



030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр
даңғ. 1 оң қанат
Тел.: 55-75-49

030012 г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1.
3 этаж правое крыло
Тел.: 55-75-49

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Ақтөбе»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ81RYS00510588 19.12.2023г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается строительство автомобильной дороги
от моста в районе завода АЗФ до п.Орлеу г.Ақтөбе.

Начало строительство апрель 2024 г, конец строительство апрель 2025 г., эксплуатация
с мая 2025 г., утилизация не предусматривается.

Место расположение: Республика Казахстан, Актюбинская область, г. Ақтөбе, от моста
в районе завода АЗФ до п.Орлеу. Предусматривается строительство автодороги.
(Географические координаты угловых точек: 1) 50°33'76.38"С, 57°16'35.30"В, 2)
50°34'23.37"С, 57°17'01.26"В, 3) 50°34'70.49"С, 57°16'83.67"В, 4) 50°35'12.40"С,
57°17'12.36"В.

Целевое использование земельного участка: под строительство. Согласно
постановлению за №6743 Акіма города Ақтөбе от 29.11.2021г. выделены земельные участки
под строительствл автомобильной дороги от моста в районе завода АЗФ до жилого массива
Орлеу.

Краткое описание намечаемой деятельности

Технические параметры основных элементов улицы В соответствии с заданием на
разработку ПСД проектируемые улицы классифицируются как улицы в производственных
зонах и проезды второстепенные. Основные технические нормативы при проектировании:
Категория дороги - Улицы и дороги местного значения: УДМ улицы в жилой застройке;
Расчетная скорость движения, км/час – 30; Число полос движения, шт. – 2; Ширина полосы
движения, м – 3,5; Ширина пешеходной части тротуара, м - 1,50; Поперечный уклон проезжей
части, % – 20; Наибольший продольный уклон, % – 10; Наименьшие радиусы кривых в плане,
м – 100.

План улицы Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СН РК
3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и
сельских населений» и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги». В основу
проектирования плана и продольного профиля положены условия обеспечения
круглосуточного бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с расчетной
скоростью. Цифровая модель местности, план трассы и продольный профиль выполнены с
использованием программного комплекса IndorCAD. Вершины и углы поворота трасс
смотреть в ведомостях углов поворота, прямых и кривых прикрепленный к чертежу
«Разбивочный план трассы» в ТОМ 3, Альбом 3.1. Начало улицы ПК0+00 начинается от конца
проектируемого подхода к мосту через рек Илек в районе завода АЗФ и заканчивается на



подходе к п. Орлеу на ПК19+00. На всем протяжении проектируемой улицы применены 6 углов поворота. Минимальный радиус горизонтальной кривой по участку 100м. Строительная длина участка составляет 1900м. Продольный профиль Проектирование продольного профиля выполнено в абсолютных отметках по проектируемой оси автодороги. Запроектированный продольный профиль обеспечивает плавное и безопасное движение автомобильного транспорта с расчетной скоростью – 30 км/час. Наибольший продольный уклон по улице 10‰, что не превышает 60‰ по СП РК 3.01-101-2013. В высотном отношении задана Балтийская система высот. Система координат – местная Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности дороги для остановки - 85 м и встречного автомобиля - 170 м. Земляное полотно и поперечный профиль Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» и СП РК 3.03-101-2013, СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги». Для проектируемой автодороги в проекте приняты два типа поперечного профиля улицы. Тип 1-двускатный с присыпной обочиной: ширина полосы движения для – 3,5м; число полос движения для – 2; ширина проезжей части – 7,0м; ширина обочины - 1,5м. Тип 2- двускатный с присыпной обочиной: ширина полосы движения для – 3,5м; число полос движения для – 2; ширина проезжей части – 7,0м; ширина обочины - 1,0м. Проезжая часть улиц запроектирована двускатным поперечным профилем с уклонами 20‰ в сторону наружных кромок. На подходах к существующим и проектным перекресткам предусмотрен переход от поперечных уклонов на проезжей части к уклонам вертикальной планировки перекрестка. Поперечные профили улицы запроектированы через 20 м, проектные горизонталы показаны на плане организации рельефа. Водоотвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20 ‰ и на обочинах 40‰. Интенсивность движения По результатам учета интенсивности движения была определена среднесуточная интенсивность движения за месяц и рассчитана среднегодовая суточная интенсивность движения за отчетный год. Среднегодовая среднесуточная интенсивность движения корректировалась с поправкой на сезонный коэффициент колебания согласно инструкции по учету и прогнозированию движения транспортного потока на автомобильных дорогах ПР РК 218-04-2014. Расчет интенсивности движения предоставлен в приложении 3. Дорожная одежда В соответствии с Заданием, рассматривались дорожные одежды капитального типа. Расчет производился на нагрузку группы А1 (Согласно СП РК 3.03-104-2014 п.5.2.1 доля автомобиля с нагрузкой на одиночную ось более 100 Кн не превышает 5% от общего количество грузовых автомобилей). Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечений транспортной связи и действующих нормативных документов в Республике Казахстан. Согласно СП РК 3.01-101-2013.

