

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ
ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АҚМОЛА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
АКМОЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

020000, Кокшетау қ., Пушкина көшесі, 23
тел.: +7 /7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

020000, г. Кокшетау, ул.Пушкина, 23
тел.: +7 /7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ГУ «Отдел пассажирского
транспорта и автомобильных дорог
Целиноградского района»**

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены:

1. Заявление о намечаемой деятельности;

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ95RYS00556896 от
23.02.2024 г.

(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в с.
Тастак Целиноградского района».

Классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса
Республики Казахстан: строительство автомобильных дорог протяженностью 1
км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более
(раздел 2, п. 7, п.п. 7.2).

Краткое описание намечаемой деятельности

Согласно заявления: Ближайший жилой дом расположен на расстоянии 20
метров, так как участки проектируемой улично-дорожной сети расположены на
территории с. Тастак Целиноградского района Акмолинской области и
охватывают как существующую часть населенного пункта, так и вновь
застраиваемые микрорайоны. Длина рассматриваемого в проекте участка –5,529
км.

Покрытие тротуара запроектировано из плотного мелкозернистого
горячего плотного асфальтобетона Тип Б, на битуме БНД 70/100, толщиной 4 см.
Основание из щебёночно-песчаной смеси С6 (40 мм), толщиной 12 см. Кромки
асфальтобетонного покрытия укрепляются бортовым камнем, с обеих сторон, на



бетонном основании бордюром БР 100.20.8. Гравийно-песчаная смесь, щебеночная смесь и асфальтобетон доставляются автосамосвалами. Планировка гравийно-песчаной смеси производится автогрейдерами, уплотнение самоходными катками. Работу по устройству слоев дорожной одежды следует производить только на готовом и принятом в установленном порядке не переувлажненном и не деформированном земляном полотне. До начала устройства каждого слоя основания следует производить разбивочные работы по закреплению положения бровок и высотных отметок слоев. Щебеночно-песчаные, гравийно-песчаные и щебеночно-гравийно-песчаные смеси должны быть изготовлены в соответствии с требованиями (по ГОСТ 25607-2009, СТ РК1549-2006).

Сразу же после перемешивания смесь транспортируют и укладывают с помощью распределителя на место. Общее число проходов катков статического типа должно быть не менее 30 - для слоев по способу заклинки и 20 - для слоев из смесей, комбинированных типов – не менее 18 и 13 соответственно и вибрационного типа – не менее 12 и 8 соответственно. Укатку производят в продольном направлении, с поливом водой (ориентировочно 15-25л/м²), на первом этапе и 10-12л/м² – по расклинивающей фракции), начиная от внешних кромок по направлению к центру. При контроле качества щебня для щебеночных слоев 1 раз в смену проверяют влажность щебня или смеси. Общее число проходов катков статического типа должно быть не менее 30 - для слоев по способу заклинки и 20 - для слоев из смесей, комбинированных типов – не менее 18 и 13 соответственно и вибрационного типа - не менее 12 и 8 соответственно. Укатку производят в продольном направлении, с поливом водой (ориентировочно 15-25л/м²), на первом этапе и 10-12л/м² - по расклинивающей фракции), начиная от внешних кромок по направлению к центру. Укладка асфальтобетона производится асфальтоукладчиками. При устройстве подстилающего слоя и нижнего слоя основания предъявляются одинаковые требования – песчано-гравийная смесь и щебеночно-песчаная смесь в момент укладки должны иметь влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин до начала уплотнения. Уплотнение слоя необходимо производить катками на пневматических шинах массой не менее 16т, давлением воздуха в шинах 0,6-0,8МПа. Смесь на дорогу доставляется автомобилями самосвалами. Для уменьшения трения между щебенками и ускорения взаимного заклинивания укатку следует производить, поливая ЩПС водой, ориентировочный расход воды 25-35л/м². Особое внимание необходимо уделять устройству продольных и поперечных стыков. Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ по планировке и укреплению обочин и откосов земляного полотна. По данному проекту предусматриваются устройства автобусных остановок, в количестве – 4 шт. На этих остановках предусмотрены автопавильоны открытого типа. Так же, в проекте предусматриваются устройства площадок для мусорных контейнеров, в количестве – 3 шт. и устройства мусорных контейнеров, в количестве – 24 шт.

Продолжительность строительных работ согласно разделу ПОС составит 9 месяцев. Начало строительства - апрель 2024 года, окончание – декабрь 2024 года.



Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно заявления: Ближайший водный источник (р.Рақымжансай) расположен на расстоянии больше 5 км. Водоснабжение в период строительства предусматривается на: питьевые нужды – привозное; хоз-бытовые нужды, производственные нужды - привозное. Водоотведение - биотуалеты. Общий расход водопотребления составит: 0.425 м³/сут; 56.1м³/год. Вода для технических нужд в количестве 2962.82291 м³.

Основными видами растительности на территории предприятия являются: полынь песчаная, житняк сибирский, эбелек, джужгун, прутняк, терескен, песчаная акация, саксаул и др. Зоной влияния планируемой деятельности на растительность является строительная площадка. Снос зеленых насаждений данным проектом не предусматривается.

Территория участка находится внутри села, в связи с чем, дикие животные не встречаются. Приобретение и пользование животным миром не предусматривается.

В процессе строительных работ образуются: 15 неорганизованных и 3 организованных источников выброса загрязняющих веществ в атмосферу. За весь период проводимых работ, согласно рабочего проекта, образуются 20 загрязняющих вещества: Фтористые газообразные соединения кл.оп.2-0.000000445 т/год, азот (II) оксид (азота оксид) кл.оп.3-0.2873234 т/год, углерод (сажа) кл.оп.3-0.1785851 т/год, керосин кл.оп.0 - 0.172968 т/год, Алканы C12-19 кл.оп.-0.84386 т/год, азот (IV) оксид кл.оп.- 1.768088 т/год, сера диоксид кл.оп.-3-0.250067 т/год, углерод оксид кл.оп.4-2.468848 т/год, пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния кл.оп.3-2.59430284 т/год, железо оксиды (кл.оп. 3-0.00001086 т/год, марганец и его соединения кл.оп.2-0.000001923 т/год, диметилбензол кл.оп.3-0.12148 т/год, метилбензол кл.оп.3-0.143315 т/год, бенз/а/пирен кл.оп.1- 0.000002942 т/год, бутилацетат- 0.0067355 т/год, пропан-2-он кл.оп.4- 0.004208 т/год, Уайт-спирит -0.0773 т/год, взвешенные частицы кл.оп.3- 0.0001244 т/год, пыль абразивная - 0.0000691 т/год, хлорметил (оксиран) кл.оп.2-0.0675 т/год. Валовый выброс вредных веществ, отходящих от источников загрязнения атмосферы составляет 7.12285871 т/год. На период эксплуатации источники загрязнения отсутствуют.

На период проведения капитальных работ и эксплуатации проектируемого объекта сбросы загрязняющих веществ на компоненты окружающей среды не предусматривается.

Во время проведения строительных работ будут образовываться следующие виды отходов: Смешанные коммунальные отходы (Бытовые отходы) (20 03 01)- 0.6375 т/год. Данные отходы образуются в результате бытовой деятельности работников в период строительства. Жестяные банки из-под краски (08 01 12)- 0.2028 т/год. Данные отходы образуются в процессе покрасочных работ. Огарки сварочных электродов (12 01 13)- 0.0000167 т/год. Огарки образуются в результате сварочных работ в период строительства объекта. Промасленная ветошь (12 01 13)-0,00045 т/год. Отходы от шлифовальных машин (абразивно-металлическая пыль) (12 01 01)-0.000104 т/год. Строительный мусор (17 09 04). Образование отходов, согласно сметной документации, составляет 132.984 тонн. Данные отходы образуются в процессе



строительно-монтажных работ. Все образующиеся отходы будут складироваться в контейнеры и по мере их накопления вывозиться в спецорганизации. На период эксплуатации отходы отсутствуют.

Согласно Приложения 2 Экологического кодекса Республики Казахстан и Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 данный вид намечаемой деятельности относится к объектам IV категории.

Выводы о необходимости или отсутствия необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. № 280, далее – Инструкция) прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности приведет к случаям, предусмотренным в п.25, п.29 Главы 3 Инструкции:

- приводит к образованию опасных отходов производства и (или) потребления;
- в черте населенного пункта или его пригородной зоны.

Согласно представленного заявления о намечаемой деятельности № KZ92RYS00554719 от 20.02.2024 г.: «Ближайший жилой дом расположен на расстоянии 20 метров». Также согласно заявления: «Во время проведения строительных работ будут образовываться следующие виды отходов: смешанные коммунальные отходы, жестяные банки из-под краски, огарки сварочных электродов, промасленная ветошь, отходы от шлифовальных машин, строительный мусор».

