«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



Номер: KZ68VWF00147344

РЕСПУБЛАТА: 12003.2024
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстауоблысы 130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10, телефон: 8/7292/ 30-12-89 факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область 130000, город Актау, промзона 3, здание 10, телефон: 8/7292/ 30-12-89 факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «Бейнеуойл»

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: <u>Заявление о намечаемой деятельности «План</u> горных работ на добычу известняка-ракушечника на месторождении Участок №2-А в Бейнеуском районе Мангистауской области».

Материалы поступили на рассмотрение: 22.02.2024г. вх. KZ28RYS00555968

Общие сведения

По административному положению месторождение известняка-ракушечника - Участок 2-А (южный фланг Бейнеуского месторождениия) расположено в Бейнеуском районе Мангистауской области, в 25 км на юг от районного центра — пос. Бейнеу. В орографическом отношении Бейнеуское месторождение известняка-ракушечника, включая участок №2А - его южного фланга, расположено в пределах плато Устюрт, пологоволнистая поверхность которого постепенно понижается к югу с отметок +130 м до +50 м. Для района характерны постоянные и довольно сильные ветры, преимущественно северо-восточных, северных и восточных румбов, средней скоростью 1,4-4,2 м/сек, максимальной - 17-20 м/сек. Почвы типично пустынные, преимущественно серо-бурые, бесструктурные, малой мощности, слабо гумусированные. Растительный и животный мир представлен видами пустынной зоны.

Географические координаты: 1: 45° 08' 41,36"55° 07' 43,44"; 2: 45° 08' 43,60 55° 07' 48,62"; 3: 45° 08' 42,82 55° 07' 50,87"; 4: 45° 08' 35,58 55° 08' 11,13"; 5: 45° 08' 20,70 55° 07' 59,86"; 6: 45° 08' 32,63 55° 07' 47,41"; 7: 45° 08' 32,16 55° 07' 44,40".

Краткое описание намечаемой деятельности

Строительство зданий настоящим проектом не предусматривается, в качестве вахтового поселка в районе карьера будет обустроена площадка передвижными вагончиками и стоянкой для горных транспортов. Обеспечивание рабочего персонала карьера питанием, водой хоз-питьевого назначения, будет ближайщего населенного пункта. На вскрышных, добычных и рекультивационных работах будут использоваться: 1.КАМАЗ-55111; 2.Погрузчик SDLG LG956L; 3.Бульдозер Камацу A-155; 4.Автосамосвалы HOWO; 5.Автополивочная машина ЗИЛ-4314. Принятая система разработки месторождения открытым способом, с одним уступом до 5,0 м, согласно



техническому заданию заказчика. Добычные работы предусматриваются произвести в 2024-2031 гг. с апреля по декабрь месяцы. Режим работы карьера - круглогодичный, в наиболее благоприятное время года, при шестидневной рабочей неделе, в одну смену, продолжительностью смены 11 часов.

Производительность и срок существования карьера: Заданием на проектирование определена годовая производительность карьера с 2024 по 2031 гг – 2024г: 100,0 тыс. м3, с 2025 по 2029 гг: 360,0 тыс. м3, с 2030 по 2031 гг: 291,0 тыс. м3. Отработка карьера с указанными производительностью в год обеспечивается до 2031 г. до окончания срока контракта. Этапы строительства и эксплуатации карьера: Добычные работы будут проводиться путем развития имеющейся горной выемки. Вскрышные породы, материал имеющихся отвалов и планировочных работ и технологические отходы от добычи камня складируются во внешние отвалы. В ходе добычных работ (в эксплуатационный этап) проводятся горно-капитальные работы по подготовке запасов к их выемке, добыча стенового камня и сопутствующие горно-подготовительные работы. Горно-капитальные и горно-подготовительные работы: В состав горно-капитальных работ эксплуатационного этапа входят: разработка вскрышных пород на невскрытой части карьерного поля, удаление имеющихся отвалов, планировочные работы по подготовке добычных горизонтов к разработке. Горно-подготовительные работы, сопутствующие добыче, будут заключаться в проходке технологических траншей, въездной траншеи и съездов на нижележащие горизонты. Объемы этих работ приведены в таблице. Добычные работы будут состоять в нарезке стенового камня на рабочих добычных горизонтах. Всего за проектируемый период эксплуатации карьера в действующий контрактный срок будет добыто 996,0 тыс. м3 стенового камня. Вскрышные работы и отвалообразование: На вскрышных работах проектом принята технологическая схема разработки бульдозерным способом. Технологическая схема вскрышных работ предусматривает производство следующих операций: - снятие вскрыши, затем зачистка кровли полезной толщи путем послойного срезания и буртования бульдозером А-155 на расстояние более 50,0м с последующей погрузкой в автосамосвалы HOWO погрузчиком SDLG LG956L. По месту размещения отвалы вскрышных пород будут располагаться в западной части карьера. Добычные работы: Добыча стенового камня ведется послойно. Одновременно в работе уступа. Поперечные, горизонтальные и затыловочные пропилы осуществляются КРМ СМР-026/1. Зарезка каждого горизонта начинается с проходки пионерной траншеи по всей длине добычного уступа, шириной 2 м, а также двух- трех фланговых траншей шириной 3 м. Пионерные и фланговые траншеи проходятся машиной СМР-026/1. Выпиленные стеновые камни складируются на рабочей площадке на поддоны. Климатические условия рассматриваемого района позволяют принять нормативный срок выдержки камня на складских площадках – 7-12 суток. Погрузка стеновых камней производится виловым погрузчиком типа А-4004 в автопоезда с автомобилем КАМАЗ-55111 с прицепом. Погрузка отходов осуществляется ковшовым погрузчиком в автосамосвал КАМАЗ-55111 с последующей транспортировкой в отвал.

