



Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «ПромСтройМонтаж-XXI»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности на «Работы по добыче известняка-ракушечника на месторождении Участок №1-А в Бейнеуском районе Мангистауской области».

Материалы поступили на рассмотрение: 27.02.2024г. Вх.KZ87RYS00559756

Общие сведения

По административному положению месторождение известняка-ракушечника - Участок 1-А (южный фланг Бейнеуского месторождения) расположено в Бейнеуском районе Мангистауской области, в 25 км на юг от районного центра – пос. Бейнеу. В орографическом отношении Бейнеуское месторождение известняка-ракушечника, включая участок №2А - его южного фланга, расположено в пределах плато Устюрт, пологоволнистая поверхность которого постепенно понижается к югу с отметок +130 м до +50 м. Географические координаты:

- 1 - 45° 08'46,27" 55° 06'58,13";
- 2 - 45° 08'48,48" 55° 07' 10,28";
- 3 - 45° 08'26,24" 55° 07'20,14";
- 4 - 45° 08'24,09" 55° 07'08,47".

Краткое описание намечаемой деятельности

Месторождение Участок №1-А будет разрабатываться в 2024 г. – 125,3 тыс. м3, с 2025 по 2029 гг. – 124,9 тыс. м3, с 2030 по 2033 гг. – 124,8 тыс. м3, в 2034 г. 95,8 тыс. м3, с 2035 по 2038 гг. – 90,50 тыс. м3, в 2039 г. – 65,0 тыс. м3. Отработка карьера открытым способом с высотой добычного уступа 10,0 м. Горнотехнические условия эксплуатации и Система разработки: По способу производства работ при разработке вскрыши предусматривается транспортная (бульдозер, погрузчик, автосамосвал) система с постоянным внутренним отвалом. По способу развития рабочей зоны при добыче принята поперечная одно- и двухбортная система разработки. Добыча пильного камня относится к низкоуступной захватной системе. Нарботка камня ведется по схеме: забой - камнерезная машина (КРМ) - штабель камня - виловый погрузчик - автопоезд, разработка скальной вскрыши и при планировочных работах – КРМ - погрузчик - автосамосвал – внешний отвал, при зачистке добычных горизонтов и заходок – погрузчик - автосамосвал – внешний отвал. При разработке вскрыши действует схема: бульдозер - погрузчик - автосамосвал – внешний отвал. Исходя из горно-геологических условий и размера добываемого штучного камня, карьер отрабатывается одним вскрышным и от 7 до 15



добычных уступов. Размер стандартного стенового камня – 390 х 190 х 188 мм. Следовательно, высота добычного уступа с учетом ширины пропилов будет составлять 400 мм (40 см). Средняя длина уступа составляет 180 м (по длинной его оси). Ширина заходки камнерезной машины СМР-026/1 – 2,75 м. Длина фронта работ соответствует размерам карьера по его длинной оси: на верхних горизонтах – до 210 м, на нижних горизонтах – до 200 м. Угол откоса добычного уступа принимается равным 90° согласно технологии пиления штучного камня. Ширина пионерных траншей 2 м, фланговых – 3 м. Высота вскрышных уступов будет колебаться от 0,8 до 6,0 м, в среднем 3,2 м. Производительность и срок существования карьера: Заданием на проектирование определена годовая производительность карьера в 2024 г. – 125,3 тыс. м³, с 2025 по 2029 гг. – 124,9 тыс. м³, с 2030 по 2033 гг. – 124,8 тыс. м³, в 2034 г. 95,8 тыс. м³, с 2035 по 2038 гг. – 90,50 тыс. м³, в 2039 г. – 65,0 тыс. м³. Отработка карьера с указанными производительностью в год обеспечивается до 2039 г. до окончания срока контракта. Этапы строительства и эксплуатации карьера Добычные работы будут проводиться путем развития имеющейся горной выемки. Вскрышные породы, материал имеющихся отвалов и планировочных работ и технологические отходы от добычи камня складироваться во внешние отвалы. В ходе добычных работ (в эксплуатационный этап) проводятся горно-капитальные работы по подготовке запасов к их выемке, добыча стенового камня и сопутствующие горно-подготовительные работы.