На основании вышеизложенного, необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

И.о.руководителя

Е. Ахметов

Исп.:Н. Бегалина
Тел:76-10-19





020000, Кокшетау қ., Пушкина көшесі, 23
тел.: +7 /7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

020000, г. Кокшетау, ул.Пушкина, 23
тел.: +7 /7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

ГУ «Отдел пассажирского
транспорта и автомобильных дорог
Целиноградского района»

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду**

На рассмотрение представлены:

1.Заявление о намечаемой деятельности;
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ95RYS00556896 от
23.02.2024 г.

(Дата, номер входящей регистрации)

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно заявления: Ближайший жилой дом расположен на расстоянии 20 метров, так как участки проектируемой улично-дорожной сети расположены на территории с. Тастак Целиноградского района Акмолинской области и охватывают как существующую часть населенного пункта, так и вновь застраиваемые микрорайоны. Длина рассматриваемого в проекте участка –5,529 км.

Ближайший водный источник (р.Ракымжансай) расположен на расстоянии больше 5 км. Водоснабжение в период строительства предусматривается на: питьевые нужды – привозное; хоз-бытовые нужды, производственные нужды - привозное. Водоотведение - биотуалеты. Общий расход водопотребления составит: 0.425 м3/сут; 56.1м3/год. Вода для технических нужд в количестве 2962.82291 м3.

Основными видами растительности на территории предприятия являются: полынь песчаная, житняк сибирский, эбелек, джузгун, прутняк, терескен, песчаная акация, саксаул и др. Зоной влияния планируемой деятельности на растительность является строительная площадка. Снос зеленых насаждений данным проектом не предусматривается.



Территория участка находится внутри села, в связи с чем, дикие животные не встречаются. Приобретение и пользование животным миром не предусматривается.

В процессе строительных работ образуются: 15 неорганизованных и 3 организованных источников выброса загрязняющих веществ в атмосферу. За весь период проводимых работ, согласно рабочего проекта, образуются 20 загрязняющих вещества: Фтористые газообразные соединения кл.оп.2-0.000000445 т/год, азот (II) оксид (азота оксид) кл.оп.3-0.2873234 т/год, углерод (сажа) кл.оп.3-0.1785851 т/год, керосин кл.оп.0 - 0.172968 т/год, Алканы C12-19 кл.оп.-0.84386 т/год, азот (IV) оксид кл.оп.- 1.768088 т/год, сера диоксид кл.оп.-3-0.250067 т/год, углерод оксид кл.оп.4-2.468848 т/год, пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния кл.оп.3-2.59430284 т/год, железо оксиды (кл.оп. 3-0.00001086 т/год, марганец и его соединения кл.оп.2-0.000001923 т/год, диметилбензол кл.оп.3-0.12148 т/год, метилбензол кл.оп.3-0.143315 т/год, бенз/а/пирен кл.оп.1- 0.000002942 т/год, бутилацетат- 0.0067355 т/год, пропан-2-он кл.оп.4- 0.004208 т/год, Уайт-спирит -0.0773 т/год, взвешенные частицы кл.оп.3- 0.0001244 т/год, пыль абразивная - 0.0000691 т/год, хлорметил (оксиран) кл.оп.2-0.0675 т/год. Валовый выброс вредных веществ, отходящих от источников загрязнения атмосферы составляет 7.12285871 т/год. На период эксплуатации источники загрязнения отсутствуют.

На период проведения капитальных работ и эксплуатации проектируемого объекта сбросы загрязняющих веществ на компоненты окружающей среды не предусматривается.

Во время проведения строительных работ будут образовываться следующие виды отходов: Смешанные коммунальные отходы (Бытовые отходы) (20 03 01)- 0.6375 т/год. Данные отходы образуются в результате бытовой деятельности работников в период строительства. Жестяные банки из-под краски (08 01 12)- 0.2028 т/год. Данные отходы образуются в процессе покрасочных работ. Огарки сварочных электродов (12 01 13)- 0.0000167 т/год. Огарки образуются в результате сварочных работ в период строительства объекта. Промасленная ветошь (12 01 13)-0,00045 т/год. Отходы от шлифовальных машин (абразивно-металлическая пыль) (12 01 01)-0.000104 т/год. Строительный мусор (17 09 04). Образование отходов, согласно сметной документации, составляет 132.984 тонн. Данные отходы образуются в процессе строительно-монтажных работ. Все образующиеся отходы будут складироваться в контейнеры и по мере их накопления вывозиться в спецорганизации. На период эксплуатации отходы отсутствуют.

