

Приложение 1 к Правилам оказания
государственной услуги «Заключение об
определении сферы охвата оценки воздействия на
окружающую среду и (или) скрининга воздействий
намечаемой деятельности»

KZ53RYS00584133

01.04.2024 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "DSY-13", 050061, Республика Казахстан, г. Алматы, Алатауский район, улица Каскеленская, дом № 48, 050740009374, КОШЕЛЕВ МИХАИЛ ВАСИЛЬЕВИЧ, 3814153, dsy13@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы. Согласно приложения 1, раздел 2, подпункт 7.2. (строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более) проект подлежит прохождению процедуре скрининга..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) В 2020 году был разработан проект "Оценка воздействия на окружающую среду", рассмотрен в составе комплексной экспертизы филиалом РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы. Изменений в Рабочем проекте нет.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Так как нет изменений в Рабочем проекте, следовательно нет изменений в количественном и качественном составе выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Основанием строительства дорог в микрорайоне " Алгабас" в Алатауском районе города Алматы, является Постановление Акима города Алматы за №3/478 от 7 августа 2019 года «О строительстве сооружений, инженерных и транспортных коммуникаций города Алматы» и Техническое задание от 26 июля 2019 года выданное КГУ «Управления городской мобильности города Алматы». Возможности выбора другого места для строительства дорог не рассматривался..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Рабочий проект включает в себя строительство всего 114 улиц общей протяженностью 31 018,608 п.м., все улицы делятся на 3 типа по категории улиц и дорог. Назначения улиц подразумевает собой подъезд транспортных

средств к жилым, общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам внутри районов, микрорайонов и кварталов. Проектируемые улицы делятся на 4 категории по 2 нормативам согласно по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» на 3 категории: «Основной проезд», «Второстепенный проезд», «Тротуар». Так же, по СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» «IV-B» «Вспомогательная автомобильная дорога и дороги невыраженным грузооборотом» – улицы предназначены для обслуживания тепломагистральной сети 2 линии диаметром 1000 мм «Алматинской ТЭЦ-2». Улицы делятся по следующим категориям: □ «Основной проезд» 46 улиц - общей протяжённостью 15 245,293 п.м.; □ «Второстепенный проезд» 84 улицы - общей длиной 14 862,255 п.м.; □ «Тротуар» 3 отдельных тротуара - общей длиной 152,046 п.м. □ «IV-B - Вспомогательная автомобильная дорога» 2 дороги общей протяжённостью – 759,014 п.м..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности в целях недопущения сноса жилых строений и в целях уменьшения стоимости строительства улицы запроектированы вдоль границ застройки. На всех улицах осевая линия уложена в основном по середине улиц. План улицы с проектным решением прилагается. Общая протяженность улиц – 31 018,608 м. Ширина проезжей части улиц составляет 6,0 м, 5,4 м и 3,5 м. Проектом предусматривается защита существующих коммуникаций согласно техническим условиям заинтересованных организаций. В некоторых местах встречаются люки подземных коммуникаций. При попадании люка на проектный поперечник отметка дневной части люка либо поднимается, либо опускается согласно продольному профилю и уклонами проезжей части. Земляное полотно улиц запроектировано по параметрам основного и второстепенного проезда. На улицах, где позволяла ширина границ застройки, запроектированы тротуар, бетонный лоток и ливневая самотечная канализация. Земляное полотно улиц в основном представлено в невысокой насыпи (рабочая отметка составляет 0.01 – 0.15 м.). Имеются места с непродолжительными выемками в местах срезки различного рода бугров, мелких неровностей (рабочая отметка составляет - 0.01 – 0.17 м.). Земляное полотно отсыпается из грунта нарезки корыта грунтами п.35 в (суглинки легкие и лессовидные мягкопластичные с примесью гальки, щебня и гравия или строительного мусора более 10 %, тугопластичные с примесью до 10 %, а также тяжелые, полутвердые и твердые без примесей и с примесью до 10 %) и б6 (гравийно-галечные грунты (кроме моренных) при размере частиц свыше 80 мм.). Для дорог грунт земляного полотна должен иметь коэффициент уплотнения не менее 0.95. На участках, где тип местности по характеру и степени увлажнения - 2, в основании земляного полотна с повышенным увлажнением в отдельные периоды года. Это суглинки легкие – от текучепластичной консистенции с близким залеганием грунтовых вод. Коэффициент уплотнения составляет 1.19-1.21. Средний коэффициент - 1.20. Плотность скелета грунта при стандартном уплотнении 1,80 гр/см³, при оптимальной влажности 17.3%, на участках с 2 типом местности. При строительстве необходимо произвести замену грунта на глубину не менее 0,5 м - крупным дренирующим грунтом с «Карьера Аксай». Плотность грунтов основания земляного полотна ниже нормы. Коэффициент уплотнения составляет 0.80-0.89. Средний коэффициент - 0.86. Плотность скелета грунта при стандартном уплотнении 1,90 гр./см³, при оптимальной влажности 13.8%, на участках с 1 типом местности. При возведении дорожной одежды, основание земляного полотна необходимо спланировать доуплотнить. Поперечные профили запроектированы из условий поперечного водоотвода и существующего уклона местности. Тротуар возвышен над проезжей частью на 15 см. на уровень бордюра в целях безопасности движения пешеходов. С внешней стороны тротуаров предусмотрено устройство бордюрных камней БР 100.20.8 (поребриков) для укрепления кромки тротуаров с целью более долговечного их использования и придания эстетичного вида улицам. Систематизированная существующая система водоотвода и арычная сеть в микрорайоне Алгабас отсутствует. В виду чего не было возможности запроектировать арычную сеть во всем микрорайоне. Так же, в данном рабочем проекте не охвачены все улицы микрорайона. На 34 улицах запроектированы арычная сеть и водоотвод. Часть из них сливаются в существующую сеть и дренажную систему. На улицах, где устройство арычной сети проектом не предусматривается, водоотвод (в сторону господствующего уклона) осуществляется путем равномерного выпуска в прилегающие территории при помощи придания продольного и поперечного уклона проезжей части. При этом происходит постепенное растекание и естественное впитывание в почву, что исключает сосредоточенный сток в прилегающие лога и необходимость дополнительных мероприятий по очистке вод. В соответствии с Техническим заданием, в настоящем проекте принята нежесткая конструкция дорожной одежды капитального типа с асфальтобетонным покрытием. Требуемый модуль упругости принят минимальный по условиям заданного в техзадании..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало строительства дорог с

