



Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Актау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

**Мангистауский областной филиал
АО "Национальная компания "ҚазАвтоЖол"**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы оценки воздействия на окружающую среду на «Строительство путепровода (км.55), строительство пескобазы и капитальный ремонт участка автомобильной дороги А-36 "Курык- Жетыбай", км 40-64". Корректировка.».

Материалы поступили на рассмотрение: 18.11.2021 г. вх. KZ07RYS00184836

Общие сведения

Проектируемый участок автомобильной дороги республиканского значения «Курык-Жетыбай» протяжением 23,4 км расположена в Мангистауской области.

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектом предусматривается строительство путепровода (км.55), строительство пескобазы и капитальный ремонт участка автомобильной дороги А-36 "Курык- Жетыбай", км 40-64". Корректировка. На участке протяжением 23,4 от существующего км 40+00 автодороги Курык-Жетыбай до п.Жетыбай в существующих условиях построена автомобильная дорога по параметрам III категории. Дорожная одежда на существующей дороге представлена покрытием из асфальтобетона толщиной от 8 до 13 см на основании из гравийно-песчаной смеси толщиной от 22 до 29см. Ширина покрытия не выдержана по трассе как по ширине так и по толщине. Отмечается большая колеиность. На основании технического задания для проектирования принята дорога II технической категории с соответствующими параметрами по СНиП РК 3.03-09-2006*.

Проектом предусматривается строительство путепровода (км.55), строительство пескобазы и капитальный ремонт участка автомобильной дороги А-36 "Курык- Жетыбай", км 40-64". Корректировка. Проектом предусматриваются следующие виды работ:

- уширение существующего земляного полотна на отдельных участках;
- реконструкция труб;
- замена труб;
- устройство дорожной одежды;
- установку дорожных знаков и ограждений;
- устройство пересечений и примыканий;
- рекультивация земель.



Согласно расчету продолжительности строительства автодороги и пескобазы методом интерполяции срок строительства составляет 22 месяца. Начало строительства принято на 1 января 2022 года. Корректировка проекта выполняется на основании письма АО «НК» КазАвтоЖол» №03-2/8206 от 23.07.2021г с изменением только верхнего слоя основания дорожной одежды на высокопористый асфальтобетон в место ГПС укрепленного цементом 5 % без изменения объемов. Рассматривается строительный период, на период эксплуатации автодороги воздействие на окружающую среду не оказывает. Минимальное расстояние до жилой зоны от границ площадки пескобазы в п.Мунайши составляет 460 м.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: Железо оксиды 0,02627, т/год, класс опасности-3, Марганец и его соединения 0,0038, т/год, класс опасности -2, Фтористые газообразные соединения 0,0028, т/год, класс опасности-2, Фториды неорганические плохо растворимые 0,0019, т/год, класс опасности-2, Азота (IV) диоксид 0,0041, т/год, класс опасности-2, Углерод оксид 0,004, т/год, класс опасности-4, Ксилол 0,1027, т/год, класс опасности-3, Толуол 0,2616, т/год, класс опасности-3, Бутилацетат 0,049485, т/год, класс опасности-4, Уайт-спирит (1294*) 0,87593, т/год, класс опасности-4, Пропан-2-он (Ацетон) (470) 0,109186, т/год, класс опасности-4, Алканы C12-19 0,00512962, т/год, класс опасности-4, Взвешенные частицы (116) 0,0289, т/год, класс опасности-3, Пыль неорганическая, сод. SiO₂ в %: 70-20 31,4517798, т/год, класс опасности-3, Пыль абразивная 0,0006, т/год, класс опасности-0. Объем выбросов ориентировочно составит 32.9283707 т/год (без учета автотранспорта).

Источником водоснабжения проектируемой пескобазы по техническим условиям является существующий Колодец 14, находящийся возле дома №59 мкрн. Акбобек2 село Мунайшы. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство объемом 270,6куб.м. Общий расход воды для технических нужд составит 65397,797795 м³. На период эксплуатации, на питьевые нужды - 155,125м³.

В период проведения строительно -монтажных работ будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 6,15246т/год. Отходы образуются в непроизводственной сфере деятельности персонала предприятия, а также при уборке помещений; Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Огарки сварочных электродов. Объем образования – 0,0375т/год. Отход образуется в результате проведения сварочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Жестяные банки из-под краски. Объем образования – 0,93т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. - Ветошь промасленная. Объем образования – 0,0127т/год. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. В период проведения эксплуатации будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 1,27 т/год. Отходы образуются в непроизводственной сфере деятельности персонала предприятия, а также при уборке помещений; Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. -Отработанные люминесцентные лампы- 0,003627т/год, Промасленная ветошь- 0,012727т/год, Смет - 25,005 т/год. На период строительства и эксплуатации отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.



Использование объектов растительного мира не планируется. Зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют. Посадка зеленых насаждений не планируется.

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием объемов пользования животным миром не планируется.

Будут использоваться дорожно-строительные и иные материалы, соответствующие государственным нормативам.

Воздействие на окружающую среду признается несущественным: - не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные природные ресурсы; - не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; - не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Для уменьшения отрицательного воздействия на флору и фауну работ, выполняемых при реконструкции автодороги, необходимо выполнение природоохранных мероприятий, а именно:

- обеспечение надлежащего технического состояния дорожного покрытия;
- обеспечение контроля оптимального режима работы автотранспорта и дорожной техники;
- предусмотренное проектом устройство металлических светоотражающих ограждений, может служить приспособлением для отпугивания животных с дорог. В ночное время при попадании на ограждение света автомобильных фар, они отражают яркие пугающие лучи в поперечном от дороги направлении;
- под воздействием противогололедных солей изменяется структура и свойства грунтов, происходит разрушение тканей растений, а в результате отравления солями гибнут животные и птицы.

Лучшими мерами является отказ от использования солей при эксплуатации дороги и замена их на фрикционные материалы;

- использование менее токсичных для окружающей среды противогололедных материалов типа ХКФ (хлористый кальций, ингибированный фосфатами), или КМА (кальце-магниевый ацетат), не приводящих к необратимым изменениям в процессе фотосинтеза и последующему разрушению тканей растений и гибели животных;
- применять эксплуатационные машины, имеющие высокую точность равномерного распределения противогололедного материала по площади покрытия (типа «Шмидт»), способные обеспечить точность распределения до 1 г/м²;
- пылевое загрязнение воздуха происходит при выполнении многих дорожных работ и оказывает отрицательное воздействие на растительность и насаждения в придорожной полосе.

Пыль, в зависимости от химического состава, оказывает на растения специфическое воздействие, обусловленное проникновением вредных соединений внутрь ткани листа. При этом накопление соединений в растительных тканях вызывает нарушение обменных функций организма, снижение количества поглощаемой листьями фотосинтетически активной энергии и приводит к ускорению процессов старения.

Намечаемая деятельность: «Строительство путепровода (км.55), строительство пескобазы и капитальный ремонт участка автомобильной дороги А-36 " Курык-Жетыбай", км 40-64". Корректировка.», относится согласно пп.3 п.11 Инструкции по



определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду от 13 июля 2021 года № 246 к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Тукенов Руслан Каримович