Выводы

1. В целях исключения негативного влияния на земельные ресурсы при проведении работ соблюдать требования ст.238 Экологического Кодекса РК (далее- Кодекс).
2. Необходимо предусмотреть отдельный сбор с обязательным указанием срока хранения и передачи отходов, согласно статьи 320 Кодекса.
3. Предусмотреть природоохранные мероприятия в соответствии с Приложением 4 Кодекса в части охраны атмосферного воздуха, охраны земель,



охрана от воздействия на прибрежные и водные экосистемы, животного и растительного мира, обращения с отходами.

4. Предусмотреть проведение работ по пылеподавлению согласно п.1 Приложения 4 к Экологическому Кодексу РК.

5. Предусмотреть мероприятие по посадке зеленых насаждений согласно Приложения 4 к Экологическому Кодексу РК.

6. При проведении работ учитывать розу ветров по отношению к ближайшему населенному пункту.

Учесть замечания и предложения от заинтересованных государственных органов:

1. РГУ «Департамент санитарно-эпидемиологического контроля Акмолинской области»

В соответствии с Кодексом Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» (далее - *Кодекс*), приказа Министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-336/2020 «О некоторых вопросах оказания государственных услуг в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения» должностные лица Департамента и его территориальных подразделений выдают санитарно-эпидемиологическое заключение на проекты:

1) нормативной документации по обоснованию по предельно допустимым выбросам;

2) предельно допустимым сбросам вредных веществ и физических факторов в окружающую среду;

3) зонам санитарной охраны;

4) а также устанавливают (изменяют) санитарно-защитные зоны (далее – *СЗЗ*) действующих объектов, по результатам санитарно-эпидемиологической экспертизы проектов обоснования СЗЗ.

Представлен рабочий проект: «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в с. Тастак Целиноградского района». Вид деятельности предприятия согласно классификации ЭК РК, приложения 1, раздела 2, п.7, пп.7.2: строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

Департамент санитарно-эпидемиологического контроля Акмолинской области сообщает, что автомобильные дороги не входят в Перечень продукции и эпидемически значимых объектов, подлежащих государственному контролю и надзору в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, утв. приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 ноября 2020 года № ҚР ДСМ-220/2020.

Требования в сфере санитарно – эпидемиологического благополучия населения к автомобильным дорогам отсутствуют.

В этой связи, необходимо соблюдать гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах, на территориях промышленных организаций от 2 августа 2022 года № ҚР ДСМ-70.



2. РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов комитета водного хозяйства министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан»

РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов комитета водного хозяйства министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан» (далее - Инспекция), рассмотрев Ваше исходящее письмо №01-03/241-И от 26.02.2024 г., сообщает об отсутствии замечаний со стороны инспекции и отсутствие замечаний в соответствии с пунктом 6 статьи 66 Водного кодекса Республики Казахстан в случае использования подземных и поверхностных вод разрешение на специальное водопользование выдаются бассейновыми инспекциями.

В соответствии с пунктом 2 статьи 120 Водного кодекса Республики Казахстан на проведение операций по недропользованию в контурах мест и участков подземных вод, используемых или используемых для питьевого водоснабжения, размещение захоронений радиоактивных и химических отходов, мусора, кладбищ, скотомогильников (биотермических ям) и других объектов, влияющих на состояние подземных вод запрещено.

В этой связи, для определения наличия подземных вод питьевого качества на территории месторождения необходимо обратиться в уполномоченные органы по изучению недр.

3. ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Акмолинской области»

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области рассмотрев Ваше письмо, касательно заявления о намерениях деятельности ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района» по проекту «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в с. Тастак Целиноградского района» сообщает следующее.

ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района» необходимо разработать мероприятия, которые позволят снизить факторы, влияющие на окружающую природную среду при осуществлении ремонта дороги.

И.о.руководителя

Е. Ахметов

Исп.: Н. Бегалина

Тел:76-10-19

И.о. руководителя

Ахметов Ержан Базарбекович