Общее водопользование, обеспечение работников питьевой водой, использование технической воды для строительных нужд. Расход воды при строительстве составляет: на питьевые нужды - 3,3 м³/период, на хозяйственно-бытовые нужды - 0,025 м³/период, расход воды на технические нужды – 41,25 м³/период. Сброс бытовых стоков предусмотрен во временный биотуалет. Сброс при строительстве составляет - 41,275 м³/период. По мере накопления будут вывозиться ассенизаторами согласно договору. В результате хозяйственной деятельности объекта загрязнения подземных, грунтовых и поверхностных вод не предвидится. Питьевая вода проектом предусмотрено службой доставки воды. Техническая вода на период строительство предусмотрена привозная с поселка Мартук. Самый ближайший поверхностный водный объект расположен р. Илек расположена на расстоянии 520 м.

Ориентировочные объемы строительных материалов на период строительства: щебень фракции до 20 мм – 534,92 м³/период; щебень фракции от 20 мм и более – 559,20 м³/период, песок – 44,98 м³/период, пропан-бутановая смесь – 19,47 кг/период, электрод Э42 – 1,217 т/период, электроды Э42А – 0,061 м³/период, грунтовка – 0,247 т/период, грунтовка глифталевая ГФ-0119 – 0,003 т/период, уайт-спирит – 0,121 т/период, эмаль – 0,034 т/период, краска – 0,424 т/период, краска МКЭ-4 – 0,016 т/период, краска перхлорвиниловая ХВ-161 – 0,087 т/период, лак БТ – 123 – 0,028 т/период, олифа – 0,049 т/период, растворитель – 0,049 т/период. Строительные материалы будут закупаться у поставщиков согласно заключенным договорам.



В период строительства от объекта намечаемой деятельности в атмосферный воздух ориентировочно выбрасываются 3В следующих наименований: - Алюминия оксид (кл. опасности 2) - 0.0000012 т/ период, Железо (II, III) оксиды (кл. опасности 3) – 0,013576 т/период; Марганец и его соединения (кл. опасности 2) – 0,002304 т/период; азота диоксид (кл. опасности 2) – 0.011004184 т/период, азота оксид (кл. опасности 3) – 0.00178815 т/период, углерод черный (кл. опасности 3) – 0.0009395 т/период, сера диоксид (к.о. 3) – 0.00142026 т/период, углерод оксид (к.о.-4) – 0.0094216 т/период, фтористые газообразные соединения (к.о. 2) – 0.000587 т/период, диметилбензол (к.о.3) – 0,267695 т/период, метилбензол (к.о. 3) – 0,04558 т/период, бензапирен (к.о. 1) – 0,0000044168 т/период, хлорэтилен (к.о. 1) – 0,0000165 т/период, бутан-1-ол (к.о. 3) – 0,002785 т/период, бутилацетат (к.о.4) – 0,02638 т/период, формальдегид (к.о.2) – 0,0001878 т/период, пропан -2-он (к.о.4) – 0,02184 т/период, уайт-спирит (к.о. 4) – 0,238017 т/период, углеводороды предельные C12-C19 (к.о.4) – 0,004695 т/период, взвешенные частицы (к.о.3) – 0,1372387 т/период, пыль неорганическая содержащая двуокись кремния выше 70% (к.о. 3) – 0,067363 т/период, пыль неорганическая содержащая двуокись кремния выше 20-70 % (к.о.3) – 2,094679 т/период, пыль абразивная - 0,0006072 т/период. Всего объем выбросов 3В на период строительства – 2,9481156608 т/период.

