

Құрылыс саласындағы жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы үлгілік шарт

Алматы қ.

№76

2023-04-14

Басшысы атынан әрекет ететін бұдан әрі «Тапсырыс беруші» деп аталатын "Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі Ереже негізінде әрекет ететін Телибаев Сагындық бір тараптан және Директор атынан әрекет ететін бұдан әрі «Мердігер» деп аталатын "DSY-13" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі екінші тараптан Жарғысы негізінде әрекет ететін Кошелев Михаил Васильевич, бұдан әрі бірлесіп «Тараптар» деп аталатындар 2015 жылғы 4 желтоқсандағы «Мемлекеттік сатып алу туралы» Қазақстан Республикасы Заңының (бұдан әрі - Заң) және 2023-04-14 № 9786283-1 Өткізілмеген мемлекеттік сатып алу бойынша бір көзден сатып алу тәсілімен мемлекеттік сатып алудың қорытындылары негізінде осы жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы шартты (бұдан әрі - Шарт) жасасты және төмендегі туралы келісімге келді:

1 Ұғымдар мен айқындамалар

1.1 Осы Шартта төменде тізбеленген ұғымдар мынадай мағынаға ие:

1) Бас мердігер (бұдан әрі - Мердігер) - Тапсырыс берушімен жасалған Шартта оның контрагенті ретінде әрекет ететін заңды тұлға, сондай-ақ, консорциум (Мемлекеттік сатып алуды жүзеге асыру қағидаларында көзделген жағдайларда);

2) қосалқы мердігер - Шарт бойынша жұмыстардың бір бөлігін орындауға Мердігермен шарты және (немесе) келісімі бар тұлға немесе ұйым;

3) техникалық қадағалаушы - мердігерлік жұмыстарды Мердігердің Шарттың ережелеріне сәйкес орындауы жөніндегі бақылауды жүзеге асыруға Тапсырыс беруші тағайындаған және Мердігерге хабарланған тұлға;

4) объект - мемлекеттік сатып алуды ұйымдастырушы Мердігердің Шартта көзделген түрде салуға, қайта жаңартуға және Тапсырыс берушіге беруге тиіс деп анықтаған ғимарат, құрылым;

5) учаске - Объект құрылысын салуға немесе жұмыстарды жүргізуге бөлінген аумақ;



б) уақытша құрылымдар - Объектінің құрылысын салу мен жөндеу үшін қажетті, тұрғызылатын, орнатылатын және Объектінің құрылысын салуды аяқтағаннан кейін Мердігер алып тастайтын барлық уақытша ғимараттар мен құрылымдар

1-1) бюджет қаражаты жеткілікті болған жағдайда Мердігерден жұмыстарды мерзімінен бұрын орындау және оларды тапсыруға дайын екендігі туралы хабарлама алған жағдайда, Шарт талаптарына сәйкес Жұмыстарды орындау аяқталған күннен бастап күнтізбелік 30 (отыз) күн ішінде ішінде орындалған Жұмыстар үшін мерзімінен бұрын ақы алуға және түпкілікті төлем жасауға міндеттенеді.

2 Шарттың мәні

2.1 Мердігер осы Шарттың ажырамас бөлігі болып табылатын оған қосымшаларда көрсетілген шарттарға, талаптарға сәйкес және баға бойынша жұмысты (жұмыстарды) орындауға міндеттенеді, ал Тапсырыс беруші орындалған Жұмысты (Жұмыстарды) қабылдауға және Мердігер Шарт бойынша өз міндеттемелерін тиісінше орындаған кезде ол үшін осы Шарттың талаптарында ақы төлеуге міндетті: ерекшелігі бойынша 007-032-432 Алматы қаласы Алатау ауданының «Алғабас» ықшам ауданында жолдар салу (аяқталмаған құрылыс)»;

**2.2 Жұмыстар - Алматы қаласы Алатау ауданының «Алғабас» ықшам ауданында жолдар салу (аяқталмаған құрылыс)» Жобасы бойынша орындалады, онда Алматы қаласы бар.
Бас жобалаушы - .**

2.3 Төменде тізбеленген құжаттар және оларда айтылған шарттар осы Шартты құрады және оның ажырамас бөлігі болып саналады, атап айтқанда:

- 1) осы Шарт;**
- 2) лоттардың тізбесі және жұмыстарды орындау шарты (1-қосымша);**
- 3) техникалық ерекшелік (2-қосымша);**

3 Шарттың сомасы және ақы төлеу шарттары

3.1 Шарттың жалпы сомасы Шартқа № 1 қосымшамен анықталады және 3 049 001 760.00 (үш миллиард қырық тоғыз миллион бір мың жеті жүз алпыс тенге нөл тиын) теңгені құрайды және Жұмыстарды орындаумен байланысты болатын барлық шығыстарды, сондай-ақ Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген барлық салықтар мен алымдарды, оның ішінде КҚС 326 678 760.00 тенге (үш жүз жиырма



алты миллион алты жүз жетпіс сегіз мың жеті жүз алпыс тенге нөл тиын)

3.2 Қазынашылықтың аумақтық органында Шарт

007 Көлік инфрақұрылымын дамыту бюджеттік бағдарламасы, 032 Қазақстан Республикасының Ұлттық қорынан берілетін нысаналы трансферт есебінен кіші бағдарламасы, 432 Жолдар салу ерекшелігі бойынша - 1 120 000 000.00 (бір миллиард жүз жиырма миллион тенге нөл тиын) оның ішінде ҚҚС 2023 жылы тіркеуге жатады

007 Көлік инфрақұрылымын дамыту бюджеттік бағдарламасы, 032 Қазақстан Республикасының Ұлттық қорынан берілетін нысаналы трансферт есебінен кіші бағдарламасы, 432 Жолдар салу ерекшелігі бойынша - 1 929 001 760.00 (бір миллиард тоғыз жүз жиырма тоғыз миллион бір мың жеті жүз алпыс тенге нөл тиын) оның ішінде ҚҚС 2024 жылы тіркеуге жатады.

3.3 Тапсырыс беруші Шарт күшіне енгеннен кейін Мердігер Шарттың орындалуын қамтамасыз етуді, авансты қамтамасыз етуді енгізгеннен кейін 1-қосымшаға сәйкес мөлшерде 5 (бес) жұмыс күні ішінде аванстық төлемді жүргізеді.

Аралық төлемдер Тапсырыс беруші бұрын төленген авансты барабар ұстау, сондай-ақ Шарт сомасының 5 (бес) пайыз мөлшерінде кепілдік енгізу ескеріле отырып, Орындалған Жұмыстар актісіне Тараптар қол қойған күннен бастап күнтізбелік 30 (отыз) күннен кешіктірмей іс жүзінде Мердігердің есеп шотына ақшалай қаражат аудару арқылы төлейді.

. Егер Жұмыстарды бір қаржы жылының шеңберінде орындаған жағдайда Тапсырыс беруші Мердігерге жұмыстарды аяқтағаннан және Тапсырыс беруші Қазақстан Республикасының сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы заңнамасына сәйкес объектіні пайдалануға қабылдау туралы актіге қол қойғаннан кейін осы шарт сомасының қалған 5 (бес) пайызын күнтізбелік 30 (отыз) күн ішінде төлейді.

Егер Жұмыстарды бір қаржы жылының шеңберінде орындаған жағдайда Тапсырыс беруші Мердігерге жұмыстарды аяқтағаннан және Тапсырыс беруші Қазақстан Республикасының сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы заңнамасына сәйкес объектіні пайдалануға қабылдау туралы актіге қол қойғаннан кейін осы шарт сомасының қалған 5 (бес) пайызын күнтізбелік 30 (отыз) күн ішінде төлейді.

3.4 Орындалатын жұмыстардың көлемі Шартқа 1-қосымшада айтылған.



3.5 Ақы төлеу алдындағы қажетті құжаттар:

- 1) аумақтық қазынашылық органында тіркелген Шарт;**
- 2) орындалған Жұмыстардың актісі;**
- 3) Қағидаларға 45-қосымшаға сәйкес нысан бойынша жұмыстар мен көрсетілетін қызметтердегі жергілікті қамту үлесі бойынша есеп;**
- 4) Мердігер Тапсырыс берушіге ұсынған орындалған жұмыстардың сипаттамасымен, жалпы сомасы көрсетіле отырып, электрондық шот-фактура;**

4 Тараптардың міндеттемелері.

4.1 Мердігер:

1) Шарт бойынша өзіне алған міндеттемелердің толық және тиесілі орындалуын қамтамасыз етуге;

2) Шарт күшіне енген күннен бастап он жұмыс күні ішінде 33 600 000.00 теңгеге тең осы қаржы жылы Шарттың сомасының үш пайызы мөлшерінде Шарттың орындалуын қамтамасыз ету сомасын және және 336 000 000.00 теңгеге тең Шартқа 1-қосымшаға сәйкес шарт мәндері бойынша көзделген аванс мөлшерлерін, міндеттенеді, бұл жалпы алғанда мынадай:

Мердігердің электрондық әмиянындағы ақша;

не:

Мемлекеттік сатып алуды жүзеге асыру қағидаларына 38-қосымшаға сәйкес электрондық құжат нысанында берілетін банктік кепілдік.

не:

шарттың орындалуын қамтамасыз ету (авансты қамтамасыз ету) мақсаттары үшін, «Өнім берушінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін сақтандырудың үлгілік шартын бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Қаржы министрінің 2022 жылғы 23 ақпандағы № 206 бұйрығымен (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 12599 болып тіркелген) бекітілген, өнім берушінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін сақтандырудың үлгілік шартқа сәйкес жасалатын өнім берушінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін сақтандыру шарты.

Азаматтық-құқықтық жауапкершілікті сақтандыру шартын электрондық құжат нысанында не қағаз тасығышта ұсынылады.

Өнім беруші шарттың орындалуын қамтамасыз етуді (авансты қамтамасыз етуді) веб-порталда оның электрондық көшірмесін



орналастыра отырып, қағаз тасығышта ұсынған кезде түпнұсқа тапсырыс берушіге шарттың орындалуын қамтамасыз етуді (авансты қамтамасыз етуді) ұсынудың түпкілікті мерзіміне дейін ұсынылады.

Тапсырыс беруші сақтандыру шартын алу фактісін қағаз тасығышта өнім берушінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін сақтандыру шарттарын тіркеу журналында тіркейді.

Бұл ретте, Шарттың орындалуын қамтамасыз ету өнім беруші Шарттың орындалуын қамтамасыз етуді енгізу мерзімі өткенге дейін Шарт бойынша міндеттемелерді толық және тиісінше орындаған жағдайда енгізбеуі мүмкін;

3) Шарт бойынша өз міндеттемелерін орындау кезінде орындалатын Жұмыстардың Шарттың ажырамас бөлігі болып табылатын осы Шартқа қосымшаларда көрсетілген талаптарға сәйкес келуін қамтамасыз етуге;

4) Шарт бойынша жұмыстарды орындау мақсатында «Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің және оларды берушілердің дерекқорын қалыптастыру және жүргізу қағидаларын бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Инвестиция және даму министрі міндетін атқарушының 2022 жылғы 26 мамырдағы № 286 бұйрығына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 28243 болып тіркелген) сәйкес қалыптастырылған тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің және оларды берушілердің (бар болса) дерекқорына енгізілген құрылыс материалдарын, жабдықтарды, бұйымдар мен конструкцияларды пайдалануға;

5) Тапсырыс берушінің алдын ала жазбаша келісімінсіз Тапсырыс беруші немесе Шарттың талаптарын орындау үшін Мердігер тартқан персоналды қосқанда, оның атынан басқа тұлғалар ұсынған техникалық құжаттаманың мазмұнын ашпауға міндеттенеді. Көрсетілген ақпарат бұл персоналға құпия және міндеттемелерді орындауға қажетті шамада ұсынылуы тиіс;

6) Тапсырыс берушінің алдын ала жазбаша рұқсатынсыз жоғарыда тізбеленген құжаттарды және ақпаратты Шартты жүзеге асыру мақсатынан басқа мақсатта пайдаланбауға;

7) Тапсырыс берушінің жазбаша талабы бойынша, оның ішінде мемлекеттік сатып алу веб-порталы арқылы, шарт бойынша міндеттемелердің орындалу барысы туралы ақпарат ұсынуға;

8) Мердігердің Шарт талаптарын тиісінше орындамауымен және/немесе өзге заңсыз іс-әрекеттермен келтірген шығындарды Тапсырыс берушіге толық көлемде өтеуге міндеттенеді



9) Тапсырыс берушіге веб-портал арқылы электрондық цифрлық қолтаңбамен бекітілген орындалған жұмыстар актісін, сондай-ақ осы Қағидаларға 45-қосымшаға сәйкес нысан бойынша жұмыстардағы жергілікті қамту туралы есепті ресімдеуге және жіберуге;

10) Тапсырыс беруші орындалған жұмыстар актісін бекіткеннен кейін Электрондық шот-фактуралардың ақпараттық жүйесінде шот-фактураны электронды нысанда жазып беру қағидаларына сәйкес электрондық шот-фактуралардың ақпараттық жүйесі арқылы электрондық нысанда шот-фактура жазуға;

4.2 Мердігер:

1) Шарт бойынша орындалған Жұмыстар үшін тапсырыс берушіден ақы төлеуді талап етуге;

2) Тапсырыс берушімен орындау мерзімін алдын ала келісе отырып, шартқа № 1 қосымшада көрсетілген Жұмыстарды мерзімінен бұрын орындауға құқылы;

4.3 Тапсырыс беруші:

1) егер жер учаскесін босатуға байланысты жұмыстар жобалау-сметалық құжаттамада көзделмеген болса, Тараптар Шартқа қол қойған күннен бастап 10 (он) жұмыс күнінен кешіктірмей жер учаскесінен Мердігерге жұмыстарды орындауға кірісуге, оларды жүргізуді және аяқтауды қамтамасыз етуге мүмкіндік бермейтін, инженерлік-техникалық қамтамасыз ету желілері ауысуға жататын өз бетінше салынған құрылыстардан, өзге де бұрыннан бар үйлерден, құрылыстардан, құрылыс жайлардан үйінділер мен қоқыстардан босатуға;

2) орындалған Жұмыстардың сәйкес келмеуін анықтаған кезде дереу жазбаша Мердігерді хабардар етуге;

3) Жұмыстарды қабылдау кезінде веб-портал арқылы орындалған жұмыстар актісін бекітуге не Мемлекеттік сатып алуды жүзеге асыру қағидаларының 546-тармағында белгіленген мерзімде оның қабылданбауына дәлелді негіздемелерді көрсете отырып жұмысты қабылдаудан бас тартуға;

4) орындалған жұмыстар актісі бекітілгеннен кейін Электрондық шот-фактуралардың ақпараттық жүйесінде шот-фактураны электронды нысанда жазып беру қағидаларына сәйкес электрондық шот-



фактуралардың ақпараттық жүйелері арқылы электрондық нысанда Мердігер жазған шот-фактураны қабылдауға;

5) осы Шартта белгіленген тәртіппен және мерзімде ақы төлеуді жүргізуге міндеттенеді.

6) өндірістік жұмыстар басталғанға дейін Мердігерге Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2015 жылғы 19 наурыздағы № 229 бұйрығымен бекітілген (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 10795 болып тіркелген) Тапсырыс берушінің (құрылыс салушының) қызметін ұйымдастырудың және функцияларын жүзеге асырудың қағидаларына сәйкес барлық қажетті құжаттарды беруге;

7) бюджет қаражаты жеткілікті болған жағдайда Мердігерден жұмыстарды мерзімінен бұрын орындау және оларды тапсыруға дайын екендігі туралы хабарлама алған жағдайда, Шарт талаптарына сәйкес Жұмыстарды орындау аяқталған күннен бастап күнтізбелік 30 (отыз) күн ішінде ішінде орындалған Жұмыстар үшін мерзімінен бұрын ақы алуға және түпкілікті төлем жасауға міндеттенеді.

4.4 Тапсырыс беруші:

1) орындалған Жұмыстардың сапасын тексеруге;

2) Жұмыстарды мерзімінен бұрын орындаған жағдайда Тапсырыс беруші Шарттың талаптарына сәйкес жұмыстарды мерзімінен бұрын қабылдауға және оған ақы төлеуге құқылы. Жұмыстарды қабылдау мүмкіндігі болмаған жағдайда оны мерзімінен бұрын орындаудан бас тартуға жол беріледі.

5 Жұмыстардың техникалық ерекшелікке және (немесе) жобалау-сметалық құжаттамаға сәйкестігін тексеру

5.1 Тапсырыс беруші немесе оның өкілдері техникалық ерекшелікте және (немесе) жобалау-сметалық құжаттамада (Шартқа 2-қосымша) көрсетілген талаптарға сәйкес келуі тұрғысында орындалған жұмыстарды бақылауды және тексеруді жүргізуі мүмкін. Бұл ретте осы тексерулер бойынша барлық шығыстарды Мердігер тартады. Тапсырыс беруші осы мақсаттар үшін анықталған өзінің өкілдері туралы Мердігерді жазбаша түрде уақтылы хабардар етуі тиіс.

5.2 Осы Шарт шеңберінде орындалатын жұмыстар техникалық ерекшелікте және (немесе) жобалау-сметалық құжаттамада көрсетілген стандарттарға сәйкес келуі немесе олардан жоғары болуы тиіс.



5.3 Егер орындалған Жұмыстардың нәтижелері тексеру кезінде Шартқа қосымшаларда көрсетілген талаптарға, сондай-ақ техникалық ерекшелік және (немесе) жобалау-сметалық құжаттама талаптарына (Шартқа 2-қосымша) сәйкес келмейді деп танылса, Мердігер тексеру сәтінен бастап 5 жұмыс күні Егер орындалған Жұмыстардың нәтижелері тексеру кезінде Шартқа қосымшаларда көрсетілген талаптарға, сондай-ақ техникалық ерекшелік және (немесе) жобалау-сметалық құжаттама талаптарына (Шартқа 2-қосымша) сәйкес келмейді деп танылса, Мердігер тексеру сәтінен бастап

5.4 Жұмыстардың техникалық ерекшелікке және (немесе) жобалау-сметалық құжаттамаға сәйкес келуін тексеру кезінде Тапсырыс берушінің инспекторларына Тапсырыс беруші тарапынан қандай да бір қосымша шығындарсыз сызбалар мен өндірістік ақпаратқа қол жеткізуді қоса алғанда, барлық құралдар беріледі және жәрдем көрсетілуге тиіс.

5.5 Жоғарыда көрсетілген тармақтың біреуі де Мердігерді Шарт бойынша басқа міндеттемелерден босатпайды.

6 Жұмыстарды тапсыру және қабылдап алу тәртібі

6.1 Жұмыс орындалды деп саналады Мердігердің Жұмыстарды осы Шартқа қосымшаларда көрсетілген талаптарға толық сәйкестікте Тапсырыс берушіге толық тапсырған жағдайда орындалды деп саналады.

6.2 Мердігер орындалған жұмыстарды қабылдап алу/тапсыру кезінде Тапсырыс берушіге мынадай құжаттарды ұсынады:

1) егер жұмыстар қазақстанда шығарылған материалдардан және жабдықтардан орындалған болса, онда «Тауардың шығарылған елін, Еуразиялық экономикалық одақ тауарының немесе шетел тауарының мәртебесін айқындау, тауардың шығарылуы туралы сертификат беру және оның күшін жою, тауардың шығарылған елін айқындау жөніндегі сертификаттың нысанын белгілеу жөніндегі қағидаларды бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 13 шілдедегі № 454-НҚ бұйрығымен бекітілген тауардың шығарылған елін, Еуразиялық экономикалық одақ тауарының немесе шетел тауарының мәртебесін айқындау, тауардың шығарылуы туралы сертификат беру және оның күшін жою, тауардың шығарылған елін айқындау жөніндегі сертификаттың нысанын белгілеу жөніндегі қағидаларға (Нормативтік құқықтық актілерін мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 23514 болып тіркелген) (бұдан әрі - Тауардың шығарылған



елін, Еуразиялық экономикалық одақ тауарының немесе шетел тауарының мәртебесін айқындау, тауардың шығарылуы туралы сертификат беру және оның күшін жою, тауардың шығарылған елін айқындау жөніндегі сертификаттың нысанын белгілеу жөніндегі қағидалары) сәйкес белгіленген тәртіппен берілген «СТ-KZ» Тауардың шығарылған елі туралы сертификатының түпнұсқасы немесе белгіленген үлгідегі көшірмесі, не уәкілетті ұйым растаған көшірмесі ұсынылады;

2) егер жұмыстар шетелде шығарылған материалдардан және жабдықтардан орындалған болса - Тауардың шығарылған елін, Еуразиялық экономикалық одақ тауарының немесе шетел тауарының мәртебесін айқындау, тауардың шығарылуы туралы сертификат беру және оның күшін жою, тауардың шығарылған елін айқындау жөніндегі сертификаттың нысанын белгілеу жөніндегі қағидаларында белгіленген тәртіппен шығарылған елдің тиісті органы берген тиісті Тауардың шығарылған елі туралы сертификаттың түпнұсқасы немесе көшірмесі. Осы тармақтың талаптары құны республикалық бюджет туралы заңда тиісті қаржы жылына белгіленген мың еселенген айлық есептік көрсеткіштен асатын мемлекеттік сатып алу туралы шарттарға ғана қолданылады.

6.3 Мердігердің бекітілген жобалау-сметалық құжаттамаға сәйкес орындаған және авторлық және техникалық қадағалаумен расталған жұмыстарды тапсыруы жұмыстарды орындау фактісі бойынша ай сайын, бірақ есепті айдың 25-күнінен кешіктірмей жүзеге асырылады және тараптар қол қоятын орындалған жұмыстар актісі мен орындалған жұмыстар мен шығындар құны туралы анықтама ресімделеді.

7 Кепілдік. Сапа

7.1 Мердігер Тапсырыс берушіге Шарт бойынша жұмыстарды орындау кезінде пайдаланылатын материалдар мен жабдықтар Шартқа қосымшаларда көрсетілген талаптарға, сондай-ақ техникалық ерекшелікте және (немесе) жобалау-сметалық құжаттамада көрсетілген стандарттарға сәйкес келетініне, жұмыстар олардың сапасын техникалық ерекшелікте және (немесе) жобалау-сметалық құжаттамада көрсетілген стандарттарға сәйкес келмейтін деңгейге дейін төмендететін ақауларсыз орындалатынына кепілдік береді.

Осы талаптарға сәйкес келмейтін Жұмыстар, оның ішінде жеткіліксіз негізделген және рұқсатсыз өзгертілген жұмыс ақаулы деп танылады.

Мердігер (қосалқы Мердігер) жүзеге асырмаған пайдалану, түрлендіру ережелерін бұзу, дұрыс ұстамау немесе жеткіліксіз техникалық қызмет көрсету себебінен, сондай-ақ жабдықты қалыпты пайдалану кезінде



оның ұйғарынды тозуы немесе бүлінуі себебінен залалды өтеу немесе түзету Мердігер беретін кепілдіктерге кірмейді.

Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша Мердігер материалдар мен жабдықтар сапасының техникалық ерекшелікте және (немесе) жобалау-сметалық құжаттамада көрсетілген стандарттарға сәйкестігін куәландыратын құжаттарды ұсынады.

Мердігер Тапсырыс берушіге Шарт бойынша жұмыстарды орындау нәтижелері осы Шартқа қосымшаларда көрсетілген талаптарға, сондай-ақ техникалық ерекшелікте көрсетілген стандарттарға сәйкес келетініне, жұмыстар олардың сапасын техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейтін деңгейге дейін төмендететін ақауларсыз орындалатынына кепілдік береді. Осы талаптарға сәйкес келмейтін, оның ішінде жеткілікті негізделмеген және санкцияланбаған өзгерістері бар жұмыстар ақаулы деп танылады.

Мердігер (қосалқы мердігер) жүзеге асырмаған пайдалану, түрлендіру қағидаларын бұзу, дұрыс ұстамау немесе жеткіліксіз техникалық қызмет көрсету себебінен, сондай-ақ жабдықты қалыпты пайдалану кезінде оның жол берілетін тозуы немесе бүлінуі (бар болса) себебінен залалды өтеу немесе ақауды түзету Мердігер беретін кепілдікке кірмейді.

Тапсырысшының талап етуі бойынша Мердігер жұмыстарды орындау нәтижелері сапасының техникалық ерекшелікте көрсетілген стандарттарға сәйкестігін куәландыратын құжаттарды ұсынады.

7.2 Мердігер Тапсырыс берушіге пайдалануға кепілдікті 36 ай мерзіміне береді.

7.3 Мердігер орындалған Жұмыстарды және Жұмыстарға байланысты барлық материалдарды, жабдықтарды, ресурстарды және өзге де позицияларды жаңбырға, су тасқынына, аязға, өртке, ұрлауға және өзге де себептерге байланысты зиянның, зақымданудың, жойылудың барлық түрлерінен қорғауды қамтамасыз етуге міндетті.

Мердігер өзінің жұмыстарын жүргізу кезінде жоба бойынша басқа жұмыстарды, сондай-ақ Тапсырыс берушіге тиесілі меншікті және оған тиесілі құрылыстарды қандай да бір зақымдану түрлерінен және жолды, ғимараттарды, материалдардың қоймаларын және жылжымалы және жылжымайтын мүліктің өзге де түрлерін қоса алғанда (бірақ, онымен шектеліп қоймай) басқа да себептерден қорғауды қамтамасыз етуге тиіс. Мердігер жоғарыда айтылғандарға байланысты шеккен барлық шығындар Тапсырыс берушінің тарапынан қосымша өтелуге жатпайды.

8 Тараптардың жауапкершілігі

8.1 Тараптар өз міндеттерін орындамаған немесе тиісінше орындамаған жағдайда осы Шарт шеңберінде барлық даулар мен



келіспеушіліктер Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасына сәйкес шешіледі.

8.2 Секвестр және/немесе мемлекеттік кәсіпорынның, дауыс беретін акцияларының елу және одан да көп пайызы мемлекетке тиесілі заңды тұлғалардың тиісті бюджеттердің қолма-қол бақылау шотында/есеп шотында ақшаның жеткіліксіз болған жағдайларды қоспағанда, егер Тапсырыс беруші өзіне тиесілі қаражатты (оның ішінде аванс) Мердігерге Шартта көрсетілген мерзімдерде төлемесе, онда Тапсырыс беруші Мердігерге мерзімі өткен әрбір күн үшін тиесілі соманың 0,1% (нөл бүтін оннан бір) мөлшерінде ұсталған төлемдер бойынша тұрақсыздық айыбын (өсімпұл) төлейді. Бұл ретте тұрақсыздық айыбының (өсімпұл) жалпы сомасы Шарттың жалпы сомасынан 10%-нан аспауға тиіс.

8.3 Жұмыстарды орындау мерзімін өткізіп алған жағдайда Тапсырыс беруші Мердігер міндеттемелерін толық орындамаған жағдайда Мердігерден мерзімі өткен әрбір күн үшін шарттың жалпы сомасынан 0,1% мөлшерінде тұрақсыздық айыбын (айыппұл, өсімақы) ұстап қалады (өндіріп алады) немесе міндеттемелерін тиісінше орындамаған (ішінара орындамаған) жағдайда орындалмаған міндеттемелер сомасынан 0,1% мөлшерінде тұрақсыздық айыбын (айыппұл, өсімақы) ұстап қалады (өндіріп алады). Бұл ретте тұрақсыздық айыбының (айыппұлдың, өсімақының) жалпы сомасы Шарттың жалпы сомасының 10 % артық болмауы тиіс.

8.4 Мердігер Жұмыстарды орындаудан бас тартқан немесе Шарт бойынша Жұмыстарды орындау мерзімі өткен күннен бастап бір айдан астам мерзімде, бірақ Шарттың қолдануы аяқталу мерзімінен кешіктірмей Жұмыстарды орындау мерзімін кешіктірген жағдайда, Мердігерден мерзімін кешіктірген әр күн үшін Шарттың жалпы сомасынан 0,1% мөлшерінде тұрақсыздық айыбын (айыппұл, өсімақы) өндіре отырып, осы Шартты біржақты тәртіпте бұзуға құқығы бар. Бұл ретте Тапсырыс беруші барлық орындалған (қабылданған) Жұмыстардың құны үшін төлем жүргізеді.

8.5 Тұрақсыздық айыбын (айыппұл, өсімақы) төлеуосы Шартта көзделген міндеттерді орындаудан Тараптарды босатпайды.

8.6 Кез келген өзгеріс Шарт бойынша Жұмыстарды орындау үшін Мердігерге қажетті құнның немесе мерзімнің азаюына әкелетін болса, Шарттың сомасы немесе Жұмыстарды орындау кестесі, немесе екеуіне де сәйкес түрде түзетулер енгізіледі, ал Шартқа сәйкес түзетулер енгізіледі. Мердігердің түзетулерді жүргізу туралы барлық сұранымдары



Мердігер Тапсырыс берушіден өзгерістер туралы тапсырма алған күннен 30 (отыз) күн ішінде ұсынылуы тиіс.

8.7 Мердігердің осы Шарт бойынша өз міндеттемелерін Тапсырыс берушінің алдын-ала жазбаша келісімінсіз біреуге не толық, не ішінара беруіне рұқсат етілмейді

8.8 Қосалқы мердігерлерді (бірлесіп орындаушыларды) тартқан жағдайда Мердігер осы Шарт шеңберінде жасалған барлық қосалқы мердігерлік шарттардың көшірмелерін Тапсырыс берушіге ұсынады. Қосалқы мердігерлердің болуы Мердігерді Шарт бойынша материалдық немесе басқа жауапкершіліктен босатпайды.

Тапсырыс берушімен келісілмеген қосалқы мердігерлер тартылған жағдайда, сондай-ақ жұмыс көлемінің екіден бірінен көбін қосалқы мердігерге берген кезде тапсырыс беруші растайтын құжаттарды қоса бере отырып, бір жақты тәртіппен шартты бұзуға құқылы.

Жұмыстарды орындау үшін қосалқы мердігерлерге берілуі мүмкін жұмыстардың шекті көлемдері жиынтығында орындалатын жұмыстардың екіден бір көлемінен аспауға тиіс.

Бұл ретте қосалқы мердігерлерге өткізілетін мемлекеттік сатып алудың мәні болып табылатын жұмыстарды орындау көлемдерін өзге қосалқы мердігерлерге беруге тыйым салынады.

Жұмыстарды орындайтын Қазақстан Республикасы мүгедектерінің қоғамдық бірлестіктеріне және Қазақстан Республикасы мүгедектерінің қоғамдық бірлестіктері құрған ұйымдарға мемлекеттік сатып алудың мәні болып табылатын жұмыстарды орындау бойынша қосалқы мердігерлерді тартуға жол берілмейді

8.9 Тапсырыс беруші осы Шарт бойынша Мердігер өз міндеттемелерін орындамауына байланысты Шартты бұзған жағдайда оның орындалуын қамтамасыз ету соманы, сондай-ақ Заңның 26-бабына сәйкес Мердігер енгізген соманы (бар болса қайтармайды).

9 Шарттың қолданылу мерзімі және бұзылу талаптары

9.1 Шарт Тапсырыс беруші оны Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің аумақтық қазынашылық органында тіркегеннен кейін күннен бастап күшіне енеді және 2024-12-31 жылға дейін қолданылады.

9.2 Мынадай оқиғалар өзінен кейін олардың ұлғаюы бөлігінде:

1) Тапсырыс беруші Объектінің барлық учаскелерін пайдалануға тыйым салады, ол өз кезегінде Жұмыстарды орындауды кешіктіруге әкеп соғады.



2) Тапсырыс беруші Шартта жоспарланбаған сынақтарды жүргізу үшін жұмыстарды тоқтатуға Мердігер нұсқау береді. Бұл ретте, егер бұл сынақтар ақауларды анықтамаса, онда Жұмыстарды өндіру тоқтатылған уақыт Жұмыстарды орындау мерзіміне қосылады;

3) Тапсырыс беруші дәлелдеу техникалық-экономикалық негіздеме әзірлеу және жобалау-сметалық (үлгілік жобалау-сметалық) құжаттама әзірлеу жөніндегі жұмыстарға бастапқы деректермен жобалауға Тапсырма беруді кідіртеді;

9.3 Егер басқа тарап Шарттың талаптарын Шартта көзделген қағидағи талаптардан айыратындай елеулі бұзушылық жасаған болса, Тапсырыс беруші немесе Мердігер Шартта көрсетілген мерзімге дейін Шартты бұза алады. Шарттың талаптарын елеулі бұзу өзіне мыналарды қамтиды, бірақ тізбеленгенмен шектеліп қалмайды:

1) егер Мердігер Жұмыстарды орындау мерзімін бірнеше рет бұзса, Тапсырыс беруші Шартты бұза алады;

2) Мердігер 15 күнге дейін Жұмыстарды тоқтата тұрады, бұл ретте тоқтатуға Тапсырыс берушінің рұқсаты болмаса және егер Мердігер Тапсырыс берушіге жұмыстардың тоқтатыла тұру себептері туралы жазбаша хабарламаса, бұл ретте жұмыстардың тоқтатыла тұру себептерін Тапсырыс беруші Мердігерге байланысты емес деп келісілген болса.

3) Мердігер Тапсырыс беруші айқындаған негізделген уақыт кезеңі ішінде Тапсырыс беруші көрсеткен Ақауларды жоймаса;

4) Тапсырыс беруші Мердігерге Жұмыстар барысын кідіртуге нұсқау берсе және осындай нұсқау 10 күн ішінде күшін жоймаса;

5) не Тапсырыс беруші, не Мердігер оның қайта ұйымдастырылуын немесе бірлесуін қоспағанда, банкротқа ұшыраса немесе қандай да бір себептермен таратылса;

6) Мердігер жобалау құжаттамасында және (немесе) шарттық құжаттамада көрсетілген жұмыстарды жүргізу қағидаларын, нұсқаулықтары мен ережелерін ескермейтін болса.

9.4 Шарт, оны одан әрі орындау орынсыз болған жағдайда тараптардың келісімі бойынша бұзылуы мүмкін.

Шарт жоғарыда көрсетілген жағдаяттар себебінен жойылған кезде, Мердігер Шарт бойынша бұзуға байланысты оны бұзу күніндегі іс жүзіндегі шығындар үшін ғана ақы талап етуге құқылы.

9.5 Мына фактілердің бірі анықталған жағдайда:

1) оның негізінде осы Шарт жасалған сатып алуға қатысты Заңның 6-бабында көзделген шектеулердің бұзылуы;

2) сатып алуды ұйымдастырушы Мердігерге Заңда көзделмеген жәрдемдерді көрсетсе;

3) Заңның 43-бабының 23-1-тармағында көзделген шектеулер бұзылса;

4) Шарттың орындалуын қамтамасыз етуді енгізу мерзімі өткенге дейін жұмыстар орындалған жағдайларды қоспағанда, Шарттың орындалуын қамтамасыз етуді және (немесе) Заңның 26-бабына сәйкес соманы енгізбеу жолымен Шартты жасасудан жалтарса мемлекеттік сатып алу туралы Шарт кез келген кезеңде бұзылуы мүмкін.

9.6 Егер Шарт бұзылса Мердігер дереу жұмысты тоқтатады, Объектіні консервациялауды қамтамасыз етеді және белгіленген тәртіппен оны Тапсырыс берушіге береді

9.7 Егер Мердігердің Шарт талаптарын елеулі бұзуы себебінен Шарт бұзылатын болса, Объектідегі барлық материалдар мен Жабдық, сондай-ақ уақытша құрылымдар мен орындалған құрылыс жұмыстары Тапсырыс берушінің меншігі болып саналады және Шартты бұзуға байланысты қаржылық талқылаулар шешілгенге дейін оның билігінде болады.

10 Хабарлама

10.1 Бір тарап екінші тарапқа жолдайтын кез келген хабарлама Шартқа сәйкес төленген тапсырыс хатымен немесе телеграф, телекс, факс, телефакс бойынша не веб-портал арқылы жіберіледі.

10.2 Күндердің қайсысы кешірек болуына байланысты хабарлама жеткізілгеннен кейін немесе күшіне енудің көрсетілген күні (хабарламада көрсетілсе) күшіне енеді.

11 Форс-мажор

11.1 Егер дүлей апат, әскери іс-қимылдар, эпидемия, ірі ауқымды ереуілдер, тікелей немесе жанама түрде тыйым салатын, сондай-ақ осы Шарт бойынша тараптардың міндеттемелерін орындауға кедергі болатын заңнамалық және үкіметтік актілердің күшіне енуі жататын форс-мажорлық жағдаяттар туындаған жағдайда, өзіне алған міндеттемелерді орындау үшін жауапкершіліктен босатылады. Бұл ретте,



тарап форс-мажор басталғаны туралы жазбаша түрде дереу хабарлауға тиіс. Олай болмаған жағдайда бұл жағдаятқа сілтеме жасауға құқығы жоқ.

11.2 Форс-мажор жағдаяттары кезінде екінші тараптың өз міндеттемелерін орындамауына байланысты шығынға ұшыраған тарап осы оқиғалардың ауқымы туралы, сондай-ақ оның қызметіне тигізген әсері туралы құзыретті органдар мен ұйымдар растаған құжаттамалық дәлелдерді одан алуға құқығы бар.

11.3 Форс-мажор жағдайында Тапсырыс беруші Шарттың тоқтатыла тұрғаны туралы хабарлайды. Мердігер тоқтата тұру туралы хабарлама алғаннан кейін қысқа мерзімде Жұмыстардың тоқтатыла тұруын қамтамасыз етеді.

11.4 Егер форс-мажор жағдаяты Шарттың орындалуын бұзатын болса, Тапсырыс беруші Шарттың тоқтатыла тұруын куәландырады. Мердігер тоқтата тұру туралы хабарлама алғаннан кейін қысқа мерзімде Объектіні консервациялауды қамтамасыз етеді және жұмыстарды тоқтатады. Тапсырыс беруші Мердігерге Объектіні тоқтатқан күнге дейін орындалған жұмыстардың барлық көлемі үшін және Объектіні консервациялауға байланысты жұмыстар үшін ақы төлеуді жүргізеді.

12 Даулы мәселелерді шешу

12.1 Тапсырыс беруші мен Мердігер Шарт бойынша немесе оған байланысты олардың арасында туындайтын барлық келіспеушіліктерді немесе дауларды тікелей келіссөздер процесінде реттеу үшін барлық қажетті шараларды қабылдауға тиіс.

12.2 Егер келіссөздер процесінде Тапсырыс беруші мен Мердігер Шарт бойынша туындаған келіспеушіліктерді немесе дауларды шеше алмайтын болса, Тараптардың кез келгені бұл мәселені Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес шешуді талап ете алады алады.

13 Өзге де шарттар

13.1 Салықтар мен бюджетке төленетін басқа да төлемдер Қазақстан Республикасының салық және кеден заңнамасына сәйкес төленуге жатады.

13.2 Шартқа енгізілетін кез келген өзгерістер мен толықтырулар Шарт жасасқан нысанда жасалады.

13.3 Мердігердің таңдауы үшін негіз болған сапаның өзгермеуі шарты мен басқа да шарттарда жасалған Шартқа өзгерістер енгізуге Заңның 45-



бабының 2-тармағында көзделген жағдайларда жол беріледі.

13.4 Тараптардың біреуінің Шарт бойынша міндеттерін беруіне тек екінші Тараптың жазбаша келісімімен жол беріледі.

13.5 Шарт веб-портал арқылы жасалған бірдей заңды күшіне ие қазақ және орыс тілінде жасалды.

13.6 Шартпен реттелмеген бөлігінде Тараптар Қазақстан Республикасының заңнамасын басшылыққа алады.

