

Приложение 1 к Правилам оказания
государственной услуги «Заключение об
определении сферы охвата оценки воздействия на
окружающую среду и (или) скрининга воздействий
намечаемой деятельности»

KZ50RYS00584769

02.04.2024 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Филиал CITIC Construction Co., LTD в Казахстане, 130000, Республика Казахстан, Мангистауская область, Актау Г.А., г.Актау, Микрорайон 15, дом № 61, Нежилое помещение 1, 101141012491, ВЭЙ ЦИНГАН , 87770873530, tima280784@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок автомобильной дороги республиканского значения «Алматы –Усть-Каменогорск» км 971-1013 Согласно приложения 1 Экологического кодекса Республики Казахстан данный объект не подпадает под перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательным Данный объект согласно Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду (Приложение к приказу Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК №246 от 13.07.2021г.) относится к III категории («Проведение строительных операций продолжительностью не превышающей 1 год»)..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Рабочий проект «Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок автомобильной дороги республиканского значения «Алматы –Усть-Каменогорск» км 971-1013» и в его составе Раздел «Охрана окружающей среды» был разработан ТОО «Дорис» в 2015г. по заказу АО «Национальная компания «Казавтожол» и получено разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов VI категории № KZ36VDD00098864 от 03.09.2018г. (бессрочно). В связи с пандемией и финансовыми затруднениями, за истекший период работы по реконструкции автодороги на данном участке не были выполнены в полном объеме. В связи с этим возникла необходимость разработки проекта «Охрана окружающей среды» для полного завершения работ. Намеченный срок выполнения работ по завершению реконструкции участка - с мая 2024г. по 30 ноября 2024г. (7 месяцев).;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее для объекта заключение о результатах скрининга воздействия намечаемой

деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду не выдавалось..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Участок реконструкции км 971-1013 Реконструкции автодороги «Талдыкорган – Калбатау – Усть-Каменогорск» по административному делению расположен на территории Жарминского района области Абай. Строительная длина участка составляет – 42км. По всей трассе имеется 20 углов поворота. Наименьший радиус поворота 800 м. Координаты угловых точек 1 точка: 48° 30'38" широта; 80° 36'53" долгота; 2 точка: 48° 30'30" широта; 80° 37'19" долгота; 3 точка: 48° 32'2" широта; 80° 38'25" долгота; 4 точка: 48° 33'43" широта; 80° 39'01" долгота; 5 точка: 48° 34'23" широта; 80° 39'58" долгота; 6 точка: 48° 35'11" широта; 80° 41'07" долгота; 7 точка: 48° 36'46" широта; 80° 43'2" долгота; 8 точка: 48° 37'12" широта; 80° 43'59" долгота; 9 точка: 48° 37'12" широта; 80° 43'59" долгота; 10 точка: 48° 37'56" широта; 80° 45'03" долгота; 11 точка: 48° 39'39" широта; 80° 47'22" долгота; 12 точка: 48° 40'34" широта; 80° 48'19" долгота; 13 точка: 48° 43'12" широта; 80° 49'33" долгота; 14 точка: 48° 44'1" широта; 80° 50'34" долгота; 15 точка: 48° 45'26" широта; 80° 51'02" долгота; 16 точка: 48° 45'26" широта; 80° 51'02" долгота; 17 точка: 48° 11'94" широта; 80° 51'06" долгота; 18 точка: 48° 46'40" широта; 80° 51'0" долгота; 19 точка: 48° 47'09" широта; 80° 51'01" долгота; 20 точка: 48° 47'16" широта; 80° 50'59" долгота;

