

Казақстан Республикасының
Экология, Геология және Табиғи
ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Ақтөбе облысы бойынша
экология Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии,
геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.
1 оңқанат

Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

030012 г.Актобе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж
правое крыло

Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

**ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта
и автомобильных дорог города Актобе»**

**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду
и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ17RYS00184850 от 18.11.2021 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Рассматриваемый проект: «Строительство автомобильных дорог в п.Кызылжар-3 в г.Актобе.». Участок ведения планируемых работ по строительству автомобильных дорог расположен в п.Кызылжар-3 города Актобе Актюбинской области, обоснование на основании задания на разработку ПСД ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Актобе».

Краткое описание намечаемой деятельности

В соответствии с заданием на разработку ПСД в проекте предусмотрено строительство автомобильных дорог на 18 улицах в поселке Кызылжар-3 в г.Актобе. Общая протяженность улиц составляет 10658м. Проектирование продольного профиля выполнено в абсолютных отметках по проектируемой оси автодороги. Запроектированный продольный профиль обеспечивает плавное и безопасное движение автомобильного транспорта с расчетной скоростью – 40 км/час. Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности дороги для остановки - 85 м и встречного автомобиля- 170м. Конструкция дорожной одежды облегченного типа: 1. Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон марки II, тип Б на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2019, толщиной 4см. 2. Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II, на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2019, толщиной 6 см. 3. Щебеночно-песчаная смесь С4 по ГОСТ 25607-2009, толщиной 18 см. 4. Песчано-гравийная смесь по ГОСТ 23735-2014, толщиной 15 см.

Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности: 1. Устройство подстилающего слоя из гравийно-песчаной смеси. 2. Устройство основание из фракционного щебня. 3. Подгрунтовка слоя основания жидким битумом. 4. Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона. 5. Подгрунтовка нижнего слоя покрытия жидким битумом. 6. Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона. Начало - апрель 2022 года, окончание - июль 2024 года.



Площадь участка – 8,64 га, площадь застройки – 86400м² целевое назначение земельного участка размещение и обслуживание автомобильных дорог, сроки использования 2022-2024 гг, 2 года.

Этап строительства: питьевое и техническое водоснабжение привозное. Расход воды на питьевое водоснабжение – 2064,178 м³/пер. Расход технической воды – 3132,628 м³/пер. Водоотведение – биотуалет. На этапе эксплуатации водоснабжение и водоотведение не требуется. На расстоянии 75 м от участка проектируемых работ протекает река Жаман Каргалы. Проект согласован в Жайык-Каспийской бассейновой инспекции. Вид водопользования: общее, качество необходимой воды – питьевые и технические нужды. Использование воды с водных ресурсов не предусматривается. На этапе эксплуатации водоснабжение и водоотведение не требуется.

Согласно акта обследования территории, на отведенном для строительства участке имеется 141 дерево, подлежащее сносу. Из них, карагач – 26 д., тополь – 49 д., клен – 2 д., кустарник – 64 шт. Перед началом работ по строительству необходимо получить разрешение на снос в уполномоченном органе. В соответствии с Правилами благоустройства территорий городов и населенных пунктов Актюбинской области от 11 декабря 2015 года № 349, компенсационная посадка восстанавливаемых деревьев производится в десятикратном размере путем посадки саженцев деревьев лиственных пород высотой не менее 2 метров, а хвойных не менее 1,5 метров.

На территории не обитают дикие животные, однако могут встречаться грызуны. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу существенно не повлияют на животный мир. Приобретение и пользование животным миром не предусматривается.

Необходимые ресурсы для строительства автомобильных дорог, в том числе строительные и инертные материалы, будут доставляться специализированными организациями на основании договора. Данным рабочим проектом не предусмотрено использование природных ресурсов, обусловленные дефицитностью, уникальностью и невозобновляемостью.

Строительство: железа оксид кл.оп. 3, марганец и его соединения кл.оп. 2, оксид олова кл.оп. 3, свинец и его соединения кл. оп. 1, азота диоксид кл. оп. 3, азота оксид кл. оп. 3, серы диоксид кл. оп.3, углерод оксид кл. оп. 4, фториды неорг.плохорастворимые кл.оп. 4, фториды газообразные кл.оп. 2, азота (IV) диоксид кл.оп. 3, ксилол кл.оп. 3, углерод кл.оп. 3, уайт-спирит, ацетон (пропан 2-он) кл.оп. 4, бутилацетат кл.оп. 4, толуол кл.оп. 3, винилхлорид (хлорэтилен) кл.оп. 1, бутилацетат кл. оп. 4, пропан-2-он (ацетон) кл. оп. 4, уайтспирит кл. оп. -, углеводороды предельные C12-19 кл.оп. 4, взвешенные вещества кл.оп. 3, пыль неорганическая SiO₂-70% кл.оп. 3 пыль абразивная. Итого: 7,903231 г/с; 11,2728139т/г. Эксплуатация: выбросы отсутствуют.