14 Реквизиттер

Тапсырыс беруші:

"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі
г.Алматы, Бостандықский район, площадь Республики, 4
БСН 161040019460
БСК ККМФКZ2A
ЖСК KZ32070102KSN6001000
"ҚР Қаржы министрлігінің Қазынашылық Комитеті" РММ
Тел.: 396-88-20
Басшысы Телибаев Сагындык

Мердігер (Өнім беруші ақша талабын (факторингті) басқаға беру арқылы қаржыландыру шартын жасасқан кезде қаражат алушы):

"DSY-13" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
г.Алматы, Каскеленская, 48
БСН/ЖСН 050740009374
БСК EURIKZKA
ЖСК KZ4194800KZT22030887
"Еуразиялық Банк" АҚ
Тел.: 3814153
Директор Кошелев Михаил Васильевич

Аббревиатураларды таратып жазу:

БСН - бизнес-сәйкестендіру нөмірі;

БСК - банктік сәйкестендіру коды;

ЖСК - жеке сәйкестендіру коды;

ЖСН - жеке сәйкестендіру нөмірі;

ССН - салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;

ТЕН - төлеушіні есепке алу нөмірі;

ҚҚС - қосылған құн салығы;

Т.А.Ә. - тегі аты әкесінің аты



2023-04-14 16:34:24
Телибаев Сагындык
"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы"
коммуналдық мемлекеттік мекемесі

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"



2023-04-14 16:35:53
Кошелев Михаил Васильевич
"DSY-13" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Товарищество с ограниченной ответственностью "DSY-13"



Сатып алынатын тауарлар (көрсетілетін қызметтер, жұмыстардың) тізімі

Электрондық конкурстың №: 9786283-1

Электрондық конкурстың атауы: Объявление о государственных закупках

Лоттың №	Тапсырыс беруші атауы	Атауы	Қысқа сипаттама	Қосымша сипаттама	Өлшем бірлік	Саны, көлемі	Бірлік бағасы, соның ішінде КҚС, тенге	Тауарларды жеткізу, жұмыстарды орындау, қызметтерді көрсету мерзімі	Шарт бойынша тауарларды жеткізу, жұмыстарды орындау, қызметтерді көрсету мерзімі	Жеткізу орндар	Аванс төлемінің мөлшері %, %	Жалпы сома, соның ішінде КҚС, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
007-032-432 : Жолдар салу						Алматы қаласы Алатау ауданының «Алғабас» ықшам ауданында жолдар салу (аяқталмаған құрылыс)»						
58715238-ОИЗ	"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі	Автомобиль жолдарын салу бойынша жұмыстар	Автокөлік жолдарын тұрғызу жұмыстары	Алматы қаласы Алатау ауданының «Алғабас» ықшам ауданында жолдар салу (аяқталмаған құрылыс)»	Жұмыс	1	3 049 001 760.00	2024 жыл 31 тамыз	2024 жыл 31 тамыз	Алматы қ., Бостандық ауданы Алматы қаласы (1)	30	1 120 000 000.00



58715238-ОИЗ	"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі	Автомобиль жолдарын салу бойынша жұмыстар	Автокөлік жолдарын тұрғызу жұмыстары	Алматы қаласы Алатау ауданының «Алғабас» ықшам ауданында жолдар салу (аяқталмаған құрылыс)»	Жұмыс	1	3 049 001 760.00	2024 жыл 31 тамыз	2024 жыл 31 тамыз	Алматы қ., Бостандық ауданы Алматы қаласы (1)	30	1 929 001 760.00
--------------	--	---	--------------------------------------	---	-------	---	------------------	-------------------	-------------------	---	----	------------------



Типовой договор о государственных закупках работ в сфере строительства

г.Алматы

№76

2023-04-14

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы", именуемый (ое)(ая) в дальнейшем «Заказчик», от лица которого выступает Руководитель Телибаев Сагындык, действующий на основании Положения, с одной стороны и Товарищество с ограниченной ответственностью "DSY-13", именуемый(ое)(ая) в дальнейшем «Подрядчик», от лица которого выступает Директор Кошелев Михаил Васильевич, действующий на основании Устава, с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», на основании Закона Республики Казахстан 4 декабря 2015 года «О государственных закупках» (далее - Закон) и итогов государственных закупок способом Из одного источника по несостоявшимся закупкам от 2023-04-14 года № 9786283-1, заключили настоящий договор о государственных закупках работ (далее - Договор) и пришли к соглашению о нижеследующем:

1 Понятия и определения

1.1 В данном Договоре нижеперечисленные понятия имеют следующее толкование:

1) генеральный Подрядчик (далее - Подрядчик) - юридическое лицо, выступающее в качестве контрагента Заказчика в заключенном с ним договоре о государственных закупках, а также консорциум (в случаях, предусмотренных Правилами осуществления закупок);

2) субподрядчик - лицо или организация, имеющие договор и (или) соглашение с Подрядчиком на выполнение части работ по Договору на участке (объекте);

3) технадзор - лицо, назначенное Заказчиком и сообщенное Подрядчику осуществлять контроль по выполнению Подрядчиком подрядных работ в соответствии с условиями Договора;

4) объект - здание, сооружение, определенное организатором государственных закупок как подлежащее строительству, реконструкции и передаваемое Подрядчиком Заказчику в виде, предусмотренном Договором;

5) участок - территория, отведенная для строительства Объекта или



производства работ;

б) временные сооружения - все временные здания и сооружения, необходимые для строительства и ремонта Объекта, которые возводятся, устанавливаются и убираются Подрядчиком после завершения строительства Объекта

1-1) при наличии достаточных бюджетных средств досрочно принять и произвести окончательную оплату за выполненные Работы в течении 30 (тридцати) календарных дней со дня окончания выполнения работ, в соответствии с условиями Договора, в случае получения уведомления от Подрядчика о досрочном выполнении Работ и готовности их к сдаче.

2 Предмет Договора

2.1 Подрядчик обязуется выполнить Работу(ы) согласно условиям, требованиям и по ценам, указанным в приложениях к настоящему Договору (далее - Работа), являющихся неотъемлемой его частью, а Заказчик обязуется принять выполненную(ые) Работу(ы) и оплатить за нее на условиях настоящего Договора при условии надлежащего исполнения Подрядчиком своих обязательств по Договору: по специфике 007-032-432 «Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы (незавершенное строительство)»;

2.2 Работы выполняются по Проекту - «Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы (незавершенное строительство)», который находится - город Алматы.
Генеральный проектировщик - .

2.3 Перечисленные ниже документы и условия, оговоренные в них, образуют данный Договор и считаются его неотъемлемой частью, а именно:

- 1) настоящий Договор;
- 2) перечень лотов и условия выполнения работ (приложение 1);
- 3) техническая спецификация (приложение 2);

3 Сумма Договора и условия оплаты

3.1 Общая сумма Договора определяется Приложением 1 к Договору и составляет 3 049 001 760.00 (три миллиарда сорок девять миллионов одна тысяча семьсот шестьдесят тенге ноль тиын) тенге и включает все расходы, связанные с выполнением Работ(ы), а также все налоги и сборы, предусмотренные законодательством Республики Казахстан, в



том числе НДС 326 678 760.00 тенге (триста двадцать шесть миллионов шестьсот семьдесят восемь тысяч семьсот шестьдесят тенге ноль тиын) (далее - сумма Договора).

3.2 В территориальном органе казначейства Договор подлежит регистрации

по бюджетной программе 007 Развитие транспортной инфраструктуры, по подпрограмме 032 За счет целевого трансферта из Национального фонда Республики Казахстан, по специфике 432 Строительство дорог - на 2023 год 1 120 000 000.00 (один миллиард сто двадцать миллионов тенге ноль тиын) в том числе НДС;

по бюджетной программе 007 Развитие транспортной инфраструктуры, по подпрограмме 032 За счет целевого трансферта из Национального фонда Республики Казахстан, по специфике 432 Строительство дорог - на 2024 год 1 929 001 760.00 (один миллиард девятьсот двадцать девять миллионов одна тысяча семьсот шестьдесят тенге ноль тиын) в том числе НДС.

3.3 Заказчик после вступления Договора в силу, в течение 5 (пяти) рабочих дней производит авансовый платеж в размере согласно приложению 1 после внесения Подрядчиком обеспечения исполнения Договора, обеспечения аванса.

Промежуточные платежи оплачиваются Заказчиком путем перечисления денежных средств на расчетный счет Подрядчика по факту не позднее 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания Сторонами акта выполненных Работ, с учетом пропорционального удержания ранее оплаченного аванса, а также удержания гарантийного взноса в размере 5 (пять) процентов от суммы Договора.

В случае выполнения работ, связанных со строительством в рамках одного финансового года, Заказчик оплачивает Подрядчику оставшиеся 5 (пять) процентов от суммы настоящего договора, в течение 30 (тридцати) календарных дней после завершения работ и подписания акта приемки Объекта в эксплуатацию в соответствии с законодательством Республики Казахстан об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.

В случае если срок выполнения работ, связанных со строительством со сроком свыше одного финансового года, Заказчик оплачивает Подрядчику оставшиеся 5% от суммы Договора, в течение 30 (тридцати) календарных дней после завершения работ и подписания акта приемки Объекта в эксплуатацию в соответствии с законодательством Республики Казахстан об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, в последний год завершения строительства.

3.4 Объем выполняемых работ оговорен в приложении 1 к Договору.



Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

3.5 Необходимые документы, предшествующие оплате:

- 1) зарегистрированный в территориальном органе казначейства Договор;**
- 2) акт(ы) выполненных работ;**
- 3) отчет о местном содержании в работах и услугах, по форме согласно приложению 45 к настоящим Правилам;**
- 4) электронная счет-фактура с описанием, указанием общей суммы выполненных работ, представленная Подрядчиком Заказчику;**

4 Обязательства Сторон

4.1 Подрядчик обязуется:

1) Обеспечить полное и надлежащее исполнение взятых на себя обязательств по Договору.

2) в течение десяти рабочих дней со дня вступления в силу Договора, внести обеспечение исполнения Договора в размере трех процентов от суммы договора на текущий финансовый год равную 33 600 000.00 тенге и размеров аванса, предусмотренных по предметам договора согласно Приложению 1 к Договору равную 336 000 000.00, что в общем составляет 369 600 000.00 (триста шестьдесят девять миллионов шестьсот тысяч тенге ноль тиын) тенге в виде:

денег, находящихся в электронном кошельке Подрядчика;

либо:

банковской гарантии, представляемой в форме электронного документа согласно приложению 38 к Правилам.

либо:

договора страхования гражданско-правовой ответственности поставщика, заключенного в соответствии с типовым договором страхования гражданско-правовой ответственности поставщика, утвержденным приказом Министра финансов Республики Казахстан от 23 февраля 2022 года № 206 «Об утверждении типового договора страхования гражданско-правовой ответственности поставщика» (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 26971), для целей обеспечения исполнения договора (обеспечения аванса).

Договор страхования представляется в форме электронного документа либо на бумажном носителе.

При представлении потенциальным поставщиком обеспечения



исполнения договора (обеспечения аванса) на бумажном носителе, с размещением на веб-портале его электронной копии, оригинал представляется заказчику до окончательного срока представления обеспечения исполнения договора (обеспечения аванса).

Заказчик фиксирует факт получения договора страхования на бумажном носителе в журнале регистрации договоров страхования гражданско-правовой ответственности поставщика.

При этом обеспечение исполнения Договора может не вноситься поставщиком в случае полного и надлежащего им исполнения обязательств по Договору до истечения срока внесения обеспечения исполнения Договора;

3) при исполнении своих обязательств по Договору обеспечить соответствие выполняемых работ требованиям, указанным в приложениях к настоящему Договору, являющихся неотъемлемой частью Договора;

4) в целях выполнения работ по Договору использовать строительные материалы, оборудования, изделия и конструкции, включенные в базу данных товаров, работ, услуг и их поставщиков (при наличии), сформированных в соответствии с приказом исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 26 мая 2022 года № 286 «Об утверждении Правил формирования и ведения базы данных товаров, работ, услуг и их поставщиков» (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 28243);

5) не раскрывать без предварительного письменного согласия Заказчика содержание технической документации, представленной Заказчиком или от его имени другими лицами, за исключением того персонала, который привлечен Подрядчиком для исполнения условий Договора. Указанная информация должна предоставляться этому персоналу конфиденциально и в той мере, насколько это необходимо для исполнения обязательств;

6) без предварительного письменного согласия Заказчика не использовать какие-либо вышеперечисленные документы и информацию, кроме как в целях реализации Договора;

7) по письменному требованию Заказчика, в том числе посредством веб-портала государственных закупок, предоставлять информацию о ходе исполнения обязательств по Договору;

8) возмещать Заказчику в полном объеме причиненные ему убытки,



вызванные ненадлежащим выполнением Подрядчиком условий Договора и/или иными неправомерными действиями;

9) оформить и направить Заказчику посредством веб-портала утвержденный электронно-цифровой подписью акт выполненных работ, а также отчет о местном содержании в работах по форме согласно приложению 45 к настоящим Правилам;

10) после утверждения Заказчиком акта выполненных работ, выписать счет-фактуру в электронной форме посредством информационной системы электронных счетов-фактур в соответствии с Правилами выписки счет-фактуры в электронной форме в информационной системе электронных счетов-фактур;

4.2 Подрядчик вправе:

1) требовать от Заказчика оплату за выполненные Работы по Договору;

2) на досрочное выполнение Работ, указанных в Приложении №1 к Договору, заранее согласовав с Заказчиком сроки выполнения;

4.3 Заказчик обязуется:

1) не позднее 10 (десяти) рабочих дней со дня подписания Договора Сторонами обеспечить освобождение земельного участка, предназначенного для строительства Объекта от самовольных построек, подлежащих переносу сетей инженерно-технического обеспечения, иных существующих зданий, строений, сооружений, от завалов и мусора, не позволяющих Подрядчику приступить к выполнению работ, обеспечению их ведения и завершения в установленный Договором срок, если работы связанные с освобождением земельного участка не предусмотрено в проектно-сметной документации;

2) при выявлении несоответствий выполненных Работ незамедлительно письменно уведомить Подрядчика;

3) при приемке Работ утвердить посредством веб-портала акт выполненных работ либо отказать в принятии работ с указанием аргументированных обоснований ее непринятия в сроки, установленные пунктом 546 Правил осуществления государственных закупок;

4) после утверждения акта выполненных работ принять счет-фактуру, выписанную Подрядчиком в электронной форме посредством



информационной системы электронных счетов-фактур в соответствии с Правилами выписки счет-фактуры в электронной форме в информационной системе электронных счетов-фактур;

5) произвести оплату в порядке и сроки, установленные настоящим Договором.

6) до начала производственных работ передать Подрядчику все необходимые документы в соответствии с Правилами организации деятельности и осуществления функций заказчика (застройщика), утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 19 марта 2015 года № 229 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 10795);

7) при наличии достаточных бюджетных средств досрочно принять и произвести окончательную оплату за выполненные Работы течения 30 (тридцати) календарных дней со дня окончания выполнения работ, в соответствии с условиями Договора, в случае получения уведомления от Подрядчика о досрочном выполнении Работ и готовности их к сдаче.

4.4 Заказчик вправе:

1) проверять качество выполненных Работ;

2) в случае досрочного выполнения Работ, Заказчик вправе досрочно принять работы и оплатить за нее в соответствии с условиями Договора. Отказ в досрочном выполнении Работ допускается в случаях отсутствия возможности его принятия.

5 Проверка Работ на соответствие технической спецификации и (или) проектно-сметной документации

5.1 Заказчик или его представители могут проводить контроль и проверку выполненных работ на предмет соответствия требованиям, указанным в технической спецификации и (или) проектно-сметной документации (приложение 2 к Договору). При этом все расходы по этим проверкам несет Подрядчик. Заказчик должен в письменном виде своевременно уведомить Подрядчика о своих представителях, определенных для этих целей.

5.2 Работы, выполняемые в рамках настоящего Договора, должны соответствовать или быть выше стандартов, указанных в технической спецификации и (или) проектно-сметной документации



5.3 Если результаты выполненных Работ при проверке будут признаны не соответствующими требованиям, указанным в приложениях к Договору, а также стандартам, указанным в технической спецификации и (или) проектно-сметной документации (приложение 2 к Договору), Подрядчик принимает меры по устранению несоответствий требованиям технической спецификации и (или) проектно-сметной документации, без каких-либо дополнительных затрат со стороны Заказчика, в течение 5 рабочих дней с момента проверки.

5.4 При проверке Работ на соответствие технической спецификации и (или) проектно-сметной документации инспекторам Заказчика должны быть предоставлены все необходимые средства и оказано содействие, включая доступ к чертежам и производственной информации, без каких-либо дополнительных затрат со стороны Заказчика.

5.5 Ни один вышеуказанный пункт не освобождает Подрядчика от других обязательств по Договору.

6 Порядок сдачи и приемки работ

6.1 Работа считается выполненной при условии полной сдачи Подрядчиком Работ Заказчику в точном соответствии требованиям, указанным в приложениях к настоящему Договору.

6.2 Подрядчик при приемке/сдаче выполненных работ предоставляет Заказчику следующие документы:

1) если работы выполнены из материалов и оборудования казахстанского происхождения, то предоставляется оригинал или копия установленного образца, либо заверенная уполномоченной организацией копия Сертификата о происхождении товара «СТ-KZ», выданного в установленном порядке в соответствии с Правилами по определению страны происхождения товара, статуса товара Евразийского экономического союза или иностранного товара, выдаче сертификата о происхождении товара и отмене его действия, установлении форм сертификата по определению страны происхождения товара, утвержденными приказом Министра торговли и интеграции Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 454-НК (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 23514) (далее - Правила по определению страны происхождения товара, статуса товара Евразийского экономического союза или иностранного товара, выдаче сертификата о происхождении товара и отмене его действия);



2) если работы выполнены из материалов и оборудования иностранного происхождения - оригинал или копию соответствующего Сертификата о происхождении Товара, выданного соответствующим органом страны происхождения в порядке, установленном Правилами по определению страны происхождения товара, статуса товара Евразийского экономического союза или иностранного товара, выдаче сертификата о происхождении товара и отмене его действия.

Требования настоящего пункта не распространяются на договоры о государственных закупках, стоимость которых не превышает тысячекратный месячный расчетный показатель, установленный на соответствующий финансовый год законом о республиканском бюджете.

6.3 Сдача выполненных Подрядчиком Работ в соответствии с утвержденной проектно-сметной документацией и подтвержденных авторским и техническим надзором осуществляется ежемесячно, но не позднее 25 числа отчетного месяца, по факту выполнения работ и оформляется подписываемой Сторонами Акт выполненных работ и Справка о стоимости выполненных работ и затрат.

7 Гарантии. Качество

7.1 Подрядчик гарантирует Заказчику, что материалы и оборудование, используемые при выполнении Работ по Договору, будут соответствовать требованиям, указанным в приложениях к Договору, а также, стандартам, указанным в технической спецификации и (или) проектно-сметной документации, что Работы будут выполнены без дефектов, снижающих их качество до уровня, не соответствующего стандартам, указанным в технической спецификации и (или) проектно-сметной документации.

Работы, не соответствующие этим требованиям, в том числе содержащие недостаточно обоснованные и несанкционированные изменения признаются дефектными.

В гарантию, предоставляемую Подрядчиком, не входят возмещение ущерба или исправление Дефекта по причине нарушения правил эксплуатации, модификаций, осуществленных не Подрядчиком (субподрядчиком), неправильного содержания или недостаточного технического обслуживания, а также по причине допустимого износа или порчи оборудования при его нормальной эксплуатации.

По требованию Заказчика Подрядчик предоставляет документы, удостоверяющие соответствие качества материалов и оборудования стандартам, указанным в технической спецификации и (или) проектно-сметной документации.

Подрядчик гарантирует Заказчику, что результаты выполнения Работ по Договору будут соответствовать требованиям, указанным в приложениях



к настоящему Договору, а также стандартам, указанным в технической спецификации, что Работы будут выполнены без дефектов, снижающих их качество до уровня, не соответствующего требованиям технической спецификации. Работы, не соответствующие этим требованиям, в том числе содержащие недостаточно обоснованные и несанкционированные изменения признаются дефектными.

В гарантию, предоставляемую Подрядчиком, не входят возмещение ущерба или исправление Дефекта по причине нарушения правил эксплуатации, модификаций, осуществленных не Подрядчиком (субподрядчиком), неправильного содержания или недостаточного технического обслуживания, а также по причине допустимого износа или порчи оборудования (при наличии) при его нормальной эксплуатации.

По требованию Заказчика Подрядчик предоставляет документы, удостоверяющие соответствие качества результатов выполнения работ стандартам, указанным в технической спецификации.

7.2 Подрядчик предоставляет гарантию Заказчику на эксплуатацию сроком на 36 мес.

7.3 Подрядчик обеспечивает защиту выполненных Работ и всех материалов, оборудования, ресурсов и прочих позиций, связанных с Работами (при их наличии), от всех видов ущерба, повреждения, уничтожения, связанных с климатическими осадками, наводнением, морозом, пожаром, кражами и прочими причинами.

Подрядчик при производстве своих работ обеспечивает защиту других работ по проекту, а также собственность, принадлежащую Заказчику, от каких-либо видов повреждения или других причин, включая (но, не ограничиваясь этим) дороги, здания, склады материалов и прочие виды движимого и недвижимого имущества. Все затраты, понесенные Подрядчиком в связи с вышеизложенным, не подлежат дополнительному возмещению со стороны Заказчика.

8 Ответственность Сторон

8.1 В случае невыполнения или ненадлежащего выполнения Сторонами своих обязательств в рамках настоящего Договора все споры и разногласия разрешаются в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

8.2 За исключением случаев секвестра и/или недостаточности денег на контрольном счете наличности соответствующих бюджетов, если Заказчик не выплачивает Подрядчику причитающиеся ему средства (в том числе аванс) в сроки, указанные в Договоре, то Заказчик



выплачивает Подрядчику неустойку (пеню) по задержанным платежам в размере 0,1% (ноль целых один) от причитающейся суммы за каждый день просрочки. При этом общая сумма неустойки (пени) не должна превышать 10 % от общей суммы Договора.

8.3 В случае просрочки сроков выполнения Работ, Заказчик удерживает (взыскивает) с Подрядчика неустойку (штраф, пеню) в размере 0,1 % от общей суммы договора за каждый день просрочки в случае полного неисполнения Подрядчиком обязательств либо удерживает (взыскивает) неустойку (штраф, пеню) в размере 0,1 % от суммы неисполненных обязательств за каждый день просрочки в случае ненадлежащего исполнения (частичного неисполнения) обязательств. При этом общая сумма неустойки (штрафа, пени) не должна превышать 10 % от общей суммы Договора

8.4 В случае отказа Подрядчика от выполнения Работ, или просрочки выполнения Работ на срок более одного месяца со дня истечения срока выполнения Работ по Договору, но не позднее срока окончания действия Договора, Заказчик имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке с взысканием с Подрядчика суммы неустойки (штрафа, пени) в размере 0,1 % от общей суммы Договора за каждый день просрочки. При этом Заказчик производит оплату за стоимость всех выполненных (принятых) Работ.

8.5 Уплата неустойки (штрафа, пени) не освобождает Стороны от выполнения обязательств, предусмотренных настоящим Договором.

8.6 Если любое изменение ведет к уменьшению стоимости или сроков, необходимых Подрядчику для выполнения Работ по Договору, то сумма Договора или график выполнения Работ, или и то и другое соответствующим образом корректируется, а в Договор вносятся соответствующие поправки. Все запросы Подрядчика на проведение корректировки должны быть предъявлены в течение 30 (тридцати) дней со дня получения Подрядчиком распоряжения об изменениях от Заказчика.

8.7 Не допускается передача Исполнителем ни полностью, ни частично кому-либо своих обязательств по настоящему Договору без предварительного письменного согласия Заказчика.

8.8 В случае привлечения субподрядчиков (соисполнителей) Подрядчик предоставляет Заказчику копии всех субподрядных договоров, заключенных в рамках данного Договора. Наличие



субподрядчиков не освобождает Подрядчика от материальной или другой ответственности по Договору.

В случае привлечения несогласованных с заказчиком субподрядчиков, а также при передаче субподрядчику более одной второй объема работ, заказчик вправе расторгнуть договор в одностороннем порядке, с приложением подтверждающих документов.

Предельные объемы работ, которые могут быть переданы субподрядчикам для выполнения работ, не должны превышать в совокупности одной второй объема выполняемых работ.

При этом субподрядчикам запрещается передавать иным субподрядчикам объемы выполнения работ, являющихся предметом проводимых государственных закупок.

Выполняющим работы, общественным объединениям инвалидов Республики Казахстан и организациям, созданным общественными объединениями инвалидов Республики Казахстан, не допускается привлечение субподрядчиков по выполнению работ, являющихся предметом проводимых государственных закупок.

8.9 Заказчик не возвращает обеспечение исполнения договора, а также сумму в соответствии со статьей 26 Закона в случае его расторжения в связи с невыполнением Подрядчиком своих обязательств по данному Договору.

9 Срок действия и условия расторжения Договора

9.1 Договор вступает в силу после его регистрации Заказчиком в территориальном подразделении казначейства Министерства финансов Республики Казахстан и действует по 2024-12-31 года.

9.2 Следующие события влекут за собой изменение сроков продолжительности работ в части их увеличения:

1) Заказчик запрещает пользоваться всеми участками Объекта, что в свою очередь влечет задержку выполнения работ;

2) Заказчик дает Подрядчику указание на остановку работ для проведения испытаний, не запланированных Договором. При этом, в случае если данные испытаний не выявили дефектов, то время остановки производства работ добавляются к сроку выполнения работ;

3) Заказчик задерживает предоставление Задания на проектирование с исходными данными на работы по разработке технико-экономического обоснования и разработке проектно-сметной (типовой проектно-сметной) документации;



9.3 Заказчик или Подрядчик могут расторгнуть Договор до срока, указанного в Договоре, если другой стороной совершено существенное нарушение условий Договора, которое лишает его принципиальных условий, предусмотренных Договором. Существенное нарушение условий Договора включает в себя следующее, но не ограничивается перечисленным

1) Заказчик может расторгнуть Договор, если Подрядчик неоднократно срывает сроки выполнения графика работ;

2) Подрядчик приостанавливает работы сроком до 15 дней, причем остановка не была санкционирована Заказчиком и если Подрядчик письменно не уведомил Заказчика о причинах приостановления работ, при этом причины приостановления работ согласованы Заказчиком как не зависящие от Подрядчика.

3) Подрядчик не устраняет Дефекты, указанные Заказчиком в течение обоснованного периода времени, определенного Заказчиком;

4) Заказчик дает Подрядчику указания задержать ход работ, и такое указание не отменяется в течение 10 дней;

5) либо Заказчик, либо Подрядчик терпит банкротство или ликвидируется по каким-либо причинам, за исключением его реорганизации или объединения;

6) Подрядчик пренебрегает правилами производства Работ, инструкциями и положениями, указанными в проектной документации и (или) договорной документации.

9.4 Договор может быть расторгнут по соглашению сторон, в случае нецелесообразности его дальнейшего исполнения.

Когда Договор аннулируется в силу вышеуказанного обстоятельства, Подрядчик имеет право требовать оплату только за фактические затраты, связанные с расторжением по Договору, на день расторжения.

9.5 Договор о государственных закупках расторгается на любом этапе в случае выявления одного из следующих фактов:

1) выявления нарушения ограничений, предусмотренных статьей 6 Закона в отношении закупки на основании которой заключен данный Договор;

2) оказания организатором государственных закупок содействия Подрядчику, не предусмотренного Законом;



3) нарушения ограничений, предусмотренных пунктом 23-1 статьи 43 Закона;

4) уклонения от заключения Договора путем невнесения обеспечения исполнения договора и (или) суммы в соответствии со статьей 26 Закона (при наличии), за исключением случая выполнения работ до истечения срока внесения обеспечения исполнения договора.

9.6 Если Договор расторгается, Подрядчик немедленно прекращает Работы, обеспечивает консервацию Объекта и передает его Заказчику в установленном порядке.

9.7 Все материалы и Оборудование, находящиеся на Объекте, а также временные сооружения и выполненные строительные работы считаются собственностью Заказчика и находятся в его распоряжении до разрешения финансовых разбирательств, связанных с расторжением Договора, если Договор расторгается по причине существенного нарушения условий Договора Подрядчиком.

10 Уведомление

10.1 Любое уведомление, которое одна сторона направляет другой стороне в соответствии с Договором, высылается оплаченным заказным письмом или по телеграфу, телексу, факсу, телефаксу либо посредством веб-портала.

10.2 Уведомление вступает в силу после доставки или в указанный день вступления в силу (если указано в уведомлении) в зависимости от того, какая из этих дат наступит позднее.

11 Форс-мажор

11.1 В случае возникновения форс-мажорных обстоятельств, к которым относятся стихийные бедствия, военные действия, эпидемии, крупномасштабные забастовки, вступление в силу законодательных и правительственных актов, прямо или косвенно запрещающих, а также препятствующих исполнению сторонами обязательств по настоящему Договору, они освобождаются от ответственности за неисполнение взятых на себя обязательств. При этом сторона должна незамедлительно письменно уведомить о наступлении форс-мажора. В противном случае сторона не вправе ссылаться на данное обстоятельство.

11.2 Сторона, понесшая убытки из-за невыполнения другой стороной своих обязательств при форс-мажорных обстоятельствах, имеет право получить от нее документальное подтверждение о масштабах этих событий, а также об их влиянии на ее деятельность, подтвержденное



компетентными органами и организациями.

11.3 В случае форс-мажора Заказчик сообщает о приостановке Договора. Подрядчик в кратчайшие сроки после получения уведомления о приостановке обеспечивает приостановление Работ.

11.4 Если форс-мажорное обстоятельство срывает выполнение Договора, Заказчик удостоверяет приостановку Договора. Подрядчик в кратчайшие сроки после получения уведомления о приостановке обеспечивает консервацию Объекта и останавливает работы. Заказчик производит оплату Подрядчику за весь объем работ, выполненных до даты остановки Объекта и за работы, связанные с консервацией Объекта.

12 Решение спорных вопросов

12.1 Заказчик и Подрядчик должны предпринимать все необходимые меры для урегулирования, в процессе прямых переговоров всех разногласия или споров, возникающих между ними по Договору или в связи с ним.

12.2 Если в процессе переговоров Заказчик и Подрядчик не могут урегулировать возникшие разногласия или спор по Договору, любая из Сторон может потребовать решения неурегулированного вопроса в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

13 Прочие условия

13.1 Налоги и другие обязательные платежи в бюджет подлежат уплате в соответствии с налоговым и таможенным законодательствами Республики Казахстан.

13.2 Любые изменения и дополнения к Договору совершаются в той же форме, что и заключение Договора.

13.3 Внесение изменения в заключенный Договор при условии неизменности качества и других условий, явившихся основой для выбора Подрядчика, допускается в случаях, предусмотренных в пункте 2 статьи 45 Закона.

13.4 Передача обязанностей одной из Сторон по Договору допускается только с письменного согласия другой Стороны.

13.5 Договор составлен на казахском и русском языках, имеющих одинаковую юридическую силу, заключен посредством веб-портала



13.6 В части, неурегулированной Договором, Стороны руководствуются законодательством Республики Казахстан.

14 Реквизиты Сторон

Заказчик:

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"
г.Алматы, Бостандыкский район, площадь Республики, 4
БИН 161040019460
БИК ККМFKZ2A
ИИК KZ32070102KSN6001000
РГУ "КОМИТЕТ КАЗНАЧЕЙСТВА МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РК"
Тел.: 396-88-20
Руководитель Телибаев Сагындык

Подрядчик (Получатель средств при заключении поставщиком договора финансирования под уступку денежного требования (факторинга):

Товарищество с ограниченной ответственностью "DSY-13"
г.Алматы, Каскеленская, 48
БИН/ИИН 050740009374
БИК EURIKZKA
ИИК KZ4194800KZT22030887
АО "Евразийский Банк"
Тел.: 3814153
Директор Кошелев Михаил Васильевич

Расшифровка аббревиатур:

БИН - бизнес-идентификационный номер;

БИК - банковский идентификационный код;

ИИК - индивидуальный идентификационный код;

ИИН - индивидуальный идентификационный номер;

ИНН - идентификационный номер налогоплательщика;

УНП - учетный номер плательщика;

НДС - налог на добавленную стоимость;

Ф.И.О. - фамилия имя отчество.



2023-04-14 16:34:24
Телибаев Сагындык
"Алматы қаласы
Қалалық мобилділік
басқармасы"
коммуналдық
мемлекеттік
мекемесі

Коммунальное
государственное
учреждение
"Управление
городской
мобильности города
Алматы"



2023-04-14 16:35:53
Кошелев Михаил
Васильевич
"DSY-13"
жауапкершілігі
шектеулі серіктестігі

Товарищество с
ограниченной
ответственностью
"DSY-13"



Перечень закупаемых товаров(работ/услуг)

№ электронной закупки: 9786283-1

Наименование электронной закупки: Объявление о государственных закупках

№ лота	Наименование заказчика	Наименование	Краткая характеристика	Дополнительная характеристика	Единица измерения	Количество, объем	Цена за ед., включая НДС, тенге	Планируемый срок поставки	Срок поставки по договору	Места поставки	Размер авансового платежа, %	Общая сумма, включая НДС, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
007-032-432 : Строительство дорог						«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы (незавершенное строительство)»						
58715238-ОИЗ	Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"	Работы по сооружению автомобильной дороги	Работы по сооружению автомобильной дороги	«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы (незавершенное строительство)»	Работа	1	3 049 001 760.00	31 августа 2024 года	31 августа 2024 года	г.Алматы, Бостандыкский район город Алматы (1)	30	1 120 000 000.00
58715238-ОИЗ	Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"	Работы по сооружению автомобильной дороги	Работы по сооружению автомобильной дороги	«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы (незавершенное строительство)»	Работа	1	3 049 001 760.00	31 августа 2024 года	31 августа 2024 года	г.Алматы, Бостандыкский район город Алматы (1)	30	1 929 001 760.00





#ID17533816

№161040019460/230108/00

Құжат тексеру үшін, сілтемені басыңыз:

https://v3bl.goszakup.gov.kz/kz/egzcontract/cpublic/show_file/17533816

Для проверки документа перейдите по ссылке:

https://v3bl.goszakup.gov.kz/ru/egzcontract/cpublic/show_file/17533816



Жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы шартқа

2023-04-14 № 76 қосымша келісім

Алматы қ.

№76/1

2023-05-17

Бұдан әрі «Тапсырыс беруші» деп аталатын, Ереже негізінде әрекет ететін, Басшысы Телибаев Сагындык тұлғасындағы "Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі, бір тараптан және бұдан әрі «Өнім беруші» деп аталатын, Жарғысы негізінде әрекет ететін, Директор Кошелев Михаил Васильевич тұлғасындағы "DSY-13" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі, екінші тараптан, бұдан әрі бірлесіп «Тараптар» деп аталып, «Мемлекеттік сатып алу туралы» 2015 жылғы 4 желтоқсандағы Қазақстан Республикасы Заңының (бұдан әрі - Заң), Мемлекеттік сатып алулардың қорытындылары жайлы хаттама және 2023-04-14 № 76 Жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы шарт (бұдан әрі - Шарт) негізінде және Заңның 45 бабы 2 тармағы 7 тармақшасы бойынша, сәйкес төмендегідей туралы Шартқа осы қосымша келісімді (бұдан әрі - Келісім) жасады:

1 Өзгерістерді енгізу

1.1 Келесі өзгерістерді және (немесе) қосымшаларды енгізу:

- 1) Шарттың жалпы сомасы Шартқа № 1 қосымшамен анықталады және 3 049 001 760.00 (үш миллиард қырық тоғыз миллион бір мың жеті жүз алпыс тенге нөл тиын) теңгені құрайды және Жұмыстарды орындаумен байланысты болатын барлық шығыстарды, сондай-ақ Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген барлық салықтар мен алымдарды, оның ішінде ҚҚС 326 678 760.00 тенге (үш жүз жиырма алты миллион алты жүз жетпіс сегіз мың жеті жүз алпыс тенге нөл тиын)
- 2) 2023 жылға арналған сома 987 551 000.00 (тоғыз жүз сексен жеті миллион бес жүз елу бір мың) теңгені құрайды 00 тиын, оның ішінде ҚҚС 105 809 035.71 (жүз бес миллион сегіз жүз тоғыз мың отыз бес) теңге 71 тиын.
- 3) 2024 жылға арналған сома 2 061 450 760.00 (екі миллиард алпыс бір миллион төрт жүз елу мың жеті жүз алпыс) теңге 00 тиын, оның ішінде ҚҚС 220 869 724.29 (екі жүз жиырма миллион сегіз жүз алпыс тоғыз мың жеті жүз жиырма төрт) теңге 29 тиын.
- 4) 2023 жылдан бастап азақ сома 132 449 000.00 (бір жүз отыз екі миллион төрт жүз қырық тоғыз мың) теңгені 00 тиынды, оның ішінде ҚҚС 14 190 964.29 (он төрт миллион бір жүз тоқсан мың тоғыз жүз алпыс төрт) теңгені 29 тиынды құрайды.

1.2 Келісім Шарттың ажырамас бөлігі болып табылады

1.3 Шарттың, Келісім өзгертпейтін бөлігіндегі барлық басқа талаптары күшінде қалады.

1.4 Келісім оған аумақтық қазынашылық органында тіркеу күнінен бастап күшіне енеді және 2024-12-31 дейін әрекет етеді.

1.5 Келісім мемлекеттік сатып алу веб-порталы арқылы жасалған, бірдей заңды күші бар, қазақ және орыс тілдерінде жасалды

2 Реквизиттер



Тапсырыс беруші:

"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі
г.Алматы, Бостандыкский район, площадь Республики, 4
БСН 161040019460
БСК ККМФКЗ2А
ЖСК KZ32070102KSN6001000
"ҚР Қаржы министрлігінің Қазынашылық Комитеті" РММ
Тел.: 396-88-20
Басшысы Телибаев Сагындық



2023-05-17 13:52:08
Телибаев Сагындық
"Алматы қаласы
Қалалық мобилділік
басқармасы"
коммуналдық
мемлекеттік
мекемесі

Коммунальное
государственное
учреждение
"Управление
городской
мобильности города
Алматы"

Өнім беруші:

"DSY-13" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
г.Алматы, Каскеленская, 48
БСН/ЖСН 050740009374
БСК EURIKZKA
ЖСК KZ4194800KZT22030887
"Еуразиялық Банк" АҚ
Тел.: 3814153
Директор Кошелев Михаил Васильевич



2023-05-17 14:16:43
Кошелев Михаил
Васильевич
"DSY-13"
жауапкершілігі
шектеулі серіктестігі

Товарищество с
ограниченной
ответственностью
"DSY-13"



Сатып алынатын тауарлар (көрсетілетін қызметтер, жұмыстардың) тізімі

Электрондық конкурстың №: 9786283-1

Электрондық конкурстың атауы: Объявление о государственных закупках

Лоттың №	Тапсырыс беруші атауы	Атауы	Қысқа сипаттама	Қосымша сипаттама	Өлшем бірлік	Саны, көлемі	Бірлік бағасы, соның ішінде ҚҚС, тенге	Тауарларды жеткізу, жұмыстарды орындау, қызметтерді көрсету мерзімі	Шарт бойынша тауарларды жеткізу, жұмыстарды орындау, қызметтерді көрсету мерзімі	Жеткізу орндар	Аванс төлемінің мөлшері %, %	Жалпы сома, соның ішінде ҚҚС, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
007-032-432 : Жолдар салу						Алматы қаласы Алатау ауданының «Алғабас» ықшам ауданында жолдар салу (аяқталмаған құрылыс)»						
58715238-ОИЗ	"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі	Автомобиль жолдарын салу бойынша жұмыстар	Автокөлік жолдарын тұрғызу жұмыстары	Алматы қаласы Алатау ауданының «Алғабас» ықшам ауданында жолдар салу (аяқталмаған құрылыс)»	Жұмыс	1	3 049 001 760.00	2024 жыл 31 тамыз	2024 жыл 31 тамыз	Алматы қ., Бостандық ауданы Алматы қаласы (1)	30	987 551 000.00



58715238-ОИЗ	"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі	Автомобиль жолдарын салу бойынша жұмыстар	Автокөлік жолдарын тұрғызу жұмыстары	Алматы қаласы Алатау ауданының «Алғабас» ықшам ауданында жолдар салу (аяқталмаған құрылыс)»	Жұмыс	1	3 049 001 760.00	2024 жыл 31 тамыз	2024 жыл 31 тамыз	Алматы қ., Бостандық ауданы Алматы қаласы (1)	30	2 061 450 760.00
--------------	--	---	--------------------------------------	---	-------	---	------------------	-------------------	-------------------	---	----	------------------



**Дополнительное соглашение
к договору о государственных закупках работ**

№ 76 от 2023-04-14

г.Алматы

№76/1

2023-05-17

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы", именуемый (ое)(ая) в дальнейшем «Заказчик», от лица которого выступает Руководитель Телибаев Сагындык, действующий на основании Положения, с одной стороны и Товарищество с ограниченной ответственностью "DSY-13", именуемый(ое)(ая) в дальнейшем «Поставщик», от лица которого выступает Директор Кошелев Михаил Васильевич, действующий на основании Устава, с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», на основании Закона Республики Казахстан от 4 декабря 2015 года «О государственных закупках» (далее - Закон), Итоговый протокол о проведении государственных закупок и Договора о государственных закупках работ № 76 от 2023-04-14 (далее - Договор), в соответствии с подпунктом 7 пункта 2 статьи 45 Закона, заключили настоящее Дополнительное соглашение (далее - Соглашение) к Договору и пришли к соглашению о нижеследующем:

1 Внесение изменений

1.1 Внести следующие изменения и (или) дополнения:

1) Общая сумма Договора определяется Приложением 1 к Договору и составляет 3 049 001 760.00 (три миллиарда сорок девять миллионов одна тысяча семьсот шестьдесят тенге ноль тиын) тенге и включает все расходы, связанные с выполнением Работ(ы), а также все налоги и сборы, предусмотренные законодательством Республики Казахстан, в том числе НДС 326 678 760.00 тенге (триста двадцать шесть миллионов шестьсот семьдесят восемь тысяч семьсот шестьдесят тенге ноль тиын) (далее - сумма Договора).