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Общая протяженность проектируемого участка составляет 42 км. Расчетная пропускная способность участка автодороги с перспективой на 2039г. – 9222 авт./сутки или 384 авт./час. Проектом предусматриваются следующие виды работ: • уширение существующего земляного полотна; • замена труб; • устройство дорожной одежды; • установку дорожных знаков и ограждений; • устройство пересечений и примыканий; • строительство путепроводов и проездов сельхозтехники; Источники выбросов всех загрязняющих веществ в период строительства являются низкими, местоположение источников выбросов непостоянно и зависит от местоположения работ. Воздействие на атмосферный воздух характеризуется как локальное, кратковременное. На период реконструкции автодороги - временное воздействие происходит при проведении земляных и планировочных работ, работе двигателей строительных машин, а также проявляется путем повышения содержания пыли в воздухе (проведение земляных работ, работа строительной техники). Строительство и реконструкция мостов в оставшийся период не предусмотрена, эти работы были выполнены в 2018г..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности В период реконструкции участка автомобильной дороги воздействие на атмосферный воздух происходит при производстве строительно-монтажных работ, связанных с техникой и автотранспортом, пылением при проведении земляных работ, покрасочных и взрывных работах, при укладке асфальтобетонной смеси. Воздействие строительных работ на атмосферный воздух носит кратковременный характер. Транспортные перевозки на период реконструкции осуществляются по существующим автомобильным дорогам, за исключением участков объездных дорог. Воздействие на атмосферу в период проведения работ по реконструкции участка автодороги происходит при проведении следующих работ: - Земляных работах. Эти работы включают в себя снятие плодородного слоя и растительного грунта, демонтаж старого асфальтового покрытия и его вывоз, бульдозерные и экскаваторные работы. - При хранении отфрезерованного асфальтового покрытия, плодородного слоя почвы и щебеночной смеси на временных складах хранения. - При взрывных работах, максимальное количество которых составит за оставшийся период не более 5 взрывов. - При покрасочных работах. - При устройстве асфальтобетонного покрытия (нижний и верхний слои).

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта) Действующий объект. Начало строительных работ по завершению реконструкции участка автодороги планируется с мая 2024 года, окончание - 30 ноября 2024г. Продолжительность работ – 7 месяцев.

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и утилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Автомобильная дорога является существующим объектом и находится на балансе АО «Национальная компания «Казавтожол. Проектируемый участок км 971-1013 по административному делению расположен

на территории Жарминского района области Абай. Протяженность участка реконструкции составляет 424 км. Существующая автодорога проложена в полосе постоянного отвода шириной 35-40м. Согласно материалам землеустройства ширина полосы отвода под существующую автодорогу в границах района составляет от 18 до 126 м. Для обеспечения реконструкции дороги и нового строительства потребуется на период строительства временный отвод земель для сосредоточенных нетрассовых резервов грунта, а также для вахтового поселка строителей и производственной базы, стоянки дорожно-строительной техники, площадок для складирования дорожно-строительных материалов, объездной дороги, для притрассовой полосы площадью 72,37 га.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности На период реконструкции автодороги стационарных источников водоснабжения не требуется. Вода для строительных бригад будет доставляться автовозкой и должна храниться, в специальных емкостях и соответствовать СНИП РК №3.01.667-97 «Вода питьевая». Канализация – бетонированный септик.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Общее, специальное, обособленное водопользование на объекте не предусматривается. Для хозяйственно-бытовых нужд используется привозная вода питьевого качества. Для полива дорог и увлажнения грунта используется вода технического качества;

