

KZ86RYS00200971

11.01.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Павлодарский областной филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол", 140000, Республика Казахстан, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар, улица Ломова, строение № 180, 130941001458, КАБЫЛДИН АҚЫЛБЕК КАНАТОВИЧ, +77182601506, rofkaz@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Рабочий проект: «Строительство моста через р. Иртыш на автомобильной дороге республиканского значения «Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр.РФ» км 1381». Приложение 1, раздел 2, 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) не проводилась;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) не проводилась.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест г. Павлодар, мост через р. Иртыш на автомобильной дороге республиканского значения «Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр.РФ» км1381.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Проектная пропускная способность дороги составит – 7256 авт/сут. Схема моста: 114+3x150+114м. Автодорожный мост полной длиной 690,47м. Согласно СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы» габарит мостового перехода установлен 2(Г-11,5)+2x1,5м. Мост в поперечном сечении имеет 4 полосы движения по 3,75 м и полосы безопасности 2,0 м в каждом направлении с ограждением на разделительной полосе, ширина разделительной полосы принята 4,0м из-за особенностей пролетного строения, ширина пешеходных тротуаров по 1,5 м с каждой стороны. Общая величина поперечного профиля моста с учетом 2-х пешеходных проходов по 1,5 м, ограждений– 2x0,56 и перил 2x0,25 м составит: 2x11,5+2x1,5+4,0+2x0,56+2x0,25=31,62м. .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Производится строительство моста. Конструкция устоев принята стоечная на свайном основании. Сваи из буронабивных столбов диаметром 1,5 м, заполняемых бетоном с армокаркасом. Пролетное строение монолитное неразрезное предварительно напряженное высокопрочными канатами. Проезжая часть на мосту устраивается по плите пролетного строения. Между шкафными стенками устоев и торцами пролетных строений устраиваются резина-металлические модульные деформационные швы, обеспечивающие соответствующие проектное перемещение. Водоотвод с проезжей части и тротуаров моста запроектирован по продольно-поперечной схеме через водоотводные трубки. Ограждение проезжей части барьерного типа. На правом и на левом берегах предусмотрено устройство лестничных сходов с моста. Согласно ПМП-91 (пособие к СНиП 2.05.03-84) для регулирования направления потока в проекте предусмотрена на левом берегу струе направляющая дамба длиной 800м проходящая с верхней стороны по существующей дамбе. Рабочим проектом предусмотрено дноуплотнение рабочего слоя существующего земляного полотна в местах, с коэффициентом уплотнения ниже 0,95. Ширина проектируемого земляного полотна – 32 м. Проезжие части дороги отделены разделительной полосой шириной 2,0-4,0м. Тротуары предусмотрены вдоль проезжей части. .

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта) Проектируемый срок строительства: 39 месяцев (начало строительства II квартал 2023 г. - 2026 г.).

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и утилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Постановление Акимата г.Павлодар о начале принудительного отчуждения земельных участков и (или) иного недвижимого имущества в связи с изъятием земельных участков для государственных нужд №2291/7 от 19.11.2020 г. ;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Проект согласован с РГУ «Ертисская Бассейновая Инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» №ЮЛА-00136 от 31.12.2020 г.; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Общее водопользование. Вода питьевого и технического качества ; объемов потребления воды вода питьевого качества - 7791, технического качества - 244050,77; операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода используется на питьевые нужды, увлажнение грунта;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) недропользование не осуществляется. ;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации В ходе проведения инвентаризации лесопатологического обследования зеленых насаждений (на городской территории) намечены следующие лесохозяйственные мероприятия: • под вынужденную вырубку: - 831 дерево; - 3 кустарника; • под санитарную вырубку: - 21 дерево; • под корчевание: - 56 пней. • под снос: - 616 кв.м. дикорастущей поросли; В ходе проведения инвентаризации лесопатологического обследования, согласно акту о выборе земельного участка государственного лесного фонда от 25 сентября 2020 г. намечены следующие лесохозяйственные мероприятия: • под вынужденную вырубку: - 2153 дерево; - 2 кустарника; • под санитарную вырубку: - 34 дерева; • под корчевание: - 57 пней. • под снос: -4489 кв.м. дикорастущей поросли;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Общий ущерб, причиненный рыбному хозяйству в результате гибели кормовых для рыб организмов, личинок промысловых рыб, в денежном выражении составляет 2260009,60 тенге. ;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Общий ущерб, причиненный рыбному хозяйству в результате гибели кормовых для рыб организмов, личинок промысловых рыб, в денежном выражении составляет 2260009,60 тенге. ;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных для компенсации ущерба путем зарыбления необходимо 5022 экз. сеголетки или 942 экз. двухлетки сибирского осетра;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира объекты животного мира для строительства не используется. Возможно нанесение ущерба рыбам в результате проведения работ в русле реки;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Бетон доставляются поставщиками из г.Павлодар. Инертные материалы из п. Майкайын. Специальное технологическое оборудование доставляются поставщиками из г.Нурсултан. На период строительства электроснабжение производится от существующих сетей. На период строительства предполагается использовать следующие материалы: электроды и лакокрасочные материалы. Все материалы будут закупаться в специализированных организациях;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью При строительстве моста риски истощения природных ресурсов низкие. Строительство не наносит необратимых негативных последствий окружающей среде. .