2) Сумма на 2023 год составляет 987 551 000.00 (Девятьсот восемьдесят семь миллионов пятьсот пятьдесят одна тысяча) тенге 00 тиын, в том числе НДС 105 809 035.71 (Сто пять миллионов восемьсот девять тысяч тридцать пять) тенге 71 тиын.

3) Сумма на 2024 год составляет 2 061 450 760.00 (Два миллиарда шестьдесят один миллион четыреста пятьдесят тысяч семьсот шестьдесят) тенге 00 тиын, в том числе НДС 220 869 724.29 (Двести двадцать миллионов восемьсот шестьдесят девять тысяч семьсот двадцать четыре) тенге 29 тиын.

4) Сумма уменьшения с 2023 год составляет 132 449 000.00 (Сто тридцать два миллиона четыреста сорок девять тысяч) тенге 00 тиын, в том числе НДС 14 190 964.29 (Четырнадцать миллионов сто девяносто тысяч девятьсот шестьдесят четыре) тенге 29 тиын.

1.2 Соглашение является неотъемлемой частью Договора.

1.3 Все остальные условия Договора в части, неизменной Соглашением, остаются в силе.

1.4 Соглашение вступает в силу со дня его регистрации в территориальном органе казначейства и действует по 2024-12-31.



1.5 Соглашение составлено на казахском и русском языках, имеющих одинаковую юридическую силу, заключено посредством веб-портала государственных закупок.

2 Реквизиты Сторон

Заказчик:

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"
г.Алматы, Бостандыкский район, площадь Республики, 4
БИН 161040019460
БИК ККМFKZ2A
ИИК KZ32070102KSN6001000
РГУ "КОМИТЕТ КАЗНАЧЕЙСТВА МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РК"
Тел.: 396-88-20
Руководитель Телибаев Сагындык

Поставщик:

Товарищество с ограниченной ответственностью "DSY-13"
г.Алматы, Каскеленская, 48
БИН/ИИН/ИНН/УНП 050740009374
БИК EURIKZKA
ИИК KZ4194800KZT22030887
АО "Евразийский Банк"
Тел.: 3814153
Директор Кошелев Михаил Васильевич



2023-05-17 13:52:08
Телибаев Сагындык
"Алматы қаласы
Қалалық мобилділік
басқармасы"
коммуналдық
мемлекеттік
мекемесі

Коммунальное
государственное
учреждение
"Управление
городской
мобильности города
Алматы"



2023-05-17 14:16:43
Кошелев Михаил
Васильевич
"DSY-13"
жауапкершілігі
шектеулі серіктестігі

Товарищество с
ограниченной
ответственностью
"DSY-13"



Перечень закупаемых товаров(работ/услуг)

№ электронной закупки: 9786283-1

Наименование электронной закупки: Объявление о государственных закупках

№ лота	Наименование заказчика	Наименование	Краткая характеристика	Дополнительная характеристика	Единица измерения	Количество, объем	Цена за ед., включая НДС, тенге	Планируемый срок поставки	Срок поставки по договору	Места поставки	Размер авансового платежа, %	Общая сумма, включая НДС, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
007-032-432 : Строительство дорог						«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы (незавершенное строительство)»						
58715238-ОИЗ	Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"	Работы по сооружению автомобильной дороги	Работы по сооружению автомобильной дороги	«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы (незавершенное строительство)»	Работа	1	3 049 001 760.00	31 августа 2024 года	31 августа 2024 года	г.Алматы, Бостандыкский район город Алматы (1)	30	987 551 000.00
58715238-ОИЗ	Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"	Работы по сооружению автомобильной дороги	Работы по сооружению автомобильной дороги	«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы (незавершенное строительство)»	Работа	1	3 049 001 760.00	31 августа 2024 года	31 августа 2024 года	г.Алматы, Бостандыкский район город Алматы (1)	30	2 061 450 760.00





#ID17740650

№161040019460/230108/01

Құжат тексеру үшін, сілтемені басыңыз:

https://v3bl.goszakup.gov.kz/kz/egzcontract/cpublic/show_file/17740650

Для проверки документа перейдите по ссылке:

https://v3bl.goszakup.gov.kz/ru/egzcontract/cpublic/show_file/17740650



Жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы шартқа

2023-04-14 № 76 қосымша келісім

Алматы қ.

№76/2

2023-10-26

Бұдан әрі «Тапсырыс беруші» деп аталатын, Ереже негізінде әрекет ететін, Басшысы Телибаев Сағындық тұлғасындағы "Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі, бір тараптан және бұдан әрі «Өнім беруші» деп аталатын, Жарғысы негізінде әрекет ететін, Директор Кошелев Михаил Васильевич тұлғасындағы "DSY-13" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі, екінші тараптан, бұдан әрі бірлесіп «Тараптар» деп аталып, «Мемлекеттік сатып алу туралы» 2015 жылғы 4 желтоқсандағы Қазақстан Республикасы Заңының (бұдан әрі - Заң), Мемлекеттік сатып алулардың қорытындылары жайлы хаттама және 2023-04-14 № 76 Жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы шарт (бұдан әрі - Шарт) негізінде және Заңның 45 бабы 2 тармағы 7 тармақшасы бойынша, сәйкес төмендегідей туралы Шартқа осы қосымша келісімді (бұдан әрі - Келісім) жасады:

1 Өзгерістерді енгізу

1.1 Келесі өзгерістерді және (немесе) қосымшаларды енгізу:

- 1) Шарттың жалпы сомасы Шартқа № 1 қосымшамен анықталады және 3 049 001 760.00 (үш миллиард қырық тоғыз миллион бір мың жеті жүз алпыс тенге нөл тиын) теңгені құрайды және Жұмыстарды орындаумен байланысты болатын барлық шығыстарды, сондай-ақ Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген барлық салықтар мен алымдарды, оның ішінде ҚҚС 326 678 760.00 тенге (үш жүз жиырма алты миллион алты жүз жетпіс сегіз мың жеті жүз алпыс тенге нөл тиын)
- 2) 2023 жылға арналған сома 296 265 300.00 (екі жүз тоқсан алты миллион екі жүз алпыс бес мың үш жүз) теңге 00 тиын, оның ішінде ҚҚС 31 742 710,71 (отыз бір миллион жеті жүз қырық екі мың жеті жүз он) теңге 71 тиын.
- 3) 2024 жылға арналған сома 2 752 736 460.00 (екі миллиард жеті жүз елу екі миллион жеті жүз отыз алты мың төрт жүз алпыс) теңге 00 тиын, оның ішінде ҚҚС 294 936 049,29 (екі жүз тоқсан төрт миллион тоғыз жүз отыз алты мың қырық тоғыз) теңге 29 тиын.
- 4) 2023 жылдан бастап азаю сомасы 691 285 700.00 (алты жүз тоқсан бір миллион екі жүз сексен бес мың жеті жүз) теңге 00 тиын, оның ішінде ҚҚС 74 066 325,00 (жетпіс төрт миллион алпыс алты мың үш жүз жиырма бес) теңге 00 тиын.

1.2 Келісім Шарттың ажырамас бөлігі болып табылады

1.3 Шарттың, Келісім өзгертпейтін бөлігіндегі барлық басқа талаптары күшінде қалады.

1.4 Келісім оған аумақтық қазынашылық органында тіркеу күнінен бастап күшіне енеді және 2024-12-31 дейін әрекет етеді.

1.5 Келісім мемлекеттік сатып алу веб-порталы арқылы жасалған, бірдей заңды күші бар, қазақ және орыс тілдерінде жасалды

2 Реквизиттер



Тапсырыс беруші:

"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі
г.Алматы, Бостандыкский район, площадь Республики, 4
БСН 161040019460
БСК ККМФКЗ2А
ЖСК KZ32070102KSN6001000
"ҚР Қаржы министрлігінің Қазынашылық Комитеті" РММ
Тел.: 396-88-20
Басшысы Телибаев Сагындық



2023-10-26 11:52:03
Телибаев Сагындық
"Алматы қаласы
Қалалық мобилділік
басқармасы"
коммуналдық
мемлекеттік
мекемесі

Коммунальное
государственное
учреждение
"Управление
городской
мобильности города
Алматы"

Өнім беруші:

"DSY-13" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
г.Алматы, Каскеленская, 48
БСН/ЖСН 050740009374
БСК EURIKZKA
ЖСК KZ4194800KZT22030887
"Еуразиялық Банк" АҚ
Тел.: 3814153
Директор Кошелев Михаил Васильевич



2023-10-26 11:52:42
Кошелев Михаил
Васильевич
"DSY-13"
жауапкершілігі
шектеулі серіктестігі

Товарищество с
ограниченной
ответственностью
"DSY-13"



Сатып алынатын тауарлар (көрсетілетін қызметтер, жұмыстардың) тізімі

Электрондық конкурстың №: 9786283-1

Электрондық конкурстың атауы: Объявление о государственных закупках

Лоттың №	Тапсырыс беруші атауы	Атауы	Қысқа сипаттама	Қосымша сипаттама	Өлшем бірлік	Саны, көлемі	Бірлік бағасы, соның ішінде КҚС, тенге	Тауарларды жеткізу, жұмыстарды орындау, қызметтерді көрсету мерзімі	Шарт бойынша тауарларды жеткізу, жұмыстарды орындау, қызметтерді көрсету мерзімі	Жеткізу орндар	Аванс төлемінің мөлшері %, %	Жалпы сома, соның ішінде КҚС, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
007-032-432 : Жолдар салу						Алматы қаласы Алатау ауданының «Алғабас» ықшам ауданында жолдар салу (аяқталмаған құрылыс)»						
58715238-ОИЗ	"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі	Автомобиль жолдарын салу бойынша жұмыстар	Автокөлік жолдарын тұрғызу жұмыстары	Алматы қаласы Алатау ауданының «Алғабас» ықшам ауданында жолдар салу (аяқталмаған құрылыс)»	Жұмыс	1	3 049 001 760.00	2024 жыл 31 тамыз	2024 жыл 31 тамыз	Алматы қ., Бостандық ауданы Алматы қаласы (1)	30	296 265 300.00



58715238-ОИЗ	"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі	Автомобиль жолдарын салу бойынша жұмыстар	Автокөлік жолдарын тұрғызу жұмыстары	Алматы қаласы Алатау ауданының «Алғабас» ықшам ауданында жолдар салу (аяқталмаған құрылыс)»	Жұмыс	1	3 049 001 760.00	2024 жыл 31 тамыз	2024 жыл 31 тамыз	Алматы қ., Бостандық ауданы Алматы қаласы (1)	30	2 752 736 460.00
--------------	--	---	--------------------------------------	---	-------	---	------------------	-------------------	-------------------	---	----	------------------



**Дополнительное соглашение
к договору о государственных закупках работ**

№ 76 от 2023-04-14

г.Алматы

№76/2

2023-10-26

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы", именуемый (ое)(ая) в дальнейшем «Заказчик», от лица которого выступает Руководитель Телибаев Сагындык, действующий на основании Положения, с одной стороны и Товарищество с ограниченной ответственностью "DSY-13", именуемый(ое)(ая) в дальнейшем «Поставщик», от лица которого выступает Директор Кошелев Михаил Васильевич, действующий на основании Устава, с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», на основании Закона Республики Казахстан от 4 декабря 2015 года «О государственных закупках» (далее - Закон), Итоговый протокол о проведении государственных закупок и Договора о государственных закупках работ № 76 от 2023-04-14 (далее - Договор), в соответствии с подпунктом 7 пункта 2 статьи 45 Закона, заключили настоящее Дополнительное соглашение (далее - Соглашение) к Договору и пришли к соглашению о нижеследующем:

1 Внесение изменений

1.1 Внести следующие изменения и (или) дополнения:

1) Общая сумма Договора определяется Приложением 1 к Договору и составляет 3 049 001 760.00 (три миллиарда сорок девять миллионов одна тысяча семьсот шестьдесят тенге ноль тиын) тенге и включает все расходы, связанные с выполнением Работ(ы), а также все налоги и сборы, предусмотренные законодательством Республики Казахстан, в том числе НДС 326 678 760.00 тенге (триста двадцать шесть миллионов шестьсот семьдесят восемь тысяч семьсот шестьдесят тенге ноль тиын) (далее - сумма Договора).

2) Сумма на 2023 год составляет 296 265 300.00 (Двести девяносто шесть миллионов двести шестьдесят пять тысяч триста) тенге 00 тиын, в том числе НДС 31 742 710,71 (Тридцать один миллион семьсот сорок две тысячи семьсот десять) тенге 71 тиын.

3) Сумма на 2024 год составляет 2 752 736 460.00 (Два миллиарда семьсот пятьдесят два миллиона семьсот тридцать шесть тысяч четыреста шестьдесят) тенге 00 тиын, в том числе НДС 294 936 049,29 (Двести девяносто четыре миллиона девятьсот тридцать шесть тысяч сорок девять) тенге 29 тиын.

4) Сумма уменьшения с 2023 год составляет 691 285 700.00 (Шестьсот девяносто один миллион двести восемьдесят пять тысяч семьсот) тенге 00 тиын, в том числе НДС 74 066 325,00 (Семьдесят четыре миллиона шестьдесят шесть тысяч триста двадцать пять) тенге 00 тиын.

1.2 Соглашение является неотъемлемой частью Договора.

1.3 Все остальные условия Договора в части, неизменной Соглашением, остаются в силе.

1.4 Соглашение вступает в силу со дня его регистрации в территориальном органе казначейства и действует по 2024-12-31.



1.5 Соглашение составлено на казахском и русском языках, имеющих одинаковую юридическую силу, заключено посредством веб-портала государственных закупок.

2 Реквизиты Сторон

Заказчик:

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"
г.Алматы, Бостандыкский район, площадь Республики, 4
БИН 161040019460
БИК ККМFKZ2A
ИИК KZ32070102KSN6001000
РГУ "КОМИТЕТ КАЗНАЧЕЙСТВА МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РК"
Тел.: 396-88-20
Руководитель Телибаев Сагындык



2023-10-26 11:52:03
Телибаев Сагындык
"Алматы қаласы
Қалалық мобилділік
басқармасы"
коммуналдық
мемлекеттік
мекемесі

Коммунальное
государственное
учреждение
"Управление
городской
мобильности города
Алматы"

Поставщик:

Товарищество с ограниченной ответственностью "DSY-13"
г.Алматы, Каскеленская, 48
БИН/ИИН/ИНН/УНП 050740009374
БИК EURIKZKA
ИИК KZ4194800KZT22030887
АО "Евразийский Банк"
Тел.: 3814153
Директор Кошелев Михаил Васильевич



2023-10-26 11:52:42
Кошелев Михаил
Васильевич
"DSY-13"
жауапкершілігі
шектеулі серіктестігі

Товарищество с
ограниченной
ответственностью
"DSY-13"



Перечень закупаемых товаров(работ/услуг)

№ электронной закупки: 9786283-1

Наименование электронной закупки: Объявление о государственных закупках

№ лота	Наименование заказчика	Наименование	Краткая характеристика	Дополнительная характеристика	Единица измерения	Количество, объем	Цена за ед., включая НДС, тенге	Планируемый срок поставки	Срок поставки по договору	Места поставки	Размер авансового платежа, %	Общая сумма, включая НДС, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
007-032-432 : Строительство дорог						«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы (незавершенное строительство)»						
58715238-ОИЗ	Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"	Работы по строительству автомобильной дороги	Работы по строительству автомобильной дороги	«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы (незавершенное строительство)»	Работа	1	3 049 001 760.00	31 августа 2024 года	31 августа 2024 года	г.Алматы, Бостандыкский район город Алматы (1)	30	296 265 300.00
58715238-ОИЗ	Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"	Работы по строительству автомобильной дороги	Работы по строительству автомобильной дороги	«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы (незавершенное строительство)»	Работа	1	3 049 001 760.00	31 августа 2024 года	31 августа 2024 года	г.Алматы, Бостандыкский район город Алматы (1)	30	2 752 736 460.00





#ID18651433

№161040019460/230108/02

Құжат тексеру үшін, сілтемені басыңыз:

https://v3bl.goszakup.gov.kz/kz/egzcontract/cpublic/show_file/18651433

Для проверки документа перейдите по ссылке:

https://v3bl.goszakup.gov.kz/ru/egzcontract/cpublic/show_file/18651433



Жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы шартқа

2023-04-14 № 76 қосымша келісім

Алматы қ.

№76/3

2023-12-15

Бұдан әрі «Тапсырыс беруші» деп аталатын, Ереже негізінде әрекет ететін, Басшысы Телибаев Сағындық тұлғасындағы "Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі, бір тараптан және бұдан әрі «Өнім беруші» деп аталатын, Жарғысы негізінде әрекет ететін, Директор Кошелев Михаил Васильевич тұлғасындағы "DSY-13" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі, екінші тараптан, бұдан әрі бірлесіп «Тараптар» деп аталып, «Мемлекеттік сатып алу туралы» 2015 жылғы 4 желтоқсандағы Қазақстан Республикасы Заңының (бұдан әрі - Заң), Мемлекеттік сатып алулардың қорытындылары жайлы хаттама және 2023-04-14 № 76 Жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы шарт (бұдан әрі - Шарт) негізінде және Заңның 45 бабы 2 тармағы 7 тармақшасы бойынша, сәйкес төмендегідей туралы Шартқа осы қосымша келісімді (бұдан әрі - Келісім) жасады:

1 Өзгерістерді енгізу

1.1 Келесі өзгерістерді және (немесе) қосымшаларды енгізу:

1) Шарттың жалпы сомасы Шартқа № 1 қосымшамен анықталады және 3 049 001 760.00 (үш миллиард қырық тоғыз миллион бір мың жеті жүз алпыс тенге нөл тиын) теңгені құрайды және Жұмыстарды орындаумен байланысты болатын барлық шығыстарды, сондай-ақ Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген барлық салықтар мен алымдарды, оның ішінде ҚҚС 326 678 760.00 тенге (үш жүз жиырма алты миллион алты жүз жетпіс сегіз мың жеті жүз алпыс тенге нөл тиын)

2) Алматы қаласы қалалық мобилділік басқармасының техникалық кеңесі отырысының 2023 жылғы 13 желтоқсандағы №664-ОД хаттамасының негізінде жұмыстарды аяқтау мерзімі 2024 жылғы 30 қарашаға дейін

1.2 Келісім Шарттың ажырамас бөлігі болып табылады

1.3 Шарттың, Келісім өзгертпейтін бөлігіндегі барлық басқа талаптары күшінде қалады.

1.4 Келісім қол қою күнінен бастап күшіне енеді және 2024-12-31 дейін әрекет етеді.

1.5 Келісім мемлекеттік сатып алу веб-порталы арқылы жасалған, бірдей заңды күші бар, қазақ және орыс тілдерінде жасалды

2 Реквизиттер

Тапсырыс беруші:

"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы"
коммуналдық мемлекеттік мекемесі
г.Алматы, Бостандықский район, площадь Республики, 4
БСН 161040019460
БСК ККМФКЗ2А
ЖСК КЗ32070102КСН6001000
"ҚР Қаржы министрлігінің Қазынашылық Комитеті" РММ
Тел.: 396-88-20
Басшысы Телибаев Сағындық

Өнім беруші:

"DSY-13" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
г.Алматы, Каскеленская, 48
БСН/ЖСН 050740009374
БСК EURIKZKA
ЖСК КЗ4194800КЗТ22030887
"Еуразиялық Банк" АҚ
Тел.: 3814153
Директор Кошелев Михаил Васильевич



Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.



2023-12-15 11:26:29
Телибаев Сагындык
"Алматы қаласы
Қалалық мобилділік
басқармасы"
коммуналдық
мемлекеттік
мекемесі

Коммунальное
государственное
учреждение
"Управление
городской
мобильности города
Алматы"



2023-12-15 11:27:27
Кошелев Михаил
Васильевич
"DSY-13"
жауапкершілігі
шектеулі серіктестігі

Товарищество с
ограниченной
ответственностью
"DSY-13"



Сатып алынатын тауарлар (көрсетілетін қызметтер, жұмыстардың) тізімі

Электрондық конкурстың №: 9786283-1

Электрондық конкурстың атауы: Объявление о государственных закупках

Лоттың №	Тапсырыс беруші атауы	Атауы	Қысқа сипаттама	Қосымша сипаттама	Өлшем бірлік	Саны, көлемі	Бірлік бағасы, соның ішінде КҚС, тенге	Тауарларды жеткізу, жұмыстарды орындау, қызметтерді көрсету мерзімі	Шарт бойынша тауарларды жеткізу, жұмыстарды орындау, қызметтерді көрсету мерзімі	Жеткізу орндар	Аванс төлемінің мөлшері %, %	Жалпы сома, соның ішінде КҚС, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
007-032-432 : Жолдар салу						Алматы қаласы Алатау ауданының «Алғабас» ықшам ауданында жолдар салу (аяқталмаған құрылыс)»						
58715238-ОИЗ	"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі	Автомобиль жолдарын салу бойынша жұмыстар	Автокөлік жолдарын тұрғызу жұмыстары	Алматы қаласы Алатау ауданының «Алғабас» ықшам ауданында жолдар салу (аяқталмаған құрылыс)»	Жұмыс	1	3 049 001 760.00	2024 жыл 30 қараша	2024 жыл 30 қараша	Алматы қ., Бостандық ауданы Алматы қаласы (1)	30	296 265 300.00



58715238-ОИЗ	"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі	Автомобиль жолдарын салу бойынша жұмыстар	Автокөлік жолдарын тұрғызу жұмыстары	Алматы қаласы Алатау ауданының «Алғабас» ықшам ауданында жолдар салу (аяқталмаған құрылыс)»	Жұмыс	1	3 049 001 760.00	2024 жыл 30 қараша	2024 жыл 30 қараша	Алматы қ., Бостандық ауданы Алматы қаласы (1)	30	2 752 736 460.00
--------------	--	---	--------------------------------------	---	-------	---	------------------	--------------------	--------------------	---	----	------------------



**Дополнительное соглашение
к договору о государственных закупках работ**

№ 76 от 2023-04-14

г.Алматы

№76/3

2023-12-15

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы", именуемый (ое)(ая) в дальнейшем «Заказчик», от лица которого выступает Руководитель Телибаев Сагындык, действующий на основании Положения, с одной стороны и Товарищество с ограниченной ответственностью "DSY-13", именуемый(ое)(ая) в дальнейшем «Поставщик», от лица которого выступает Директор Кошелев Михаил Васильевич, действующий на основании Устава, с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», на основании Закона Республики Казахстан от 4 декабря 2015 года «О государственных закупках» (далее - Закон), Итоговый протокол о проведении государственных закупок и Договора о государственных закупках работ № 76 от 2023-04-14 (далее - Договор), в соответствии с подпунктом 7 пункта 2 статьи 45 Закона, заключили настоящее Дополнительное соглашение (далее - Соглашение) к Договору и пришли к соглашению о нижеследующем:

1 Внесение изменений

1.1 Внести следующие изменения и (или) дополнения:

1) Общая сумма Договора определяется Приложением 1 к Договору и составляет 3 049 001 760.00 (три миллиарда сорок девять миллионов одна тысяча семьсот шестьдесят тенге ноль тиын) тенге и включает все расходы, связанные с выполнением Работ(ы), а также все налоги и сборы, предусмотренные законодательством Республики Казахстан, в том числе НДС 326 678 760.00 тенге (триста двадцать шесть миллионов шестьсот семьдесят восемь тысяч семьсот шестьдесят тенге ноль тиын) (далее - сумма Договора).

2) На основании протокола заседания Технического совета Управления городской мобильности города Алматы №664 -ОД от 13 декабря 2023 года продлить срок завершения работ до 30 ноября 2024 год

1.2 Соглашение является неотъемлемой частью Договора.

1.3 Все остальные условия Договора в части, неизменной Соглашением, остаются в силе.

1.4 Соглашение вступает в силу со дня подписания и действует по 2024-12-31.

1.5 Соглашение составлено на казахском и русском языках, имеющих одинаковую юридическую силу, заключено посредством веб-портала государственных закупок.

2 Реквизиты Сторон



Заказчик:

Коммунальное государственное
учреждение "Управление городской
мобильности города Алматы"
г.Алматы, Бостандыкский район, площадь
Республики, 4
БИН 161040019460
БИК ККМФКZ2A
ИИК KZ32070102KSN6001000
РГУ "КОМИТЕТ КАЗНАЧЕЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РК"
Тел.: 396-88-20
Руководитель Телибаев Сагындык



2023-12-15 11:26:29
Телибаев Сагындык
"Алматы қаласы
Қалалық мобилділік
басқармасы"
коммуналдық
мемлекеттік
мекемесі

Коммунальное
государственное
учреждение
"Управление
городской
мобильности города
Алматы"

Поставщик:

Товарищество с ограниченной
ответственностью "DSY-13"
г.Алматы, Каскеленская, 48
БИН/ИИН/ИНН/УНП 050740009374
БИК EURIKZKA
ИИК KZ4194800KZT22030887
АО "Евразийский Банк"
Тел.: 3814153
Директор Кошелев Михаил Васильевич



2023-12-15 11:27:27
Кошелев Михаил
Васильевич
"DSY-13"
жауапкершілігі
шектеулі серіктестігі

Товарищество с
ограниченной
ответственностью
"DSY-13"



Перечень закупаемых товаров(работ/услуг)

№ электронной закупки: 9786283-1

Наименование электронной закупки: Объявление о государственных закупках

№ лота	Наименование заказчика	Наименование	Краткая характеристика	Дополнительная характеристика	Единица измерения	Количество, объем	Цена за ед., включая НДС, тенге	Планируемый срок поставки	Срок поставки по договору	Места поставки	Размер авансового платежа, %	Общая сумма, включая НДС, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
007-032-432 : Строительство дорог						«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы (незавершенное строительство)»						
58715238-ОИЗ	Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"	Работы по строительству автомобильной дороги	Работы по строительству автомобильной дороги	«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы (незавершенное строительство)»	Работа	1	3 049 001 760.00	30 ноября 2024 года	30 ноября 2024 года	г.Алматы, Бостандыкский район город Алматы (1)	30	296 265 300.00
58715238-ОИЗ	Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"	Работы по строительству автомобильной дороги	Работы по строительству автомобильной дороги	«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы (незавершенное строительство)»	Работа	1	3 049 001 760.00	30 ноября 2024 года	30 ноября 2024 года	г.Алматы, Бостандыкский район город Алматы (1)	30	2 752 736 460.00





#ID19047114

№161040019460/230108/03

Құжат тексеру үшін, сілтемені басыңыз:

https://v3bl.goszakup.gov.kz/kz/egzcontract/cpublic/show_file/19047114

Для проверки документа перейдите по ссылке:

https://v3bl.goszakup.gov.kz/ru/egzcontract/cpublic/show_file/19047114



Жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы шартқа

2023-04-14 № 76 қосымша келісім

Алматы қ.

№76/4

2024-02-26

Бұдан әрі «Тапсырыс беруші» деп аталатын, Ереже негізінде әрекет ететін, Басшысы Телибаев Сағындық тұлғасындағы "Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі, бір тараптан және бұдан әрі «Өнім беруші» деп аталатын, Жарғысы негізінде әрекет ететін, Директор Кошелев Михаил Васильевич тұлғасындағы "DSY-13" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі, екінші тараптан, бұдан әрі бірлесіп «Тараптар» деп аталып, «Мемлекеттік сатып алу туралы» 2015 жылғы 4 желтоқсандағы Қазақстан Республикасы Заңының (бұдан әрі - Заң), Мемлекеттік сатып алулардың қорытындылары жайлы хаттама және 2023-04-14 № 76 Жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы шарт (бұдан әрі - Шарт) негізінде және сомасы жылдар бойынша өзгерген кезде келесі қаржы жылына арналған көпжылғы шартты ұзарту, сәйкес төмендегідей туралы Шартқа осы қосымша келісімді (бұдан әрі - Келісім) жасады:

1 Өзгерістерді енгізу

1.1 Келесі өзгерістерді және (немесе) қосымшаларды енгізу:

1) Шарттың жалпы сомасы Шартқа № 1 қосымшамен анықталады және 3 049 001 760.00 (үш миллиард қырық тоғыз миллион бір мың жеті жүз алпыс тенге нөл тиын) теңгені құрайды және Жұмыстарды орындаумен байланысты болатын барлық шығыстарды, сондай-ақ Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген барлық салықтар мен алымдарды, оның ішінде ҚҚС 326 678 760.00 тенге (үш жүз жиырма алты миллион алты жүз жетпіс сегіз мың жеті жүз алпыс тенге нөл тиын)

2) 317 007 011 432 бюджеттік бағдарламасы бойынша 2024 жылға арналған сома 328 281 000.00 (үш жүз жиырма сегіз миллион екі жүз сексен бір мың теңге) 00 тиын оның ішінде ҚҚС

3) 317 007 032 432 бюджеттік бағдарламасы бойынша 2024 жылға арналған сома 1 625 876 000.00 (бір миллиард алты жүз жиырма бес миллион сегіз жүз жетпіс алты мың теңге) 00 тиын оның ішінде ҚҚС

4) 2025 жылға арналған сома 798 579 460.00 тенге, оның ішінде ҚҚС

1.2 Келісім Шарттың ажырамас бөлігі болып табылады

1.3 Шарттың, Келісім өзгертпейтін бөлігіндегі барлық басқа талаптары күшінде қалады.

1.4 Келісім оған аумақтық қазынашылық органында тіркеу күнінен бастап күшіне енеді және 2025-01-01 дейін әрекет етеді.

1.5 Келісім мемлекеттік сатып алу веб-порталы арқылы жасалған, бірдей заңды күші бар, қазақ және орыс тілдерінде жасалды

2 Реквизиттер



Тапсырыс беруші:

"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі
г.Алматы, Бостандыкский район, площадь Республики, 4
БСН 161040019460
БСК ККМФКЗ2А
ЖСК KZ32070102KSN6001000
"ҚР Қаржы министрлігінің Қазынашылық Комитеті" РММ
Тел.: 396-88-20
Басшысы Телибаев Сағындық



2024-02-26 09:29:20
Телибаев Сағындық
"Алматы қаласы
Қалалық мобилділік
басқармасы"
коммуналдық
мемлекеттік
мекемесі

Коммунальное
государственное
учреждение
"Управление
городской
мобильности города
Алматы"

Өнім беруші:

"DSY-13" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
г.Алматы, Каскеленская, 48
БСН/ЖСН 050740009374
БСК EURIKZKA
ЖСК KZ4194800KZT22030887
"Еуразиялық Банк" АҚ
Тел.: 3814153
Директор Кошелев Михаил Васильевич



2024-02-26 11:53:54
Кошелев Михаил
Васильевич
"DSY-13"
жауапкершілігі
шектеулі серіктестігі

Товарищество с
ограниченной
ответственностью
"DSY-13"



Сатып алынатын тауарлар (көрсетілетін қызметтер, жұмыстардың) тізімі

Электрондық конкурстың №: 9786283-1

Электрондық конкурстың атауы: Объявление о государственных закупках

Лоттың №	Тапсырыс беруші атауы	Атауы	Қысқа сипаттама	Қосымша сипаттама	Өлшем бірлік	Саны, көлемі	Бірлік бағасы, соның ішінде КҚС, тенге	Тауарларды жеткізу, жұмыстарды орындау, қызметтерді көрсету мерзімі	Шарт бойынша тауарларды жеткізу, жұмыстарды орындау, қызметтерді көрсету мерзімі	Жеткізу орындар	Аванс төлемінің мөлшері %, %	Жалпы сома, соның ішінде КҚС, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
007-032-432 : Жолдар салу						Алматы қаласы Алатау ауданының «Алғабас» ықшам ауданында жолдар салу (аяқталмаған құрылыс)»						
58715238-ОИЗ	"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі	Автомобиль жолдарын салу бойынша жұмыстар	Автокөлік жолдарын тұрғызу жұмыстары	Алматы қаласы Алатау ауданының «Алғабас» ықшам ауданында жолдар салу (аяқталмаған құрылыс)»	Жұмыс	1	3 049 001 760.00	1 қаңтар 2025 жылы	1 қаңтар 2025 жылы	Алматы қ., Бостандық ауданы Алматы қаласы (1)	30	1 625 876 000.00



58715238-ОИЗ	"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі	Автомобиль жолдарын салу бойынша жұмыстар	Автокөлік жолдарын тұрғызу жұмыстары	Алматы қаласы Алатау ауданының «Алғабас» ықшам ауданында жолдар салу (аяқталмаған құрылыс)»	Жұмыс	1	3 049 001 760.00	1 қаңтар 2025 жылы	1 қаңтар 2025 жылы	Алматы қ., Бостандық ауданы Алматы қаласы (1)	30	0.00
58715238-ОИЗ	"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі	Автомобиль жолдарын салу бойынша жұмыстар	Автокөлік жолдарын тұрғызу жұмыстары	Алматы қаласы Алатау ауданының «Алғабас» ықшам ауданында жолдар салу (аяқталмаған құрылыс)»	Жұмыс	1	3 049 001 760.00	1 қаңтар 2025 жылы	1 қаңтар 2025 жылы	Алматы қ., Бостандық ауданы Алматы қаласы (1)	30	296 265 300.00
007-011-432 : Жолдар салу								Алматы қаласы Алатау ауданының «Алғабас» ықшам ауданында жолдар салу (аяқталмаған құрылыс)»				
58715238-ОИЗ	"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі	Автомобиль жолдарын салу бойынша жұмыстар	Автокөлік жолдарын тұрғызу жұмыстары	Алматы қаласы Алатау ауданының «Алғабас» ықшам ауданында жолдар салу (аяқталмаған құрылыс)»	Жұмыс	1	3 049 001 760.00	1 қаңтар 2025 жылы	1 қаңтар 2025 жылы	Алматы қ., Бостандық ауданы Алматы қаласы (1)	30	328 281 000.00



58715238-ОИЗ	"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі	Автомобиль жолдарын салу бойынша жұмыстар	Автокөлік жолдарын тұрғызу жұмыстары	Алматы қаласы Алатау ауданының «Алғабас» ықшам ауданында жолдар салу (аяқталмаған құрылыс)»	Жұмыс	1	3 049 001 760.00	1 қаңтар 2025 жылы	1 қаңтар 2025 жылы	Алматы қ., Бостандық ауданы Алматы қаласы (1)	30	798 579 460.00
--------------	--	---	--------------------------------------	---	-------	---	------------------	--------------------	--------------------	---	----	----------------



**Дополнительное соглашение
к договору о государственных закупках работ**

№ 76 от 2023-04-14

г.Алматы

№76/4

2024-02-26

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы", именуемый (ое)(ая) в дальнейшем «Заказчик», от лица которого выступает Руководитель Телибаев Сагындык, действующий на основании Положения, с одной стороны и Товарищество с ограниченной ответственностью "DSY-13", именуемый(ое)(ая) в дальнейшем «Поставщик», от лица которого выступает Директор Кошелев Михаил Васильевич, действующий на основании Устава, с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», на основании Закона Республики Казахстан от 4 декабря 2015 года «О государственных закупках» (далее - Закон), Итоговый протокол о проведении государственных закупок и Договора о государственных закупках работ № 76 от 2023-04-14 (далее - Договор), в соответствии с продлением многолетнего договора на следующий финансовый год при неизменности сумм по годам, заключили настоящее Дополнительное соглашение (далее - Соглашение) к Договору и пришли к соглашению о нижеследующем:

1 Внесение изменений

1.1 Внести следующие изменения и (или) дополнения:

- 1) Общая сумма Договора определяется Приложением 1 к Договору и составляет 3 049 001 760.00 (три миллиарда сорок девять миллионов одна тысяча семьсот шестьдесят тенге ноль тиын) тенге и включает все расходы, связанные с выполнением Работ(ы), а также все налоги и сборы, предусмотренные законодательством Республики Казахстан, в том числе НДС 326 678 760.00 тенге (триста двадцать шесть миллионов шестьсот семьдесят восемь тысяч семьсот шестьдесят тенге ноль тиын) (далее - сумма Договора).
- 2) Сумма на 2024 год по бюджетной программе 317 007 011 432 составляет 328 281 000.00 (Триста двадцать восемь миллионов двести восемьдесят одна тысяча тенге) 00 тиын в том числе НДС
- 3) Сумма на 2024 год по бюджетной программе 317 007 032 432 составляет 1 625 876 000.00 (Один миллиард шестьсот двадцать пять миллионов восемьсот семьдесят шесть тысяч тенге) 00 тиын в том числе НДС
- 4) Сумма на 2025 год составляет 798 579 460.00 тенге, в том числе НДС

1.2 Соглашение является неотъемлемой частью Договора.

1.3 Все остальные условия Договора в части, неизменной Соглашением, остаются в силе.

1.4 Соглашение вступает в силу со дня его регистрации в территориальном органе казначейства и действует по 2025-01-01.

1.5 Соглашение составлено на казахском и русском языках, имеющих одинаковую юридическую силу, заключено посредством веб-портала государственных закупок.

2 Реквизиты Сторон



Заказчик:

Коммунальное государственное
учреждение "Управление городской
мобильности города Алматы"
г.Алматы, Бостандыкский район, площадь
Республики, 4
БИН 161040019460
БИК ККМФКZ2A
ИИК KZ32070102KSN6001000
РГУ "КОМИТЕТ КАЗНАЧЕЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РК"
Тел.: 396-88-20
Руководитель Телибаев Сагындык



2024-02-26 09:29:20
Телибаев Сагындык
"Алматы қаласы
Қалалық мобилділік
басқармасы"
коммуналдық
мемлекеттік
мекемесі

Коммунальное
государственное
учреждение
"Управление
городской
мобильности города
Алматы"

Поставщик:

Товарищество с ограниченной
ответственностью "DSY-13"
г.Алматы, Каскеленская, 48
БИН/ИИН/ИНН/УНП 050740009374
БИК EURIKZKA
ИИК KZ4194800KZT22030887
АО "Евразийский Банк"
Тел.: 3814153
Директор Кошелев Михаил Васильевич



2024-02-26 11:53:54
Кошелев Михаил
Васильевич
"DSY-13"
жауапкершілігі
шектеулі серіктестігі

Товарищество с
ограниченной
ответственностью
"DSY-13"



Перечень закупаемых товаров(работ/услуг)

№ электронной закупки: 9786283-1

Наименование электронной закупки: Объявление о государственных закупках

№ лота	Наименование заказчика	Наименование	Краткая характеристика	Дополнительная характеристика	Единица измерения	Количество, объем	Цена за ед., включая НДС, тенге	Планируемый срок поставки	Срок поставки по договору	Места поставки	Размер авансового платежа, %	Общая сумма, включая НДС, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
007-032-432 : Строительство дорог						«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы (незавершенное строительство)»						
58715238-ОИЗ	Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"	Работы по строительству автомобильной дороги	Работы по строительству автомобильной дороги	«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы (незавершенное строительство)»	Работа	1	3 049 001 760.00	1 января 2025 года	1 января 2025 года	г.Алматы, Бостандыкский район город Алматы (1)	30	1 625 876 000.00
58715238-ОИЗ	Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"	Работы по строительству автомобильной дороги	Работы по строительству автомобильной дороги	«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы (незавершенное строительство)»	Работа	1	3 049 001 760.00	1 января 2025 года	1 января 2025 года	г.Алматы, Бостандыкский район город Алматы (1)	30	0.00
58715238-ОИЗ	Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"	Работы по строительству автомобильной дороги	Работы по строительству автомобильной дороги	«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы (незавершенное строительство)»	Работа	1	3 049 001 760.00	1 января 2025 года	1 января 2025 года	г.Алматы, Бостандыкский район город Алматы (1)	30	296 265 300.00
007-011-432 : Строительство дорог						Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы (незавершенное строительство)»						



58715238-ОИЗ	Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"	Работы по строительству автомобильной дороги	Работы по строительству автомобильной дороги	«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы (незавершенное строительство)»	Работа	1	3 049 001 760.00	1 января 2025 года	1 января 2025 года	г.Алматы, Бостандыкский район город Алматы (1)	30	328 281 000.00
58715238-ОИЗ	Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"	Работы по строительству автомобильной дороги	Работы по строительству автомобильной дороги	«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы (незавершенное строительство)»	Работа	1	3 049 001 760.00	1 января 2025 года	1 января 2025 года	г.Алматы, Бостандыкский район город Алматы (1)	30	798 579 460.00





#ID19700010

№161040019460/230108/04

Құжат тексеру үшін, сілтемені басыңыз:

https://v3bl.goszakup.gov.kz/kz/egzcontract/cpublic/show_file/19700010

Для проверки документа перейдите по ссылке:

https://v3bl.goszakup.gov.kz/ru/egzcontract/cpublic/show_file/19700010





**«Алматы қаласы Алатау ауданының «Алғабас»
ықшам ауданында жолдар салу»
жұмыс жобасы бойынша**

22.09.2020 ж. № 02-0158/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:

«Алматы қаласы Қалалық мобилділік
басқармасы» КММ,
Алматы қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

«Казахский научно-исследовательский
и проектный институт дорожно-транспортных
проблем «ДОТРАНС» ЖШС,
Алматы қаласы

Алматы қаласы



АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы қаласы Алатау ауданының «Алғабас» ықшам ауданында жолдар салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытындысы Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері комитеті «Жобаларды мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау» шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорнының («Мемсараптама» РМК) Алматы қаласындағы филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы қаласындағы филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 02-0158/20 от 22.09.2020 г.
(положительное)

по рабочему проекту
**«Строительство дорог в мкр. «Алгабас»,
в Алатауском районе города Алматы»**

ЗАКАЗЧИК:

КГУ «Управление городской
мобильности города Алматы»,
г. Алматы

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «Казахский научно-исследовательский
и проектный институт дорожно-транспортных
проблем «ДОТРАНС»,
г. Алматы

г. Алматы



ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «**Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы**», выдано филиалом в городе Алматы Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «**Государственная вневедомственная экспертиза проектов**» Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (РГП «Госэкспертиза»).