01.09.2024 года. При нормативной продолжительности строительства 21 месяц, окончание строительства предполагается 31.05.2026 г..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Строительство дорог будет осуществляться в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы, земельные участки не предусмотрены;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Строительство дорог связано с потребностью в водных ресурсах, как питьевого назначения, так и технического. На период строительно-монтажных работ вода будет завозиться бутилированная, необходимо заключить договор на поставку воды. Техническое водоснабжение согласно письму № 454 от 19.05.2020 года от КГУ на праве хозяйственного ведения « Алматы Тазалык» Акимата города Алматы намечено обеспечивать с водозаборного пункта по адресу улица Толе би, угол улицы Муканова. Стоимость технической воды принять согласно действующего тарифа. По проектируемому объекту строительство дорог в мкр. «Алгабас» в Алатауском районе протекает река Каргалы. Имеется согласование КГУ «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» № KZ01VRC00007709 от 12.06.2020 г.,; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Строительство дорог связано с потребностью в водных ресурсах, как питьевого назначения, так и технического.;

объемов потребления воды Всего на стадии строительства планируется использовать 16407,77 м3/период воды, в том числе хоз-бытовые - 1575,0 м3/период, питьевой – 126,0 м3/период, на мытье колес - 2268,0 м3/период, на технические нужды - 12438,77245 м3/период.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Всего на стадии строительства планируется использовать 16407,77 м3/период воды, в том числе хоз-бытовые - 1575,0 м3/период, питьевой – 126,0 м3/период, на мытье колес - 2268,0 м3/период, на технические нужды - 12438,77245 м3/период.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Использование недр в строительства дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы не предусмотрено.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации В результате проведенной инвентаризации учтено и описано 162 шт. древесной и кустарниковой растительности и 5 шт. живой изгороди. 105 - экземпляров (72%) - представлены молодняками. 24 -экземпляра (16%) – средневозрастными. 13- экземпляра (9%) – приспевающие. 4-экземпляров (3%)- спелые растения. Кустарниковые породы: 16 экземпляров (100%) - представлены молодняками. По результатам проведенных работ: Определенный следующие хозяйственные мероприятия: 1. Вырубка -146 шт. (100%); 2. Кустарниковые породы: Вырубка -16 шт. (100%). Согласно справки выданной КГУ "Управление зеленой экономики" компенсационная посадка составляет: 800 саженцев лиственных пород, 10 саженцев хвойных пород.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации строительства дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы не предусмотрено.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации строительства дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе

города Алматы не предусмотрено.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации строительства дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы не предусмотрено.; операций, для которых планируется использование объектов животного мира Пользование животным миром в период строительства и эксплуатации строительства дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы не предусмотрено.;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Тепловая энергия на период строительства дорог не используется т.ак как, работы ведутся на открытом воздухе, электрическая энергия от электрических сетей тоже не используется при строительстве дорог, так как строительно-монтажные работы каждый раз передвигаются. Согласно сметным расчетам предполагается следующий расход сырья и материалов: 1. Щебень -1851,20319 м³; 2. Песок природный-320,1514 м³; 3. Смеси песчано-гравийные природные-57685,4192 м³; 4. Смесь щебеночно-гравийно-песчанная ЩГПС-32934,37 м³; 5. Бетон тяжелый -3530,6936 м³; 6. Раствор готовый кладочный-161,36557 м³; 7. Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые-20159,7695 т; 8. Смеси асфальтобетонные горячие пористые крупнозернистые - 21857,11587 т; 9. Битумы-254,88194 т; 10. Кислород технический газообразный -481,701505 м³; 11. Пропан-бутан, смесь техническая-909,8525563 кг; 12. Вода техническая-12438,77245 м³; 13. Грунт под насыпь-4 137 м³; 14. Выемка грунта-2 825 м³; 15. Разработка грунта- 61654,55 м³; 16. Электроды, УОНИ -13/45 9,021213 т; 17. Покрасочные материалы - 38,035 т; 18. Топливо дизельное из малосернистых нефтей-4,090548 т; 19. Ветошь-2,54516667 кг; 20. Мусор строительный-409,833025 т. Строительные материалы будут приобретаться у местных строительных компаний. Использование материалов будет производиться в течение сроков строительства дорог в мкр. "Алгабас". ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения используемых природных ресурсов отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительства дорог в микрорайоне "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы ожидаются выбросы ЗВ в объеме: 2,491 г/с и 22.0599 т/пер.стр. Перечень загрязняющих веществ на период строительства дорог: 1. Железо оксиды-класс опасности 3 - 0,023219 г/ сек и 0,119177 т/пер.стр; 2. Марганец и его соединения-класс опасности 2 – 0,000566 г/сек и 0,00864 т/пер.стр; 3. Олово оксид /в пересчете на олово/ -класс опасности 3 - 0,00002 г/сек и 0,00003 т/пер.стр.; 4. Свинец и его соединения-класс опасности 1 - 0,00004 г/сек и 0,00006 т/пер.стр.; 5. Азота диоксид-класс опасности 2 - 0,0971426 г/сек и 0,852442 т/пер.стр.; 6. Азот оксид-класс опасности 3 - 0,0131303 г/сек и 0,133695 т/пер.стр.; 7. Углерод (Сажа)-класс опасности 3 - 0,0069278 г/сек и 0,07101 т/пер.стр.; 8. Сера диоксид- класс опасности 3 - 0,0130522 г/сек и 0,111324 т/пер.стр. 9. Углерод оксид-класс опасности 4 - 0,272004 г/сек и 1,784752 т/пер.стр. ; 10. Фтористые газообразные соединения-класс опасности 2 - 0,000208 г/сек и 0,006766 т/пер.стр.; 11. Фториды неорганические плохо растворимые-класс опасности 2 - 0,000917 г/сек и 0,02977 т/пер.стр.; 12. Диметилбензол-класс опасности 3 - 0,08308 г/сек и 0,817898 т/пер.стр.; 13. Бенз(а)пирен-класс опасности 1 - 0,0000001 г/сек и 0,000001304 т/пер.стр.; 14. Метилбензол-класс опасности 3 - 0,00316 г/сек и 0,03303 т/пер.стр.; 15. Хлорэтилен-класс опасности 1 - 0,078 г/сек и 0,0401 т/пер.стр.; 16. Бутиловый спирт-класс опасности 3 - 0,00042 г/сек и 0,00536 т/пер.стр.; 17. Этиловый спирт-класс опасности 4 - 0,00028 г/сек и 0,00357 т/пер.стр.; 18. Этиоксиэтанол-класс опасности (ОБУВ) - 0,00022 г/сек и 0,00286 т/пер.стр.; 19. Формальдегид-класс опасности - 2 - 0,0014917 г/сек и 0,01414 т/пер.стр.; 20. Бутилацетат-класс опасности 4 - 0,00062 г/сек и 0,00651 т/пер.стр.; 21. Ацетон-класс опасности 4 - 0,00093 г/сек и 0,00886 т/пер.стр.; 22. Бензин нефтяной малосернистый-класс опасности 4 - 0,00833 г/сек и 0,06512 т/пер.стр.; 23. Уайт-спирит-класс опасности (ОБУВ) - 0,04369 г/сек и 0,651296 т/пер.стр.; 24. Углеводороды предельные С12-С19-класс опасности 4 - 0,0906 г/сек и 3,12094 т/пер.стр.; 25. Взвешенные частицы-класс опасности 3 - 0,015 г/сек и 0,0337 т/пер.стр.; 26. Пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния-класс опасности - 3 – 1,730569 г/сек и 14,12077 т/пер.стр.; 27. Пыль абразивная-класс опасности (ОБУВ) - 0,0072 г/сек и 0,01617 т/пер.стр.; .

