуглубления земснаряд будет вращаться на папильонажной свае за счет боковых лебедок, а движение вперед будет обеспечено за счет несущего элемента папильонажной сваи. Режущая головка, расположенная в передней части рамы, роет грунт за счет вращающегося действия. Земснаряд извлекает материал в срезе по заданной проектной ширине и профилю, при



этом весь грунт выемки откачивается по разгрузочным трубопроводам (плавающие, погружные и береговые трубопроводы) до морского и берегового отвала. Пульпопроводы на понтонах и вспомогательные плавучие средства будут опущены на воду и собраны / соединены с помощью буксира и судна многоцелевого назначения. Ветви плавающего выпускного трубопровода после завершения будут подсоединены к дноуглубительному снаряду. Плавучие пульпопроводы соединяются между выпускной трубой дноуглубительного снаряда с одного конца и береговыми трубопроводами на другом конце для транспортировки грунта выемки в специально отведенные места отвала. Распределительный понтон подсоединяется к концу плавучего пульпопровода, он предназначен для равномерного распределения грунта выемки, перекачиваемого ФЗ в обозначенные подводные участки отвала на море. Информация, собранная в ходе предварительной съемки и проектирования подводных участков отвала, будет загружена в компьютер земснаряда и навигационный компьютер распределительного понтона, вместе с заранее определенным маршрутом сброса материала для распределительного понтона. Толщина слоя сбрасываемого материала определяется скоростью движения понтона и плотностью закачиваемого материала. Скорость и направление транспортировки контролируются с целью равномерного распределения сбрасываемого материала по морскому дну с требуемой толщиной слоя. Перед помещением донного грунта в зоне отвала разработанного грунта будут построены защитные насыпи, используя имеющийся на месте подходящий материал для стабилизации вынутаго грунта, подаваемого с земснаряда. Размещение и разравнивание извлеченного материала в зоне складирования будет осуществляться за счет разветвления береговых трубопроводов. Для соединения трубопроводов и других необходимых работ в зоне складирования применяются экскаваторы и погрузчики. Извлеченный материал будет транспортироваться так, чтобы на осадку мелких частиц давалось максимальное количество времени, которые содержатся в смеси грунта и воды. Это позволит увеличить объем оседания мелких частиц в отстойнике перед тем, как отработанная вода покинет место отвала грунта. Для регулирования скорости и объема оттока отработанной воды обратно в море и объема мелких частиц в воде будут установлены водоперегораживающие сооружения/перегородки (шандорные задвижки). Регулируя высоту перегородок, регулируется отток отработанной воды, а также время осадки грунта в воде. Складирование грунта, изымаемого в акватории порта, будет производиться на организованные в прибрежной зоне карты отвала грунта с восточной и западной сторон от порта Курык для последующего его использования при образовании новых территорий под будущие инфраструктурные проекты. Предварительные характеристики карт отвала грунта: длина – 800м, ширина – 260м, высота – 1,6м. Устройство карт отвала будет производиться путем намыва вынутаго со дна акватории грунта. Грунт, изымаемый в подходном канале, будет складироваться в подводные донные отвалы справа и слева вдоль канала. Минимальное расстояние места складированного грунта от края подходного канала будет определяться проектом. Складирование на дне будет производиться специальным распределительным понтоном для минимизации взмучивания.

Начало работ – июль 2024 г. Продолжительность работ – 6 месяцев..

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Ориентировочный объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при дноуглубительных работах составит: 627,8895686 т/год. Из них Железо (II, III) оксиды (класс опасности 3) - 0,003564 г/с (0,03204 т/г); Марганец и его соединения (класс опасности 2) - 0,00030672 г/с (0,00276 т/г); Азота (IV) (класс опасности 2) - диоксид 12,9183836 г/с (210,827664 т/г); Азот (II) (класс опасности 3) - ок-сид 2,09923744 г/с (34,2594954 т/г); Углерод (класс опасности 3) - 0,50699716 г/с (8,211627644 т/г); Сера диоксид (класс опасности 3) - 6,4017 г/с (110,45142 т/г); Сероводород (класс опасности 2) -



0,0000549 г/с (0,0000369 т/г); Углерод оксид (класс опасности 4) - 12,8204495 г/с (207,8146200 т/г); Фтористые газообразные соединения (класс опасности 2) - 0,0002500 г/с (0,0022500 т/г); Фториды неорганические плохо растворимые (класс опасности 2) - 0,0011004 г/с (0,00990000 т/г); Бенз/а/пирен (класс опасности 1) - 0,0000150 г/с (0,0001988 т/г); Формальдегид (класс опасности 2) - 0,1391318 г/с (2,1698287 т/г); Углеводороды предельные C12-19 (класс опасности 4) - 3,3626088 г/с (54,1030845 т/г); Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в % 70 -20 (класс опасности 3) - 0,0006444 г/с (0,0046428 т/г).