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы.



1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство дорог в мкр. «Алгабас» в Алатауском районе г. Алматы».

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором № 161040019460/200149/00 (134) от 15 июля 2020 года.

2 ЗАКАЗЧИК: КГУ «Управление городской мобильности города Алматы».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «Казахский научно-исследовательский и проектный институт дорожно-транспортных проблем «ДОПТРАНС» (государственная лицензия № 15002519 от 06 февраля 2015 года, I категории, с приложением к государственной лицензии № 001 на 2 страницах от 06 февраля 2015 года и приложением к государственной лицензии на 3 страницах от 15 августа 2017 года, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы).

ПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «Саулет-SKB» (государственная лицензия № 19012926 от 14 июня 2019 года, I категории, с приложением к государственной лицензии № 001 на 4 страницах от 14 июня 2019 года, выданная ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Астана». Акимат города Астана).

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование «Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе», утвержденное руководителем КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», от 26 июля 2019 года;

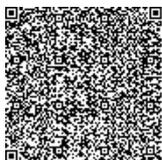
договор о государственных закупках работ «Разработка проектно-сметной документации по строительству дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе», заключенный между Заказчиком – КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» и Подрядчик/Исполнителем – ТОО «Казахский научно-исследовательский и проектный институт дорожно-транспортных проблем «ДОПТРАНС», от 26 июля 2019 года № 137;

договор на разработку проектно-сметной документации по объекту «Строительство автомобильных дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе», заключенный между Заказчиком – ТОО «Казахский научно-исследовательский и проектный институт дорожно-транспортных проблем «ДОПТРАНС» и Исполнителем – ТОО «Саулет-SKB» от 26 июля 2019 года № 15/2019;

постановление акимата города Алматы № 3/478 от 07 августа 2019 года – о строительстве сооружений, инженерных и транспортных коммуникаций города Алматы, с приложением на 1 листе;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование объекта: «Строительство дорог в микрорайоне «Алгабас» в Алатауском районе города Алматы», выданное КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы» от 11 февраля 2020 года № KZ30VUA00181511;

топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшеты В-20-1, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, В-21-2, 3, 4, Г-20-13, Г-21-1, Алатауский район,



мкр. «Алгабас», выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» (государственная лицензия № 14015813 от 20 октября 2014 года, с приложением № 001 на 1 странице от 20 октября 2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан) от 07 ноября 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 22 ноября 2019 года № 4818 лист № 1;

топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшеты В-20-1, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, В-21-2, 3, 4, Г-20-13, Г-21-1, Алатауский район, мкр. «Алгабас», выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» от 07 ноября 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 22 ноября 2019 года № 4818 лист № 2;

топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшеты В-20-1, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, В-21-2, 3, 4, Г-20-13, Г-21-1, Алатауский район, мкр. «Алгабас», выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» от 07 ноября 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 22 ноября 2019 года № 4818 лист № 3;

топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшет В-21-3, Алатауский район, мкр. «Алгабас», выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» от 17 октября 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 30 декабря 2019 года № 5241;

топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшеты Б-17-16, Б-18-4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16, В-19-1, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, В-20-3, 4, Алатауский район, мкр. «Алгабас», выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» от 06 декабря 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 24 декабря 2019 года № 5125 лист № 1;

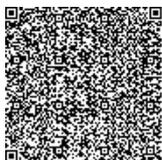
топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшеты Б-17-16, Б-18-4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16, В-19-1, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, В-20-3, 4, Алатауский район, мкр. «Алгабас», выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» от 06 декабря 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 24 декабря 2019 года № 5125 лист № 2;

топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшеты Б-17-16, Б-18-4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16, В-19-1, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, В-20-3, 4, Алатауский район, мкр. «Алгабас», выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» от 06 декабря 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 24 декабря 2019 года № 5125 лист № 3;

топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшеты Б-17-16, Б-18-4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16, В-19-1, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, В-20-3, 4, Алатауский район, мкр. «Алгабас», выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» от 06 декабря 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 24 декабря 2019 года № 5125 лист № 4;

топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшеты Б-17-16, Б-18-4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16, В-19-1, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, В-20-3, 4, Алатауский район, мкр. «Алгабас», выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» от 06 декабря 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 24 декабря 2019 года № 5125 лист № 5;

топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшеты В-17-6, 9, 10, 11, 13, 14, 15, В-18-1, 2, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, Алатауский район,



мкр. «Алгабас», выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» от 21 декабря 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 30 декабря 2019 года № 5242 лист № 1;

топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшеты В-17-6, 9, 10, 11, 13, 14, 15, В-18-1, 2, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, Алатауский район, мкр. «Алгабас», выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» от 21 декабря 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 30 декабря 2019 года № 5242 лист № 2;

топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшеты В-17-6, 9, 10, 11, 13, 14, 15, В-18-1, 2, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, Алатауский район, мкр. «Алгабас», выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» от 21 декабря 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 30 декабря 2019 года № 5242 лист № 3;

топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшеты В-17-6, 9, 10, 11, 13, 14, 15, В-18-1, 2, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, Алатауский район, мкр. «Алгабас», выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» от 21 декабря 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 30 декабря 2019 года № 5242 лист № 4;

топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшеты В-17-6, 9, 10, 11, 13, 14, 15, В-18-1, 2, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, Алатауский район, мкр. «Алгабас», выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» от 21 декабря 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 30 декабря 2019 года № 5242 лист № 5;

топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшеты В-17-10, 11, 14, 15, Алатауский район, мкр. «Алгабас», ул. Жамбала, Акберген, выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» от 21 декабря 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 30 декабря 2019 года № 5244 лист № 1;

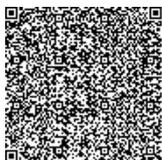
топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшеты В-17-10, 11, 14, 15, Алатауский район, мкр. «Алгабас», ул. Жамбала, Акберген, выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» от 21 декабря 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 30 декабря 2019 года № 5244 лист № 2;

топографическая съемка земельного участка на 1 листе М 1:500 (планшеты В-17-14, 15, Алатауский район, мкр. «Алгабас», ул. Фаризы Онгарсыновой, выполненная ТОО «Subtune Geo Inform» от 21 декабря 2019 года, зарегистрированная КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы», от 30 декабря 2019 года № 5243;

отчёт по инженерно-геологическим изысканиям по объекту «Разработка проектно-сметной документации по строительству дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе», выполненный ТОО «КАЗГЕОСФЕРА» (государственная лицензия № 12005324 от 06 июня 2012 года, с приложением № 001 к государственной лицензии на 1 странице от 06 июня 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства) в 2019 году, арх. (инв.) № 2020-01;

приказ КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» о создании комиссии для составления дефектного акта и утверждения прайс-листов, от 24 июля 2019 года № 27/1-н;

акт определения объёмов работ по разборке существующих инженерных сетей, подлежащих переустройству и сопутствующих сооружений по объекту «Строительство



дорог в мкр. «Алгабас» в Алатауском районе», утверждённый заместителем руководителя КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», от 02 сентября 2020 года;

перечень оборудования, материалов и изделий по объекту «Строительство дорог в мкр. «Алгабас» в Алатауском районе», утверждённый заместителем руководителя КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» от 02 сентября 2020 года;

письмо КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» от 11 мая 2020 года № 01-2.05.463-ш – источником финансирования строительства являются средства республиканского бюджета по программе 317 007 011 015 432, начало строительства – II квартал 2021 года;

письмо КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» от 01 сентября 2020 года № 01.2-05.967-ш – о том, что коэффициент на стесненные условия производства, на заработную плату и трудозатраты в сметной части рабочего проекта «Строительство дорог в мкр. «Алгабас» в Алатауском районе г. Алматы» принят в соответствии с приложением Б ЭСН РК 8.04-01-2015;

письмо КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» от 01 сентября 2020 года № 01.2-05-969-ш – о том, что при разработке проектно-сметной документации по рабочему проекту «Строительство дорог в мкр. «Алгабас» в Алатауском районе г. Алматы», в сметном расчете затраты на управление проектом не предусматриваются;

письмо КГУ «Управление предпринимательства и инвестиций города Алматы» от 27 мая 2020 года № 02.1-16-ЗТ-О-1093 – об отсутствии очагов сибирской язвы и скотомогильников (биотермических ям) в зоне проектируемого объекта «Строительство дорог в мкр. «Алгабас» в Алатауском районе г. Алматы»;

письмо КГУ «Управление зеленой экономики города Алматы» от 13 марта 2020 года № ЗТ-О-158 – о наличии зеленых насаждений, попадающих под вынужденный снос;

протокол технического заседания по выбору поставщиков оборудования и изделий для объекта: «Строительство автомобильных дорог в микрорайоне «Алгабас» в Алатауском районе», утверждённый руководителем КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» в 2020 году;

протокол совещания под председательством первого заместителя акима города Алматы для объекта: «Строительство автомобильных дорог в микрорайоне «Алгабас» в Алатауском районе», о вариантах переустройства газовых сетей, от 10 декабря 2019 года;

материалы инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений, проведенного ИП «ECO LIFE»;

справка филиала РГП на ПХВ «Казгидромет» Министерства энергетики Республики Казахстан по городу Алматы о фоновых концентрациях загрязняющих веществ атмосферного воздуха, от 11 сентября 2018 года № 22-01-21/451;

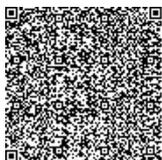
объявление в газете «Экспресс К» от 02 июня 2020 года № 97 (19370) о проведении общественных слушаний;

протокол проведения общественных слушаний в форме опроса от 03 июля 2020 года.

Технические условия:

Алматинский производственный филиал АО «КазТрансГаз Аймақ» от 26 декабря 2019 года № 9317-От – об отсутствии сетей природного газа на участке «Строительство улиц в мкр. Алгабас»;

АО «Алматинские электрические сети» от 22 января 2020 года № 08-332 – о согласовании проектных решений с АО «КазНИПИЭнергопром»;



ТОО «Тауекел-Н-Алғабас» от 22 января 2020 года № 012/ТУ-01 – о наружных сетях газоснабжения в связи со строительством дорог в мкр. «Алғабас» в Алатауском районе г. Алматы;

ГКП на ПХВ «Алматы Қала Жарық» от 31 декабря 2019 года № 06-2780 – на проектирование и строительство автомобильных дорог в микрорайоне Алғабас, Алатауского района города Алматы для обеспечения наружного освещения стабильным энергоснабжением;

ТОО «Алматынские тепловые сети» № 15.3/0131/20 от 08 января 2020 года – об отсутствии сетей теплоснабжения, попадающих в зону строительства автомобильных дорог, расположенных в мкр. «Алғабас»;

Департамент полиции города Алматы Министерства внутренних дел от 26 декабря 2019 года № 5/5-18067 – на выполнение проектных работ по строительству дорог в мкр. «Алғабас» Алатауского района г. Алматы;

ГКП на ПХВ «Алматы Су» Управления энергоэффективности и инфраструктурного развития города Алматы от 30 декабря 2019 года № 05/3-5904 – на подключение к сетям водоснабжения и/или водоотведения;

АО «Алатау Жарық Компаниясы» от 14 января 2020 года № 25.1-36 – на вынос и переустройство электрических сетей 10-0,4 кВ и ТП 10/0,4 кВ по объекту «Строительство дорог в мкр. «Алғабас» в Алатауском районе»;

АО «Алатау Жарық Компаниясы» от 31 декабря 2019 года № 25.1-7341 – на постоянное электроснабжение освещения улиц микрорайона «Алғабас» города Алматы;

АО «Казакхтелеком» Объединение «Дальняя связь» (ОДС) Технический узел сети магистральных связей и телевидения № 1 (ТУСМ-1) от 26 декабря 2019 года № 05-11/658 – об отсутствии сетей на участке строительства;

РДТ «Алматытелеком» – филиал АО «Казакхтелеком» от 30 декабря 2019 года № 02-284/П-А – перенос (вынос) сетей телекоммуникаций, попадающих под строительство улиц в мкр. «Алғабас» Алатауского района г. Алматы.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

согласование рабочего проекта «Строительство дорог в мкр. «Алғабас» в Алатауском районе», письмо от 11 мая 2020 года № 01.2-05.465-ш, выданное КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»;

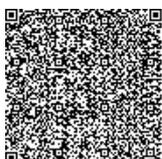
согласование эскизного проекта от 16 марта 2020 года № KZ78VUA00197913, выданное КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы»;

согласование II (нормального) уровня ответственности по рабочему проекту «Строительство дорог в мкр. Алғабас в Алатауском районе», письмо № 01.2-05.464-ш от 11 мая 2020 года, выданное КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»;

согласование раздела «Организация дорожного движения» по объекту «Строительство дорог в мкр. «Алғабас» в Алатауском районе города Алматы», письмо от 14 мая 2020 года № 5/5-2699, выданное Департаментом полиции города Алматы Министерства внутренних дел;

согласование раздела «Наружное освещение» рабочего проекта «Строительство дорог в мкр. Алғабас в Алатауском районе», письмо от 09 июля 2020 года № 06-1156, выданное ГКП на ПХВ Акимата города Алматы «Алматы Қала Жарық»;

согласование переустройства газовых сетей надземным способом рабочего проекта «Строительство дорог в мкр. Алғабас в Алатауском районе», письмо от 02 сентября 2020 года № 01.2-05.973-ш, выданное КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»;



согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохраных зонах и полосах проекта «ОВОС» к рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации по строительству дорог в мкр. «Алгабас» в Алатауском районе», № KZ01VRC00007709 от 12 июня 2020 года, выданное РГУ «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан.

Согласования графических материалов:

типовые поперечные профили, согласованные КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», без даты и КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы» от 20 мая 2020 года;

конструкция дорожной одежды, согласована КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», без даты;

схема проектируемых улиц в микрорайоне «Алгабас», согласована руководителем КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», руководителем КГУ «Управление энергоэффективности и инфраструктурного развития города Алматы» и акимом Алатауского района города Алматы;

схема транспортировки дорожно-строительных материалов от 26 мая 2020 года, согласованная КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»;

план газопровода М1:500 137/ДТР-ГСН, (лист 2) согласован ТОО «Тауекел-Н-Алгабас» от 15 июня 2020 года и КГУ «Управление городской мобильности г. Алматы», № 01-2-05.973-ш от 02 сентября 2020 года;

сети связи № 137/ДТР-СС 4.2-НСС (лист 3.1) согласован РДТ «Алматытелеком» – филиал АО «Казахтелеком» от 27 мая 2020 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Шифр 137/ДТР

Пояснительная записка.

Паспорт рабочего проекта.

Автомобильные дороги.

Наружные газопроводы.

Переустройство сетей связи.

Переустройство электрических сетей.

Оценка воздействия на окружающую среду.

Проект организации строительства.

Ведомость объемов работ.

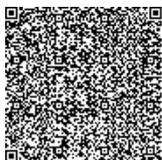
Сметная документация.

Прайс-листы с альтернативными ценовыми предложениями, утвержденные заказчиком.

Фрагмент ПДП присоединенных территорий село Алгабас, село Теректы (Постановление акимата г. Алматы № 1/26 от 26 января 2016 года) М 1:16000.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является совершенствование транспортной инфраструктуры города Алматы в рамках реализации Генерального плана развития города Алматы утвержденного Постановлением Правительства Республики Казахстан № 1330 от 19 декабря 2002 года и комплексной транспортной схемы г. Алматы на период до 2020 года, повышение качества транспортного обслуживания, сокращение уровня ДТП



и негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду, с обеспечением высокоустойчивого и эффективного функционирования наиболее загруженных транспортных узлов г. Алматы.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемый участок расположен в микрорайоне «Алгабас» Алатауского района города Алматы.

Рельеф участка - полого-наклонный, с общим уклоном в северном направлении.

Рельеф местности осложнен существующими жилыми домами и зданиями, а также коммуникациями различного назначения.

Абсолютные отметки поверхности земли находятся в пределах 750,000-770,000 м.

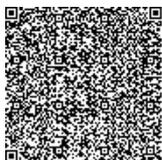


Рисунок 1 – Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район (СП РК 2.04-01-2017*)	- III В;
дорожно-климатическая зона (СП РК 3.03-104-2014)	- IV;
район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II ($s_0=70 \text{ кгс/м}^2$);
район по ветровому давлению (СНиП 2.01.07-85*)	- III ($w_0=38 \text{ кгс/м}^2$);
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СП РК 2.04-01-2017*)	- минус 20,1 °С;

Заключение № 02-0158/20 от 22.09.2020 г. по рабочему проекту
«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы»



сейсмичность района строительства	- 9 баллов;
нормативная глубина промерзания грунтов:	
суглинки, глины	- 79 см;
насыпные и дресвяные грунты	- 117 см.
Максимальная глубина проникновения нулевой изотермы в грунт	- 135 см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологический отчет «Разработка проектно-сметной документации по строительству дорог в мкр. «Алгабас» в Алатауском районе», выполнен ТОО «КАЗГЕОСФЕРА» в 2019 году.

В геоморфологическом отношении участок расположен в пределах предгорной наклонной равнины хребта Заилийского Алатау и р. Каргалы.

В геологическом строении принимают участие отложения верхнечетвертичного возраста, представленные песками различной крупности и суглинками от твердой до текучепластичной консистенции, с прослоями песка разной крупности. Повсеместно улицы перекрыты с поверхности насыпными грунтами с редкими валунами до 10-15 %, служащими временным покрытием.

В пределах участка трассы выделены следующие инженерно-геологические элементы (ИГЭ):

ИГЭ-1 – насыпной грунт (строительный мусор). Мощность слоя – 0,30-2,10 м;

ИГЭ-2 – суглинки от твердой до тугопластичной консистенции, просадочные первого типа. Начальное давление просадки – 0,125-0,210 МПа. Мощность просадочной толщи – 0,9-2,6 м;

ИГЭ-3 – суглинки легкие, текучепластичные. Вскрыты локально на одной улице, мощность слоя – 1,7 м;

ИГЭ-4 – песок мелкий, слабовлажный, средней плотности (скв.16). Мощность слоя – 1,10 м;

ИГЭ-5 – песок средний, зеленовато-серого цвета, средней плотности, слабовлажный (скв. № 1, 2, 4, 7, 9, 41, 47). Мощность слоя – от 0,7 м до 2,3 м;

ИГЭ-6 – песок крупный слабовлажный, средней плотности (скв. № 8, 58). Мощность слоя – от 1,1 м до 2,0 м.

Физико-механические свойства грунтов приведены в таблице 1.

Таблица 1

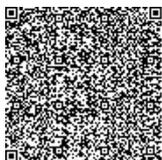
Физико-механические свойства грунтов

№ ИГЭ	Наименование грунта	ρ_n	ρ_{II}	ρ_I	C_{II}	C_I	φ_{II}	φ_I	E	R_0
2	Суглинок от твердой до тугопластичной консистенции, просадочный	1,75	1,66	1,49	$\frac{38,0}{26,0}$	$\frac{31,0}{21,0}$	$\frac{27}{13}$	$\frac{26}{6,0}$	$\frac{8,2}{2,2}$	300
3	Суглинки легкие, текучепластичные, не просадочные	2,05	1,95	1,74	$\frac{20}{16}$	$\frac{17}{11}$	$\frac{17}{15}$	$\frac{16}{14}$	$\frac{6,0}{4,6}$	180
4	Песок мелкий	1,74	1,65	1,48	2,0	1,0	29	28	28	300
5	Песок средний	1,71	1,62	1,45	2,0	1,0	35	33	40	400
6	Песок крупный	1,80	1,71	1,53	1,2	1,0	34	32	35	500

где:

ρ - плотность грунта, г/см³;

C - удельное сцепление, кПа;



φ - угол внутреннего трения, градус;

E - модуль деформации, МПа;

R_0 - расчетное сопротивление, кПа.

Под чертой указаны показатели грунта в водонасыщенном состоянии.

Коррозионная агрессивность грунтов:

к углеродистой стали – средняя;

к свинцовой оболочке кабеля – средняя;

к алюминиевой оболочке кабеля – от средней до высокой.

Степень агрессивного воздействия грунтов, по содержанию сульфатов на бетонные и железобетонные конструкции класса W4 по водонепроницаемости на портландцементе – не агрессивная, на сульфатостойких цементах – неагрессивная.

Степень агрессивного воздействия грунтов, по содержанию хлоридов, на железобетонные конструкции для всех марок бетонов – от неагрессивной до среднеагрессивной.

Грунты незасоленные.

Грунтовые воды выработками – не вскрыты.

На отдельных участках зафиксированы увлажненные техногенными водами грунты.

Степень увлажнения – 1, 2. На участке с типом увлажнения – 2 основанием земляного полотна служат суглинки легкие, текучепластичной консистенции, увлажнение – техногенными водами.

Участок строительства - потенциально неподтопляемый поверхностными и подземными водами.

Тип грунтовых условий по сейсмическим свойствам – II.

Уточненное значение сейсмичности – 9 баллов.

Расчетное горизонтальное ускорение a_g – 0,633g.

Расчетное вертикальное ускорение a_{gv} – 0,570g.

6.2 Проектные решения

Уровень ответственности – II (нормальный), технически сложный объект.

6.2.1 Автомобильная дорога

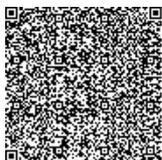
Основные данные объекта и принятые проектные решения

Район строительства находится на северо-западной стороне города Алматы, на территории Алатауского района. Микрорайон «Алгабас» расположен восточнее ТЦ Апорт молл; с южной стороны расположен рынок «Жибек Жолы» и проспект Райымбека; с северной стороны – улица Кожобекова и Карасайский район Алматинской области; с восточной стороны проходит улица Фаризы Оргарсыновой и река Каргалы, с западной стороны – посёлок Коксай Карасайского района Алматинской области.

Микрорайон «Алгабас» застроен преимущественно одно- и двухэтажными жилыми домами с хозяйственными постройками и имеет правильную планировку. Для осуществления транспортной связи микрорайона «Алгабас» имеются проезды на магистральные улицы: проспект Рыскулова, проспект Райымбека, улицу Монке би.

Существующее состояние улиц

Покрытие уличной сети микрорайона «Алгабас» на всем протяжении имеет дефекты. Наиболее характерными дефектами являются частые глубокие поперечные и косые трещины, реже продольные, местами глубокая колеиность более 20 см, частая ямочность, кромочность, небольшая волнистость, просадки, латки. При обследовании земполотна и покрытия пучинообразования не выявлены.



Для выравнивания местности повсеместно все улицы покрыты насыпными галечниковым грунтами с валунами до 10 %, строительным и бытовым мусором. Состояние покрытия неудовлетворительное, местами с поверхности сильно загрязненное, покрытие не выдержано по толщине, отсутствует ровность, выражена ямочность. Толщина насыпного грунта 0,2-1,8 м.

Проектные решения

Технические параметры улиц принимались в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013*, СП РК 3.03-122-2013.

Проектирование мероприятий по строительству улиц велось в режиме благоустройства, т.к. улично-дорожная сеть и жилищная застройка в районе проектирования сформирована.

Рабочий проект включает в себя строительство 111 улиц общей протяженностью 30866,562 п.м.

Улицы делятся по следующим категориям:

«Основной проезд» 44 улицы – общей протяженностью 15 245,293 п.м;

«Второстепенный проезд» 85 участков улиц – общей длиной 14 862,255 п.м;

«IV-B «Вспомогательная автомобильная дорога» – 2 дороги общей протяженностью 759,014 п.м предназначены для обслуживания наружной теплотрассы диаметром 1000 мм «Алматинской ТЭЦ-2».

Нормативы и параметры проектирования улиц представлены в таблицах 2 и 3.

Нормативы проектирования

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			По СП РК 3.01-101-2013*, СП РК 3.03-122-2013, ПСТ РК 65-2017	Принятые в рабочем проекте
Основные проезды				
1	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
2	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
3	Число полос движения	шт.	2	2
4	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
5	Ширина обочины (укрепленной полосы)	м	0,5-1,0	0,5
6	Ширина тротуара	м	1,0	0,75; 1,0; 1,5
7	Минимальный радиус кривых в плане	м	50	13,63
8	Наибольший продольный уклон	‰	70	153 (ул. 51. Жана Курылыс 11)
Второстепенные проезды				
9	Расчетная скорость движения	км/час	30	30
10	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
11	Число полос движения	шт.	1	1
12	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
13	Ширина обочины (укрепленной полосы)	м	0,5-1,0	0,5

Заключение № 02-0158/20 от 22.09.2020 г. по рабочему проекту
«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы»



Продолжение таблицы 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			По СП РК 3.01-101-2013*, СП РК 3.03-122-2013, ПСТ РК 65-2017	Принятые в рабочем проекте
14	Ширина тротуара	м	0,75	1,0
15	Минимальный радиус кривых в плане	м	25	5
16	Наибольший продольный уклон	‰	80	74
Вспомогательная автомобильная дорога – IV В				
17	Расчетная скорость движения	км/час	20	20
18	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5
19	Число полос движения	шт.	1	1
20	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
21	Ширина обочины	м	1,0	1,0
22	Минимальный радиус кривых в плане	м	30	5
23	Наибольший продольный уклон	‰	100	17

Таблица 3

Параметры проектирования улиц

№ п/п	Наименование улиц	Протяженность участка, м	Категория улиц по СП РК 3.01-101-2013*	Расчетная скорость, км/час	Число полос движения, шт.	Ширина полосы движения, м	Ширина проезжей части, м	Ширина тротуара, м	Наличие водоотвода по улице
1	1 ул. Бегазы	522,731	Основной проезд	40,0	2	2,7	5,4	1,0	+
2	2 ул. Бесинши белес	554,23	Основной проезд	40,0	2	2,7	5,4	1,0	+
3	3 ул. Кыранкара	569,501	Основной проезд	40,0	2	2,7	5,4	1,0	+
4	4 ул. Бесбатыр	584,96	Основной проезд	40,0	2	2,7	5,4	1,0	+
5	5 ул. Алтынкол	35,0	Второстепенный проезд	30,0	1	3,5	3,5	1,0	+
		514,605	Основной проезд	40,0	2	2,7	5,4	1,0	+
6	6 ул. Кусмырын	50,0	Второстепенный проезд	30,0	1	3,5	3,5	1,0	+
		553,905	Основной проезд	40,0	2	2,7	5,4	1,0	+
7	7 ул. Кайсар	586,869	Основной проезд	40,0	2	2,7	5,4	1,0	+
8	8 ул. Алдияр	210,00	Основной проезд	40,0	2	2,7	5,4	1,0	+

Заключение № 02-0158/20 от 22.09.2020 г. по рабочему проекту
«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы»



Продолжение таблицы 3

№ п/п	Наименование улиц	Протяженность участка, м	Категория улиц по СП РК 3.01-101-2013*	Расчетная скорость, км/час	Число полос движения, шт.	Ширина полосы движения, м	Ширина проезжей части, м	Ширина тротуара, м	Наличие водотова по улице
		200,00	Второстепенный проезд	30,0	1	3,5	3,5	1,0	+
		213,081	Основной проезд	40,0	2	2,7	5,4	1,0	+
9	9 ул. Таусогар	808,084	Основной проезд	40,0	2	2,7	5,4	0,75	+
10	10 ул. Кенжекей	719,109	Основной проезд	40,0	2	3,0	6,0	1,5	+
11	11 ул. Кокпар	220,205	Второстепенный проезд	30,0	1	3,5	3,5	-	-
12	12 ул. Амангелди	168,314	Второстепенный проезд	30,0	1	3,5	3,5	-	-
13	13 пер. Огарсынова 1	244,57	Основной проезд	40,0	2	3,0	6,0	1,0	-
14	14 ул. Жадигер	192,599	Основной проезд	40,0	2	3,0	6,0	1,0	+
15	15 ул. Козайым 2	26,0	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	1,0	-
		366,919	Основной проезд	40,0	2	3,0	6,0	1,0	-
16	16 ул. Акниет	230,0	Основной проезд	40,0	2	2,7	5,4	1,0	-
		30,0	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	1,0	-
		99,352	Основной проезд	40,0	2	2,7	5,4	1,0	-
17	17 ул. Орактыбатыр	87,0	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	+
		810,227	Основной проезд	40,0	2	3,0	6,0	1,0	+
18	18 ул. пер. Онгарсынова 3	371,012	Основной проезд	40,0	2	2,7	5,4	1,0	+
19	19.1 ул. Сазсырнай	154,399	Второстепенный проезд	30,0	1	3,5	3,5	-	-
20	19.2 ул. Сазсырнай	462,313	IV-B	20,0	1	4,5	4,5	-	-
21	20,1 ул. пер. Онгарсынова 3	122,862	Основной проезд	40,0	2	3,0	6,0	1,0	-
22	20.2 ул. пер. Онгарсынова 3	169,768	Второстепенный проезд	30,0	1	3,5	3,5	-	-
23	20.3 ул. пер. Онгарсынова 3	212,381	Второстепенный проезд	30,0	1	3,5	3,5	-	-
24	21 ул. Аксенгир	245,00	Второстепенный проезд	30,0	1	3,5	3,5	-	-

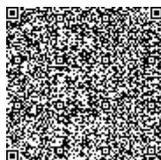
Заключение № 02-0158/20 от 22.09.2020 г. по рабочему проекту
«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы»



Продолжение таблицы 3

№ п/п	Наименование улиц	Протяженность участка, м	Категория улиц по СП РК 3.01-101-2013*	Расчетная скорость, км/час	Число полос движения, шт.	Ширина полосы движения, м	Ширина проезжей части, м	Ширина тротуара, м	Наличие водотова по улице
		118,811	Основной проезд	40,0	2	3,0	6,0	1,0	+
25	22.1 ул. Даулет	62,00	Основной проезд	40,0	2	3,0	6,0	1,0	-
		181,099	Второстепенный проезд	30,0	1	3,5	3,5	-	-
26	22.2 ул. Даулет	162,245	Второстепенный проезд	30,0	1	3,5	3,5	-	-
27	22.3 ул. Даулет	59,484	Второстепенный проезд	30,0	1	3,5	3,5	-	-
28	23.1 ул. Акбопе	230,00	Основной проезд	40,0	2	3,0	6,0	1,0	-
		135,856	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
29	23.2 ул. Акбопе	22,12	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
30	24 ул. Каражорга	660,224	Основной проезд	40	2	3,0	6,0	1,0	+
31	25 ул. Женис	143,833	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
32	26.1 ул. пер. Каражорга	91,988	Основной проезд	40	2	3,0	6,0	-	-
33	26.2 ул. пер. Каражорга	49,302	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
34	26.3 ул. пер Каражорга	20,296	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
35	27 ул. Туран	665,543	Основной проезд	40	2	3,0	6,0	1,0	+
36	28 ул. пер. Каражорга	115,237	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
37	29.1 ул. пер. Каражорга	61,495	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
38	29.2 ул. пер. Каражорга	65,20	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	+
39	30 ул. Алдараспан	60,00	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	+
		123,666	Основной проезд	40	2	3,0	6,0	1,0	+
40	31 ул. Шубартал 1	170	Основной проезд	40	2	3,0	6,0	1,0	-
		219,053	Второстепенный проезд	40	1	3,5	3,5	-	-

Заключение № 02-0158/20 от 22.09.2020 г. по рабочему проекту
«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы»



Продолжение таблицы 3

№ п/п	Наименование улиц	Протяженность участка, м	Категория улиц по СП РК 3.01-101-2013*	Расчетная скорость, км/час	Число полос движения, шт.	Ширина полосы движения, м	Ширина проезжей части, м	Ширина тротуара, м	Наличие водоотвода по улице
41	32 ул. Шубартал 2	291,214	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
42	33 ул. Жаухар	311,917	Основной проезд	40	2	3,0	6,0	1,0	+
43	34 ул. Каршыга	110,728	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	+
44	35 ул. Бес Арыс	104,221	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
45	36 ул. Домалак Ана	245,18	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
46	37 ул. Ерейментау	123,968	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
47	38.1 ул. Беласар	52,148	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
48	38.2 ул. Беласар	198,418	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
49	39 ул. Дастур	404,588	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
50	40 ул. Кетбуга жырау	139,113	Основной проезд	40	2	3,0	6,0	1,0	-
51	41.1 ул. Алдаспан 2	180,914	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
52	41.2 ул. Алдаспан 2	106,63	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
53	41.3 ул. Алдаспан 2	136,848	Основной проезд	40	2	2,7	5,4	-	-
54	41.4 переулок Алдаспан 2	36,332	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
55	41.5 переулок Алдаспан 2	31,27	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
56	42 ул. Касиет	131,244	Основной проезд	40	2	2,7	5,4	1,0	+
57	43 ул. Бабажанова	385,992	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
58	44 ул. Керимсал	378,243	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
59	45 ул. Балкарагай	163,721	Основной проезд	40	2	3,0	6,0	1,0	-
60	46 ул. Калампыр	166,298	Основной проезд	40	2	3,0	6,0	1,0	+
61	47 ул. Маржан	205,092	Основной проезд	40	2	2,7	5,4	1,0	+

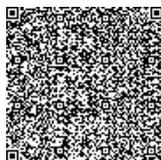
Заключение № 02-0158/20 от 22.09.2020 г. по рабочему проекту
«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы»



Продолжение таблицы 3

№ п/п	Наименование улиц	Протяженность участка, м	Категория улиц по СП РК 3.01-101-2013*	Расчетная скорость, км/час	Число полос движения, шт.	Ширина полосы движения, м	Ширина проезжей части, м	Ширина тротуара, м	Наличие водотова по улице
62	48 ул. Мухитдинова	305,00	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
		345,00	Основной проезд	40	2	3,0	6,0	1,0	-
		60,00	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
		261,394	Основной проезд	40	2	3,0	6,0	1,0	-
63	49 ул. Инабат	65,00	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	+
		751,427	Основной проезд	40	2	2,7	5,4	1,0	+
64	50 ул. Жана курылыс	817,653	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	1,0	-
65	51 ул. Жана курылыс 11	74,00	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
		722,375	Основной проезд	40	2	3,0	6,0	1,0	-
66	52 ул. Бастау	148,716	Основной проезд	40	2	2,7	5,4	1,0	+
67	53 ул. Жана курылыс 12	145,00	Основной проезд	40	2	3,0	6,0	1,0	-
		65,852	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
68	54 ул. Жана курылыс 13	137,69	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
69	55 ул. Жана курылыс 14	548,528	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
70	56 ул. Жана курылыс 15	623,274	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
71	57 ул. Жана курылыс 16	631,35	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	1,0	-
72	58 ул. Жана курылыс 17	817,691	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	1,0	-
73	59 ул. Жана курылыс 18	802,602	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	1,0	-
74	60 ул. Жана курылыс 19	591,868	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
75	61 ул. Жана курылыс 20	236,778	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
76	62 ул. Жана курылыс 21	333,747	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	1,0	-

Заключение № 02-0158/20 от 22.09.2020 г. по рабочему проекту
«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы»



Продолжение таблицы 3

№ п/п	Наименование улиц	Протяженность участка, м	Категория улиц по СП РК 3.01-101-2013*	Расчетная скорость, км/час	Число полос движения, шт.	Ширина полосы движения, м	Ширина проезжей части, м	Ширина тротуара, м	Наличие водотова по улице
77	63 ул. Жана курылыс 22	251,845	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
78	64 ул. Жана курылыс 23	111,759	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
79	65 ул. Жана курылыс 24	110,796	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	1,0	-
80	65.1 ул. Жана курылыс 24	65,542	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
81	66 ул. Несибе	344,172	Основной проезд	40	2	3,0	6,0	1,0	-
82	67 ул. Жана курылыс 25	90,412	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
83	68 ул. Жана курылыс 26	193,376	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
84	69 ул. Жана курылыс 27	241,811	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
85	70 ул. Борили баирак	467,425	Основной проезд	40	2	3,0	6,0	1,0	-
86	71 пер. Борили баирак	37,613	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
87	72 ул. Казна	134,362	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
88	73 ул. пер. Инабат	68,683	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
89	74 ул. Султан	281,329	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
90	75 ул. пер. Монкиби	143,033	Основной проезд	40	2	2,7	5,4	1,0	-
91	76 ул. Жети Казына	122,352	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
92	77 ул. Зиаткер	70,00	Основной проезд	40	2	2,7	5,4	1,0	-
		238,358	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	1,0	-
93	78 ул. Переулок Зиаткер	28,264	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	+
94	79 Тротуар 1	57,187	Тротуар					1,5	+
95	80 ул. Козайым	180,00	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
96	81 ул. пер. Оракты батыр	184,67	Основной проезд	40,	2	3,0	6,0	1,0	+
97	82 ул. пер. Онгарсынова	45,00	Основной проезд	40,	2	2,7	5,4	1,0	+

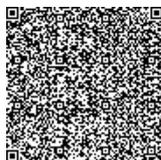
Заключение № 02-0158/20 от 22.09.2020 г. по рабочему проекту
«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы»



Окончание таблицы 3

№ п/п	Наименование улиц	Протяженность участка, м	Категория улиц по СП РК 3.01-101-2013*	Расчетная скорость, км/час	Число полос движения, шт.	Ширина полосы движения, м	Ширина проезжей части, м	Ширина тротуара, м	Наличие водотова по улице
		85,123	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	+
98	83 ул. пер. Онгарсынова 5	296,701	IV-B	20	1	4,5	4,5	-	-
99	84 ул. пер. Орақты батыр 1	42,072	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
100	85 ул. пер. Орақты батыр 2	50,128	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
101	86 Тротуар 2	61,059	Тротуар	-	-	-	-	1,5	+
102	87 Тротуар 3	33,80	Тротуар	-	-	-	-	1,5	+
103	88 ул. пер. Ерментау 1	33,745	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
104	89 ул. пер. Ерментау 2	20,03	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
105	90 ул. пер. Инабат	49,366	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
106	91 ул. пер. Жаухар	69,463	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
107	92.1 переулок Инабат	60,174	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
108	92.2 переулок Инабат	24,765	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
109	93 ул. пер. Шубартал 1	78,891	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
110	94 ул. пер. Жаухар 2	72,366	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
111	95 ул. Мухитдинова	40,639	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
112	96 ул. Жана курлыс 19	90,56	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
113	97 ул. Мухитдинова 2	73,52	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	-	-
114	98 ул. пер. между 50 ул. Жана курылыс и 56 ул. Жана курылыс 15	260,205	Второстепенный проезд	30	1	3,5	3,5	1,0	-
Итого:		31018,608 п.м		-	-	-	-	-	
в том числе:									
улицы		30107, 548 п.м		-	-	-	-	-	
дороги		759,014 п.м		-	-	-	-	-	
тротуары		152,046 п.м		-	-	-	-	-	

Заключение № 02-0158/20 от 22.09.2020 г. по рабочему проекту
«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы»



План и продольный профиль

План трассы запроектирован на основе топографической съемки в масштабе М 1:500, выполненной ТОО «Subtune Geo Inform» в сентябре – октябре 2019 года. В целях недопущения сноса жилых строений и в целях уменьшения стоимости строительства улицы запроектированы вдоль границ застройки.