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросы загрязняющих веществ в открытые водоемы, на пруды испарители, либо на поля фильтрации не осуществляются. Хозяйственно-бытовые стоки сбрасывается в водонепроницаемые септики, далее по договору ассенизаторными машинами вывозятся в места согласованные санитарными службами по договору..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Общий объем отходов на период строительства автодорог ожидается 577,824955 тонн. Состав отходов следующий: 1. Смешанные коммунальные отходы (ТБО) – 12,9452 т/пер.стр. Образуются от жизнедеятельности ИТР и рабочих на период строительства дорог; 2. Отходы сварки (недогар электродов) – 0,135318 т/пер.стр. Образуются от работы сварочных аппаратов; 3. Смеси бетона, кирпича, черепицы и керамики (Строительные отходы) – 409,833025 т/пер.стр. Образуется в результате ведения строительных работ, отходы нетоксичны. 4. Древесные отходы (обрезки, щепки, опилки) - 153,664 т/пер.стр. Образуется от работы с древесными пиломатериалами. 5. Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (промасленная ветошь) - 0,003232 т/пер.стр. Образуются от технического обслуживания автотранспорта и оборудования; 6. Отходы красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (Жестяные банки от ЛКМ) – 1,24418 т/пер.стр. Образуются в результате проведения лакокрасочных работ, содержат в своем составе токсичные компоненты: растворители..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Заключение государственной экологической экспертизы КГУ "Управление экологии и окружающей среды города Алматы" .

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Фоновые исследования не проводились. Фоновые концентрации контролируются ближайшими фоновыми постами города Алматы №27,3, 25. Вблизи микрорайона "Алгабас" в Алатауском районе города Алматы бывшие военные полигоны и другие объекты, связанные историческим воздействием загрязнений, отсутствуют..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Негативное воздействие от намечаемой деятельности на атмосферный воздух, почвенный покров, флору и фауну города Алматы незначительны. Общий уровень экологического воздействия при допустимо принять как **ЛОКАЛЬНОГО МАСШТАБА, ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ, НЕЗНАЧИТЕЛЬНОЕ**. Анализируя вышеперечисленные категории воздействия проектируемых работ на окружающую среду, можно сделать общий вывод, что значимость ожидаемого экологического воздействия при строительстве и эксплуатации допустимо принять как низкое, при котором изменения в среде в рамках естественных изменений (кратковременные и обратимые). Положительный аспект строительства проектируемых дорог заключается в создании комфортного перемещения автотранспорта и пешеходов по городу..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничных воздействий на окружающую среду не осуществляется.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм

неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Мероприятия по снижению вредного воздействия на период строительства: в теплый период года увлажнение покрытия территории с помощью поливочной машины; использование только исправного автотранспорта с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей в режиме холостого хода на площадке; избегать использование воды на питьевые и производственные нужды из несанкционированных источников; исключить мойку транспортных средств, других механизмов из реки, а также проведение любых работ, которые могут явиться источником загрязнения водных объектов; исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники, которые при выпадении атмосферных осадков могут явиться источниками загрязнения; использовать исправную технику, заправку осуществлять на специальных площадках для стоянки техники, при необходимости организовать хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ; в период временного хранения отходов необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами; вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернативы достижения целей намечаемой деятельности и варианты ее осуществления (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):
Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):
вариантов ее осуществления отсутствует, и не рассматриваются в данном проекте..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Кошелев М.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