При проведении строительных и эксплуатационных работ, сброс загрязняющих веществ не предусматривается.

Строительство: твердо-бытовые отходы (ТБО) – 1,65т/пер, огарки сварочных электродов - 0,00906 т/пер, тара из-под лакокрасочных материалов - 0,03849 т/пер. Итого: 1,69755 т/пер. Эксплуатация: на этапе эксплуатации отходы отсутствуют.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Строительство и эксплуатация проектируемых объектов не связаны с перепланировкой поверхности и изменением существующего рельефа. Планируемые работы не влияют на сложившуюся геохимическую обстановку территории и не являются источником химического загрязнения ландшафтов. Отходы производства и потребления не загрязняют территорию т.к. они складываются в специальных контейнерах и вывозятся по завершению работ. Ухудшения санитарно-эпидемиологического состояния территории, связанное со строительством объекта, не прогнозируется, так как эти работы не связаны с использованием отравляющих, радиоактивных и других веществ, влияющих на санитарно-эпидемиологическое состояние. Объект расположен на урбанизированной



территории. На период строительства проектируемого объекта на площадке будут находиться 1 организованный и 8 неорганизованных источников загрязнения атмосферного воздуха. На период эксплуатации проектируемого объекта источники выбросов ЗВ отсутствуют. Район проектируемой автомобильной дороги расположен в зоне сухих степей, вдали от крупных акваторий. Этим объясняется резко-континентальный климат с холодной зимой и жарким засушливым летом, со значительными амплитудами колебаний средних суточных, месячных и годовых температур воздуха. Климат района приводится по многолетним наблюдениям метеостанций г. Актобе. Город Актобе расположен в зоне сухих степей. IV дорожно-климатической зоны с суровыми климатическими условиями, как для дорожной одежды, так и для гидротехнического бетона. Среднегодовое количество осадков 315 мм, в том числе в теплый период – 170 мм, в холодный период-145 мм. Суточный максимум осадков составляет 49 мм. Среднегодовая температура воздуха + 3,6°C, средняя температура самого холодного месяца января - 15,6°C, самого жаркого июля- +22,3°C. Абсолютный минимум температуры наблюдается в январе и составляет -48°C абсолютный максимум в августе достигает +43°C.

На территории строительных и эксплуатационных работ природного и техногенного загрязнения вредными опасными химическими и токсическими веществами и их соединениями, теплового, бактериального, радиационного и другого загрязнения в ходе работ не предусматривается. Засорение твердыми, нерастворимыми предметами, отходами производственного, бытового и иного происхождения происходить не будет, так как на территории промплощадки организовывается централизованное складирование бытовых отходов в металлических контейнерах с крышками с водонепроницаемым покрытием. Угроза загрязнения подземных и поверхностных вод в процессе проведения строительных и эксплуатационных сведена к минимуму, учитывая особенности технологических операций, не предусматривающих образование производственных стоков. Рабочим проектом предусмотрено устройство системы канализации и водоснабжения. Долговременного влияния на земельные ресурсы оказано не будет.

При проведении строительных и эксплуатационных работ, трансграничные воздействия на окружающую среду не ожидаются.

Технологические процессы в период проведения работ на участке позволят рационально использовать проектируемые площади и объекты, все это приведет к минимальному воздействию на растительный и животный мир. Для снижения негативного воздействия на окружающую среду предусматриваются следующие виды мероприятий: По атмосферному воздуху: проведение технического осмотра и профилактических работ технологического оборудования, механизмов и автотранспорта. По поверхностным и подземным водам: организация системы сбора и хранения отходов производства; контроль герметичности всех емкостей, во избежание утечек воды. По недрам и почвам: должны приниматься меры, исключающие загрязнение плодородного слоя почвы минеральным грунтом, строительным мусором, нефтепродуктами и другими веществами, ухудшающими плодородие почв. По отходам производства: своевременная организация системы сбора, транспортировки и утилизации отходов. По физическим воздействиям: содержание оборудования в надлежащем порядке, своевременное проведение технического осмотра и ремонта, правильное осуществление монтажа вращающихся и движущихся деталей частей оборудования и тщательная их балансировка; строгое выполнение персоналом существующих на предприятии инструкций; обязательное соблюдение правил техники безопасности. По растительному миру: перемещение спецтехники и транспорта ограничить специально отведенными дорогами; установка информационных табличек в местах произрастания редких и исчезающих растений на территории объекта; производить информационную кампанию для персонала объекта и населения с целью сохранения редких и исчезающих видов растений.



Выводы:Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

И.о. руководителя департамента

Уснадин Талап Аязбаевич