Для отвода хозяйственно-бытовых стоков на территории строительной площадки будут устанавливаться временные биотуалеты, которые будут, очищаются сторонней организацией согласно договору. Сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты не планируется, в связи, с чем воздействие на поверхностные водные объекты и подземные воды не происходит.

Ориентировочные объемы образование отходов на период строительства: 0,512113 тонн/период, из них: твёрдо-бытовые отходы (неопасный отход) – 0,4125 т/период; огарки сварочных электродов (неопасный отход) – 0,0207 т/период, тары из-под лакокрасочные материалов (опасный отход) – 0,03374 т/период, ветошь промасленная (опасный отход) – 0,045173 т/ период. Отходы, образующиеся в результате строительства, будут вывозиться в спецорганизации по приему/утилизации/переработке, согласно договору.

Намечаемая деятельность согласно - «Строительство автомобильной дороги от моста в районе завода АЗФ до п.Орлеу г.Актобе» *(наличие выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду объемом менее 10 тонн/год)* относится к IV категории, оказывающей минимальное негативное воздействие на окружающую среду. (п.4 ст.12 ЭК РК, пп.2 п.13 Глава 2 Приказа МЭГиПР РК от 13.07.2021 г. №246).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Район находится в зоне умеренно – жарких засушливых степей. И почвы здесь типичные для степных районов темно-каштановые суглинистые, редко супесчаные, иногда солонцеватые (в замкнутых, бессточных понижениях). Преобладающая растительность - степная травянистая: полынь, типчак. По данным РГП ПХВ «Казгидромет», наблюдения за содержанием загрязняющих (вредных) веществ в атмосферном воздухе на территории города Актобе не проводятся. В связи с этим, сведения о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе для проектируемого объекта отсутствуют. Земель особо охраняемых природных территорий, государственного лесного фонда на проектируемой территории не имеются. Вместе с тем, зоны отдыха, памятники архитектуры непосредственно по пути строительства отсутствуют. На территории строительно-монтажных работ, не обнаружены виды растений, а также растительные сообщества, представляющие особый научный или историко-культурный интерес. Приложено инженерно-геологическое заключение технический отчет по топографо-геодезическим работам. Необходимость в проведении полевых исследований отсутствует. В геоморфологическом отношении участок расположен в пределах Актюбинского Приуралья. Рельеф участка работ полого-холмистый. Абсолютные отметки поверхности участка колеблются в пределах 228,00–283,00. Климатическая характеристика исследуемого района приводится по метеостанции Актобе. Климат резко континентальный со значительной амплитудой средних месячных и годовых температур воздуха. Жаркое сухое лето сменяется холодной малоснежной зимой. Летом район находится под влиянием сухих и горячих ветров, дующих со среднеазиатских пустынь, а зимой холодных потоков воздуха, приходящих из Арктики. Температурный контраст между воздушными массами сезона невелик, что обуславливает ясную погоду или погоду



незначительной облачностью. Согласно ПУЭ ("Карта районирования Казахстана по скоростям ветра" и "Карта районирования Казахстана по толщине стенки гололеда") проектируемый участок электроснабжения относится к IV району по толщине стенки гололеда и к III району по ветровым нагрузкам; расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки - 29,9С; нормативный вес снегового покрова – 100кгс/м²; 11 - нормативный скоростной напор ветра – 38кгс/м²; район по гололеду - IV; нормативная толщина стенки гололеда - 20 мм; район по давлению ветра - IV; нормативная глубина промерзания грунтов: суглинки и глины – 154см; супеси, пески мелкие и пылеватые - 1,87; пески гравелистые крупные и средней крупности – 2,01см; крупнообломочные грунты – 2,27см; глубина нулевой изотермы в грунте, максимум обеспеченностью 0,90 больше 200 см; 0,98 больше 250 см. - район не сейсмичен – 5 баллов; грунтовые воды вскрыты на глубине 3,5м скважинами №1, 4, 7. По климатическому районированию для строительства – зона III.