объемов потребления воды Предполагаемый объем водопотребления составит 5768,1 м³/год, в том числе: на хозяйственно-бытовые нужды 4522,1 м³/год, на полив дорог и увлажнение грунта – 1246 м³/год;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода используется для хозяйственно-бытовых нужд персонала, на полив дорог и увлажнение грунта при земляных работах с целью пылеподавления;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) На рассматриваемом объекте использование недр не предусмотрено;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации □ Участок км 971-1013 автомобильной дороги расположен вне особо охраняемой природной территории. Территории, занятые лесополосами не относятся к землям Государственного лесного фонда. Согласно письму РГУ «Восточно-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного и охотничьего хозяйства» МСХ РК №03--22/685 от 29.09.2014г. животные и растения, занесенные в Красную книгу РК на данном участке отсутствуют.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Путей сезонных миграций и мест отдыха пернатых и млекопитающих во время миграций на участке реконструкции автодороги нет;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования нет;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных нет;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира нет;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования При проведении работ расходы сырья и материалов составляют: Земляные работы с использованием бульдозера и экскаватора – объем грунта 180740 т Снятие плодородно-растительного слоя почвы– 63170 м³ Демонтаж старого асфальтового покрытия – 10020 т Асфальтирование – 243700 м² Лакокрасочные материалы – 2 т Аммонит – 0,5 т;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью В технологии производства природные ресурсы не используются. Риски истощения природных ресурсов отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Всего ожидается выбросы в атмосферу 8 загрязняющих веществ – 9.75283 г/сек, 35.45915, а именно: ☐ вещества 2 класса опасности - 1 (азота диоксид); ☐ вещества 3 класса опасности - 4 (азот: оксид, диметилбензол (ксилол), взвешенные вещества, пыль неорганическая 20-70% диоксида кремния); ☐ вещества 4 класса опасности - 2 (углерода оксид, углеводороды предельные C12-C19); ☐ вещества с ОБУВ – 1 (уйит-спирит). Объект не подлежит занесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей При эксплуатации объекта сброс канализационных сточных вод в открытые водоемы не производится.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей В процессе эксплуатации объекта образуются следующие виды отходов в следующих объемах: коммунальные отходы (неопасные отходы) – 9,454 т/период, тара от ЛКМ (опасные отходы) – 0,1 т/период; строительный мусор (неопасные отходы) – 10020 т/период, промасленная ветошь (опасные отходы) – 0,002 т/год. Бытовые отходы временно складироваться в металлических контейнерах закрытого типа, расположенных на площадке с твердым покрытием и, по мере накопления, ТБО вывозятся на захоронение, строительный мусор складировается на специально отведенных площадках и далее вывозится в специально отведенные места, тара от ЛКМ, промасленная ветошь подлежат утилизации..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Действующие документы: ☐ Основной договор о закупках работ по реконструкции участка автомобильной дороги республиканского значения «Талдыкорган-Калбатау-Усть-Каменогорск» км 287-1073 на условиях «под ключ» №НГЗ/ТКУ-2016/1 от 27.07.2016г. и Допсоглашение к договору №16 от 23.06.2023г.; ☐ Разрешение на эмиссии в окружающую среду № KZ62VCZ03254663 от 06.06.2023г.; ☐ Согласование РГУ «Ертисская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам МСХ РК», № 17-9-3-11/58 от 26 01.2015 года; Ожидаемые документы: •Заключение РГУ «Департамент экологии по области Абай по заявлению о намечаемой деятельности; • Экологическое разрешение на воздействие для объектов II категории, выданной Управлением экологии области Абай.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Участок №14 км 971-1013 автодороги расположен в Жарминском районе области Абай. Посты наблюдения за фоновыми концентрациями в данной местности отсутствуют. Участок проведения строительных работ расположен на удалении более 1 км от ближайших населенных пунктов. В связи с кратковременностью проведения работ и удаленности источников выбросов загрязняющих веществ превышения критериев качества атмосферного воздуха на границе селитебной зоны не ожидается. .

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Воздействие на компоненты окружающей среды (воздушный бассейн, поверхностные и подземные воды, почвы, недра, растительный и животный мир) оценивается как допустимое. Влияние на

природную среду и условия жизни и здоровья населения оценивается как незначительное..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие отсутствует.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Для снижения негативного воздействия на атмосферу в период строительных работ предусматривается систематический контроль за составом выхлопных газов строительных машин и механизмов. При производстве строительно-монтажных работ должны быть соблюдены требования по предотвращению загазованности воздуха в рабочей зоне. Не допускается работа двигателей вхолостую при стоянке машин и механизмов. Для снижения пылеобразования при производстве земляных работ предлагается полив технической водой. На местах расположения стройплощадок и бытовых служб необходимо произвести уборку мусора, его захоронение. На период проведения работ предусмотрены следующие мероприятия: • Установка вагончиков для рабочих и администрации, биотуалетов, контейнеров для сбора ТБО, поддонов и бадей для сбора производственных отходов • Техническое обслуживание и заправку автотранспорта осуществлять на СТО и существующих АЗС • Организовать своевременный вывоз ТБО и очистку биотуалетов • Обеспечить противопожарным инвентарем производственные площадки. • Создать временные ограждения на участках проведения строительных работ • Изготовление сборных строительных конструкций, товарного бетона и раствора на производственной базе подрядной организации или предприятий стройиндустрии с последующей доставкой на строительную площадку спецавтотранспортом • Максимальное сокращение сварочных работ при монтаже конструкций на местах их установки путем укрупненной сборки конструкций на стационарных производственных участках строительной организации • Хранение производственных отходов в строго определенных местах.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Другие альтернативные варианты по данному объекту не предусмотрены (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Ян Бо

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