Ориентировочный объем водопотребления при дноуглубительных работах составит: Питьевые нужды и хозяйственно- бытовые нужды – 1332,24 м3/цикл. Забор морской воды – 297600,0 м3/цикл.

При проведении дноуглубительных работ предполагается образование производственных отходов и отходов потребления 12-ти видов (5 видов – опасные отходы и 7 видов – неопасные отходы). Общее количество образующихся отходов при проведении дноуглубительных работ составит 31,6655 т. В том числе: Опасные отходы: отработанные масла - образуются при работе дизельгенераторов и механизмов - 12,0 т; отработанные масляные фильтры - образуются при работе дизельгенераторов - 0,0135 т; промасленная ветошь - образуется при обслуживании автотранспорта, дизельных установок - 0,635 т; использованная тара из-под ЛКМ образуются при проведении мелких ремонтных работ - 0,0656 т; отработанные аккумуляторы – образуются при работе дизельных установок механизмов – 0,0512 т. Неопасные отходы: светодиодные лампы - отходы производства - образуются в результате истощения ресурса времени работы ламп в процессе освещения открытых площадок и внутренних помещений – 0,064 т; металлолом - отходы производства - образуются при проведении мелких ремонтных работ – 2,0 т; медицинские отходы – образуются в результате оказания первой медицинской помощи рабочему персоналу – 0,006; пластиковые отходы - отходы потребления, образуются в процессе жизнедеятельности рабочего персонала – 2,0 т; бумага и картон - отходы потребления, образуются в процессе жизнедеятельности рабочего персонала – 2,376 т; твердые бытовые отходы – отходы потребления, образуются в процессе жизнедеятельности рабочего персонала – 10,8 т; пищевые отходы - отходы потребления, образуются в процессе жизнедеятельности рабочего персонала (работа столовой) - 1,647 т. Все образуемые отходы будут накапливаться на каждом судне в специальные емкости для последующей сдачи по Договору специализированной организации с занесением записи в «Журнал операций со сточными водами и мусором».

При проведении дноуглубительных работ растительные ресурсы не используются.

При реализации намечаемых работ использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предполагается.

Основными мероприятиями по снижению негативных воздействий при штатной деятельности на компоненты окружающей среды являются: - применение технологии при проведении дноуглубительных работ, позволяющей уменьшить взмученность в толще воды и у дна; - разработка перед началом работ графика движения судов по акватории участка, ограничивающего передвижения судов в районе проведения работ; - установка плавучих буйев для обозначения границ участка для регулирования судоходности в зоне расположения участка и исключения посадки их на грунтоотвалы, расположенные вдоль участка; - соблюдение принципа «нулевого сброса»; -наличие на судах дренажных систем предотвращающих загрязнение морской воды; -хранение топлива, смазочных масел и других химических веществ в герметичных емкостях с двойным дном; - организация системы сбора всех категорий сточных вод, а также их утилизация; - перевозка жидких и твердых отходов в герметичных специальных контейнерах, исключающих возможность загрязнения окружающей среды во время их транспортировки или в случае аварии транспортных средств; - Все суда оборудованы системами закрытой



бункеровки топливом, емкостями по сбору загрязненных вод и бытового мусора, снабженными устройствами, не позволяющими сброс и выброс в открытые водоемы. - использование судов с минимальной осадкой; - установка на судах устройств с винтовой защитой; - проведение мониторинговых наблюдений за водной средой на всех этапах дноуглубительных работ, в том числе и контроль качества морской воды в точке сброса после систем охлаждения; - использование метода отвала грунта путем перекачки на участок отвала через водометный движительный комплекс для исключения взмучивания взвешенных веществ;

Намечаемая деятельность: Дноуглубительные работы в акватории порта Курык и на подходном канале к нему. относится согласно пп.7.17 п.7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно пп. 1, п.29 Инструкции по организации и проведению экологической оценки.