Общая протяженность улиц и дорог – 30866,562 м. Ширина проезжей части улиц и дорог составляет 6,0 м, 5,4 м, 4,5 м и 3,5 м.

1) Начало улицы 1 ул. Бегазы ПК 0+00 начинается от тупика. Конец улицы ПК 5+22,73 примыкает к существующей кромке улицы Фаризы Онгарсыновой.

Длина участка строительства – 522,731 м. Участок улицы имеет три угла поворота с радиусами закругления 50 и 500 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 13 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 5699 м; вогнутых – 3453 м.

2) Начало улицы 2 ул. Бесинши белес ПК 0+00 отмыкает от 9 ул. Таусогар. Конец улицы ПК 5+54,23 примыкает к существующей кромке улицы Фаризы Онгарсыновой.

Длина участка строительства – 554,23 м. Участок улицы имеет пять углов поворота с радиусами закругления 600, 800 и 1000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 28 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 2626 м; вогнутых – 1119 м.

3) Начало улицы 3 ул. Кыранкара ПК 0+00 отмыкает от 9 ул. Таусогар.

Конец улицы ПК 5+69,5 примыкает к существующей кромке улицы Фаризы Онгарсыновой.

Длина участка строительства – 569,501 м. Участок улицы имеет пять углов поворота с радиусами закругления 500 и 1000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 51 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 12247 м; вогнутых – 754 м.

4) Начало улицы 4 ул. Бесбатыр ПК 0+00 отмыкает от 9 ул. Таусогар. Конец улицы ПК 5+84,96 примыкает к существующей кромке улицы Фаризы Онгарсыновой.

Длина участка строительства – 584,96 м. Участок улицы имеет три угла поворота с радиусом закругления 1000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 31 ‰.

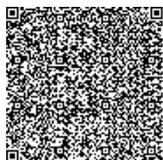
Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 1612 м; вогнутых – 1546 м.

5) Начало улицы 5 ул. Алтынкол ПК 0+00 начинается от тупика. Конец улицы ПК 5+49,60 примыкает к существующей кромке улицы Фаризы Онгарсыновой.

Длина участка строительства – 549,605 м. Участок улицы имеет девять углов поворота с радиусами закругления 500, 600, 800 и 1000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 18 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 2209 м; вогнутых – 2569 м.



6) Начало улицы 6 ул. Кусмырын отмыкает от 9 ул. Таусогар. Конец улицы ПК 6+03,90 примыкает к существующей кромке улицы Фаризы Онгарсыновой.

Длина участка строительства – 603,905 м. Участок улицы имеет два угла поворота с радиусами закругления 500 и 1000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 16 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 10437 м; вогнутых – 5264 м.

7) Начало улицы 7 ул. Кайсар ПК 0+00 начинается от тупика. Конец улицы ПК 5+86,87 примыкает к существующей кромке улицы Фаризы Онгарсыновой.

Длина участка строительства – 586,869 м. Участок улицы имеет семь углов поворота с радиусами закругления 60, 500 и 1000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 30 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 2227 м; вогнутых – 2025 м.

8) Начало улицы 8 ул. Алдияр ПК 0+00 отмыкает от 9 ул. Таусогар. Конец улицы ПК 6+23,0 примыкает к существующей кромке улицы Фаризы Онгарсыновой.

Длина участка строительства – 623,081 м. Участок улицы имеет шесть углов поворота с радиусами закругления 200, 500, 1000 и 2000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 26 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 4238 м; вогнутых – 1269 м.

9) Начало улицы 9 ул. Таусогар ПК 0+00 отмыкает от 2 ул. Бесинши белес ПК 0+00. Конец улицы ПК 8+08,084 упирается в тупик.

Длина участка строительства – 808,084 м. Участок улицы имеет пятнадцать углов поворота с радиусами закругления 13,63 м, 20, 200, 250, 300, 500 и 1000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 18 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 5546 м; вогнутых – 6208 м.

10) Начало улицы 10 ул. Кенжекей ПК 0+00 примыкает от существующей асфальтобетонной улицы Жети казына. Конец улицы ПК 7+19,11 примыкает к улице 8 ул. Алдияр и Общеобразовательной школе № 185.

Длина участка строительства – 719,109 м. Участок улицы имеет семь углов поворота с радиусом закругления 2000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 12 ‰.

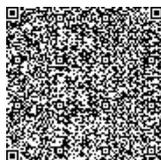
Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 21615 м; вогнутых – 14990 м.

11) Начало 11 ул. Кокпар ПК 0+00 начинается от домов № 11, 16 улицы Кокпар. Конец улицы ПК 2+20,20 примыкает к существующей кромке улицы Жадигер.

Длина участка строительства – 220,205 м. Участок улицы имеет пять углов поворота с радиусами закругления 10,300 и 800 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 10 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 7378 м; вогнутых – 26200 м.



12) Начало улицы 12 ул. Амангелди ПК 0+00 отмыкает от существующей асфальтобетонной кромки улицы Бойтумар. Конец улицы ПК 1+68,31 – тупик.

Длина участка строительства – 168,314 м. Участок улицы имеет три угла поворота с радиусами закругления 10 и 172,36 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 16 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 3421 м; вогнутых – 7906 м.

13) Начало улицы 13 пер. Огарсынова 1 ПК 0+00 отмыкает существующей асфальтобетонной кромки улицы Бойтумар. Конец улицы ПК 2+44,57 примыкает к существующей кромке улицы 14. Жадигер.

Длина участка строительства – 244,57 м. Участок улицы имеет два угла поворота с радиусами закругления 500 и 600 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 7 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 1393057 м; вогнутых – 5426 м.

14) Начало улицы 14 ул. Жадигер ПК 0+00 отмыкает от существующей асфальтобетонной кромки улицы Фаризы Онгарсыновой. Конец улицы ПК 1+92,60 примыкает к существующей кромке улицы 17 ул. Орактыбатыр.

Длина участка строительства – 192,599 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 8 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 11917 м.

15) Начало улицы 15 ул. Козайым 2 ПК 0+00 отмыкает от существующей кромки улицы Жадигер. Конец улицы ПК 3+92,90 примыкает к 16 ул. Акниет.

Длина участка строительства – 392,919 м. Участок улицы имеет восемь углов поворота с радиусами закругления 10, 50, 200 и 2000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 24 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 746 м; вогнутых – 1197 м.

16) Начало улицы 16 ул. Акниет ПК 0+00 отмыкает 17 ул. Орактыбатыр. Конец улицы ПК 3+59,30 примыкает к существующей асфальтобетонной кромке улицы Кебуга жырау.

Длина участка строительства – 359,352 м. Участок улицы имеет семь углов поворота с радиусами закругления 20, 30, 200, 300 и 500 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 31 ‰.

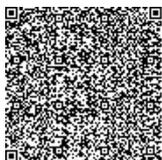
Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 996 м; вогнутых – 1178 м.

17) Начало улицы 17 ул. Оракты батыр ПК 0+00 отмыкает от 80 ул. Козайым. Конец улицы ПК 8+97,20 примыкает к 24 ул. Каражорга.

Длина участка строительства – 897,227 м. Участок улицы имеет четырнадцать углов поворота с радиусами закругления 20, 50, 200, 500 и 1000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 21 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 793 м; вогнутых – 742 м.



18) Начало улицы 18 ул. пер. Онгарсынова 3 ПК 0+00 отмыкает от существующей асфальтобетонной кромки улицы Фаризы Онгарсыновой. Конец улицы ПК 3+37,01 примыкает в существующую 19.1 ул. Сазсырнай.

Длина участка строительства – 337,012 м. Участок улицы имеет четыре угла поворота с радиусами закругления 200 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 12 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 8531 м.

19) Начало улицы 19.1 ул. Сазсырнай ПК 0+00 отмыкает от существующей асфальтобетонной кромки улицы Фаризы Онгарсыновой. Конец улицы ПК 1+54,40 примыкает к существующей 17 ул. Оракты батыр.

Длина участка строительства – 154,399 м. Участок улицы имеет пять углов поворота с радиусами закругления 10, 20, 30, 200 и 500 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 17 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 3709 м; вогнутых – 1409 м.

20) Начало улицы 19.2 ул. Сазсырнай ПК 0+00 отмыкает от существующей асфальтобетонной кромки улицы Фаризы Онгарсыновой. Конец улицы ПК 4+62,31 упирается в тупик.

Длина участка строительства – 462,313 м. Участок улицы имеет семь углов поворота с радиусами закругления 5, 12, 100, 200 и 2000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 17 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 1560 м; вогнутых – 1714 м.

21) Начало улицы 20.1 ул. пер. Онгарсынова 3 ПК 0+00 отмыкает от существующей асфальтобетонной кромки улицы Фаризы Онгарсыновой. Конец улицы ПК 1+22,86 примыкает к существующей 17 ул. Оракты батыр.

Длина участка строительства – 122,862 м. Участок улицы имеет четыре угла поворота с радиусами закругления 10, 20 и 25 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 8 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 9761 м; вогнутых – 3162 м.

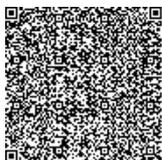
22) Начало улицы 20.2 ул. пер. Онгарсынова 3 ПК 0+00 отмыкает от существующей асфальтобетонной кромки улицы Фаризы Онгарсыновой. Конец улицы ПК 1+69,77 упирается в тупик.

Длина участка строительства – 169,768 м. Участок улицы имеет пять углов поворота с радиусами закругления 5, 10 и 50 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 13 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 6418 м; вогнутых – 2656 м.

23) Начало улицы 20.3 ул. пер. Онгарсынова 3 ПК 0+00 отмыкает от существующей асфальтобетонной кромки улицы Фаризы Онгарсыновой. Конец улицы ПК 2+12,38 заканчивается в тупике.



Длина участка строительства – 212,381 м. Участок улицы имеет семь углов поворота с радиусами закругления 5, 10, 20 и 40 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 13 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 5515 м; вогнутых – 1092 м.

24) Начало улицы 21 ул. Аксенгир ПК 0+00 отмыкает от существующей асфальтобетонной кромки улицы Фаризы Онгарсыновой. Конец улицы ПК 3+63,61 примыкает на пересечении улиц 27 ул. Туран и 30 ул. Алдараспан.

Длина участка строительства – 363,811 м. Участок улицы имеет одиннадцать углов поворота с радиусами закругления 5, 10, 20, 30, 50 и 100 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 23 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 2822 м; вогнутых – 561 м.

25) Начало улицы 22.1 ул. Даулет ПК 0+00 отмыкает от существующей 23.1 ул. Акбопе. Конец улицы ПК 2+43,10 упирается в существующую застройку.

Длина участка строительства – 243,099 м. Участок улицы имеет семь углов поворота с радиусами закругления 10, 30, 40 и 50 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 29 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 919 м; вогнутых – 4132 м.

26) Начало улицы 22.2 ул. Даулет ПК 0+00 отмыкает от существующей 22.1 ул. Даулет. Конец улицы ПК 1+62,24 упирается в существующую 22.3. ул. Даулет.

Длина участка строительства – 162,245 м. Участок улицы имеет четыре угла поворота с радиусами закругления 5 и 10 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 10 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 2717 м; вогнутых – 2451 м.

27) Начало улицы 22.3 ул. Даулет ПК 0+00 отмыкает от существующей 22.2 ул. Даулет. Конец улицы ПК 0+59,48 примыкает к существующей 22.1 ул. Даулет.

Длина участка строительства – 59,484 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 5 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 0 ‰.

28) Начало улицы 23.1 ул. Акбопе ПК 0+00 отмыкает от существующей 17 ул. Оракты батыр. Конец улицы ПК 3+65,85 заканчивается в тупике.

Длина участка строительства – 365,856 м. Участок улицы имеет девять углов поворота с радиусами закругления 5, 10, 20, 27 и 200 м.

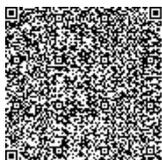
Наибольший продольный уклон на участке – 56 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 442 м; вогнутых – 317 м.

29) Начало улицы 23.2 ул. Акбопе ПК 0+00 отмыкает от существующей 23.1 ул. Акбопе. Конец улицы ПК 0+22,12 примыкает к существующей асфальтированной улице Акбопе.

Длина участка строительства – 22,12 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 10 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 12 ‰.



30) Начало улицы 24 ул. Каражорга ПК 0+00 отмыкает от 17 ул. Оракты батыр. Конец улицы ПК 6+60,22 примыкает к существующей 45 ул. Балкарагай.

Длина участка строительства – 660,224 м. Участок улицы имеет четыре угла поворота с радиусами закругления 50,500 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 17 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 2515 м; вогнутых – 2364 м.

31) Начало улицы 25 ул. Женис ПК 0+00 отмыкает от существующей 24 ул. Каражорга. Конец улицы ПК 1+43,83 заканчивается в тупике.

Длина участка строительства – 143,833 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 17 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 3095 м; вогнутых – 2498 м.

32) Начало улицы 26.1 ул. пер. Каражорга ПК 0+00 отмыкает от существующей 24 ул. Каражорга. Конец улицы ПК 0+91,98 упирается в существующую застройку.

Длина участка строительства – 91,988 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 10 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 29 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 477 м; вогнутых – 484 м.

33) Начало улицы 26.2 ул. пер. Каражорга ПК 0+00 отмыкает от существующей 26.1 ул. пер. Каражорга. Конец улицы ПК 0+49,3 примыкает к 26.36 ул. пер. Каражорга.

Длина участка строительства – 49,302 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 20 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 19 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 1336 м.

34) Начало улицы 26.3 ул. пер. Каражорга ПК 0+00 отмыкает от существующей 26.2 ул. пер. Каражорга. Конец улицы ПК 0+20,3 упирается в существующую застройку.

Длина участка строительства – 20,296 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 18 ‰.

35) Начало улицы 27 ул. Туран ПК 0+00 отмыкает от пересечения улиц 21 ул. Аксенгир и 30 ул. Алдараспан. Конец улицы ПК 6+65,54 примыкает к существующей 40 ул. Кетбуга жырау.

Длина участка строительства – 665,543 м. Участок улицы имеет двенадцать углов поворота с радиусами закругления 40,50,500,600,700,2000, 3000 и 5000 м.

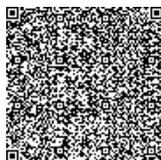
Наибольший продольный уклон на участке – 22 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 697 м; вогнутых – 1269 м.

36) Начало улицы 28 ул. пер. Каражорга ПК 0+00 отмыкает от существующей 24 ул. Каражорга. Конец улицы ПК 1+15,23 заканчивается в тупике.

Длина участка строительства – 115,237 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 20 ‰.



Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 4391 м; вогнутых – 1016 м.

37) Начало улицы 29.1 ул. пер. Каражорга ПК 0+00 отмыкает от существующей 24 ул. Каражорга. Конец улицы ПК 0+61,495 заканчивается в тупике.

Длина участка строительства – 61,495 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 7 ‰.

38) Начало улицы 29.2 ул. пер. Каражорга ПК 0+00 отмыкает от существующей 24 ул. Каражорга. Конец улицы ПК 0+65,2 примыкает к улице 21 ул. Аксенгир.

Длина участка строительства – 65,2 м. Участок улицы имеет два угла поворота с радиусом закругления 50 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 8 ‰.

39) Начало улицы 30. Ул. Алдараспан ПК 0+00 отмыкает от пересечения улиц 21 ул. Аксенгир и 27 ул. Туран. Конец улицы ПК 1+83,66 примыкает к улице 31 ул. Шубартал 1.

Длина участка строительства – 183,666 м. Участок улицы имеет три угла поворота с радиусами закругления 40 и 300 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 32 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 642 м; вогнутых – 664 м.

40) Начало улицы 31 ул. Шубартал 1 ПК 0+00 отмыкает от существующей асфальтобетонной кромки улицы Фаризы Онгарсыновой. Конец улицы ПК 3+89,05 примыкает к существующей 49 ул. Инабат.

Длина участка строительства – 389,053 м. Участок улицы имеет пять углов поворота с радиусами закругления 10, 80, 200, 800 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 18 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 1352 м; вогнутых – 2754 м.

41) Начало улицы 32 ул. Шубартал 2 ПК 0+00 отмыкает от существующей асфальтобетонной кромки улицы Фаризы Онгарсыновой. Конец улицы ПК 2+91,21 заканчивается в тупике.

Длина участка строительства – 291,214 м. Участок улицы имеет десять углов поворота с радиусами закругления 5, 10, 200, 500 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 19 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 2751 м; вогнутых – 652 м.

42) Начало улицы 33 ул. Жаухар ПК 0+00 отмыкает от существующей асфальтобетонной кромки улицы Фаризы Онгарсыновой. Конец улицы ПК 3+11,91 опирается в существующую застройку и заканчивается в тупике.

Длина участка строительства – 311,917 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 55 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 4310 м; вогнутых – 412 м.



43) Начало улицы 34 ул. Каршыга ПК 0+00 отмыкает от существующей 33 ул. Жаухар. Конец улицы ПК 1+10,72 примыкает к существующей асфальтобетонной кромке улицы Баршын.

Длина участка строительства – 110,728 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 4 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 6748 м; вогнутых – 2625 м.

44) Начало улицы 35 ул. Бес Арыс ПК 0+00 отмыкает от существующей 33 ул. Жаухар. Конец улицы ПК 1+04,22 примыкает к существующей асфальтобетонной кромке улицы Баршын.

Длина участка строительства – 104,221 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 1000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 10 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 2961 м.

45) Начало улицы 36 ул. Домалак Ана ПК 0+00 отмыкает от существующей 33 ул. Жаухар. Конец улицы ПК 2+45,18 упирается в существующую застройку и заканчивается в тупике.

Длина участка строительства – 245,18 м. Участок улицы имеет девять углов поворота с радиусами закругления 10, 150, 200 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 10 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 1462 м; вогнутых – 4442 м.

46) Начало улицы 37 ул. Ерейментау ПК 0+00 отмыкает от существующей 41.3 ул. Алдаспан 2. Конец улицы ПК 1+23,96 упирается в существующую застройку и заканчивается в тупике.

Длина участка строительства – 123,968 м. Участок улицы имеет пять углов поворота с радиусами закругления 12,42 м, 15 м, 100 м и 500 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 7 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 4366 м; вогнутых – 4171 м.

47) Начало улицы 38.1 ул. Беласар ПК 0+00 отмыкает от 48 ул. Мухитдинова.

Конец улицы ПК 0+52,14 примыкает к улице 49 ул. Инабат.

Длина участка строительства – 52,148 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 8 ‰.

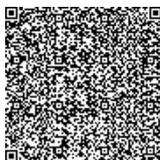
48) Начало улицы 38.2 ул. Беласар ПК 0+00 отмыкает от 48. Ул. Мухитдинова.

Конец улицы ПК 1+98,42 примыкает к 43 ул. Бабажанова.

Длина участка строительства – 198,418 м. Участок улицы имеет четыре угла поворота с радиусами закругления 10, 100, 200 и 500 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 7 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 4341 м; вогнутых – 6374 м.



49) Начало улицы 39 ул. Дастур ПК 0+00 начинается от существующей застройки. Конец улицы ПК 4+04,59 упирается в существующую застройку и заканчивается в тупике. Длина участка строительства – 404,588 м. Участок улицы имеет двенадцать углов поворота с радиусами закругления 10 и 20 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 7 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 4341 м; вогнутых – 6374 м.

50) Начало улицы 40 ул. Кетбуга жырау ПК 0+00 отмыкает от существующей 27 ул. Туран. Конец улицы ПК 1+39,11 примыкает к существующей 44. Ул. Керимсал.

Длина участка строительства – 139,113 м. Участок улицы имеет два угла поворота с радиусом закругления 10 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 11 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 5701 м; вогнутых – 5293 м.

51) Начало улицы 41.1 ул. Алдаспан 2 ПК 0+00 отмыкает от существующей 30 ул. Алдараспан 1. Конец улицы ПК 1+80,91 примыкает к существующей 49 ул. Инабат.

Длина участка строительства – 180,914 м. Участок улицы имеет четыре угла поворота с радиусами закругления 5, 10 и 2000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 32 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 3452 м; вогнутых – 685 м.

52) Начало улицы 41.2 ул. Алдаспан 2 ПК 0+00 отмыкает от существующей 30 ул. Алдараспан 1. Конец улицы ПК 1+06,63 заканчивается в тупике.

Длина участка строительства – 106,63 м. Участок улицы имеет три угла поворота с радиусами закругления 10 и 20 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 5 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 13668 м.

53) Начало улицы 41.3 ул. Алдаспан 2 ПК 0+00 отмыкает от существующей 49 ул. Инабат. Конец улицы ПК 1+36,84 примыкает к существующей 39 ул. Дастур.

Длина участка строительства – 136,848 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 200 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 22 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 1875 м; вогнутых – 6485 м.

54) Начало улицы 41.4 переулок Алдаспан 2 ПК 0+00 отмыкает от существующей 41.1 ул. Алдаспан 2. Конец улицы ПК 0+36,33 заканчивается в тупике.

Длина участка строительства – 36,332 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 14 ‰.

55) Начало улицы 41.5 переулок Алдаспан 2 ПК 0+00 отмыкает от существующей 41.1 ул. Алдаспан 2. Конец улицы ПК 0+31,27 заканчивается в тупике.

Длина участка строительства – 31,27 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 11 ‰.



56) Начало улицы 42 ул. Касиет ПК 0+00 отмыкает от существующей 27 ул. Туран. Конец улицы ПК 1+31,24 примыкает к существующей 44. ул. Керимсал.

Длина участка строительства – 131,244 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 2000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 9 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 3089 м; вогнутых – 3107 м.

57) Начало улицы 43 ул. Бабажанова ПК 0+00 начинается от существующей застройки. Конец улицы ПК 3+85,99 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 385,992 м. Участок улицы имеет двенадцать углов поворота с радиусами закругления 10, 10,4 м, 20, 40,54 м, 50,100 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 11 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 2678 м; вогнутых – 1052 м.

58) Начало улицы 44 ул. Керимсал ПК 0+00 отмыкает от существующей 40 ул. Кетбуга жырау. Конец улицы ПК 3+78,24 примыкает к существующей 47 ул. Маржан.

Длина участка строительства – 378,243 м. Участок улицы имеет восемь углов поворота с радиусами закругления 10, 20, 2000 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 17 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 1442 м; вогнутых – 2589 м.

59) Начало улицы 45 ул. Балкарагай ПК 0+00 отмыкает от существующей 24 ул. Каражорга. Конец улицы ПК 1+63,72 примыкает к существующей 27 ул. Туран.

Длина участка строительства – 163,721 м. Участок улицы имеет четыре угла поворота с радиусами закругления 1000, 2000 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 15 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 5655 м.

60) Начало улицы 46 ул. Калампыр ПК 0+00 отмыкает от существующей 24 ул. Каражорга. Конец улицы ПК 1+66,29 примыкает к существующей 27 ул. Туран.

Длина участка строительства – 166,298 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 2000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 7 ‰.

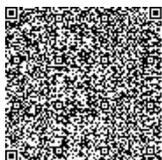
Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 18945 м; вогнутых – 3048 м.

61) Начало улицы 47 ул. Маржан ПК 0+00 отмыкает от существующей 27 ул. Туран. Конец улицы ПК 2+05,09 примыкает к существующей 43 ул. Бабажанова.

Длина участка строительства – 205,092 м. Участок улицы имеет три угла поворота с радиусами закругления 200, 450 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 4 ‰.

62) Начало улицы 48 ул. Мухитдинова ПК 0+00 отмыкает от существующей пересечений с 38.2 ул. Беласар. Конец улицы ПК 9+71,39 примыкает к существующей асфальтобетонной кромке улицы Кожабекова.



Длина участка строительства – 971,394 м. Участок улицы имеет восемнадцать углов поворота с радиусами закругления 5,10,20,40, 50,60,70, 300,500, 2000 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 9 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 4333 м; вогнутых – 8328 м.

63) Начало улицы 49 ул. Инабат ПК 0+00 отмыкает от существующей 30 ул. Алдараспан 1. Конец улицы ПК 8+16,43 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 816,427 м. Участок улицы имеет двадцать один угол поворота с радиусами закругления 10, 20, 30, 100, 150, 170, 200, 2000 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 33 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 1720 м; вогнутых – 1237 м.

64) Начало улицы 50 ул. Жана курылыс ПК 0+00 отмыкает от существующей 51 ул. Жана курылыс. Конец улицы ПК 8+17,65 примыкает к существующей 75 ул. пер. Монкиби.

Длина участка строительства – 817,653 м. Участок улицы имеет восемнадцать углов поворота с радиусами закругления 10,100, 200,500,700, 1000 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 7 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 10191 м; вогнутых – 13145 м.

65) Начало улицы 51 ул. Жана курылыс 11 ПК 0+00 отмыкает от существующей 44 ул. Керимсал. Конец улицы ПК 7+96,37 примыкает существующей асфальтобетонной кромке улицы Кожабекова.

Длина участка строительства – 796,375 м. Участок улицы имеет пятнадцать углов поворота с радиусами закругления 10,30, 50,145,74 м, 300, 500, 600, 1000 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 153 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 977 м; вогнутых – 182 м.

66) Начало улицы 52 ул. Бастау ПК 0+00 отмыкает от существующей 27 ул. Туран. Конец улицы ПК 1+48,71 примыкает к существующей 44 ул. Керимсал.

Длина участка строительства – 148,716 м. Участок улицы имеет два угла поворота с радиусом закругления 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 4 ‰.

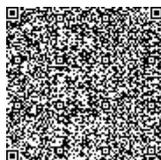
67) Начало улицы 53 ул. Жана курылыс 12 ПК 0+00 отмыкает от существующей 51 ул. Жана курылыс. Конец улицы ПК 2+10,9 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 210,852 м. Участок улицы имеет четыре угла поворота с радиусами закругления 10, 50, 200 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 31 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 1510 м.

68) Начало улицы 54 ул. Жана курылыс 13 ПК 0+00 отмыкает от существующей 51 ул. Жана курылыс. Конец улицы ПК 1+37,69 примыкает к существующей 65 ул. Жана курылыс 24.



Длина участка строительства – 137,69 м. Участок улицы имеет два угла поворота с радиусами закругления 10 и 500 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 5 ‰.

69) Начало улицы 55 ул. Жана курылыс 14 ПК 0+00 отмыкает от существующей 51 ул. Жана курылыс. Конец улицы ПК 5+48,53 примыкает к существующей 69 ул. Жана курылыс 27.

Длина участка строительства – 548,528 м. Участок улицы имеет шесть углов поворота с радиусами закругления 5, 50, 500, 1000 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 5 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 23668 м; вогнутых – 65612 м.

70) Начало улицы 56 ул. Жана курылыс 15 ПК 0+00 отмыкает от существующей 51 ул. Жана курылыс. Конец улицы ПК 6+23,27 примыкает к существующей 60 ул. Жана курылыс 19.

Длина участка строительства – 623,274 м. Участок улицы имеет четыре угла поворота с радиусами закругления 2000 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 15 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 3358 м; вогнутых – 7718 м.

71) Начало улицы 57 ул. Жана курылыс 16 ПК 0+00 отмыкает от существующей 51 ул. Жана курылыс. Конец улицы ПК 6+31,35 примыкает на перекрестке к существующей 58 ул. Жана курылыс.

Длина участка строительства – 631,35 м. Участок улицы имеет восемь углов поворота с радиусами закругления 5, 100, 1000, 2000 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 9 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 201868 м; вогнутых – 4634 м.

72) Начало улицы 58 ул. Жана курылыс 17 ПК 0+00 отмыкает от существующей 51 ул. Жана курылыс. Конец улицы ПК 8+17,69 примыкает к существующей 59 ул. Жана курылыс 18.

Длина участка строительства – 817,691 м. Участок улицы имеет десять углов поворота с радиусами закругления 5, 500, 2000 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 7 ‰.

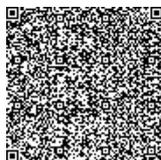
Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 21753 м; вогнутых – 22137 м.

73) Начало улицы 59 ул. Жана курылыс 18 ПК 0+00 отмыкает от существующей 51 ул. Жана курылыс. Конец улицы ПК 8+02,60 примыкает к существующей 75 ул. пер. Монкиби.

Длина участка строительства – 802,602 м. Участок улицы имеет шесть углов поворота с радиусами закругления 5 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 7 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 20693 м; вогнутых – 17528 м.



74) Начало улицы 60 ул. Жана курылыс 19 ПК 0+00 отмыкает от существующей 48 ул. Мухитдинова. Конец улицы ПК 5+91,86 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 591,868 м. Участок улицы имеет девять углов поворота с радиусами закругления 5, 8, 100, 500 и 600 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 5 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 7718 м; вогнутых – 2026 м.

75) Начало улицы 61 ул. Жана курылыс 20 ПК 0+00 отмыкает от существующей 60 ул. Жана курылыс 19. Конец улицы ПК 2+36,77 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 236,778 м. Участок улицы имеет два угла поворота с радиусом закругления 20 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 10 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 5285 м; вогнутых – 2768 м.

76) Начало улицы 62 ул. Жана курылыс 21 ПК 0+00 отмыкает от существующей 50 ул. Жана курылыс. Конец улицы ПК 3+33,74 примыкает к существующей 69 ул. Жана курылыс 27.

Длина участка строительства – 333,747 м. Участок улицы имеет шесть углов поворота с радиусами закругления 10, 50, 100 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 9 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 4276 м; вогнутых – 3058 м.

77) Начало улицы 63 ул. Жана курылыс 22 ПК 0+00 отмыкает от существующей 55 ул. Жана курылыс 14. Конец улицы ПК 2+51,84 примыкает к существующей 65 ул. Жана курылыс 24.

Длина участка строительства – 251,845 м. Участок улицы имеет три угла поворота с радиусами закругления 5, 500 и 800 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 18 ‰.

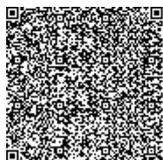
Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 7491 м; вогнутых – 1881 м.

78) Начало улицы 64 ул. Жана курылыс 23 ПК 0+00 отмыкает от существующей 55 ул. Жана курылыс 14. Конец улицы ПК 1+11,76 примыкает к существующей 63 ул. Жана курылыс 22.

Длина участка строительства – 111,759 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 15 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 1704 м.

79) Начало улицы 65 ул. Жана курылыс 24 ПК 0+00 отмыкает от существующей 55 ул. Жана курылыс 14. Конец улицы ПК 1+10,79 примыкает к существующей 54 ул. Жана курылыс 13.



Длина участка строительства – 110,796 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 11 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 2343 м; вогнутых – 1731 м.

80) Начало улицы 65.1 ул. Жана курылыс 24 ПК 0+00 отмыкает от существующей 53 ул. Жана курылыс 12. Конец улицы ПК 0+65,54 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 65,542 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 1 ‰.

81) Начало улицы 66 ул. Несибе ПК 0+00 отмыкает от существующей кромки асфальтобетона Кожабекова. Конец улицы ПК 3+44,17 примыкает к существующей кромке асфальтобетона Акберен.

Длина участка строительства – 344,172 м. Участок улицы имеет шесть углов поворота с радиусами закругления 10 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 11 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 2384 м; вогнутых – 12170 м.

82) Начало улицы 67 ул. Жана курылыс 25 ПК 0+00 отмыкает от существующей кромке улицы Фаризы Онгарсыновой. Конец улицы ПК 0+90,14 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 90,412 м. Участок улицы имеет два угла поворота с радиусом закругления 100 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 24 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 3058 м; вогнутых – 11386 м.

83) Начало улицы 68 ул. Жана курылыс 26 ПК 0+00 отмыкает от существующей 69 ул. Жана курылыс 27. Конец улицы ПК 1+93,37 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 193,376 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 10 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 8 ‰.

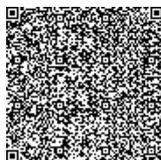
Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 17754 м; вогнутых – 5128 м.

84) Начало улицы 69 ул. Жана курылыс 27 ПК 0+00 отмыкает от существующей 60 ул. Жана курылыс 19. Конец улицы ПК 2+41,81 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 241,811 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 2000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 5 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 9074 м.



85) Начало улицы 70 ул. Борили байрак ПК 0+00 отмыкает от существующего асфальтобетона. Конец улицы ПК 4+67,43 примыкает к существующей кромке улицы Баршын.

Длина участка строительства – 467,425 м. Участок улицы имеет семь углов поворота с радиусами закругления 5, 10, 50, 100, 200 и 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 23 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 1564 м; вогнутых – 9825 м.

86) Начало улицы 71 пер. Борили байрак ПК 0+00 отмыкает от существующей 70 ул. Борили байрак. Конец улицы ПК 0+37,61 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 37,613 м. Участок улицы имеет два угла поворота с радиусами закругления 5 и 10 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 7 ‰.

87) Начало улицы 72 ул. Казна ПК 0+00 отмыкает от существующей 70 ул. Борили байрак. Конец улицы ПК 1+34,36 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 134,362 м. Участок улицы имеет три угла поворота с радиусами закругления 5 и 10 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 9 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 2082 м; вогнутых – 3755 м.

88) Начало улицы 73 ул. пер. Инабат ПК 0+00 отмыкает от существующей 74 ул. Султан. Конец улицы ПК 0+68,68 примыкает к существующей 49 ул. Инабат.

Длина участка строительства – 68,683 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 49 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 1541 м.

89) Начало улицы 74 ул. Султан ПК 0+00 отмыкает от тупика с существующей застройкой. Конец улицы ПК 2+81,32 примыкает к существующему асфальтобетону.

Длина участка строительства – 281,329 м. Участок улицы имеет пять углов поворота с радиусами закругления 10, 500 и 600 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 15 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 26112 м; вогнутых – 4572 м.

90) Начало улицы 75 ул. пер. Монке би ПК 0+00 отмыкает от существующей кромки асфальтобетона Кожабекова. Конец улицы ПК 1+43,03 примыкает к существующей 59 ул. Жана курылыс 18.

Длина участка строительства – 143,033 м. Участок улицы имеет два угла поворота с радиусами закругления 239,32 м и 600 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 22 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 1580 м.



91) Начало улицы 76 ул. Жети Казына ПК 0+00 отмыкает от существующей кромки асфальтобетона Орталык (микрорайона Теректи). Конец улицы ПК1+22,35 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 122,352 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 10 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 56 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 411 м.

92) Начало улицы 77 ул. Зиаткер ПК 0+00 отмыкает от существующей 9 ул. Таусогар. Конец улицы ПК 3+08,36 примыкает к существующей кромке асфальтобетона улицы Зулпыкар.

Длина участка строительства – 308,358 м. Участок улицы имеет четыре угла поворота с радиусами закругления 5, 10, 45 и 1000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 11 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 4932 м; вогнутых – 14236 м.

93) Начало улицы 78 ул. Перулок Зиаткер ПК 0+00 отмыкает от существующей 77 ул. Зиаткер. Конец улицы ПК 0+28,26 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 28,264 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 5 ‰.

94) Начало улицы 79. Тротуар 1 ПК 0+00 отмыкает от существующей 9 ул. Таусогар. Конец улицы ПК 0+57,18 примыкает к существующей Естемеова. Длина участка строительства – 57,187 м.

95) Начало улицы 80 ул. Козайым ПК 0+00 отмыкает от тупика с существующей застройкой. Конец улицы ПК 1+80,00 примыкает к существующему асфальтобетону.

Длина участка строительства – 180,0 м. Участок улицы имеет четыре угла поворота с радиусами закругления 10 м и 20 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 11 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 4297 м; вогнутых – 3952 м.

96) Начало улицы 81 ул. пер. Оракты батыр ПК 0+00 отмыкает от существующей 17 ул. Орактыбатыр. Конец улицы ПК 1+84,67 примыкает к существующей асфальтобетонной кромке улицы Фаризы Онгарсыновой.

Длина участка строительства – 184,67 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 2000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 9 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 4443 м.

97) Начало улицы 82 ул. пер. Онгарсынова ПК 0+00 отмыкает от существующей 18 ул. пер. Онгарсынова 3. Конец улицы ПК 1+30,1 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 130,123 м. Участок улицы имеет четыре угла поворота с радиусами закругления 5, 10, 50 и 500 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 9 ‰.



Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 988 м.

98) Начало улицы 83 ул. пер. Онгарсынова 5 ПК 0+00 отмыкает от существующей асфальтобетонной кромки улицы Фаризы Онгарсыновой. Конец улицы ПК 2+96,70 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 296,701 м. Участок улицы имеет десять углов поворота с радиусами закругления 5, 10, 15, 50 и 100 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 13 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 2296 м; вогнутых – 1307 м.

99) Начало улицы 84 ул. пер. Оракты батыр 1 ПК 0+00 отмыкает от существующей 17 ул. Оракты батыр. Конец улицы ПК 0+42,07 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 42,072 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 10 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 30 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 752 м.

100) Начало улицы 85 ул. пер. Оракты батыр 2 ПК 0+00 отмыкает от существующей 17 ул. Оракты батыр. Конец улицы ПК 0+50,12 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 50,128 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 50 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 35 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 1618 м.

101) Начало участка 86. Тротуар 2 ПК 0+00 отмыкает от существующей 30 ул. Алдараспан. Конец тротуара ПК 0+61,06 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 61,059 м

102) Начало участка 87. Тротуар 3 ПК 0+00 отмыкает от существующей 41.1 ул. Алдаспан 2. Конец улицы ПК 0+33,8 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

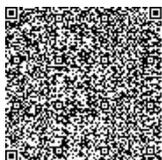
Длина участка строительства – 33,8 м

103) Начало улицы 88 ул. пер. Ерментау 1 ПК 0+00 отмыкает от существующей 37 ул. Ерейментау. Конец улицы ПК 0+33,75 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 33,745 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 11 ‰.

104) Начало улицы 89 ул. пер. Ерментау 2 ПК 0+00 отмыкает от существующей 37 ул. Ерейментау. Конец улицы ПК 0+20,00 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 20,03 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 19 ‰.



105) Начало улицы 90 ул. пер. Инабат ПК 0+00 отмыкает от существующей 49 ул. Инабат. Конец улицы ПК 0+49,36 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 49,366 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 10 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 13 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 2992 м.

106) Начало улицы 91 ул. пер. Жаухар ПК 0+00 отмыкает от существующей 33 ул. Жаухар. Конец улицы ПК 0+69,46 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 69,463 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 2 ‰.

107) Начало улицы 92.1 Переулок Инабат ПК4+60 ПК 0+00 отмыкает от существующей 49 ул. Инабат. Конец улицы ПК 0+60,7 примыкает к началу 92.2 Переулок Инабат ПК4+60.

Длина участка строительства – 60,714 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 74 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 598 м.

108) Начало улицы 92.2 Переулок Инабат ПК4+60 ПК 0+00 отмыкает от 92.1 Переулок Инабат ПК4+60. Конец улицы ПК 0+27,77 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 24,765 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 41 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 1121 м.

109) Начало улицы 93 ул. пер. Шубартал 1 ПК 0+00 отмыкает от существующей 31 ул. Шубартал 1. Конец улицы ПК 0+78,89 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 78,891 м. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления 5 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 6 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 5095 м.

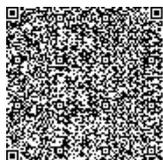
110) Начало улицы 94 ул. пер. Жаухар 2 ПК 0+00 отмыкает от существующей 33 ул. Жаухар. Конец улицы ПК 0+72,36 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 72,366 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 1 ‰.

111) Начало улицы 95 ул. Мухитдинова ПК 0+00 отмыкает от существующей 48 ул. Мухитдинова. Конец улицы ПК 0+40,63 заканчивается в тупике с существующей застройкой.

Длина участка строительства – 40,639 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 63 ‰.

112) Начало улицы 96 ул. Жана курылыс 19 ПК 0+00 отмыкает от существующей 60 ул. Жана курылыс 19. Конец улицы ПК 0+90,56 примыкает к существующей 57 ул. Жана курылыс 16.



Длина участка строительства – 90,56 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 12 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 2757 м.

113) Начало улицы 97 ул. Мухитдинова 2 ПК 0+00 отмыкает от 60 ул. Жана курылыс 19. Конец улицы ПК 0+73,52 примыкает к существующей 58 ул. Жана курылыс 17.

Длина участка строительства – 73,52 м. Участок улицы углов поворота не имеет. Наибольший продольный уклон на участке – 20 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых – 2388 м.

114) Начало улицы 98 ул. пер между 50 ул. Жана курылыс и 56 ул. Жана курылыс 15 ПК 0+00 отмыкает от существующей 50 ул. Жана курылыс. Конец улицы ПК 2+60,20 примыкает к существующей 56 ул. Жана курылыс 15.