Вскрышные работы и отвалообразование: На вскрышных работах проектом принята технологическая схема разработки бульдозерным способом. Технологическая схема вскрышных работ предусматривает производство следующих операций: - снятие вскрыши, затем зачистка кровли полезной толщи путем послойного срезания и буртования бульдозером А-155 на расстояние более 50,0м с последующей погрузкой в автосамосвал HOWO погрузчиком SDLG LG956L. Вскрышные работы планируются в целях: - удаления поверхностных вскрышных пород. Для удаления поверхностной вскрыши будет использоваться: - погрузчик SDLG LG956L; - бульдозер А-155; - автосамосвал HOWO. Добычные работы: Добыча стенового камня ведется послойно. Одновременно в работе находятся 1-2 уступа. Поперечные, горизонтальные и затыловочные пропилы осуществляются КРМ СМР-026/1. Зарезка каждого горизонта начинается с проходки пионерной траншеи по всей длине добычного уступа, шириной 2 м, а также двух- трех фланговых траншей шириной 3 м. Пионерные и фланговые траншеи проходятся машиной СМР-026/1. Выпиленные стеновые камни складироваться на рабочей площадке на поддоны. Климатические условия рассматриваемого района позволяют принять нормативный срок выдержки камня на складских площадках – 7-12 суток. Погрузка стеновых камней производится виловым погрузчиком типа А-4004 в автопоезда с автомобилем КАМАЗ-55111 с прицепом. Погрузка отходов осуществляется ковшовым погрузчиком в автосамосвал КАМАЗ-55111 с последующей транспортировкой в отвал. Транспортные работы: Горнотехнические условия месторождения и параметры системы разработки предопределили выбор автомобильного вида транспорта для перевозки известняка-ракушечника, и вскрышных. Основными преимуществами, которого являются: независимость от внешних источников питания энергии, упрощение процесса отвалообразования, сокращение транспортных коммуникаций и мобильность. При выполнении расчетов среднее расстояние транспортирования принято 22,0 км, пород вскрыши – 0,1-0,2 км. Продолжительность смены –11 ч. Временные автомобильные дороги. На месторождении будут два вида автодорог: первый - технологические дороги и второй – дороги общего пользования. Технологические дороги: В зависимости от срока эксплуатации и объёма перевозимой горной массы они делятся на следующие типы: - Временные – срок эксплуатации не превышает трех месяцев: к ним относятся дороги на уступах и некоторые скользящие съезды. Дороги строятся путём планировки грунта бульдозером или грейдером. - Временные с отсыпкой проезжей части – срок эксплуатации от трех месяцев до одного года: к ним относятся дороги и съезды, проложенные по



временно не рабочим бортам карьера. Дороги строят путем отсыпки гравия непосредственно на спланированную поверхность, с последующей планировкой бульдозером или автогрейдером. Подъезд автотранспорта к добычным забоям обеспечивается по временным дорогам, устраиваемым с отсыпкой проезжей части.

Заданием на проектирование определена годовая производительность карьера в 2024 г. – 125,3 тыс. м³, с 2025 по 2029 гг. – 124,9 тыс. м³, с 2030 по 2033 гг. – 124,8 тыс. м³, в 2034 г. 95,8 тыс. м³, с 2035 по 2038 гг. – 90,50 тыс. м³, в 2039 г. – 65,0 тыс. м³. Отработка карьера с указанными производительностью в год обеспечивается до 2039 г. до окончания срока контракта.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

В период проведения вскрышных и добычных работ на территории месторождения источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух являются: № 6001 Работа бульдозера на разработке вскрышных пород; № 6002 Работа погрузчика на погрузке вскрышных пород; № 6003 Работа автосамосвала на транспортировке вскрышных пород; № 6004 Отвальные работы; № 6005 Работа камнерезных машин КРМ СМР-026/1; № 6006 Работа погрузчика ZL50G при погрузке полезного ископаемого; № 6007 Работа автосамосвала на перевозке полезного ископаемого; Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух: в 2024 году: Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 в количестве 2.9513572 т/год (класс опасности загрязняющего вещества 3); в 2025-2027 гг.: Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 в количестве 2.9513572 т/год (класс опасности загрязняющего вещества 3); в 2028 г.: Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 в количестве 2.9384071 т/год (класс опасности загрязняющего вещества 3); в 2029 г.: Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 в количестве 2.9315071 т/год (класс опасности загрязняющего вещества 3); в 2030-2033 гг.: Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 в количестве 2.9315071 т/год (класс опасности загрязняющего вещества 3);