Добычные работы предусматриваются произвести в 2024-2031 гг. с апреля по декабрь месяцы. Режим работы карьера - круглогодичный, в наиболее благоприятное время года, при шестидневной рабочей неделе, в одну смену, продолжительностью смены 11 часов.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

В период проведения вскрышных и добычных работ источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух являются: №6001 Работа бульдозера на разработке вскрышных пород; №6002 Работа погрузчика на погрузке вскрышных пород; №6003 Работа автосамосвала на транспортировке вскрышных пород; №6004 Отвальные работы; №6005 Работа камнерезных машин КРМ СМР-026/1; №6006 Работа погрузчика при погрузке пильного камня; №6007 Работа автосамосвала на перевозке полезного

ископаемого. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух: в 2024 году: Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 в количестве 2.9493551 т/год (класс опасности загрязняющего вещества 3); в 2025-2027 гг: Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 в количестве 2.9820294т/год (класс опасности загрязняющего вещества 3); в 2028-2029 гг: Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 в количестве 2.9576894 т/год (класс опасности загрязняющего вещества 3); в 2030-2031 гг: Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 в количестве 2.9486799 т/год.

Назначение технической воды – орошение для пылеподавления внутрикарьерных и подъездных автодорог, рабочих площадок. Время работы карьера 270 дней, ежегодный расход воды составят: хоз-питьевой 109,5 м3. Ежегодный расход технической воды в летний период – 5376 м3. Питьевая бутилированная вода будет завозится с ближайшего населенного пункта. Для нормального функционирования проектируемого предприятия требуется обеспечение его водой хоз-питьевого И технического Непосредственно охранная служба на участке работ, будет обеспечена бутылированной водой достаточной для суточного пользования. Техническая вода поливомоечной машиной ЗИЛ.

Твердые бытовые отходы. Образуются в процессе хозяйственно-бытовой деятельности персонала. Бытовые отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками и по мере накопления будут вывозиться на полигон по соответствующему договору. Хранение отходов не превышает Предполагаемый объем образования - 0,7т/год; код отхода - 200301. Промасленная ветошь. Ветошь промасленная образуется при обслуживании и ремонте автотранспорта и оборудования, код отхода – 13 08 99. Промасленная ветошь будет временно собираться в металлические контейнеры с крышками и по мере накопления будет вывозиться на специализированное предприятие по соответствующему договору. Хранение отходов не превышает 6 месяцев. Предполагаемый объем образования 7,116 т/год. Отработанное моторное масло. Образуется после истечения срока службы и вследствие снижения параметров качества при использовании в транспорте. Предполагаемый образования 0.73 т/год. код отхода -13 02 08. Отработанное моторное масло будет временно собираться в металлические контейнеры с крышками и по мере накопления будет вывозиться на специализированное предприятие по соответствующему договору. Хранение отходов не превышает 6 месяцев. Вскрышные породы. Общий объём вскрышных пород, предполагаемый к складированию в внешний отвал, составляет: в 2024-2027гг.. по 100,0 тыс. м3/год ; в 2028-2031гг.. по 24 тыс.м3/год. Код отхода – 010102.

В предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствует зеленые насаждения.

Использование объектов животного мира не предполагается.

Иные ресурсы, необходимые для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования:

Теплоснабжение и электроснабжения на период проведения работ не предусматривается. Предполагаемый расход дизельного топлива при работе ДВС спецтехники составит 78,2 т/год

С учетом обязательного применения современных технологий при проведении добычных работ, строгом соблюдении природоохранных мероприятий, ожидаемые воздействия не будут выходить за пределы низкого — среднего уровня негативных последствий, что, в целом, свидетельствует о допустимости проектируемой деятельности объекта. Комплексная оценка воздействия всех операций по эксплуатации карьера, позволяет сделать вывод о том, какой из компонентов природной среды оказывается под наибольшим давлением со стороны факторов воздействия, и какая из операций будет наиболее экологически значимой. Говоря об интенсивности воздействия на компоненты окружающей среды от отдельных операций, можно сказать, что наиболее экологически



значимым будет воздействие на атмосферный воздух в период проведения добычных работ.

Меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду: контроль концентраций загрязняющих веществ, образующихся в ходе деятельности, в окружающей среде; используемая спецтехника и автотранспорт проходит регулярный технический осмотр и ремонт гидравлических систем для предотвращения утечки горюче-смазочных материалов и загрязнения почв нефтепродуктами; заправку транспорта проводить в строго отведенных оборудованных местах; организация системы сбора, транспортировки и утилизации отходов; строгое выполнение персоналом существующих на предприятии инструкций; обязательное соблюдение правил техники безопасности; проведение всех видов деятельности в соответствии с требованиями экологического законодательства Республики Казахстан.

Намечаемая деятельность: <u>«План горных работ на добычу известняка-ракушечника на месторождении Участок №2-А в Бейнеуском районе Мангистауской области»</u>, относится согласно пп.7.11 п.7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель департамента

Джусупкалиев Армат Жалгасбаевич