Длина участка строительства – 260,205 м. Участок улицы имеет три угла поворота с радиусом закругления 3000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 11 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: выпуклых – 1856 м; вогнутых – 2474 м.

Кривые в плане вписаны во все углы поворота. Радиусы закруглений приняты минимально 13,63 м. На тупиковых переулках малой протяженности радиусы закругления приняты 5 м.

Продольный профиль составлен в Балтийской системе высот и запроектирован в программе «IndorCAD Road 9» по оси проезжей части.

Рабочая отметка назначена из условия размещения дорожной одежды и с учетом высотного положения существующей застройки и съездов во дворы.

Минимальный радиус вертикальных выпуклых кривых на проектируемых улицах категории «Основной проезд» составляет 477 м, минимальный радиус вертикальных вогнутых кривых – 484 м, максимальный продольный уклон – 153 ‰.

Минимальный радиус вертикальных выпуклых кривых на проектируемых улицах категории «Второстепенный проезд» составляет 642 м, минимальный радиус вертикальных вогнутых кривых – 411 м, максимальный продольный уклон – 74 ‰.

Минимальный радиус вертикальных выпуклых кривых на проектируемых дорогах IVв категории составляет 1560 м, минимальный радиус вертикальных вогнутых кривых – 1307 м, максимальный продольный уклон – 17 ‰.

Масштаб продольного профиля, согласно СП РК 3.01-101-2013* принят:

по горизонтали 1:2000;

по вертикали 1:200;

грунты 1:50.

На улицах, где ее длина составляет 30-40 м, с целью лучшего восприятия принят масштаб:

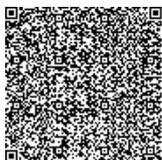
по горизонтали 1:1000;

по вертикали 1:100;

грунты 1:50.

Чертежи продольного профиля оформлены согласно СТ РК 1397-2005.

Земляное полотно и поперечный профиль



В рабочем проекте предусмотрено устройство двенадцати типов поперечных профилей:

Тип 1. Односкатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰ (слева направо) без тротуара. Ширина проезжей части – 3,5 м, одна полоса движения, с устройством укрепленных обочин по типу основной дороги по 0,5 м с каждой стороны.

Тип 2. Односкатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰ (слева направо). Ширина проезжей части – 5,4 м, две полосы движения по 2,7 м, слева – тротуар шириной 1,0 м, справа – устройство водоотвода из лотков Б-3-1 и железобетонных труб диаметром 0,5 м ЗКЦ 0,5 и ЛЖК-250 (по СП РК 3.01-101-2013* и ПСТ РК 65-2017).

Тип 3. Односкатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰ (слева направо). Ширина проезжей части – 6,0 м, две полосы движения по 3,0 м, слева – тротуар шириной 1,0 м, справа – устройство водоотвода из лотков Б-3-1 и железобетонных звеньев диаметром 0,5 м – ЗКЦ 0,5 и ЛЖК-250.

Тип 4. Односкатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰ (слева направо). Ширина проезжей части – 6,0 м, две полосы движения по 3,0 м, слева – односторонний тротуар шириной 1,0 м, с устройством укрепленной обочины по типу основной дороги шириной 0,5 м.

Тип 5. Односкатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰ (справа налево). Ширина проезжей части – 3,5 м, одна полоса движения, слева – тротуар шириной 1,0 м, справа – устройство укрепленной обочины по типу основной дороги шириной 0,5 м.

Тип 6. Односкатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰ (слева направо). Ширина проезжей части – 6,0 м, две полосы движения по 3,0 м, слева – тротуар шириной 1,5 м, справа – устройство водоотвода из лотков Б-3-1 и железобетонных звеньев диаметром 0,5 м – ЗКЦ 0,5 и ЛЖК-250.

Тип 7. Односкатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰ (справа налево). Ширина проезжей части – 5,4 м, две полосы движения по 2,7 м, справа – тротуар шириной 0,75 м и устройство водоотвода из лотков Б-3-1 и железобетонных звеньев диаметром 0,5 м – ЗКЦ 0,5 и ЛЖК-250.

Тип 8. Односкатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰ (слева направо). Ширина проезжей части – 4,5 м, одна полоса движения, с устройством укрепленных обочин по типу основной дороги по 0,5 м.

Тип 9. Односкатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰ (слева направо). Ширина проезжей части – 3,5 м, одна полоса движения, с устройством укрепленных обочин по типу основной дороги по 0,5 м с каждой стороны и устройство водоотвода с одной стороны железобетонных звеньев диаметром 0,5 м – ЗКЦ 0,5 и ЛЖК-250.

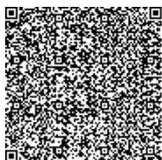
Тип 10. Односкатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰ (слева направо). Ширина проезжей части – 3,5 м, одна полоса движения, односторонний тротуар шириной 1,5 м, устройство водоотвода с одной стороны методом устройства лотков Б-3-1 и железобетонных труб диаметром 0,5 м ЗКЦ 0,5 и ЛЖК-250 (по СП РК 3.01-101-2013*).

Тип 11. Двускатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰. Ширина проезжей части – 6,0 м, две полосы движения по 3,0 м, с устройством укрепленных обочин по типу основной дороги по 0,5 м с каждой стороны.

Тип 12. Односкатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰ (слева направо). Ширина проезжей части – 3,5 м, одна полоса движения, с устройством водоотвода с одной стороны методом устройства лотков Б-3-1 и железобетонных труб диаметром 0,5 м ЗКЦ 0,5 и ЛЖК-250.

Поперечный уклон земляного полотна равен поперечному уклону покрытия.

Заложение откосов насыпи 1:1.5-1:1.4.



Земляное полотно полностью возводится из грунтов выемок. Существующее земляное полотно пройдено, в основном, в нулевых отметках.

В рабочем проекте предусмотрены работы по доуплотнению грунта основания земляного полотна.

Дорожная одежда

Согласно задания на проектирование, в рабочем проекте предусмотрено устройство конструкции дорожной одежды капитального типа. Согласно таблицы 9 СП РК 3.01-101-2013*, межремонтный срок службы дорожной одежды составляет 15 лет. Расчётная нагрузка – А1.

Тип 1

Дорожная одежда капитального типа, расчётная нагрузка А1, $E_{тр}=180$ МПа:
верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой плотной смеси типа Б марки II по СТ РК 1373-2013, на битуме БНД 70/100, толщиной слоя 5 см;
нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1373-2013 на битуме БНД 100/130, толщиной слоя 6 см;
слой основания из щебёночно-гравийно-песчаной С4 по ГОСТ 25607-2009, толщиной слоя 20 см;
подстилающий слой из природной ПГС по ГОСТ 23735-2014 толщиной слоя 20 см.

Искусственные сооружения и поверхностный водоотвод

На 34 улицах микрорайона рабочим проектом предусмотрено устройство арычной сети и закрытого водоотвода. Часть из них примыкает к существующим арычным и дренажным системам водоотвода.

Открытая арычная сеть предусмотрена из железобетонных лотков Б-3-1, Закрытая сеть – из звеньев диаметром 0,5 м.

На улицах, где устройство арычной сети рабочим проектом не предусматривается, водоотвод в сторону господствующего уклона осуществляется путем равномерного выпуска в прилегающие территории при помощи придания продольного и поперечного уклона проезжей части. При этом происходит постепенное растекание и естественное впитывание в почву, что исключает сосредоточенный сток в прилегающие лога и необходимость дополнительных мероприятий по очистке вод.

Устройство искусственных сооружений в виде труб, мостов и других видов в рабочем проекте не предусматривается.

Тротуары и автобусные остановки

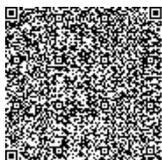
Для движения пешеходов рабочим проектом предусмотрены тротуары шириной 0,75-1,5 м, совмещенные с проезжей частью автодороги и разделенные бортовым камнем.

Рабочим проектом в соответствии с типовым поперечным профилем предусмотрено устройство односторонних совмещенных тротуаров с поперечным уклоном 10 ‰.

Для предотвращения наезда автотранспорта на проектируемые тротуары в местах сопряжения покрытия проезжей части предусмотрена установка бортовых камней (БР 100.30.18) на бетонном основании, с превышением 16 см над уровнем проезжей части.

С внешней стороны тротуаров предусмотрено устройство бордюрных камней БР 100.20.8 на бетонном основании.

В местах пешеходных переходов для удобства съезда детских колясок и колясок маломобильных групп населения, рабочим проектом предусмотрено устройство пандусов.



Конструкция на тротуарах предусмотрена с асфальтобетонным покрытием в соответствии с п. 8.4.3 СП РК 3.01-101-2013* со следующими конструктивными слоями:
 нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси (фр. 0-20 мм), толщиной 13 см;
 верхний слой основания из щебня (фр. 0-10 мм), толщиной 10 см;
 покрытие из горячего плотного песчаного асфальтобетона Тип Г, Марка I, на битуме БНД 100/130, толщиной 4 см (по СТ РК 1225-2013) на битуме БНД100/130 (по СТ РК 1373-2013).

Расчет дорожной одежды на тротуарах не производился, поскольку воздействие значительных нагрузок на конструкцию дорожной одежды не предусмотрено. Толщина слоев принята конструктивно с учетом обеспечения пропускания пешеходов.

Рабочим проектом устройство автобусных остановок не предусмотрено.

Благоустройство и озеленение

Согласно техническому заданию в рабочем проекте предусмотрены работы по озеленению и благоустройству территории.

В рабочем проекте предусмотрено устройство двух площадок:

1-ая площадка – типа «Work Out» предусмотрена вдоль 24 Улицы Каражорга с левой стороны возле существующего стадиона. На данной площадке предусматривается устройство уличных тренажеров, озеленение территории, посадка деревьев, посев рулонного газона, устройство тротуаров, устройство покрытия на спортивной площадке, устройство скамеек и урн.

Конструкция дорожной одежды на спортивной площадке:

покрытие – модульная плитка из резиновой крошки толщиной 5 см;
 нижний слой покрытия – мелкозернистый плотный асфальтобетон марки II тип Б по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 50/70 по СТ РК 1373-2013, толщиной 7 см;
 основание – Гравийно-щебеночно-песчаная смесь марки С4 по ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см.

2-ая площадка – «Благоустройство и озеленение» предусмотрена в конце 9 улицы Таусогар.

Рабочим проектом предусмотрено устройство тротуаров, укрепление русла существующей канавы, озеленение территории с посевом рулонного газона.

В прочих местах в границах проектирования осуществить озеленение не представляется возможным в связи с плотной застройкой.

Рабочим проектом предусмотрены работы по компенсационным посадкам восьмисот сорока саженцев взамен снесенных деревьев.

Пересечения с инженерными коммуникациями

Работы по переустройству коммуникаций приведены в соответствующих разделах.

Пересечения и примыкания

Местоположения съездов приняты в соответствии со сложившейся застройкой территории. Всего в рабочем проекте предусматривается 36 примыканий и пересечений.

В местах въездов во дворы жилой застройки предусмотрены съезды. Проектная ширина съездов составляет 3 м, длина – от 1 м до 10 м. Примыкания съездов к улицам предусмотрены с закруглениями 1-2 м.

В местах сопряжения тротуаров и съездов рабочим проектом предусматривается устройство пандусов. При этом ближняя к съезду часть бордюра параллельно устройству



пандуса заглубляется на нулевую отметку с целью повышения эксплуатационных свойств тротуаров и съездов.

На каждом съезде с обеих сторон устраивается укрепленная обочина шириной 0,5 м.

Конструкция дорожной одежды на съездах:

покрытие из горячей мелкозернистой плотной смеси типа Б марки II по СТ РК 1373-2013, на битуме БНД 70/100, толщиной слоя 5 см;

слой основания из щебёночно-гравийно-песчаной С4 по ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см;

подстилающий слой из природной ПГС по ГОСТ 23735-2014 толщиной 15 см.

Всего в рабочем проекте предусматривается устройство 1667 съездов.

Местоположение пересечений и примыканий принято в соответствии со сложившейся застройкой территории.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 5 м и более согласно СП РК 3.01-101-2013*.

Проектная ширина проезжей части пересекаемых улиц составляет 6 м и 3,5 м.

Конструкция дорожной одежды на пересечениях и примыканиях принята по основному типу в границах основной дороги.

Граница подсчета объемов работ указана специальным условным обозначением на чертежах плана трассы.

На каждом пересечении и примыкании предусмотрена укрепленная обочина шириной 0,5 м.

Наружное освещение

В рабочем проекте предусмотрены работы по устройству наружного освещения.

Обустройства и организация движения

Рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки. Организация движения по улице выполнена в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2013.

Установка знаков на стойках предусмотрена на расстоянии не ближе 1,0 м от кромки дороги. При технической невозможности установки дорожных знаков в местах, предусмотренных схемой расстановки, допускаются незначительные изменения их местоположения с учетом местных условий при согласовании с представителем дорожной полиции г. Алматы.

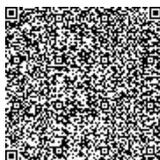
Опоры дорожных знаков устанавливаются с помощью специальных приспособлений на фундаментах типа «Ф-1».

В рабочем проекте предусмотрена разметка проезжей части дорог термопластиком.

Ширина горизонтальной разметочной линии равна 10 см, разметка наносится специальными машинами на подготовленное покрытие, удовлетворяющее нормативным требованиям по ровности и сцепным качествам.

Рабочим проектом предусмотрено устройство одностороннего металлического барьерного ограждения типа «21 ДО-ММ» согласно ГОСТ 33128-2014 вдоль теплотрасс на дорогах IV в технической категории.

Технические показатели приведены в таблице 4.



Технические показатели

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели
1	Категория улиц	-	Основные проезды, второстепенные проезды, служебные дороги
2	Строительная длина	м	30866,562
3	Количество полос движения	шт.	1 и 2
4	Ширина полосы движения	м	2,7; 3,0; 3,5; 4,5
5	Ширина проезжей части	м	3,5; 4,5; 5,4; 6,0
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный
7	Вид покрытия	-	усовершенствованный
8	Площадь покрытия улиц и дорог	м ²	136063,18
9	Площадь покрытия тротуаров	м ²	15183,39

6.2.2 Инженерные сети**Газоснабжение наружное (ГСН)**

На основании технических условий № 012/ТУ-01 от 22 января 2020 года, выданных АО «Тауекел-Н-Алгабас», согласно задания на проектирование, рабочим проектом предусмотрено: переустройство, замена существующих участков газопровода путём демонтажа трубопроводов и опор согласно дефектным актам и строительство газопроводов среднего 0,3 МПа и низкого давления 0,003 МПа в надземном исполнении при строительстве дорог в микрорайоне «Алгабас» Алатауского района города Алматы.

Сети газоснабжения среднего Ру-0,3 МПа и низкого Ру-0,003 МПа давления (технологические решения)

Данным разделом рабочего проекта предусмотрено переустройство, вынос из зоны строительства надземных сетей газоснабжения среднего Ру-0,3 МПа и низкого Ру-0,003 МПа давления, переходы проектируемых дорог предусмотрены в надземном исполнении.

Рабочим проектом предусмотрена обрезка, демонтаж, вывоз существующих надземных газопроводов низкого давления диаметрами 219 мм, 159 мм, 108 мм, 89 мм, 76 мм, 57 мм, 32 мм, 25 мм, 20 мм и существующих опор, а также запроектирована обрезка, демонтаж, вывоз существующих надземных газопроводов среднего давления диаметрами 159 мм, 108 мм, 89 мм, 76 мм, 57 мм и существующих опор.

Газопровод запроектирован надземным способом вдоль существующих заборов по опорам на высоте 3,6 м, в местах пересечения автомобильных дорог по опорам на высоте 5,0 м.

Арочные переходы через дороги предусмотрены на высоте не менее 5,0 м с установкой с обеих сторон арки предупреждающих знаков – ограничения высоты проезда транспорта.

Переходы через проектируемые автодороги выполнены преимущественно под прямым углом к оси автомобильной дороги.



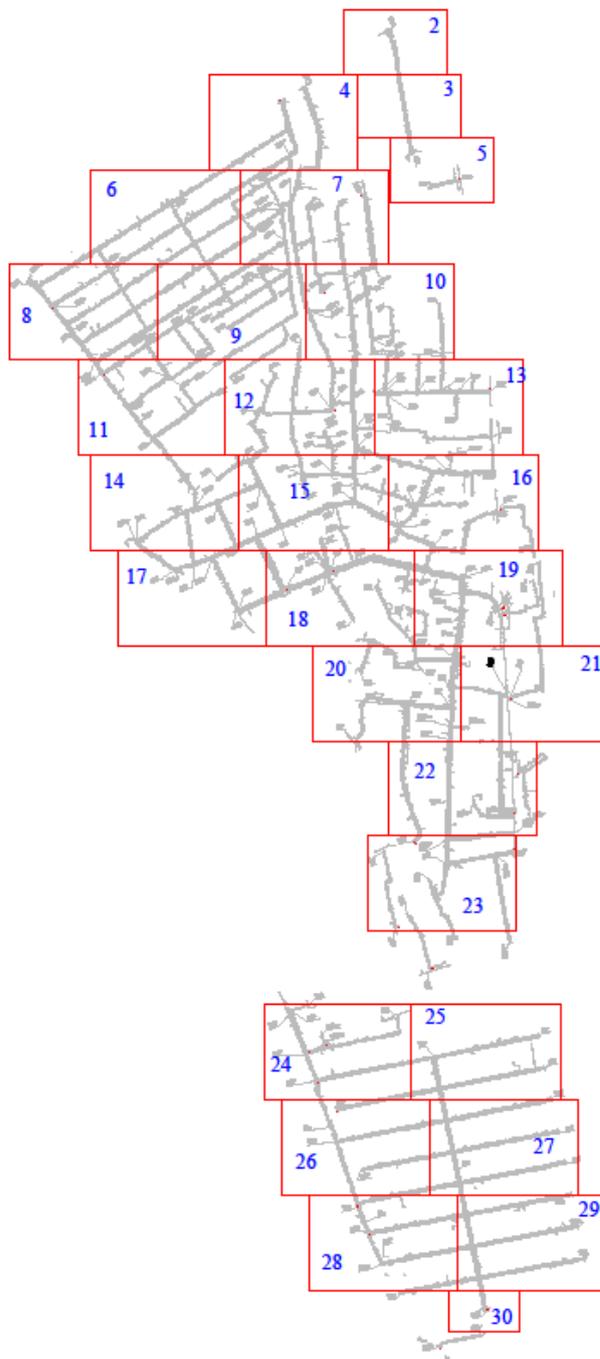
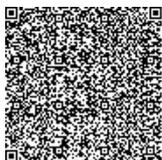


Рисунок 2 – Ситуационная схема переустройства стальных газопроводов среднего давления РN 0,3 МПа и низкого РN 0,003 МПа давления при строительстве дорог в мкр. «Алгабас»

Заключение № 02-0158/20 от 22.09.2020 г. по рабочему проекту
«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы»



Врезки предусмотрены в существующие надземные газопроводы.

Проектируемый надземный газопровод среднего давления Ру-0,3 МПа предусмотрен из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91 диаметрами 159 мм, 133 мм, 76 мм, 57 мм.

Проектируемый надземный газопровод низкого давления Ру-0,003 МПа предусмотрен из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91 диаметрами 219 мм, 159 мм, 133 мм, 108 мм, 89 мм, 76 мм, 57 мм, 32 мм, 25 мм.

Для отключения подачи газа рабочим проектом предусмотрена частичная установка отключающих устройств в надземном исполнении – стальных задвижек 30с41нж Ру-1,6 МПа на высоте 1,7 м диаметрами, 150 мм, 80 мм, 50 мм на газопроводе среднего давления и диаметрами 150 мм, 100 мм, 80 мм, 50 мм,

Соединительные детали для газопровода среднего (0,3 МПа) и низкого (0,003 МПа) давлений: отводы – по ГОСТ 17375-2001, переходы – по ГОСТ 17378-2001, заглушки – по ГОСТ 17379-2001.

Защита газопровода

Надземный газопровод от атмосферной коррозии защищается покрытием, состоящим из слоя грунтовки и двух слоёв масляной краски желтого цвета, запорная арматура покрывается масляной краской красного цвета, опоры покрываются двумя слоями краски по слою грунтовки.

Для сварки газопровода применяются электроды типа «Э42А», «Э42» ГОСТ 9467-75.

Монтаж и испытание газопровода выполняются в соответствии с требованиями СН РК 4.03-01-2011*.

Защита объекта при ЧС

Газоснабжение в экстремальной ситуации будет приостановлено отключающими устройствами – задвижками 30с41нж диаметрами 150 мм, 100 мм, 80 мм, 50 мм, на высоте 1,7 м.

Учитывая сейсмичность площадки строительства 9 баллов, в рабочем проекте предусмотрена прокладка газопровода на опорах, установка отключающих устройств.

Технические показатели:

Уровень ответственности сооружения – II (нормальный), технически несложный объект.

Общая протяженность надземных газопроводов - 9835,5 м,

в том числе:

среднего давления Ру=0,3 МПа диаметрами:

159 мм - 375,0 м;

133 мм - 49,0 м;

76 мм - 106,0 м;

57 мм - 71,5 м;

низкого давления Ру=0,003 МПа диаметрами:

219 мм - 16,0 м;

159 мм - 960,5 м;

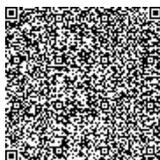
133 мм - 1094,5 м;

108 мм - 237,5 м;

89 мм - 1465,5 м;

76 мм - 3616,0 м;

57 мм - 1742,0 м;



32 мм	- 52,0, м;
25 мм	- 50,0, м.

Электротехнические решения

Рабочий проект выполнен в соответствии с техническими условиями № 25.1-36 от 14 января 2020 года, выданными АО «Алатау Жарық Компаниясы», на переустройство участков существующих линий электропередач ВЛ-0,4-10 кВ попадающих на проезжую часть.

Рабочим проектом предусматривается:

переустройство существующих линий электропередач ЛЭП-10 кВ и ЛЭП-0,4 кВ;
вынос существующих участков ВЛИ 0,4 кВ с проезжей части;
вынос и защита существующих КЛ 0,4-10 кВ с проезжей части.

В местах пересечения проектируемой кабельной линии с существующими кабелями и инженерными коммуникациями предусматривается прокладка кабелей в полиэтиленовых трубах. При пересечении с автодорогой кабель прокладывается в стальных трубах.

Прокладка кабеля выполнена в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли, при прокладке под дорогой на глубине 1 м.

Электроснабжение и наружное освещение

В соответствии с техническими условиями, № 25.1-7341 от 13 декабря 2019 года, № 06-2780 от 31 декабря 2019 года, выданными АО «Алатау Жарық Компаниясы», и ГКП на ПВХ «Алматы Кала Жарық», разработан проект электроснабжения наружного электроосвещения.

Для электроснабжения и управления наружным освещением предусматривается установка шкафов управления наружным освещением (ШУНО) от РУ-0,4 кВ существующих ТП.

Рабочим проектом предусматривается установка консольных светодиодных светильников мощностью 80 Вт на металлических опорах марки СТВ-10-3.

Магистральные и групповые линии КЛ-0,4 кВ уличного освещения выполнены кабелями марки АВБШв-1кВ, прокладываемыми в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли.

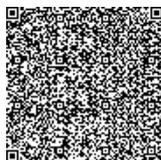
При пересечении с автодорогами кабели проложены в стальных и полиэтиленовых трубах.

Все осветительные приборы подлежат защитному заземлению путем присоединения к нулевому защитному (PEN) проводнику. Для заземления брони кабеля используются пружины постоянного давления, которые обеспечивают надежный электрический контакт вокруг защитного слоя.

Заземление металлических опор освещения выполняется с помощью вертикальных заземлителей стальной полосой 40x4 мм по ГОСТ 103-2006 и горизонтального заземлителя прутком диаметром 6 мм по ГОСТ 2590-2006.

Технические показатели:

категория электроснабжения – III;
напряжение сети – 380/220 В;
расчетная мощность освещения – 84,24 кВт.



Системы связи и сигнализации

Наружные сети связи

Рабочий проект выноса сетей телекоммуникаций выполнен на основании технических условий № 02-284/П-А от 30 декабря 2019 года, выданных РДТ «Алматытелеком» – филиал АО «Казахтелеком».

Рабочим проектом предусматривается:

установка новых опор взамен демонтируемых опор, попадающих на тротуар (пешеходную часть дороги);

прокладка нового абонентского малопарного кабеля марки МКППЭпТ.

Проектируемые опоры оборудованы молниеотводами.

6.3 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенного в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нқ, «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть II (СП РК 1.03-102-2014*).

На строительной площадке проектом организации строительства предусмотрены инвентарные здания (административные, санитарно-бытовые) и производственные площадки складского, вспомогательного и бытового назначения для нужд строительства, с учётом выполнения максимального объема работ вне строительной площадки, путем поставки материалов и конструкций с предприятий строительной индустрии Республики Казахстан.

Расчет нормативной продолжительности строительства и расчет норм заделов по годам строительства выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014* «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть II, методом интерполяции. Нормативная продолжительность строительства составляет 21,0 месяц.

Начало строительства объекта – II квартал 2021 года, согласно письму заказчика КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» от 11 мая 2020 года № 01-2.05.463-ш.

Технические показатели

Нормативная продолжительность строительства - 21,0 мес.

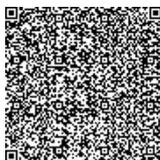
Норма задела строительства:

на 2021 год - 23 %;

на 2022 год - 77 %.

6.4 Отвод земель

Разработка рабочего проекта «Строительство дорог в мкр. «Алгабас» в Алатауском районе г. Алматы» предусмотрена на основании постановления акима города Алматы от 07 августа 2019 года № 3/478. Строительство дорог предусмотрено в пределах «красных линий», выданных КГУ «Управление городского планирования и урбанистики города Алматы».



6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы» разработан проектной организацией ИП «KZ-Ecology».

Размещение участка по отношению к окружающей территории

Ближайшие жилые дома расположены на расстоянии 3 м от территории строительства.

Ближайшие естественные водоемы – река Карагайлы.

Категория опасности предприятия

В соответствии с «Санитарно-эпидемиологическими требованиями по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237 объект не классифицируется.

В соответствии со статьей 40 Экологического Кодекса Республики Казахстан по значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду объект относится к IV категории как на период строительства, так и на период эксплуатации.

Воздействие на атмосферный воздух

На период проведения строительных работ рассматривается 16 источников загрязнения атмосферы в том числе 13 неорганизованных и 3 организованных. В атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества 27 наименований, в том числе: вещества первого класса опасности – свинец, бензапирен, хлорэтилен, второго класса опасности – соединения марганца, диоксид азота, фтористый водород, фториды неорганические, формальдегид, вещества с ОБУВ – 2-этоксиэтанол, уайт-спирит, пыль абразивная, остальные вещества 3,4 класса опасности.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ выполнен по программе «ЭРА», версия 2.5. Для оценки уровня загрязнения атмосферного воздуха была принята расчетная прямоугольная и селитебная зона.

Рассчитаны концентрации всех загрязняющих веществ и групп суммаций с учетом передвижных источников выбросов загрязняющих веществ.

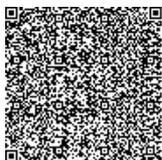
Анализ результатов расчета показал, что максимальные предельно-допустимые концентрации (без учета фона) не превышают уровень 1 ПДК по всем веществам и группам суммации.

Выбросы загрязняющих веществ на период строительства представлены в таблице 5.

Таблица 5

Обоснованные нормативы эмиссий загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Производство цех, участок Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				Год достижения ПДВ
		Период строительства		ПДВ		
		г/с	т/период	г/с	т/период	
Организованные источники						
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)						
ДЭС	0001	0.0114	0.0028	0.0114	0.0028	2021
Компрессор	0002	0.0709556	0.8084	0.0709556	0.8084	2021
Битумный котел	0003	0.00062	0.00189	0.00062	0.00189	2021



Продолжение таблицы 5

Производство цех, участок Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источ- ника выб- роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				Год дости- жения ПДВ
		Период строительства		ПДВ		
		г/с	т/период	г/с	т/период	
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)						
ДЭС	0001	0.0015	0.0023	0.0015	0.0023	2021
Компрессор	0002	0.0115303	0.131365	0.0115303	0.131365	2021
Битумный котел	0003	0.0001	0.00003	0.0001	0.00003	2021
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)						
ДЭС	0001	0.0008	0.0002	0.0008	0.0002	2021
Компрессор	0002	0.0060278	0.0705	0.0060278	0.0705	2021
Битумный котел	0003	0.0001	0.00031	0.0001	0.00031	2021
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)						
ДЭС	0001	0.0012	0.0003	0.0012	0.0003	2021
Компрессор	0002	0.0094722	0.10575	0.0094722	0.10575	2021
Битумный котел	0003	0.00238	0.00719	0.00238	0.00719	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)						
ДЭС	0001	0.008	0.002	0.008	0.002	2021
Компрессор	0002	0.062	0.705	0.062	0.705	2021
Битумный котел	0003	0.0054	0.01633	0.0054	0.01633	2021
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)						
ДЭС	0001	0.00000001	0.00000004	0.00000001	0.00000004	2021
Компрессор	0002	0.0000001	0.0000013	0.0000001	0.0000013	2021
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)						
ДЭС	0001	0.0002	0.00004	0.0002	0.00004	2021
Компрессор	0002	0.0012917	0.0141	0.0012917	0.0141	2021
(2754) Алканы C12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете(10)						
ДЭС	0001	0.004	0.001	0.004	0.001	2021
Компрессор	0002	0.031	0.3525	0.031	0.3525	2021
Итого по организованным источникам:		0.22797771	2.222006304	0.22797771	2.222006304	-
Неорганизованные источники						
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)						
Стройплощадка	6007	0.002969	0.096437	0.002969	0.096437	2021
	6011	0.02025	0.02274	0.02025	0.02274	2021
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)						
Стройплощадка	6007	0.000256	0.0083	0.000256	0.0083	2021
	6011	0.00031	0.00034	0.00031	0.00034	2021
(0168) Олово оксид /в пересчете на олово/ (Олово (II) оксид) (446)						
Стройплощадка	6013	0.00002	0.00003	0.00002	0.00003	2021
(0184) Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513)						
Стройплощадка	6013	0.00004	0.00006	0.00004	0.00006	2021
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)						
Стройплощадка	6007	0.000417	0.013532	0.000417	0.013532	2021
	6011	0.01375	0.02582	0.01375	0.02582	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)						
Стройплощадка	6007	0.003694	0.119982	0.003694	0.119982	2021
	6008	0.18	0.926	0.18	0.926	2021

Заключение № 02-0158/20 от 22.09.2020 г. по рабочему проекту
«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы»



Производство цех, участок Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источ- ника выб- роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				Год дости- жения ПДВ
		Период строительства		ПДВ		
		г/с	т/период	г/с	т/период	
	6011	0.01291	0.01544	0.01291	0.01544	2021
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)						
Стройплощадка	6007	0.000208	0.006766	0.000208	0.006766	2021
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые						
Стройплощадка	6007	0.000917	0.02977	0.000917	0.02977	2021
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Стройплощадка	6009	0.08308	0.817898	0.08308	0.817898	2021
(0621) Метилбензол (349)						
Стройплощадка	6009	0.00316	0.03303	0.00316	0.03303	2021
(0827) Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)						
Стройплощадка	6008	0.078	0.0401	0.078	0.0401	2021
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)						
Стройплощадка	6009	0.00042	0.00536	0.00042	0.00536	2021
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)						
Стройплощадка	6009	0.00028	0.00357	0.00028	0.00357	2021
(1119) 2-Этоксиэтанол (Этиловый эфир этиленгликоля, Этилцеллозольв) (1497*)						
Стройплощадка	6009	0.00022	0.00286	0.00022	0.00286	2021
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)						
Стройплощадка	6009	0.00062	0.00651	0.00062	0.00651	2021
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)						
Стройплощадка	6009	0.00093	0.00886	0.00093	0.00886	2021
(2704) Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/ (60)						
Стройплощадка	6009	0.00833	0.06512	0.00833	0.06512	2021
(2752) Уайт-спирит (1294*)						
Стройплощадка	6009	0.04369	0.651296	0.04369	0.651296	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)						
Стройплощадка	6005	0.0278	0.2549	0.0278	0.2549	2021
	6006	0.0278	2.51254	0.0278	2.51254	2021
(2902) Взвешенные частицы (116)						
Стройплощадка	6010	0.004	0.00899	0.004	0.00899	2021
	6012	0.011	0.02471	0.011	0.02471	2021
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент),(494)						
Стройплощадка	6001	0.90734	6.22489	0.90734	6.22489	2021
	6002	0.16304	1.69038	0.16304	1.69038	2021
	6003	0.4953	5.90861	0.4953	5.90861	2021
	6004	0.1645	0.28426	0.1645	0.28426	2021
	6007	0.000389	0.01263	0.000389	0.01263	2021
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)						
Стройплощадка	6010	0.0026	0.00584	0.0026	0.00584	2021
	6012	0.0046	0.01033	0.0046	0.01033	2021
Итого по неорганизованным источникам:		2.26284	19.837901	2.26284	19.837901	-
Всего по предприятию:		2.49081771	22.059907304	2.49081771	22.059907304	-

Заключение № 02-0158/20 от 22.09.2020 г. по рабочему проекту
«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы»



Источники на период строительства не организованные, временные, контроль проводить не требуется.

В период эксплуатации, нормируемые источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

Поверхностные и подземные воды

Строительно-монтажные работы частично проводятся в водоохранной зоне реки Карагайлы. Проведение работ согласовано РГУ «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан.

Забор воды из рек на производственные и хозяйственно-бытовые нужды; сброс сточных вод в водоем не осуществляется. Организация хозяйственно-питьевого водоснабжения на площадке строительства предусматривается за счет привозной воды питьевого качества. Источником водоснабжения на технические нужды является ближайший существующий водозабор. Вода на площадку строительства будет доставляться поливомоечной машиной сторонними организациями, согласно договору. На время строительных работ для нужд работников будет установлен биотуалет. Сброс производственных стоков отсутствует.

Водоотвод ливневых сточных вод обеспечивается продольными и поперечными уклонами проезжей части с последующим отводом воды в проектируемые арыки и трубы и далее в существующую арычную сеть.

Влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается.

Земельные ресурсы

Строительство дорог производится в зонах существующих полос отвода. Строительная площадка, площадки для временного складирования изделий и конструкций и технологические проезды располагаются в пределах полосы отвода. Рабочим проектом предусматривается снятие плодородных слоев почвы с последующим его использованием при рекультивации и восстановлении территории. По окончании строительства, земли, используемые для временной автодорог, проездов транспорта, складирования строительных материалов, рекультивируются.

Источники загрязнения почвы отсутствуют. На территории не будут использоваться ядовитые и химически активные вещества, которые могли бы оказать вредное воздействие на почву при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании. Сбор мусора предусматривается в контейнеры, устанавливаемые на площадках с твердым покрытием.

При строительстве значительного воздействия на почвы, в районе проведения работ не прогнозируется.

Отходы производства и потребления

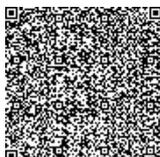
При производстве строительных работ образуются 6 видов отходов, характеризующихся разнообразием физико-химических свойств и состояний, в том числе отходы янтарного и зеленого списков.

Проектное образование отходов в период строительства представлено в таблице 6.

Таблица 6

Образование отходов в период строительства

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/период
Всего	577,824955	-	577,824955



Продолжение таблицы 6

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/период
в т.ч. отходов производства	564,879755	-	564,879755
отходов потребления	12,9452	-	12,9452
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ AD070	1,24418	-	1,24418
Ветошь (AD060)	0.003232	-	0.003232
Зеленый уровень опасности			
Строительные отходы GG170	409,833025	-	409,833025
Огарки электродов GA090	0,135318	-	0,135318
ТБО GO060	12,9452	-	12,9452
Древесные отходы GL010	153,664	-	153,664
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Растительный и животный мир

Согласно материалам инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений и письму КГУ «Управление зеленой экономики», под вынужденный снос попадает 144 дерева лиственных пород, 2 хвойных деревьев и 16 кустарников удовлетворительного состояния.

Редкие растения и животные, занесенные в Красную Книгу, отсутствуют. В виду отсутствия существенного воздействия объекта на состояние фауны, изменений в животном мире и последствий этих изменений не ожидается.

Экологические риски

Рассматриваемая территория не относится к заповедной, древние культурные и исторические памятники, подлежащие охране, отсутствуют. По результатам оценки воздействия на окружающую среду при осуществлении строительных работ и эксплуатации объекта значительного воздействия на экологическую обстановку района не ожидается, экологический риск сводится к минимальным уровням.

При своевременном и полномасштабном выполнении мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций возникновение аварийных ситуаций и соответственно экологический риск сводятся к минимальным уровням.

Природоохранные мероприятия:

снятие плодородного слоя земли перед началом строительных работ, его складирование и впоследствии использование для благоустройства и озеленения;

орошение открытых грунтов и разгружаемых сыпучих материалов при производстве работ;

укрывание грунта, мусора при перевозке автотранспортом; технологические площадки будут отсыпаться грунтом, содержащим низкое количество пылевидных частиц;

после проведения строительных работ проводятся мероприятия по восстановлению нарушенной территории;

организация сбора и временного хранения отходов на специально обустроенной площадке и своевременный вывоз отходов в места захоронения и утилизации;



регулярная откачка сточных вод в период строительства специализированной ассенизационной машиной при наполнении биотуалетов с последующим вывозом;
в водоохранной зоне и полосе исключить размещение и строительство складов для хранения ГСМ, ядохимикатов, пунктов технического обслуживания, мойки автомашин, свалок мусора и других объектов, отрицательно влияющих на качество поверхностных, подземных вод;

не допускать сброс ливневых и бытовых стоков в поверхностные водные объекты; после окончания строительства, места проведения строительных работ восстановить;

обеспечение недопустимости залповых сбросов вод на рельеф местности;

не допускать захвата земель водного фонда;

вывоз разработанного грунта, мусора в специально отведенные места;

для полива твердого покрытия и зеленых насаждений используется привозная вода технического качества;

сбор мусора предусматривается в контейнеры, устанавливаемые на площадке с твердым покрытием;

регулярный вывоз ТБО.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочий проект «Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы» разработан на основании задания на проектирование.

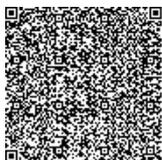
Целью разработки рабочего проекта является благоустройство и транспортное обслуживание микрорайона «Алгабас».

Строительство дорог предусматривается на северо-западной стороне города Алматы и подразумевает собой подъезд транспортных средств к жилым, общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам внутри районов, микрорайонов и кварталов. Проектируемые улицы делятся на следующие категории: «Основной проезд»; «Второстепенный проезд»; «IV-B «Вспомогательная автомобильная дорога» – 2 дороги предназначены для обслуживания наружной теплотрассы диаметром 1000 мм «Алматинской ТЭЦ-2». В рабочем проекте предусмотрены конструкции дорожной одежды капитального типов с асфальтобетонным покрытием. Срок службы конструкции принят – 15 лет. Также предусмотрено устройство водоотвода – открытого и закрытого, откуда вода сбрасывается в существующую систему водоотвода. Устройство искусственных сооружений в виде труб, мостов и других видов в рабочем проекте не предусматривается. В целях недопущения сноса жилых строений и уменьшения стоимости строительства улицы запроектированы вдоль границ застройки.

Для организации пешеходного движения в населенных пунктах предусмотрено строительство тротуаров с бортовым и бордюрным камнем с одной стороны проезжей части. В местах въездов во двory жилой застройки запроектированы съезды. Для маломобильных групп населения и для съезда детских колясок в местах пешеходных переходов предусмотрены пандусы. Устройство автобусных остановок не предусмотрено.

В рабочем проекте предусмотрено устройство двух площадок:

1-ая площадка – типа «Work Out» предусмотрена вдоль улицы Каражорга с левой стороны возле существующего стадиона с устройством уличных тренажеров, озеленением территории, посадкой деревьев, посевом рулонного газона, устройством тротуаров и покрытий на спортивной площадке, а также устройством скамеек и урн. Во избежание



травматизма среди детей и подростков покрытие спортивной площадки предусматривается из травмобезопасного покрытия.

2-ая площадка – благоустройство и озеленение предусмотрена в конце улицы Таусогар с устройством тротуаров, укреплением русла существующей канавы, озеленением территории с посевом рулонного газона.

Рабочим проектом предусмотрены работы по компенсационным посадкам восемьсот сорока саженцев взамен снесённых деревьев.

Для наружного освещения предусмотрены светодиодные светильники.