Для нормального функционирования проектируемого карьера требуется обеспечение его водой хоз-питьевого и технического назначения. Вода, используемая на хоз-бытовые нужды, расходуется на питье сменного персонала. Назначение технической воды – орошение для пылеподавления внутрикарьерных и подъездных автодорог, рабочих площадок. Время работы карьера 270 дней, ежегодный расход воды составят: хоз-питьевой 219,0 м³. Ежегодный расход технической воды в летний период – 1620,0 м³. Питьевая бутилированная вода будет систематически завозиться с ближайшего населенного пункта. Непосредственно охранная служба на участке работ, будет обеспечена бутилированной водой достаточной для суточного пользования. Техническая вода завозится поливочной машиной ЗИЛ.

Твердые бытовые отходы. Образуются в процессе хозяйственно-бытовой деятельности персонала. Бытовые отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками и по мере накопления будут вывозиться на полигон по соответствующему договору. Хранение отходов не превышает 6 месяцев. Предполагаемый объем образования - 0,7т/год; код отхода - 200301. Промасленная ветошь. Ветошь промасленная образуется при обслуживании и ремонте автотранспорта и оборудования; код отхода – 13 08 99. Промасленная ветошь будет временно собираться в металлические контейнеры с крышками и по мере накопления будет вывозиться на специализированное предприятие по соответствующему договору. Хранение отходов не превышает 6 месяцев. Предполагаемый объем образования 7,116 т/год. Отработанное моторное масло. Образуется после истечения срока службы и вследствие снижения параметров качества при использовании в транспорте. Предполагаемый объем образования 0,73 т/год. код отхода – 13 02 08. Отработанное моторное масло будет временно собираться в металлические контейнеры с крышками и по мере накопления будет вывозиться на специализированное предприятие по соответствующему договору.



Хранение отходов не превышает 6 месяцев. Вскрышные породы. Общий объем вскрышных пород, предполагаемый к складированию в внешний отвал, составляет: в 2024-2027 гг. по 100,0 тыс. м³/год; в 2028 г. - 68,4 тыс. м³/год; в 2029-2033 гг. – 41,6 тыс. м³/год; Код отхода – 010102.

Использование объектов растительного мира не планируется. Зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют.

Использование объектов животного мира не предусматривается. На территории месторождения отсутствуют особо охраняемые природные территории и земли государственного лесного фонда. Животный мир небогат.

Иные ресурсы не требуются. Теплоснабжение и электроснабжения на период проведения работ не предусматривается. Предполагаемый расход дизельного топлива при работе ДВС спецтехники составит 120 т/год.

С учетом обязательного применения современных технологий при проведении добычных работ, строгом соблюдении природоохранных мероприятий, ожидаемые воздействия не будут выходить за пределы низкого – среднего уровня негативных последствий, что, в целом, свидетельствует о допустимости проектируемой деятельности объекта. Комплексная оценка воздействия всех операций по эксплуатации карьера, позволяет сделать вывод о том, какой из компонентов природной среды оказывается под наибольшим давлением со стороны факторов воздействия, и какая из операций будет наиболее экологически значимой. Говоря об интенсивности воздействия на компоненты окружающей среды от отдельных операций, можно сказать, что наиболее экологически значимым будет воздействие на атмосферный воздух в период проведения добычных работ.

Меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду:

- контроль концентраций загрязняющих веществ, образующихся в ходе деятельности, в окружающей среде;
- используемая спецтехника и автотранспорт проходит регулярный технический осмотр и ремонт гидравлических систем для предотвращения утечки горюче-смазочных материалов и загрязнения почв нефтепродуктами;
- заправку транспорта проводить в строго отведенных оборудованных местах;
- организация системы сбора, транспортировки и утилизации отходов;
- строгое выполнение персоналом существующих на предприятии инструкций;
- обязательное соблюдение правил техники безопасности;
- проведение всех видов деятельности в соответствии с требованиями экологического законодательства Республики Казахстан.

Намечаемая деятельность: «Работы по добыче известняка-ракушечника на месторождении Участок №1-А в Бейнеуском районе Мангистауской области», относится согласно пп.7.11 п.7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2 п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Джусупкалиев Армат Жалгасбаевич