Природоохранные мероприятия должны быть направлены на сведение к минимуму негативного воздействия на объекты окружающей природной среды (атмосферный воздух, поверхностные и подземные воды, почвы, растительный и животный мир). Ниже приведен сводный перечень природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом. Предложенные мероприятия направлены на устранение негативных воздействий на окружающую среду и социальную сферу и позволяют компенсировать негативные воздействия или снизить их до приемлемого уровня. Период строительства: выполнять обратную засыпку траншеи, с целью предотвращения образования оврагов; снятие почвенно-растительного слоя будет производиться экскаватором, с дальнейшей обратной засыпкой бульдозерами, временное хранение почвенно-растительного слоя будет производиться вдоль трассы магистрального трубопровода; проводить санитарную очистку территории строительства, которая является одним из пунктов технической рекультивации земель, предотвращающие загрязнение и истощение водных ресурсов; разработать и утвердить оптимальные схемы движения транспорта, а также графика движения и передислокации автомобильной и строительной техники и точное им следование для уменьшения техногенных нагрузок на полосу отвода, а также предотвращения движения транспортных средств по реке; сбор отходов в специальные контейнеры или емкости для временного хранения; занесение информации о вывозе отходов в журналы учета; применение технически исправных машин и механизмов; хозяйственные сточные воды в период строительства, собирать в биотуалеты, которые очищаются, сторонней организацией; исключить проливы ГСМ, при образовании своевременная ликвидация, с целью предотвращения загрязнения и дальнейшей миграции; предусмотреть и осуществлять мероприятия по сохранению обитания и условий размножения объектов животного мира, путем миграции и мест концентрации животных, а также обеспечивать неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных; установка временных ограждений на период строительных работ.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Заявление о намечаемой деятельности свидетельствует, об обязательной оценке воздействия на окружающую среду в соответствии с Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки»:

1. В черте населенного пункта или его пригородной зоны; (п.п.8, п.29 Приказа МЭГиПР РК от 30.07.2021г. № 280).

В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

1. Необходимо проработать вопросы воздействия на окружающую среду и ее компоненты при строительстве объекта и при реализации намечаемой деятельности в соответствии с Инструкцией по организации и проведению экологической оценки, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280.

2. В соответствии с требованиями статей 125 и 126 Водного кодекса Республики Казахстан, в случае размещения предприятия и других сооружений, производства строительных и других



работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах, установленных акиматами соответствующих областей, Инициатору намечаемой деятельности, подлежит реализовать при наличии соответствующих согласований, предусмотренных Законодательствами Республики Казахстан, в т.ч. согласования с бассейновой инспекцией;

При отсутствии на территории установленных на водных объектах водоохранных зон и полос, соответствующее решение о реализации намечаемой деятельности принять после установления водоохранных зон и полос;

Инициатором, пользовании поверхностными и (или) подземными водными ресурсами непосредственно из водного объекта с изъятием или без изъятия для удовлетворения намечаемой деятельности в воде, осуществлять при наличии разрешения на специальное водопользование в соответствии с требованиями статьи 66 Водного Кодекса Республики Казахстан.

3. Представить актуальные данные по текущему состоянию компонентов окружающей среды на территории на момент разработки отчета о возможных воздействиях, в пределах которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, а также результаты фоновых исследований, согласно приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки».

4. Указать предлагаемые меры по снижению воздействий на окружающую среду (*мероприятия по охране атмосферного воздуха, мероприятия по защите лесного фонда, подземных, поверхностных вод, почвенного покрова и т.д.*) согласно приложению 4 к Экологическому кодексу РК.

5. Информацию об ожидаемых видах, характеристиках и количестве эмиссий в окружающую среду, иных негативных антропогенных воздействиях на окружающую среду, связанных со строительством и эксплуатацией объектов для осуществления рассматриваемой деятельности, включая воздействие на воды, атмосферный воздух, почвы, недра, а также вибрации, шумовые, электромагнитные, тепловые и радиационные воздействия.

6. Соблюдать норм статьи 140 Земельного кодекса РК, а именно: предусмотреть конкретные мероприятия по рекультивации нарушенных земель, восстановление их плодородия и других полезных свойств земли и своевременное вовлечение.

7. Необходимо приложить карту схему относительно расположения проектируемого объекта и источников его воздействия до ближайшей жилой зоны и расстояние размещаемых объектов до всех ближайших водоохранных объектов.

В соответствии с п.4 статьи 72 Кодекса, проект отчета о возможных воздействиях должен быть подготовлен с учетом содержания заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.

Руководитель департамента

Ербол Куанов Бисенұлы