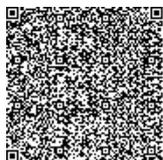
В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки – термопластиком. Вдоль теплотрасс на дорогах рабочим проектом предусмотрен монтаж металлического барьерного ограждения.

В связи со строительством дорог рабочим проектом предусматривается перенос, ремонт, демонтаж надземных газопроводов среднего и низкого давления, переустройство существующих электрических сетей, связи, линии наружного освещения, переустройство и вынос канализационных, водопроводных колодцев и септиков, попадающих в зону капитального ремонта дорог.

На период строительства для ИТР и рабочих административные, производственные, складские и санитарно-бытовые помещения (помещение для обогрева рабочих, сушилки, гардеробная, умывальная, комната отдыха и приема пищи) предусмотрены в достаточном количестве. Территория ограждается и освещается. Временные постройки не обеспечены теплоснабжением, обогрев производится от бытовых электронагревателей. Электроснабжение объекта предусмотрено от передвижной электростанции. Питьевой режим обеспечивается привозной бутилированной водой в достаточном количестве, согласно расчета на одного человека. Водоснабжение от городских сетей, канализация – биотуалеты, обслуживаемые специализированной фирмой. Для оказания первой медицинской помощи на объекте предусматривается медпункт, на рабочих местах – аптечка. Питание рабочих организовывается от близ расположенных объектов питания, либо путем доставки пищи из базовой столовой с близ расположенных объектов питания к месту работ в одноразовой посуде с раздачей и приемом пищи в одноразовой посуде в специально выделенном помещении. Рабочие обеспечиваются рабочей одеждой, обувью и СИЗ. Бытовые отходы персонала строительства складываются в металлические контейнеры на специально отведенном месте и вывозятся на полигон бытовых отходов.

При проведении строительных работ установление СЗЗ не требуется, так как строительство носит временный характер, и выбросы загрязняющих веществ ограничиваются сроками строительства.

На период эксплуатации согласно п. 24 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом Министерства Национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237 для автомагистралей, линий железнодорожного транспорта, и т.д. от проекции на поверхность земли устанавливается санитарный разрыв (далее СР). Величина СР устанавливается в каждом конкретном случае на основании расчетов воздействия физических факторов (шума, вибрации, неионизирующего излучения) с последующим проведением натурных измерений. Источниками уровня шума в период эксплуатации дорог на рассматриваемом объекте будут являться автотранспорт. Превышений допустимых уровней шума и электромагнитного воздействия не обнаружено. Расчет уровней шума представлены в разделе ОВОС. Шумы, производимые



предприятием, не превышают ПДУ и не оказывают существенного влияния на район размещения. Для строительства дороги в мкр. Алгабас величина санитарного разрыва установлено от 3 м. Согласно, расчетам приземных концентраций в программном комплексе «ЭРА», анализ результатов показал, что максимальные предельно-допустимые концентрации на период эксплуатации по всем загрязняющим веществам на промышленной площадке не превысят 0,1 ПДК, в жилебной зоне менее 0,1 ПДК. На период эксплуатации воздействие на окружающую среду не оказывает, в связи с тем, что стационарные источники воздействия в атмосферу отсутствуют. Согласно СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденным постановлением правительства Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237 класс санитарной опасности не классифицируется, санитарно-защитная зона не устанавливается.

Ориентация по сторонам света: микрорайон Алгабас находится восточнее ТЦ Апорт молл. В квадрате - с южной стороны рынок «Жибек Жолы» и проспект Райымбека; с северной стороны улица Кожабекова и Карасайский район Алматинской области; с восточной стороны огибает улица Фаризы Онгарсыновой и река Каргалы; с западной стороны п. Коксай Карасайского района Алматинской области. Микрорайон Алгабас застроен преимущественно одно- и двухэтажными жилыми домами с хозяйственными постройками и имеет правильную планировку. Ближайшая жилая зона расположена в 3,0 м от проектируемой дороги.

В связи с плотной застройкой в границах проектирования озеленение территории не предусмотрено.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование, принятых проектных решений и утвержденного заказчиком дефектного акта.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по ценообразованию в строительстве в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.2.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

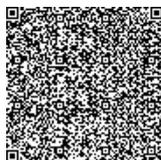
При составлении смет использованы:

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения выпуск 17;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения выпуск 17;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения выпуск 17;



сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов 2020 год, СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком, согласно п. 55 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного в соответствии со статьей 8. Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2019-2021 годы» от 30 ноября 2018 года № 197-VI, со статьей 7. Закона Республики Казахстан «Об уточненном республиканском бюджете на 2020 год» от 08 апреля 2020 года № 299, с Прогнозом социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы, одобрен на заседании Правительства РК (протокол № 9 от 04 мая 2020 года): на 2019, 2020, 2021, 2022 годы:

2019 год – 2 525 тенге;

2020 год – 2 778 тенге;

2021 год – 2 917 тенге;

2022 год – 3 034 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения, по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы, в рабочий проект «Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы», внесены следующие изменения и дополнения:

Инженерно-геологические изыскания

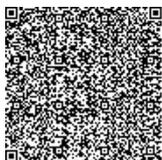
1) Откорректирована температура наиболее холодной пятидневки согласно СП РК 2.04-01-2017*.



- 2) Откорректирована нормативная глубина промерзания грунтов, согласно СП РК 2.04-01-2017*.
- 3) Указана дорожно-климатическая зона строительства согласно СП РК 3.03-104-2014*.
- 4) Указана мощность слоя каждого ИГЭ.
- 5) Откорректированы номера слоев ИГЭ.
- 6) Указано, что суглинки ИГЭ-2 – просадочные первого типа и указано начальное давление просадки, согласно п. 5.1.7 МСП 5.01-102-2002.
- 7) Указаны физико-механические характеристики каждого ИГЭ.
- 8) Сейсмичность участка строительства описана согласно разделов 6.2 и 6.3 СП РК 2.03-30-2017*. Указан тип грунтовых условий по сейсмическим свойствам. Указаны референтные значения горизонтального и вертикального ускорения площадки строительства. Указано уточненное значение сейсмичности площадки строительства.

Автомобильные дороги

- 9) Оформление листа общих данных и нумерацию рабочих чертежей выполнено согласно ГОСТ 21.701-2013 «Система проектной документации для строительства (СПДС). Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог».
- 10) Улицы 19.2 Сазсырнай и переулка 83 ул. пер. Онгарсынова 5 отнесены к дорогам IV В технической категории, так как являются служебными дорогами согласно СП РК 3.03-122-2013.
- 11) Параметры типовых поперечных профилей – тип 2 и тип 7 – приняты согласно ПСТ РК 65-2017.
- 12) Представлены откорректированные планы улиц: 1 ул. Бегазы; 3 Ул. Кыранкара; 7 ул. Кайсар; 8 ул. Алдияр; 9 ул. Таусогар; 10 ул. Кенжекей; 18 ул. пер. Онгарсынова 3; 19.2 ул. Сазсырнай; 20.2 ул. пер. Онгарсынова 3; 39 ул. Дастур; 53 ул. Жана курылыс 12; 55 ул. Жана курылыс 14; 70 ул. Борили байрак, 92 переулок Инабат.
- 13) Уточнена длина участков улиц согласно ведомостей улов поворота, прямых и кривых: 3 ул. Кыранкара, 5 ул. Алтынкол, 6 ул. Кусмырын, 7 ул. Кайсар, 8 ул. Алдияр, 9 ул. Таусогар, 10 ул. Кенжекей, 11 ул. Кокпар, 12 ул. Амангелди, 14 ул. Жадигер, 15 ул. Козайым, 16 ул. Акниет, 17 ул. Оракты батыр, 18 ул. пер. Онгарсынова 3, 19.1 ул. Сазсырнай, 19.2 ул. Сазсырнай, 20.1 ул. пер. Онгарсынова 3, 20.2 ул. пер. Онгарсынова 3, 20.3 ул. пер. Онгарсынова, 21 ул. Аксенгир, 22.1 ул. Даулет, 22.2 ул. Даулет, 22.3 ул. Даулет, 23.1 ул. Акбопе, 24 ул. Каражорга, 25 ул. Женис, 26.1 ул. пер. Каражорга, 26.2 ул. пер. Каражорга, 27 ул. Туран, 28 ул. пер. Каражорга, 29.1 ул. пер. Каражорга, 30 ул. Алдараспан, 31 ул. Шубартал 1, 32 ул. Шубартал 2, 33 ул. Жаухар, 34 ул. Каршыга, 35 ул. Бес Арыс, 37 ул. Ерейментау, 38.1 ул. Беласар, 38.2 ул. Беласар, 39 ул. Дастур, 40 ул. Кетбуга, 41.1 ул. Алдаспан 2, 41.3 ул. Алдаспан 2, 41.4 переулок Алдаспан 2, 42 ул. Касиет, 43 ул. Бабажанова, 44 ул. Керимсал, 45 ул. Балкарагай, 46 ул. Калампыр, 47 ул. Маржан, 48 ул. Мухитдинова, 49 ул. Инабат, 50 ул. Жана курылыс, 51 ул. Жана курылыс 11, 52 ул. Бастау, 53 ул. Жана курылыс 12, 55 ул. Жана курылыс 14, 56 ул. Жана курылыс 15, 58 ул. Жана курылыс 17, 59 ул. Жана курылыс 18, 60 ул. Жана курылыс 19, 61 ул. Жана курылыс 20, 62 ул. Жана курылыс 21, 63 ул. Жана курылыс 22, 64 ул. Жана курылыс 23, 65 ул. Жана курылыс 24, 65.1 ул. Жана курылыс 24, 66 ул. Несибе, 67 ул. Жанакурлыс 25, 68 ул. Жана курылыс 26, 69 ул. Жана курылыс 27, 70 ул. Борили байрак, 71 пер. Борили баирак, 72 ул. Казна, 73 ул. пер. Инабат, 74 ул. Султан, 75 ул. пер. Монкиби, 76 ул. Жети Казына, 77 ул. Зияткер, 78 ул. Перулок Зияткер, 82 ул. пер. Онгарсынова, 83 ул. пер. Онгарсынова 5, 84 ул. пер. Оракты батыр 1, 85 ул. пер. Оракты батыр 2, 87. Тротуар 3, 88 ул. пер. Ерментау 1, 89 ул. пер. Ерментау 2, 90 ул. пер. Инабат, 91 ул. пер. Жаухар, 93 ул. пер. Шубартал 1, 94



ул. пер. Жаухар 2, 95 ул. Мухитдинова, 98 ул. пер. между 50 ул. Жана курылыс и 56 ул. Жана курылыс 15.

14) Представлены откорректированные продольные профили по улицам: 3 ул. Кыранкара, 4 ул. Бесбатыр, 6 ул. Кусмырын, 7 ул. Кайсар, 9 ул. Таусогар, 10 ул. Кенжекей, 19.1 ул. Сазсырнай, 19.2 ул. Сазсырнай, 20.1 ул. пер. Онгарсынова 3, 20.2 ул. пер. Онгарсынова 3, 22.1 ул. Даулет, 22.2 ул. Даулет. 23.1 ул. Акбопе, 38.2 ул. Беласар, 43 ул. Бабажанова, 53 ул. Жана курылыс, 66 ул. Несибе, 67 ул. Жана курылыс 25, 68 ул. Жана курылыс 26, 77 ул. Зиаткер, 84 ул. пер. Оракты батыр 1.

15) Представлены продольные профили по улицам: 22.3 ул. Даулет, 92.1 переулок Инабат и 91.2 переулок Инабат.

16) Откорректировано наименование улиц 38.1 Беласар и 38.2 Беласар в штампах на листах чертежей 45 и 46 (Основные строительные решения/ Продольные профили).

17) Представлена откорректированная конструкция тротуара согласно п. 8.4.3 СП РК 3.01-101-2013*.

18) Ширина тротуаров согласно таблицы *5-2 СП РК 3.01-101-2013*.

19) Представлена откорректированная СВОР.

20) Представлена откорректированная ведомость дорожной одежды.

21) Представлена откорректированная ведомость устройства водоотвода.

Газоснабжение наружное (ГСН)

22) Проект представлен в полном объеме в соответствии с СН РК 4.03-01-2011*, СП РК 4.03-101-2013, СН РК 1.02-03-2011, ГОСТ 21.101-97, ГОСТ 21.610-85*, СП РК 4.02-105-2013, ПУЭ РК, ТУ (откорректированы условные обозначения, представлены технические показатели с указанием давления, заполнены штампы, спецификации и ведомости в полном объеме, частично предусмотрена отключающая арматура, представлены согласования смежников и заинтересованных организаций согласно СН РК 1.02-03-2011 п. 9.3.9, дополнено задание на проектирование, указаны привязки, откорректированы дефектные акты).

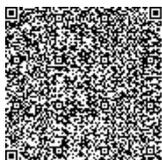
23) Откорректирован указанный уровень ответственности, техническая (технологическая) сложность объектов представленного раздела по рабочему проекту.

24) Графическая часть раздела ГСН представлена согласно ГОСТ 21.610-85*, ГОСТ 21.101-97 (общие данные в полном объеме, исключены ссылки на недействующие типовые серии, указана марка стали, даны ссылки на типовые серии, на планах указаны узлами переходы диаметров, подъёмы, опуски, указаны знаки ограничения высоты, указаны привязки от опор, газопровода до бордюрного камня, представлены схемы врезок с указанием высоты газопровода, откорректированы прилагаемые чертежи, заполнены штампы, представлены согласования смежников).

25) Представлены откорректированные общие данные согласно ГОСТ 21.101-97 с полным описанием проектных решений с указанием давления, с указанием демонтируемых и проектируемых газопроводов и опор, исключены не действующие типовые серии, представлены согласования смежников.

26) Представлен согласованный раздел ГСН с заинтересованными организациями в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 п. 9.3.9.

27) На планах трассы газопроводов указаны привязки к зданиям сооружениям, ограждениям, смежным коммуникациям, по ГОСТ 21.610-85*, СП РК 4.03-101-2013 приложение Б, СП РК 4.03-101-2013 п. 5.8.2.11, СН РК 3.05-01-2013*, СП РК 3.05-101-2013* и т.д. (откорректирована прокладка газопроводов с указанием привязок, с соблюдением нормативов, указаны демонтируемые опоры, обрезки, врезки, задвижки с указанием узлов, в штампах планов указаны узлы).



28) Спецификации марки ГСН представлены в полном объеме согласно СН РК 1.02-03-2011 п. 9.6.1, по ГОСТ 21.101-97 на откорректированный РП (указана марка стали, даны ссылки на типовые серии, разработанные чертежи, пересчитана протяженность газопровода, фитингов, защита газопровода при пересечении ЛЭП).

29) Представлены ведомости объемов работ в полном объеме согласно СН РК 1.02-03-2011 п. 9.6, ГОСТ 21.101-97 (указан демонтаж существующих опор, вывоз демонтируемых опор и газопроводов в тоннах, с указанием диаметров и давления, откорректирована грунтовка, окраска), предусмотрены испытание газопровода т. 24 СП РК 4.03-101-2013 с указанием давления.

30) Представлена пояснительная записка в полном объеме согласно СН РК 1.02-03-2011 п. 9.3.3 (представлен раздел ГСН с полным описанием проектных решений, с указанием технических показателей).

31) План трассы газопровода выполнен на плане дорог согласно СН РК 1.02-03-2011 п. 9.3.4, п. 9.3.9, в условных обозначениях указаны газопроводы среднего и низкого давления, на планах указана защита газопровода от падения ЛЭП, указаны привязки.

32) Представлен паспорт проекта представленного раздела согласно СН РК 1.02-03-2011 п. 9.3.1.

Электротехнические решения

33) Выполнены согласования со смежными разделами на первом листе (боковой штамп) согласно ГОСТ 21.101-97 форма 3.

34) Внесены изменения в рабочий проект и ОПЗ, после корректировки по замечаниям других разделов (по всем альбомам).

35) Спецификация оборудования приведена в соответствие с рабочим проектом.

Сети связи

36) Выполнены согласования со смежными разделами на первом листе (боковой штамп) согласно ГОСТ 21.101-97 форма 3.

37) Внесены изменения в рабочий проект и ОПЗ, после корректировки по замечаниям других разделов.

Организация строительства

38) Проект организации строительства приведена в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

39) Представлен расчет продолжительности строительства и задела строительства по годам, выполненный в соответствии с СН РК 1.03-01-2016 и СП РК 1.03-101-2013, СН РК 1.03-02-2014* «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I; Часть II».

40) В задании на проектирование утвержденным заказчиком указан требование о разработке раздела ПОС согласно пункта 4.3 СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Оценка воздействия на окружающую среду

41) Проект ОВОС утвержден заказчиком.

42) Проведена корректировка расчетов эмиссий в соответствии сметной документации, Проектом организации строительства и принятием корректных значений расчетных коэффициентов.

43) Проведена корректировка расчета приземных концентраций загрязняющих веществ.

44) Проведена корректировка расчетов объемов образования отходов производства в соответствии с расходом строительных материалов.



45) Проведена корректировка экономического ущерба.

46) Представлена дополнительная документация:

справка филиала РГП на ПХВ «Казгидромет» Министерства энергетики Республики Казахстан по городу Алматы о фоновых концентрациях загрязняющих веществ атмосферного воздуха, № 22-01-21/451 от 11 сентября 2018 года;

согласование проекта ОВОС РГУ «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 12 июня 2020 года № KZ01VRC00007709.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

47) Представлены данные по ориентации света; данные об организации на период строительства для ИТР и рабочих административных, производственных, складских и санитарно-бытовых помещений (помещение для обогрева рабочих, сушилки, гардеробная, умывальная, комната отдыха и приема пищи), водоснабжения, электроснабжения, теплоснабжения, водоотведения, питьевого режима, питания, медицинского обслуживания рабочих на рабочих местах на период строительно-монтажных работ.

48) Установлен санитарный разрыв – 3 м.

Сметная документация

49) Представлена откорректированная сметная документация, согласно п. 11, 12 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

50) Откорректировано в сводном сметном расчете стоимости строительства стоимость проектно-изыскательских работ и экспертизы проекта, согласно расчету.

51) В сводном сметном расчете не учтены затраты на управление проектом, согласно письму заказчика КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», от 01 сентября 2020 года № 01.2-05.969-ш.

52) Откорректирована норма затрат на дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время в соответствии с НДЗ РК 8.04-06-2015.

53) Откорректирован сметный расчет стоимости строительства с учетом МРП с 1 апреля 2020 год согласно Указу Президента Республики, Казахстан от 08 апреля 2020 года № 299.

54) Откорректирована сметная документация согласно откорректированному расчету норм задела в продолжительности строительства.

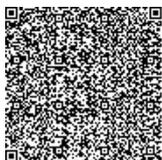
55) Стоимость материалов и оборудования принята по данным нормативной базы.

56) Стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в нормативной базе определена по данным прайс-листов, утвержденных заказчиком.

57) Откорректирована нумерация объектной сметы и локальных смет в соответствии пунктом 86 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства.

58) Группы грунтов по трудности разработки принята согласно отчета инженерно-геологического изыскания.

59) Откорректированы объемы работ, согласно принятым проектным решениям и изменениям в них по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы и утвержденному заказчиком дефектному акту.



7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165, заказчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности, технически сложный объект.

В целом рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, а также согласно функциональному назначению данного участка строительства.

Проектные решения, с учетом внесенных изменений по разделу 7.1, соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

В рабочем проекте учтены современные требования по энергосбережению, качеству и рациональности объемно-планировочных, конструктивных и других проектных решений.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в таблице 7.

Таблица 7
Основные технико-экономические экономические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория дороги	-	основные проезды, второстепенные проезды, дороги IVв	основные проезды, второстепенные проезды, дороги IVв
2	Строительная длина дорог	м	30829,26	30866,562
3	Количество полос движения	шт.	1 и 2	1 и 2
4	Ширина полосы движения	м	2,7; 3,0; 3,5; 4,5	2,7; 3,0; 3,5; 4,5
5	Ширина проезжей части	м	3,5; 4,5; 5,4; 6,0	3,5; 4,5; 5,4; 6,0
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный тип	капитальный тип
7	Вид покрытия	-	усовершенствованный	усовершенствованный
8	Площадь дорожного покрытия	м ²	122 711,33	136 063,19
9	Площадь покрытия тротуаров	м ²	13 471,99	15 183,39
10	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2019, 2020 годов, в прогнозном уровне цен 2021, 2022 годов	млн. тенге	3 816,32	3 974,20



Продолжение таблицы 7

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
<i>в том числе:</i>				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	3 175,14	3 301,72
	оборудование	млн. тенге	20,32	27,25
	прочие	млн. тенге	620,86	645,23
<i>В том числе сметная стоимость строительства по годам:</i>				
10.1	в текущем уровне цен 2019 года с МРП – 2525 тенге (стоимость ПИР)	млн. тенге	104,92	108,60
10.2	в текущем уровне цен 2020 года с МРП – 2778 тенге (стоимость экспертизы)	млн. тенге	3,37	3,42
10.3	в прогнозном уровне цен 2021 года с МРП – 2917 тенге	млн. тенге	1 381,25	869,19
10.4	в прогнозном уровне цен 2022 года с МРП – 3034 тенге	млн. тенге	2 326,78	2 992,99
11	Нормативная продолжительность строительства	мес.	21,0	21,0

Результаты экспертизы:

проектные решения приведены в соответствие с исходно-разрешительной документацией;

подтверждена надежность принятых конструктивных и инженерных решений;

улучшено качество исполнения проектной документации;

определена достоверно общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2019, 2020 годов, в прогнозном уровне цен 2021, 2022 годов.

Изменение сметной стоимости произошло в связи:

с корректировкой объемов работ (ведомость дорожной одежды) согласно принятым проектным решениям и изменениям в них по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы.

8 ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы», соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги – основные и второстепенные проезды.

Строительная длина дорог - 30866,562 м.

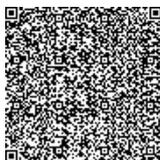
Количество полос движения - 1 и 2 шт.

Ширина полосы движения - 2,7; 3,0; 3,5; 4,5 м.

Ширина проезжей части - 3,5; 4,5; 5,4; 6,0 м.

Дорожная одежда - капитальный тип.

Вид покрытия - усовершенствованный.



Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2019, 2020 годов, в прогнозном уровне цен 2021, 2022 годов в том числе:	- 3 974,20 млн. тенге,
строительно-монтажные работы	- 3 301,72 млн. тенге;
оборудование	- 27,25 млн. тенге;
прочие	- 645,23 млн. тенге.
Нормативная продолжительность строительства	- 21,0 мес.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» в соответствии с условиями договора от 15 июля 2020 года № 161040019460/200149/00 (134).

8.3 Заказчику при строительстве рекомендуется максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескерілген «Алматы қаласы Алатау ауданының «Алғабас» ықшам ауданында жолдар салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасындағы қолданылымдағы нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жол санаты – негізгі және қосымша жолдар.

Құрылыстың ұзындығы - 30866,562 м.

Қозғалыс жолақтарының саны - 1 және 2 дана.

Қозғалыс жолақтарының ені - 2,7; 3,0; 3,5; 4,5 м.

Жолдың жүретін бөлігінің ені - 3,5; 4,5; 5,4; 6,0 м.

Жол төсемі - күрделі түр.

Жабын түрі - жетілдірілген.

Құрылыстың жалпы сметалық құны:

2019, 2020 жылдардағы ағымдық деңгейдегі,
2021, 2022 жылдардың болжамдық деңгейдегі

оның ішінде:

құрылыс-монтаж жұмыстары - 3 301,72 млн. теңге;

жабдықтар - 27,25 млн. теңге;

басқа шығындар - 645,23 млн. теңге.

Құрылыстың нормативтік ұзақтығы - 21,0 ай.

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 2020 жылғы 15 шілдедегі № 161040019460/200149/00 (134) шарттағы ережелерге сәйкес, дұрыстығы «Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы» КММ кепілденген және тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) есепке ала отырып орындалды.

8.3 Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құралымдарын барынша көбірек пайдалансын.

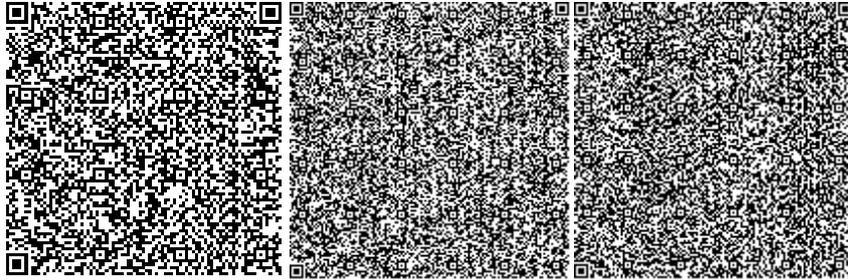
8.4 Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін.



Лекеров С.О.

Директор

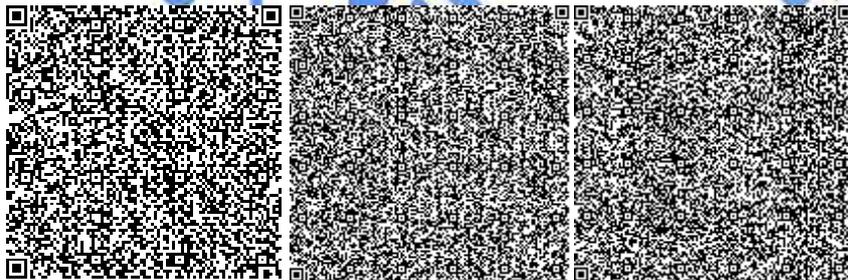
Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы



Хусаинов А.Г.

Заместитель директора

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы

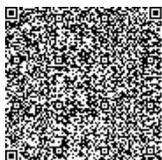


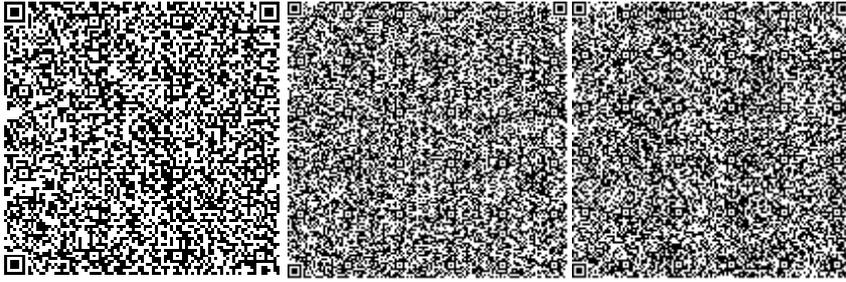
Курмангалиев М.Б.

Начальник производственного отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы

Заключение № 02-0158/20 от 22.09.2020 г. по рабочему проекту
«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы»

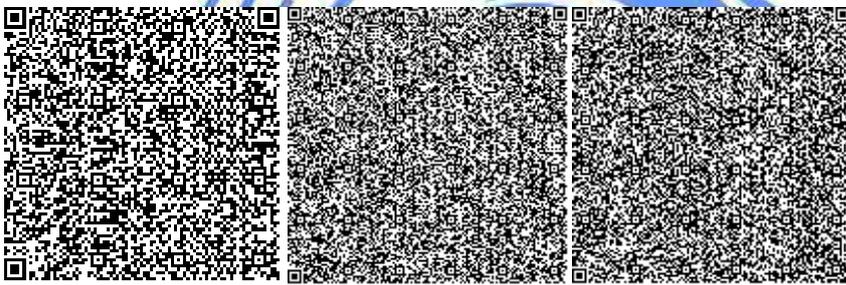




Маслов Д.Ю.

Эксперт

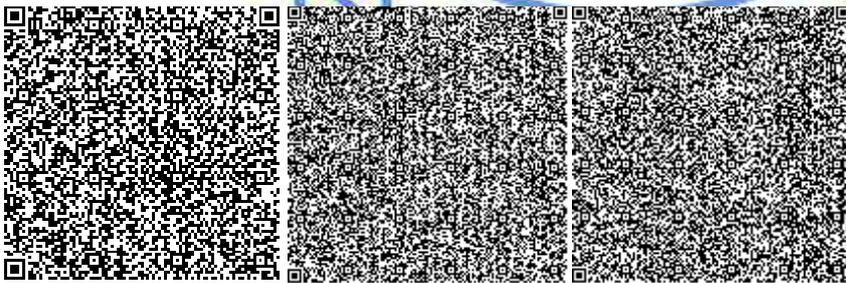
Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы



Зинковская Н.Е.

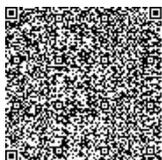
Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы



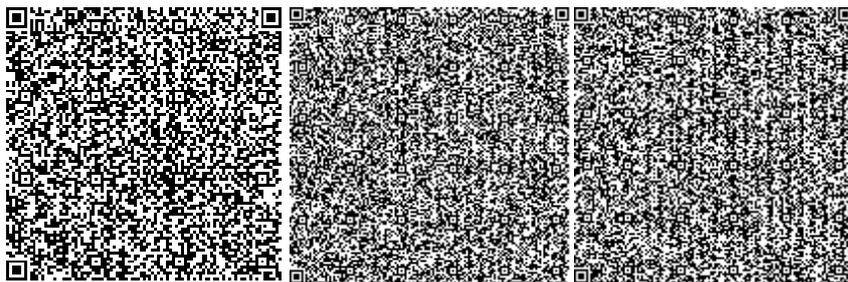
Смагулова Л.Т.

Заключение № 02-0158/20 от 22.09.2020 г. по рабочему проекту
«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы»



Эксперт

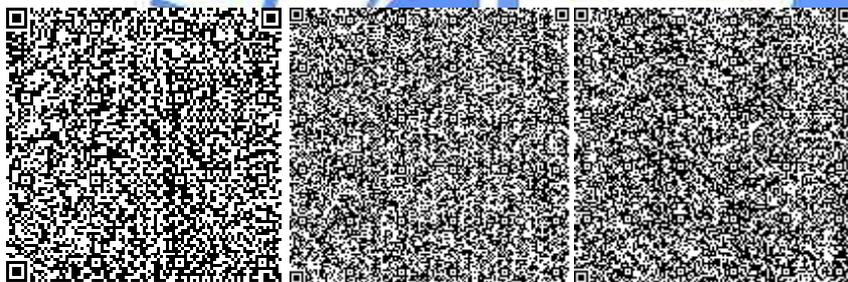
Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы



Таратунина Н.В.

Эксперт

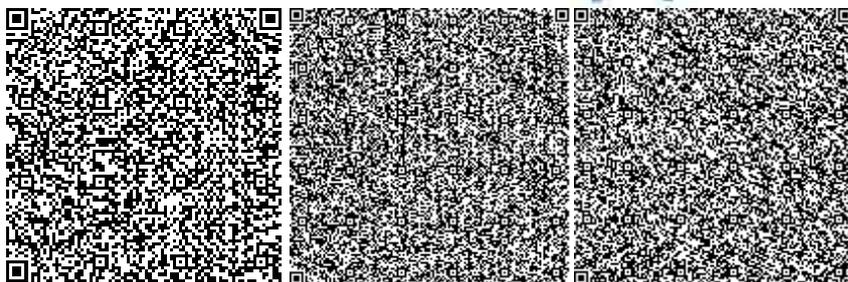
Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы



Новоселов М.Ю.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы



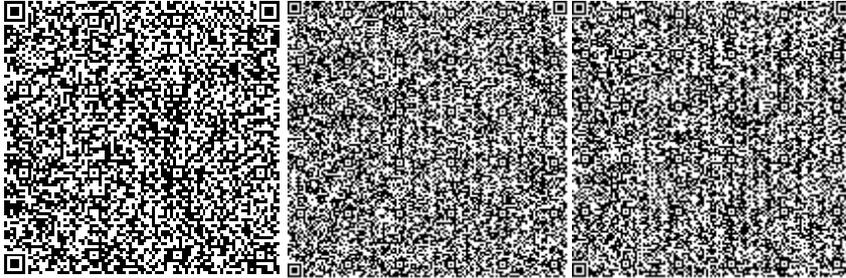
Заключение № 02-0158/20 от 22.09.2020 г. по рабочему проекту
«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы»



Алькенова Ж.К.

Эксперт

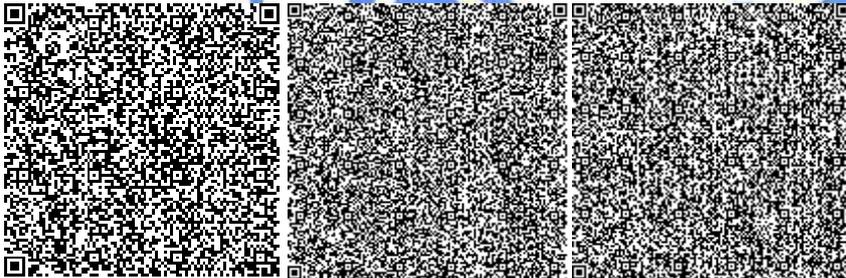
Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы



Кожакулов Б.К.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы

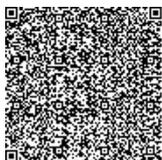


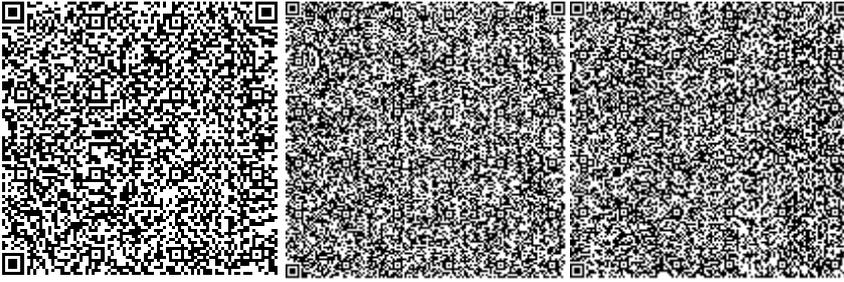
Гоголь О.А.

Главный специалист по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации

Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы

Заключение № 02-0158/20 от 22.09.2020 г. по рабочему проекту
«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы»

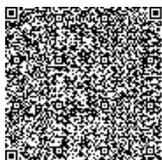




Ссылка на окончательную редакцию ПСД



Заключение № 02-0158/20 от 22.09.2020 г. по рабочему проекту
«Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы»



**Акимат города Алматы**

Коммунальное государственное учреждение "Управление зеленой экономики города Алматы"

РАЗРЕШЕНИЕ**на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории**

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы" Республика Казахстан,
г.Алматы, Бостандыкский район, улица площадь Республики, дом № 4

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 161040019460Наименование производственного объекта: Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы.

Местонахождение производственного объекта:

г.Алматы, Алатауский район .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и рассчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя

(подпись)

Темешев Айдын Сайлаубекович

Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи:

Дата выдачи: 16.09.2020 г.



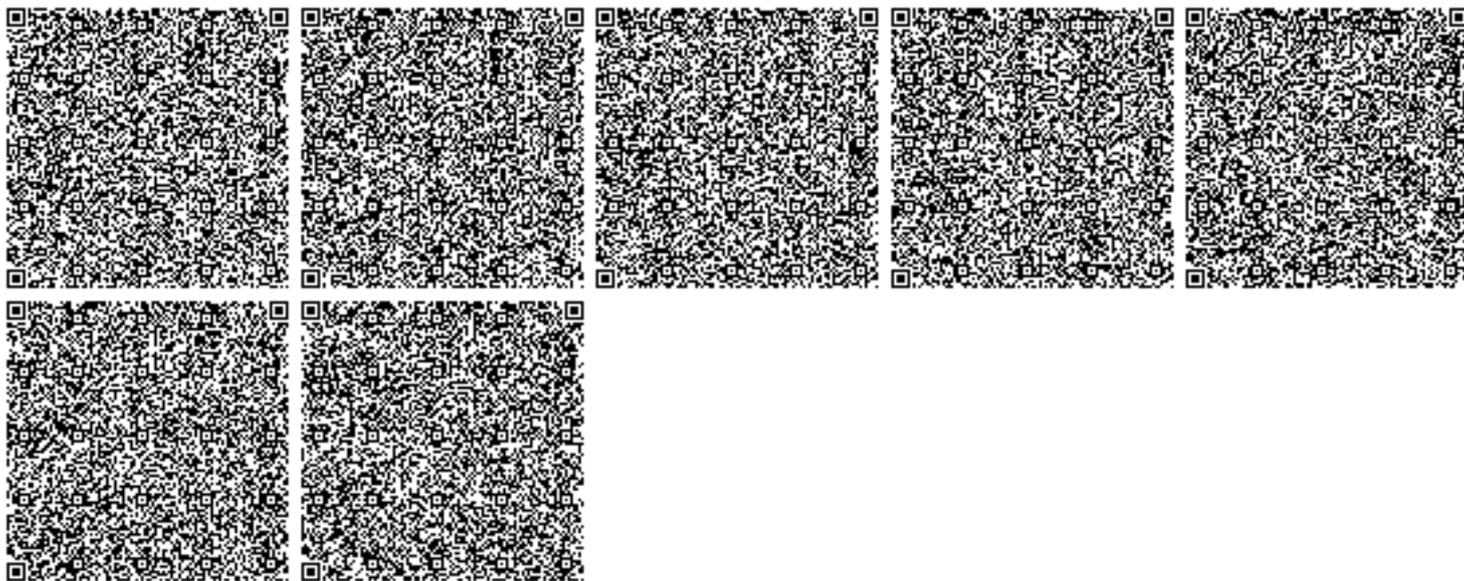
Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,49081771	22,059907304
Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы.	2,49081771	22,059907304
в т.ч. по ингредиентам:		
	2,49081771	22,059907304
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		



Условия природопользования

- Разрешение на эмиссии в окружающую среду является основанием для внесения платежей за загрязнение окружающей среды по ставкам, утвержденных Решением сессии Маслихата города Алматы, на запрашиваемый период в порядке и сроки, установленные Налоговым кодексом.
 - Производить производственный мониторинг эмиссий в соответствии с программой производственного экологического контроля.
 - Отчеты по инвентаризации отходов представлять в уполномоченный орган в области охраны окружающей среды ежегодно до 1 марта, следующего за отчетным годом.
 - Представлять ежеквартальный отчет о выполнении условий природопользования в орган, выдавший Разрешение.
 - Выполнять План мероприятий по охране окружающей среды.
 - Выполнять установленные мероприятия «Правила содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы», утвержденным решением маслихата города Алматы от 14.09.2018 года № 260.
 - Выполнять установленные мероприятия «Правила благоустройства территории города Алматы», утвержденным решением маслихата города Алматы от 12.12.2007 года № 45.
- Настоящим разрешением не регулируются объемы образования отходов производства и потребления, подлежащие вывозу или реализации согласно заключенным договорам (не относится к специальному природопользованию).
- Срок действия данного разрешения с 01.04.2021 по 31.12.2022 года.(на период строительства)





ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ
«Строительство дорог в мкр. «Алгабас»,
в Алатауском районе».

№	Показатели	Перечень основных данных и требований
1	Основание для выполнения работ:	Согласно Договору по государственным закупкам.
2	Заказчик:	Управление городской мобильности г.Алматы.
3	Стадийность:	В одну стадию: рабочий проект.
4	Обследования и инженерные изыскания	<ul style="list-style-type: none"> - проведение топогеодезических и инженерно-геологических изысканий; - получение технических условий на переустройство коммуникаций.
5	Требования по вариантной разработке	Не требуется.
6	Требования и условия к разработке природоохранных мер и мероприятий	Предусмотреть согласно норм РК.
7	Требования к режиму безопасности и гигиене труда	Предусмотреть согласно норм РК.
8	Проектом предусмотреть	<ul style="list-style-type: none"> - получить (выполнить) необходимые топогеодезические данные изысканий (топографическая съемка в масштабе 1:500 согласно действующих нормативных документов; - получить архитектурно-планировочное задание (АПЗ); - протяженность определить проектом; - ширину проезжей части улицы определить проектом; - по возможности предусмотреть тротуары;

		<ul style="list-style-type: none"> - дорожную одежду принять капитального типа асфальтобетонным покрытием. Толщину конструктивных слоев и требуемый модуль упругости определить расчетом, согласно СП РК 3.03-104-2014; - предусмотреть устройство водоотвода с дорожного полотна; - предусмотреть устройство искусственных сооружений (водопропускных труб); - предусмотреть ремонт проезжей части пересекаемых улиц (примыкающих съездов); - предусмотреть мероприятия по организации дорожного движения (проектирование дорожной разметки и дорожных знаков, согласно технических условий УАП ДП г. Алматы); - предусмотреть уличное освещение дорожного полотна; - предусмотреть озеленение и благоустройство территории в границах проектирования; - предусмотреть при строительстве использование строительных материалов Казахстанских производителей.
9	Определение стоимости строительства	Составить сметы на строительство ресурсным методом по ЭСН РК 8.04-01-2015 для г.Алматы на 2021 год. Стоимость основных материалов и конструкций определить по СН РК 8.02-04-2002, в случае отсутствия цен принять прайс- листы заводов-изготовителей.