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительства ожидаются выбросы 22 наименований: Железо (II, III) оксиды - 3,0248 т/период (3 класс), Марганец и его соединения – 0,11873 т/период (2 класс), Азота (IV) диоксид - 23,5979 т/период (2 класс), Азот (II) оксид – 3,8346 (3 класс), углерод – 2,0579 (3 класс), сера диоксид - 4,3405 т/период (3 класс), углерод оксид – 22,1875 т/период (4 класс), фтористые газообразные – 0,0032 т/период (2 класс), фториды неорганические – 0,014176 (2 класс), диметилбензол – 3,8781 т/период (3 класс), метилбензол – 0,0155 т/период, (3 класс), бенз/а/пирен - 0,00003712 т/период (1 класс), 2-Этоксизтанол – 1,388 т/период (1 класс), бутилацетат – 2,085 т/период (4 класс), формальдегид – 0,4116 т/период (2 класс) пропан-2-он - 0,0065 т/период (4 класс), сольвент нефтяной 3,47 т/период (4 класс), углеводороды предельные C12-19 – 23,1599 т/период (4 класс), взвешенные частицы – 3,39614 т/период (3 класс), пыль неорганическая с содержанием диоксида кремния 20-70% - 51,98037 т/период (3 класс.) пыль абразивная – 0,0918 т/период (3 класс.) пыль древесная – 0,0501 т/период (3 класс.) Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют. .

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Поверхностные стоки собираются и отправляются на очистные сооружения. После очистки сбрасываются в реку. Среднегодовой объем поверхностных сточных вод – 6104,392 м³. Концентрация взвешенных веществ после очистки Сст = 250 мг/л. Выбросы подлежащие внесению в регистр отсутствуют.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период строительства ожидается образование 55471,99 т/период, из них тара из-под ЛКМ - 7,9904 т/период, твёрдые бытовые отходы - 81,4825 т/период, огарки сварочных электродов - 0,7462 т/период, металлолом - 0,18 т/период, строительный мусор - 55340,9 т/период, древесные отходы - 36,5625 т/период..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений

Постановление Акимата г.Павлодар о начале принудительного отчуждения земельных участков и (или) иного недвижимого имущества в связи с изъятием земельных участков для государственных нужд №2291/7 от 19.11.2020 г. Оценка ущерба рыбному хозяйству к проекту РГУ «Ертисская Бассейновая Инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» №ЮЛА-00136 от 31.12.2020 г. ГУ «Отдел ЖКХ, ГГГ и АД города Павлодара» №23-16/2-19/6-58-4-69 от 21.09.20 г.в КГУ «Павлодарское учреждение по охране лесов и животного мира» №09.02.2021 №1-12/65.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Справка о фоновых концентрациях загрязняющих веществ №06-17/317 от 25.11.2020 г. .

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Воздействие на окружающую среду в период строительства носит кратковременный и локальный характер. Строительство моста не принесет необратимых негативных воздействий.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости трансграничное воздействие отсутствует.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей) для снижения выбросов пыли в атмосферный воздух. Ограждение площадки строительства. При перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом. Усиление контроля за выбросами источников, дающих максимальное количество вредных веществ. Строгое соблюдение технологии производства работ. Движение транспорта по установленным маршрутам движения, строго в границах земельного отвода. Запрещение повреждения растительного покрова за пределами предоставленных участков. Недопущение захламления территории мусором и порубочными остатками. Исключение проливов и утечек, загрязнения территории горюче-смазочными материалами. Использование исправных машин и механизмов. Соблюдать регламент проведения работ..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Учитывая основные критерии, влияющие на продолжительность, стоимость и организацию дорожного движения в проекте рассмотрены два возможных варианта прохождения оси мостового перехода. По первому варианту проектом предусматривается строительство нового мостового перехода без закрытия проезда по старому мосту. По второму варианту проектом предусматривается закрытие движения по старому мосту с перепуском транспортного потока через новый мостовой переход, расположенный выше по течению реки на автомобильной дороге «Обход города Павлодар» с подъездом к этому мостовому переходу по автомобильной дороге II категории «Аксу-Ленинский». Рассмотрев основные критерии представленных вариантов прохождения осей нового мостового перехода, участники научно-технического совета выбрали первый вариант прохождения оси так как первый вариант имеет явные преимущества.

Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

КАБЫЛДИН

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