Оценка воздействия на окружающую среду признается обязательной, если предполагаемая деятельность:

- в Каспийском море (в том числе в заповедной зоне);

По результатам скрининга воздействия намечаемой деятельности, указанные в следующих подпунктах п.25 настоящей инструкции признаны возможным или неопределено:

1) осуществляется в Каспийском море (в том числе в заповедной зоне), на особо охраняемых природных территориях, в их охранных зонах, на землях оздоровительного, рекреационного и историко-культурного назначения; в пределах природных ареалов редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных и растений; на участках размещения элементов экологической сети, связанных с системой особо охраняемых природных территорий; на территории (акватории), на которой компонентам природной среды нанесен экологический ущерб; на территории (акватории), на которой выявлены исторические загрязнения; в черте населенного пункта или его пригородной зоны; на территории с чрезвычайной экологической ситуацией или в зоне экологического бедствия;

9) создает риски загрязнения земель или водных объектов (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ.

При разработке отчета о возможных воздействиях:

1. При проведении обязательной оценки воздействия на окружающую среду или стратегической экологической оценки должно быть учтено и оценено влияние намечаемой деятельности или разрабатываемого документа на состояние животного мира, среду обитания, пути миграции и условия размножения животных, а также должны быть определены мероприятия по сохранению среды обитания и условий размножения объектов животного мира, путей миграции и мест концентрации животных, должна быть обеспечена неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных.

2. Согласно пп.2 п.4 ст.72 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) для дальнейшего составления отчета необходимо представить



рациональный вариант, наиболее благоприятный с точки зрения охраны жизни и (или) здоровья людей, окружающей среды.

3. При проектировании и осуществлении деятельности должны разрабатываться мероприятия по сохранению среды обитания и условий размножения, путей миграции и мест концентрации редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных, а также должна обеспечиваться неприкосновенность выделяемых участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания этих животных.

4. Сброс сточных вод в море запрещается, за исключением ограниченного перечня очищенных сточных вод, в том числе вод систем охлаждения и пожаротушения, очищенных от нефти морских вод, балластных вод, сбрасываемых по разрешению уполномоченных государственных органов в области охраны окружающей среды, использования и охраны водного фонда, а также государственного органа в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

5. Маршруты для транспорта должны выбираться таким образом, чтобы предотвратить или уменьшить их влияние на морских млекопитающих, рыб и птиц.

6. Провести инвентаризацию всех образуемых отходов производства и потребления при осуществлении деятельности.

7. Определить классификацию и методы переработки, утилизации всех образуемых отходов.

8. В соответствии с п.4 ст.72 Кодекса представить обоснование предельных количественных и качественных показателей эмиссий, физических воздействий на окружающую среду, обоснование предельного количества накопления отходов по их видам, обоснование предельных объемов захоронения отходов по их видам, если такое захоронение предусмотрено в рамках намечаемой деятельности.

9. Согласно статьи 126 Водного кодекса строительные, дноуглубительные и взрывные работы, добыча полезных ископаемых и других ресурсов, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, рубка леса, буровые и иные работы на водных объектах или водоохраных зонах, влияющие на состояние водных объектов, производятся по согласованию с бассейновыми инспекциями, уполномоченным государственным органом в области охраны окружающей среды, государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, местными исполнительными органами области (города республиканского значения, столицы), на водных объектах, отнесенных к судоходным, - дополнительно и с органами водного транспорта.

10. Согласно п. 1, 8 и 11 Кодекса, запрещается использовать оборудование и аппаратуру, а также суда, ранее работавшие в иных водных бассейнах, без проведения экологического обследования во избежание случайной интродукции объектов растительного и животного мира в Каспийское море. Строительное оборудование судов специального назначения должно комплектоваться приспособлениями для снижения уровня шума и вибрации. Режим судоходства устанавливается по согласованию с уполномоченными государственными органами в области охраны, воспроизводства и использования животного мира, использования и охраны водного фонда.



Руководитель департамента

Джусупкалиев Армат Жалгасбаевич