Проект согласовать со всеми заинтересованными организациями и получить положительное заключение Госэкспертизы.

В результате выполненных работ Заказчику представляется на бумажном и электронном носителях в 4-х экземплярах следующая документация:

- пояснительная записка;
- ведомость объемов работ;
- рабочие чертежи;
- сметы в ценах 2021 г.

***Заказчик оставляет за собой право внесения изменений и дополнений в данное техническое задание.**

Руководитель отдела
проектирования и развития



Д. Надырканов



КАУЛЫ

2019 ж. 4 маусым

Алматы қаласы

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 3/1148

Город Алматы

Алматы қаласының ғимараттарын, инженерлік және көлік коммуникацияларын салу туралы

Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 16 шілдедегі «Қазақстан Республикасының даму және құрылыс және құрылыс қызметі туралы» Заңына сәйкес және Алматы қаласының Бас жоспарын іске асыру мақсатында, Алматы қаласының әкімдігі **КАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. Қолданыстағы заңнамамен белгіленген тәртіпте, осы қаулының қосымшасына сәйкес, Алматы қаласының ғимараттарын, инженерлік және көлік коммуникацияларын салу туралы шешім қабылданын.
2. Алматы қаласы Қалалық жоспарлау және урбанистика басқармасы қолданыстағы заңнамамен белгіленген тәртіпте, осы қаулыдан туындайтын шараларды қабылдасын.
3. Осы қаулының орындалуын бақылау Алматы қаласы әкімінің орынбасары Е. Әукеновке жүктелсін.

Алматы қаласының әкімі



Б. Сағынтаев



КАУЛЫ

4 ақпанда 2019 ж.

Алматы қаласы

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 3/1148

Город Алматы

О строительстве сооружений, инженерных и транспортных коммуникаций города Алматы

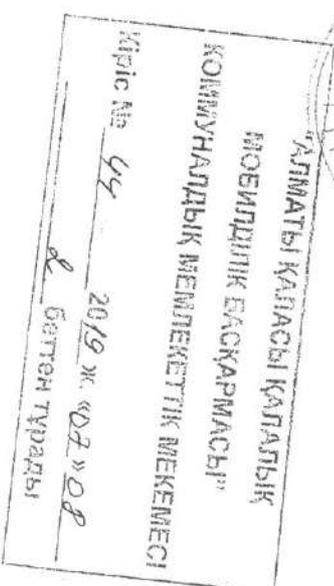
В соответствии с Законом Республики Казахстан от 16 июля 2001 года «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан» и в целях реализации Генерального плана города Алматы, акимат города Алматы **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять решение о строительстве сооружений, инженерных и транспортных коммуникаций города Алматы в установленном действующим законодательством порядке, согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Управлению планирования и урбанистики города Алматы в установленном действующим законодательством порядке принять меры, вытекающие из настоящего постановления.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя акима города Алматы Е. Әукенова.

Аким города Алматы



Б. Сағынтаев



Не сәір келесі

Алматы қаласы әкімдігінің
2019 жылғы « 4 » машаурам
№ 3/428 қаулысына қосымша

Алматы қаласындағы салынуға жататын
ғимараттар, инженерлік және көлік коммуникациялар

№	Нысанның атауы	Өлшем бірлігі	Саны
1	Түркісіб ауданы «Қайрат» шағын ауданындағы жолдардың құрылысы	дана	1
2	Түркісіб ауданы «Әлмерек» шағын ауданындағы жолдардың құрылысы	дана	1
3	Түркісіб ауданы «Нұршапқан» (Колхозшы) шағын ауданындағы жолдардың құрылысы	дана	1
4	Түркісіб ауданы «Жас Қанат» шағын ауданындағы жолдардың құрылысы	дана	1
5	Алатау ауданы «Өжет» (6-шы Қала кешен) шағын ауданындағы жолдардың құрылысы	дана	1
6	Алатау ауданы «Самтау» (Құрылысшы) шағын ауданындағы жолдардың құрылысы	дана	1
7	Алатау ауданы «Шапағат» (Заря Восток) шағын ауданындағы жолдардың құрылысы	дана	1
8	Алатау ауданы «Шанырақ-5» шағын ауданындағы жолдардың құрылысы	дана	1
9	Алатау ауданы «Алғабас» шағын ауданындағы жолдардың құрылысы	дана	1
10	Наурызбай ауданы «Құрамыс» шағын ауданындағы жолдардың құрылысы	дана	1
11	Медеу ауданы «Думан» шағын ауданындағы жолдардың құрылысы	дана	1
12	Әйтеке би көшесін Байтұрсынұлы көшесінен Досмұхамедов көшесіне дейін жолдың құрылысы	дана	1
13	Көпір және жасанды құрылыстардың реконструкциясын зерттеу және сынау	дана	138

Сооружения, инженерные и транспортные
коммуникации города Алматы, подлежащие строительству

№	Наименование объекта	Единица измерения	Количество
1	Строительство дорог в микрорайоне «Қайрат» в Турксібском районе	штук	1
2	Строительство дорог в микрорайоне «Әлмерек» в Турксібском районе	штук	1
3	Строительство дорог в микрорайоне «Нұршапқан» (Колхозшы) в Турксібском районе	штук	1
4	Строительство дорог в микрорайоне «Жас Қанат» в Турксібском районе	штук	1
5	Строительство дорог в микрорайоне «Өжет» (6-ой Градокомплекс) в Алатауском районе	штук	1
6	Строительство дорог в микрорайоне «Самтау» (Құрылысшы) в Алатауском районе	штук	1
7	Строительство дорог в микрорайоне «Шапағат» (Заря Восток) в Алатауском районе	штук	1
8	Строительство дорог в микрорайоне «Шанырақ-5» в Алатауском районе	штук	1
9	Строительство дорог в микрорайоне «Алғабас» в Алатауском районе	штук	1
10	Строительство дорог в микрорайоне «Құрамыс» в Наурызбайском районе	штук	1
11	Капитальный ремонт дорог в микрорайоне «Думан» в Медеуском районе	штук	1
12	Строительство дороги улицы Әйтеке би от улицы Байтұрсынұлова до улицы Досмұхамедова	штук	1
13	Обследование и испытание конструкции мостовых и искусственных сооружений	штук	138

Приложение
к постановлению акимата города Алматы
от « 4 » ақпан 2019 года № 3/428

С. Дамар

С. Дамар

"Алматы қаласы Қалалық жоспарлау және урбанистика басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі



Коммунальное государственное учреждение "Управление городского планирования и урбанистики города Алматы"

город Алматы, Даңғылы Абай, № 90 үй

город Алматы, Проспект Абая, дом № 90

**Бекітемін:
Утверждаю:
Бөлімнің басшысы
Руководитель отдела**

**Сембаев Еркебулан Аллашович
(Т.А.Ә)(Ф.И.О)**

**Жобалауға арналған
сәулет-жоспарлау тапсырмасы (СЖТ)
Архитектурно-планировочное задание (АПЗ)
на проектирование**

Номер: KZ30VUA00181511 от Дата выдачи: 11.02.2020 г.

Объектің атауы: Алматы қаласы Алатау ауданы Алғабас шағын ауданындағы жолдардың құрылысы;
Наименование объекта: Строительство дорог в микрорайоне "Алғабас" в Алатауском районе города Алматы ;

Тапсырыс беруші (құрылыс салушы, инвестор): "Алматы қаласы мобилділік басқармасы" КММ;
Заказчик (застройщик, инвестор): КГУ "Управление городской мобильности города Алматы".

Сәулет-жоспарлау тапсырмасын (СЖТ) әзірлеу үшін негіздеме	Жергілікті атқарушы органның құқық белгілейтін құжатының <u>07.08.2019 0:00:00</u> (күні, айы, жылы) № <u>3/478 Алматы қаласының әкімдігі қаулы / Постановление акимата города Алматы за № 3/478</u>
Основание для разработки архитектурно-планировочного задания (АПЗ)	Решение местного исполнительного органа и (или) правоустанавливающий документ № <u>3/478 Алматы қаласының әкімдігі қаулы / Постановление акимата города Алматы за № 3/478</u> от <u>07.08.2019 0:00:00</u>
Сатылылығы	1
Стадийность	1
1. Участкениң сипаттамасы	
Характеристика участка	
1. Участкениң орналасқан жері	Алатау ауданы, Алғабас шағынауданы.
1. Местонахождение участка	мкр. Алғабас в Алатауском районе.
2. Салынған участканың болуы (учаскеде бар құрылымдар мен иматтар, оның ішінде коммуникациялар, инженерлік құрылғылар, абаттандыру элементтері және басқалар)	Құрылыс салынбаған
2. Наличие застройки (строения и сооружения, существующие на участке, в том числе коммуникации, инженерные сооружения, элементы благоустройства и другие)	Строений и сооружений нет
3. Геодезиялық зерттелуі (түсірілімдердің болуы, олардың масштабы)	Жобада қарастырылсын.
3. Геодезическая изученность (наличие съемок, их масштабы)	Предусмотреть в проекте.
4. Инженерлік-геологиялық зерттелуі (инженерлік-гаологиялық, гидрогеологиялық, топырақ-ботаникалық материалдардың және басқа да іздестірулердің болуы)	Қордағы материалдар бойынша (топографиялық түсірілімдер, масштабы, түзетулердің болуы)
4. Инженерно-геологическая изученность (имеющиеся материалы инженерно-геологических, гидрогеологических, почвенно-ботанических и других изысканий)	По фондовым материалам (топографическая съемка, масштаб, наличие корректировок)
2. Жобаланатын объектінің сипаттамасы	
Характеристика проектируемого объекта	
1. Объектінің функционалдық мәні	Жол құрылысы.
1. Функциональное значение объекта	Строительство дорог.
2. Қабат саны	-
2. Этажность	-
3. Жоспарлау жүйесі	Объектінің функционалдық мақсатын ескере отырып, жоба бойынша
3. Планировочная система	По проекту с учетом функционального назначения объекта

4. Конструктивтік схемасы	Жоба бойынша.
4. Конструктивная схема	По проекту.
5. Инженерлік қамтамасыз ету	-
5. Инженерное обеспечение	-
3. Қала құрылысы талаптары	
Градостроительные требования	
1. Көлемдік кеңістіктік шешім	Участке бойынша шектес объектілермен қиыстыру
1. Объемно-пространственное решение	Увязать со смежными по участку объектами
2. Бас жоспардың жобасы	Участкенің шектелген аумақтық параметрлерін және көліктік-жүргіншілер коммуникациясын дамыту перспективасын ескеру.
2. Проект генерального плана	Учесть ограниченные территориальные параметры участка и перспективу развития транспортно-пешеходных коммуникаций.
2-1 тігінен жоспарлау	Іргелес аумақтардың жоғарғы белгісін бөлшектеп жоспарлау жобасымен сәйкестендіру
2-1 вертикальная планировка	Увязать с высотными отметками ПДП прилегающей территории
2-2 абаттандыру және көгалдандыру	Нормативтер бойынша бас жоспарда көрсетілсін
2-2 благоустройство и озеленение	В генплане указать нормативное описание
2-3 автомобильдер тұрағы	Өзінің жер телімінде
2-3 парковка автомобилей	На своем земельном участке
2-4 жердің құнарлы қабатын пайдалану	Меншік иесінің қалауы бойынша
2-4 использование плодородного слоя почвы	На усмотрение собственника
2-5 шағын сәулеттік пішіндер	Жобада көрсетілсін
2-5 малые архитектурные формы	Указать в проекте
2-6 жарықтандыру	Жобада көрсетілсін
2-6 освещение	Указать в проекте

4. Сәулет талаптары

Архитектурные требования

1. Сәулеттік бейненің стилистикасы	Объектінің функционалдық мәніне сәйкес сәулеттік бейнесін қалыптастыру
1. Стилистика архитектурного образа	Сформировать архитектурный образ в соответствии с функциональными особенностями объекта
2. Қоршап тұрған ғимараттармен өзара үйлесімдік сипаты	-
2. Характер сочетания с окружающей застройкой	-
3. Түсі бойынша шешім	-
3. Цветовое решение	-
4. Жарнамалық-ақпараттық шешім, оның ішінде:	«Қазақстан Республикасындағы тіл туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 21-бабына сәйкес жарнамалық-ақпараттық қондырғыларды көздеу
4. Рекламно-информационное решение, в том числе:	Предусмотреть рекламно-информационные установки согласно статьи 21 Закона Республики Казахстан «О языках Республики Казахстан»
4-1 түнгі жарықпен безендіру	-
4-1 ночное световое оформление	-
5. Кіреберіс тораптар	-
5. Входные узлы	-
6. Халықтың мүмкіндігі шектеулі топтарының тіршілік әрекеті үшін жағдай жасау	Іс-шараларды ҚР құрылыстық нормативтік құжаттарының нұсқаулары мен талаптарына сәйкес көздеу. Мүгедектердің ғимаратқа қолжетімділігін көздеу, пандустар, арнайы кіре беріс жолдар мен мүгедектер арбаларының өту жолдарын көздеу. ҚР ҚН 3.06-01-2017 «Ғимараттар мен имараттардың қимылы шектеулі топтар үшін қолжетімділігі», ҚР ЕЖ 3.06-101-2012 «Ғимараттар мен имараттарды халықтың қимылы шектеулі топтары үшін қолжетімділіктің есебімен жобалау».
6. Создание условий для жизнедеятельности маломобильных групп населения	Предусмотреть мероприятия в соответствии с указаниями и требованиями строительных нормативных документов РК: Предусмотреть доступ инвалидов к зданию, предусмотреть пандусы, специальные подъездные пути и устройства для проезда инвалидов колясок. СН РК 3.06.2017 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп», СП РК 3.06-101.2012 «Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп населения. Общие положения».
7. Дыбыс-шу көрсеткіштері бойынша шарттарды сақтау	-
7. Соблюдение условий по звукошумовым показателям	-

Д. Сыртқы әрлеуге қойылатын талаптар

Д. Требования к наружной отделке

1. Жертөле	-
1. Цоколь	-
2. Қасбет Қоршау құрастырмалары	-
2. Фасад Ограждающие конструкций	-
5. Инженерлік желілерге қойылатын талаптар	
Требования к инженерным сетям	
1. Жылумен жабдықтау	№ 15.3/0131/20 техникалық шартқа сәйкес / Согласно техническому условию № 15.3/0131/20, 08.01.2020
1. Теплоснабжение	№ 15.3/0131/20 техникалық шартқа сәйкес / Согласно техническому условию № 15.3/0131/20, 08.01.2020
2. Сумен жабдықтау	№ 05/3-5904 техникалық шартқа сәйкес / Согласно техническому условию № 05/3-5904, 30.12.2019
2. Водоснабжение	№ 05/3-5904 техникалық шартқа сәйкес / Согласно техническому условию № 05/3-5904, 30.12.2019
3. Кәріз	№ 05/3-5904 техникалық шартқа сәйкес / Согласно техническому условию № 05/3-5904, 30.12.2019
3. Канализация	№ 05/3-5904 техникалық шартқа сәйкес / Согласно техническому условию № 05/3-5904, 30.12.2019
4. Электрмен жабдықтау	№ 25.1-7341 техникалық шартқа сәйкес / Согласно техническому условию № 25.1-7341, 31.12.2019
4. Электроснабжение	№ 25.1-7341 техникалық шартқа сәйкес / Согласно техническому условию № 25.1-7341, 31.12.2019
5. Газбен жабдықтау	№ -, -
5. Газоснабжение	№ -, -
6. Телекоммуникация	№ 02-284/П-А техникалық шартқа сәйкес / Согласно техническому условию № 02-284/П-А, 30.12.2019
6. Телекоммуникация	№ 02-284/П-А техникалық шартқа сәйкес / Согласно техническому условию № 02-284/П-А, 30.12.2019
7. Дренаж (қажет болған жағдайда) және нөсерлік кәріз	№ -, -
7. Дренаж (при необходимости) и ливневая канализация	№ -, -
8. Стационарлық суғару жүйелері	№ -, -
8. Стационарные поливочные системы	№ -, -

Құрылыс салушыға жүктелетін міндеттер	
Обязательства, возлагаемые на застройщика	
1. Инженерлік іздестірулер бойынша	Жер учаскесін игеруге геодезиялық орналастырылғаннан және оның шекарасы нақты (жергілікті жерге) бекітілгеннен және жер жұмыстарын жүргізуге ордер алынғаннан кейін кірісу
1. По инженерным изысканиям	Приступать к освоению земельного участка разрешается после геодезического выноса и закрепления его границ в натуре (на местности) и ордера на производство земляных работ
2. Қолданыстағы құрылыстар мен құрылғыларды бұзу (ауыстыру) бойынша	Қажет болған жағдайда, қысқаша сипаттамасы
2. По сносу (переносу) существующих строений и сооружений	В случае необходимости краткое описание
3. Жер асты және жер үсті коммуникацияларын ауыстыру бойынша	Өтетін инженерлік коммуникациялар анықталған жағдайда, оларды қорғау бойынша сындарлы іс-шараларды көздеу, тиісті инстанциялармен келісу
3. По переносу подземных и надземных коммуникаций	В случае обнаружения проходящих инженерных коммуникаций предусмотреть конструктивные мероприятия по их защите, провести согласование с соответствующими инстанциями
4. Жасыл екпелерді сақтау және /немесе отырғызу бойынша	-
4. По сохранению и/или пересадке зеленых насаждений	-
5. Учаскені уақытша қоршау құрылысы бойынша	-
5. По строительству временного ограждения участка	-
Қосымша талаптар	Құрылыстың жалпы ауданы жоба бойынша. № 16 26. 12.2019ж. техникалық шартқа сәйкес / Согласно техническому условию за № 16 от 26.12.2019г.
Дополнительные требования	Общая площадь застройки согласно проекту.
Жалпы талаптар	1. Жобаны (жұмыс жобасын) әзірлеу кезінде Қазақстан Республикасының сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы қолданыстағы заңнамасының нормаларын басшылыққа алу қажет. 2. Қаланың (ауданның) бас сәулетшісімен келісу: - Эскиздік жоба.
Общие требования	1. При разработке проекта (рабочего проекта) необходимо руководствоваться нормами действующего законодательства Республики Казахстан в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.. 2. Согласовать с главным архитектором города (района): - Эскизный проект.

Ескертпелер:

1. Сәулет-жоспарлау тапсырмасы (бұдан әрі – СЖТ) және техникалық талаптар жобалау (жобалау-сметалық) құжаттаманың құрамында бекітілген құрылыстың бүкіл нормативтік ұзақтығының мерзімі шегінде қолданылады.

тапсырыс берушінің келісімі бойынша енгізілуі мүмкін.

3. СЖТ-да көрсетілген талаптар мен шарттар меншік нысанына және қаржыландыру көздеріне қарамастан инвестициялық процестің барлық қатысушылары үшін міндетті. СЖТ тапсырыс берушінің немесе жергілікті сәулет және қала құрылысы органының өтініші бойынша қала құрылыстық кеңестің сәулеттік жұртшылықтың талқылау нысанасы болып, тәуелсіз сараптамада қарала алады.

4. Тапсырыс беруші СЖТ-да қамтылған талаптармен келіспеуі сот тәртібімен шағымдана алады.

5. Берілген СЖТ сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы уәкілетті мемлекеттік орган белгілеген тәртіпте құрылысқа жобалау алдындағы және жобалау (жобалау-сметалық) құжаттама әзірлеуге және сараптамадан өткізуге арналған негіздемені білдіреді.

6. Мемлекеттік инвестициялардың қатысуынсыз салынып жатқан (салынған), бірақ мемлекеттік және қоғамдық мүдделерді қозғайтын объектілерді қабылдау комиссиялары пайдалануға қабылдауға тиіс.

Аталған талапты тапсырыс берушіге (құрылыс салушыға) СЖТ берген кезде аудандардың (қалалардың) жергілікті атқарушы органдары белгілейді және ол сол тапсырмада, сондай-ақ құрылыс-монтаж жұмыстарын жүргізуге берілген рұқсатта тіркеуге тиіс.

Примечания:

1. Архитектурно-планировочное задание (далее – АПЗ) и технические условия действуют в течение всего срока нормативной продолжительности строительства, утвержденного в составе проектной (проектно-сметной) документации.

2. В случае возникновения обстоятельств, требующих пересмотра условий АПЗ, изменения в него могут быть внесены по согласованию с заказчиком.

3. Требования и условия, изложенные в АПЗ, обязательны для всех участников инвестиционного процесса независимо от форм собственности и источников финансирования. АПЗ по просьбе заказчика или местного органа архитектуры и градостроительства может быть предметом обсуждения градостроительного совета, архитектурной общественности, рассмотрено в независимой экспертизе.

4. Несогласие заказчика с требованиями, содержащимися в АПЗ, может быть обжаловано в судебном порядке.

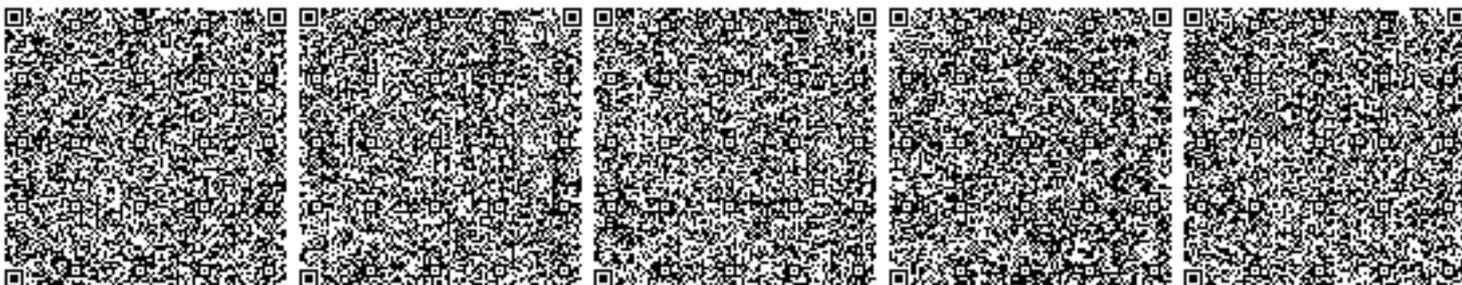
5. Выданное АПЗ является основанием на разработку и проведение экспертизы предпроектной и проектной (проектно-сметной) документации на строительство в установленном уполномоченным государственным органом в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности порядке.

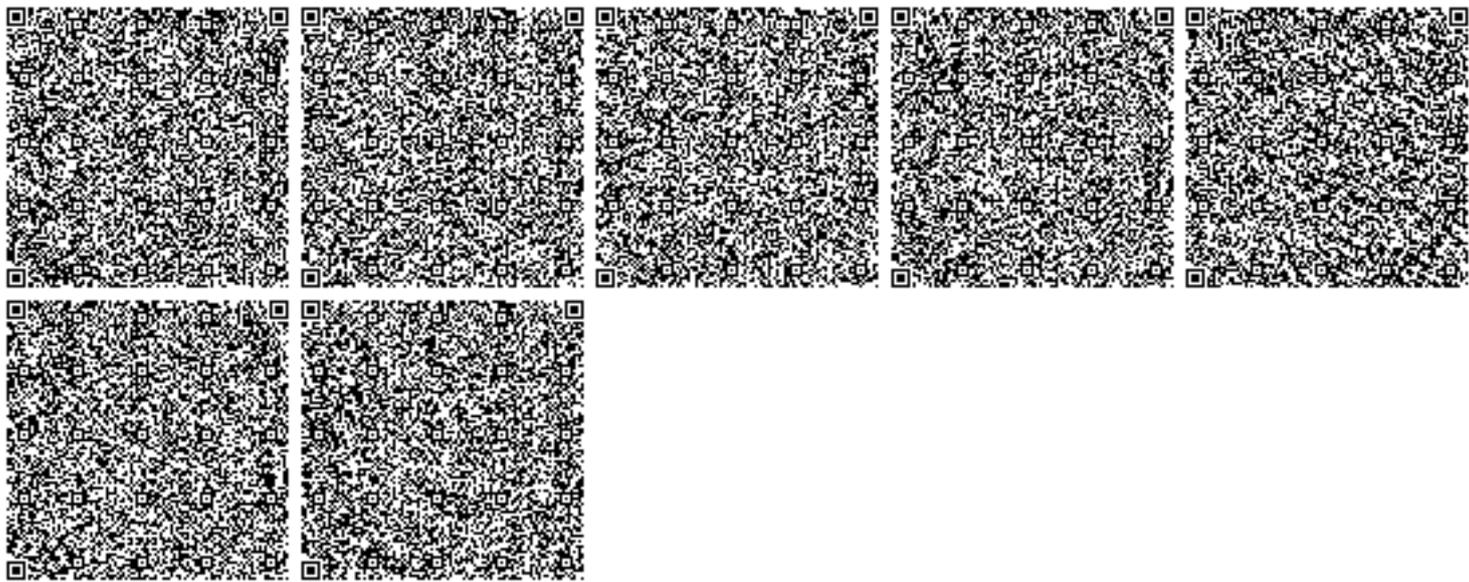
6. Объекты, строящиеся (построенные) без участия государственных инвестиций, но затрагивающие государственные и общественные интересы, подлежат приемке в эксплуатацию приемочными комиссиями.

Указанное условие устанавливается местными исполнительными органами (городов) при выдаче заказчику (застройщику) АПЗ и должно быть зафиксировано в этом задании, а также в разрешении на производство строительно-монтажных работ.

Руководитель отдела

Сембаев Еркебулан Алдашович





Қазақстан Республикасының Экология,
геология және табиғи ресурстар
министрлігі

Су ресурстарын пайдалануды реттеу және
қорғау жөніндегі Балқаш-Алакөл
бассейндік инспекциясы



Министерство экологии, геологии и
природных ресурсов Республики
Казахстан
Балхаш-Алакольская бассейновая
инспекция по регулированию
использования и охране водных ресурсов

Номер: KZ01VRC00007709

Дата выдачи: 12.06.2020 г.

Согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах

Товарищество с ограниченной
ответственностью "Казахский научно-
исследовательский и проектный
институт дорожно-транспортных
проблем "ДОТРАНС"
930940000085
050000, Республика Казахстан, г. Алматы,
Алмалинский район, улица Гоголя, дом №
84А

Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов, рассмотрев Ваше обращение № KZ48RRC00010846 от 10.06.2020 г., сообщает следующее:

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» (ОВОС) к рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации по строительству дорог в мкр. «Алгабас» в Алатауском районе», разработан ИП «KZ-Ecology» (ГСЛ № 02419Р от 14.07.2017 года) на основании договоров за № 137 от 26.07.2019 года, №15/2019 от 26.07.2019 года, №203/02 от 10.02.2020 года и задание на проектирование.

Заказчик проекта – КГУ «Управление городской мобильности г.Алматы».

Район проектирования находится на северо-западной стороне в Алатауского района г.Алматы, микрорайон находится восточнее ТЦ «Апорт молл», в квадрате с южной стороны рынок «Жибек Жолы» и проспект Райымбека, с северной стороны улица Кожабекова и Карасайский район Алматинской области, с восточной стороны огибает улица Фаризы Оргарсыновой и река Каргалы, с западной стороны п.Коксай Карасайского района Алматинской области.

Проектом предусматривается строительство 112 улиц общей протяжённостью - 30 982,50 п.м., из них: «основной проезд» 71 улиц общей протяженностью – 15894,87 п.м., «второстепенный проезд» 40 улиц общей протяженностью – 14175,38 п.м., 3 отдельных тротуаров общей длиной - 153,24 п.м., «вспомогательная автомобильная дорога» 2 дороги общей протяженностью – 759,01 п.м., ширина проезжей части улиц - 6,0 м., 5,4 м и 3.5 м.

В целях недопущения сноса жилых строений и в целях уменьшения стоимости строительства улицы предусмотрены вдоль границ застройки.

Радиусы кривых в плане вписаны не менее 50 метров для улиц с категорией «Основной проезд» и не менее 25 метров для улиц с категорией «Второстепенный проезд» согласно СП РК 3.01-101-2013.

Проектом предусматривается защита существующих коммуникаций согласно техническим условиям заинтересованных организаций, в местах где встречаются люки подземных коммуникаций, при попадании люка на проектный поперечник отметку дневной части люка предусматривается либо поднимать, либо опускать согласно продольному профилю и уклонами проезжей части.

Поперечные профили предусмотрены из условий поперечного водоотвода и существующего уклона местности.



Тротуар предусмотрен над проезжей частью на 15 см., на уровень бордюра в целях безопасности движения пешеходов, с внешней стороны тротуаров предусмотрено устройство бордюрных камней БР 100.20.8 (поребриков) для укрепления кромки тротуаров с целью более долговечного их использования и придания эстетичного вида улицам.

Конструкция дорожной одежды

Верхний слой покрытия – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б, марка 1 по СТ РК 1225-2013, толщиной 5 см., нижний слой покрытия – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки 1 по СТ РК 1225-2013, толщиной 6 см., верхний слой основания – из щебеночно-гравийно-песчаной смеси фр. 0-40 мм., по СТ РК 1549-2006 толщиной 20 см., подстилающий слой – из природной гравийно-песчанной смеси по ГОСТ 23735-2014 толщиной 20 см.

Искусственные сооружения и водоотвод.

На 34 улицах предусмотрена арычная сеть и водоотвод, часть из них сливается в существующую сеть и дренажную систему.

На улицах, где устройство арычной сети проектом не предусматривается, водоотвод (в сторону господствующего уклона) предусматривается путем равномерного выпуска в прилегающие территории при помощи придания продольного и поперечного уклона проезжей части, где происходит постепенное растекание и естественное впитывание в почву, что исключает сосредоточенный сток в прилегающие лога и необходимость дополнительных мероприятий по очистке вод.

Открытая арычная сеть – 9 788 м (лотки Б-3-1), закрытая сеть – 2 003 м (ж/б трубы диаметром 500мм ЗКЦ 0,5).

Съезды, пересечения и примыкания, разворотные площадки.

Местоположения съездов предусмотрены в соответствии со сложившейся застройкой территории.

В местах въездов во дворы жилой застройки предусмотрены съезды, проектная ширина съездов – 3 м., длина – от 1 м до 10 м., примыкания съездов к улицам предусмотрены с закруглениями 1 – 2 п.м., в местах сопряжения тротуаров и съездов проектом предусматривается устройство пандусов, при этом ближняя к съезду часть бордюра параллельно устройству пандуса заглубляется на нулевую отметку с целью повышения эксплуатационных свойств тротуаров и съездов.

Всего в проекте предусматривается 1667 съезда, 36 примыканий и пересечений.

Озеленение и благоустройство территории

В рамках озеленения и благоустройство территории в проекте предусмотрены 2 площадки.

Первая площадка «Work Out» предусматривается вдоль 24 улицы Каражорга с левой стороны возле существующего стадиона, она предусмотрена для занятия физической культурой, спортом и досугом, на данной площадке предусматривается устройство уличных тренажеров, озеленение территории, посадка деревьев, посевом рулонного газона, устройство тротуаров, устройство покрытия на спортивной площадке, устройство скамеек и урн.

Вторая площадка «Озеленение» предусматривается в конце 9 улицы Таусогар, предусмотрено устройство тротуаров, укрепление русла существующей канавы, озеленение территории, посевом рулонного газона, и уходом за ростом травы (стрижка, опыление средствами от вредителей).

Проектируемые улицы не пересекают водные объекты.

На период строительства

Водоснабжение – из действующего водопровода микрорайона «Алгабас».

Канализация – биотуалеты.

Так же, проектом предусмотрены ряд природоохранных мероприятий составлен расчет водопотребления и водоотведения.

Руководствуясь статьями Водного кодекса РК, Балкаш-Алакольская бассейновая инспекция согласовывает Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» (ОВОС) к рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации по строительству дорог в мкр. «Алгабас» в Алатауском районе», при обязательном выполнении следующих условий:

- соблюдать природоохранные мероприятия предусмотренные проектом;
- при проведении строительных работ содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии согласно нормам СЭС и охраны окружающей среды – постоянно;
- в водоохранной зоне и полосе исключить размещение и строительство складов для хранения ГСМ, ядохимикатов, пунктов технического обслуживания, мойки автомашин, свалок мусора и других объектов, отрицательно влияющих на качество поверхностных, подземных вод;
- не допускать сброс ливневых и бытовых стоков в поверхностные водные объекты;
- после окончания строительства, места проведения строительных работ восстановить;
- обеспечение недопустимости залповых сбросов вод на рельеф местности;



- не допускать захвата земель водного фонда;

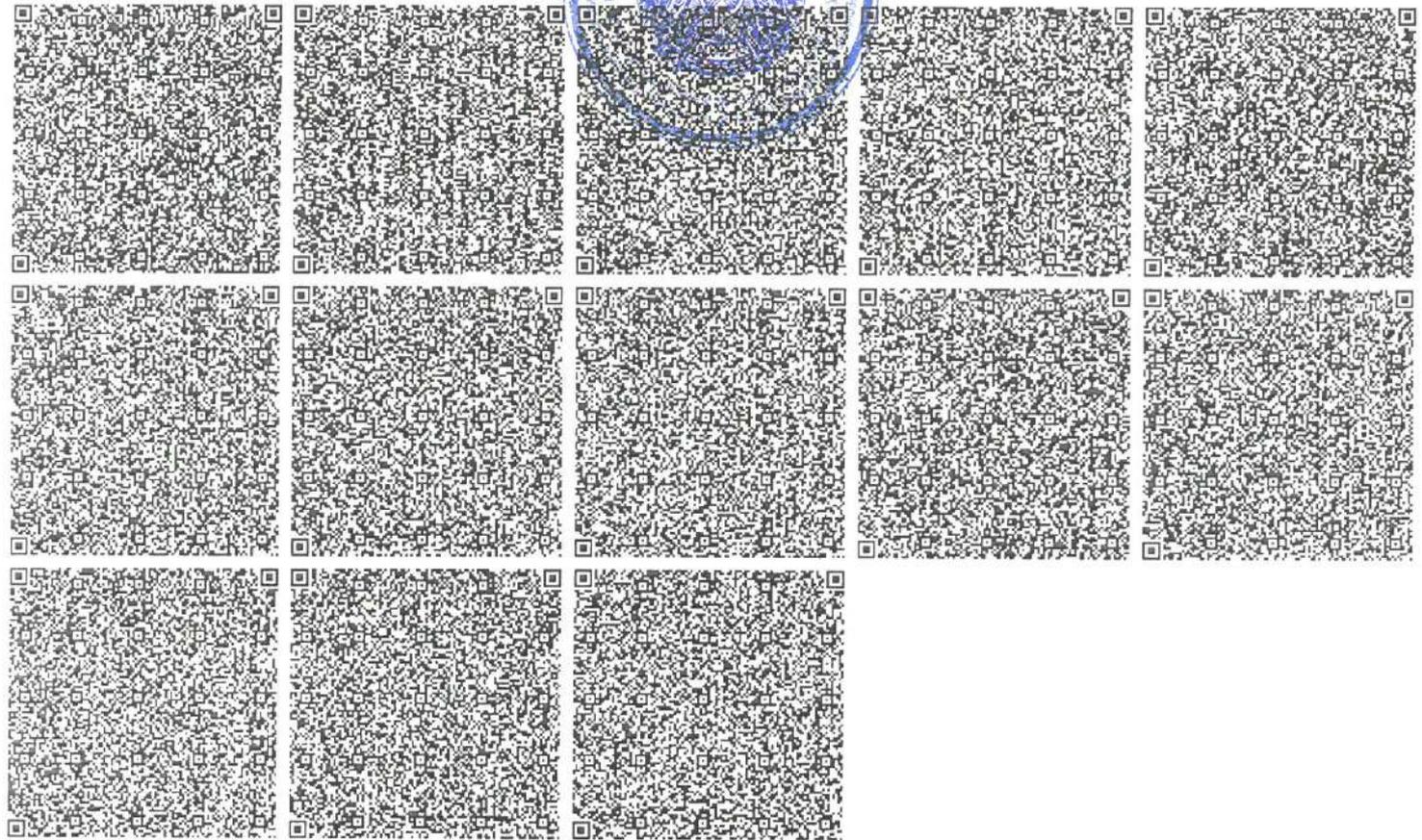
На основании Водного кодекса РК настоящее заключение имеет обязательную силу.

В случае невыполнении требований, виновный будет привлечен к ответственности, согласно действующему законодательству Республики Казахстан, а согласование приостановлено.

Заместитель руководителя



Иманбет Раушан
Мұсақұлқызы



«АЛМАТЫ ҚАЛАСЫ
ЖАСЫЛ ЭКОНОМИКА БАСҚАРМАСЫ
КОММУНАЛДЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ



КОММУНАЛЬНОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ ЗЕЛЕННОЙ ЭКОНОМИКИ
ГОРОДА АЛМАТЫ»

050001, Алматы қаласы, Республика Алматы, 4
Тел/факс: 8(777)267-16-13
электронды мекен-жайы: zema@almaty.kz

050001, город Алматы, площадь Республики, 4
Тел/факс: 8(777)267-16-13
электронный адрес: zema@almaty.kz

Директору ТОО "Казахский
научно-исследовательский и
проектный институт дорожно-
транспортных проблем"
Каз НИ и Пи «Дортране»
А. Т. Ордабаеву
050000, г. Алматы, ул. Гоголя, д. 84а

На исх. № 26
От 12.03.2020 года.

Рассмотрев Ваше обращение, по вопросу предоставления справки о наличии или отсутствии деревьев, на участке «Строительство дорог в мкр. «Алғабас», расположенного по адресу: Алатауский район, мкр. Алғабас, сообщаем следующее.

По результатам проведенного обследования с выездом на место специалиста Управления на соответствие материалов инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений, существуют зеленые насаждения:

Подпадающие под вырубку: в удовлетворительном состоянии лиственных пород – 144 деревьев, в удовлетворительном состоянии хвойных пород – 2 дерева, кустарников – 16 (**Всего – 162 шт.**).

Согласно Правилам содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы» (далее - Правила) утвержденных решением XXXIII сессии маслихата города Алматы VI созыва от 14 сентября 2018 года № 260, при вырубке с разрешения Уполномоченного органа, необходимо предусмотреть проведение мероприятий по компенсационному восстановлению деревьев путем посадки – **800 саженцев лиственных пород, 10 саженцев хвойных пород, I-го или II-го класса качества, с соблюдением норм и правил охраны подземных и воздушных коммуникаций.**

Дополнительно сообщаем, что в соответствии с вышеизложенными Правилами, вырубка осуществляется после получения разрешения уполномоченного органа акимата г. Алматы. В случае нарушения положений данных Правил физические, должностные и юридические лица привлекаются к

административной или уголовной ответственности, в соответствии с действующим законодательством РК.

В соответствии с п.7 Правил, все физические и юридические лица, собственники либо пользователи согласно настоящим Правилам должны осуществлять меры по сохранению зеленых насаждений, не допускать незаконных действий или бездействий, способных привести к повреждению или уничтожению зеленых насаждений.

В соответствии с п. 6 ст. 14 и ст. 12 Закона Республики Казахстан «О порядке рассмотрения обращений физических и юридических лиц», заявитель имеет право обжаловать действие (бездействие) должностных лиц либо решение, принятое по обращению.

И. о. руководителя



А. Темешев

*Исп. Н. Сейтбеков.
тел.: 272-54-89*

28.03.2024

1. Город - Алматы
2. Адрес - Алматы, Алатауский район, микрорайон Алгабас, улица Кумжарган
4. Организация, запрашивающая фон - ИП Байказаков А.Ж.
5. Объект, для которого устанавливается фон - Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы
6. Разрабатываемый проект - Раздел \"Охрана окружающей среды\"
7. Перечень вредных веществ, по которым устанавливается фон: Азота диоксид, Взвеш.в-ва, Диоксид серы, Углерода оксид,

Значения существующих фоновых концентраций

Номер поста	Примесь	Концентрация Сф - мг/м ³				
		Штиль 0-2 м/сек	Скорость ветра (3 - U*) м/сек			
			север	восток	юг	запад
№27,3,25	Азота диоксид	0.137	0.1483	0.1403	0.1237	0.137
	Взвеш.в-ва	0.419	0.34	0.451	0.391	0.363
	Диоксид серы	0.1173	0.0887	0.115	0.117	0.109
	Углерода оксид	2.9373	2.4397	3.173	2.848	2.875

Вышеуказанные фоновые концентрации рассчитаны на основании данных наблюдений за 2021-2023 годы.