



060011, QR, Atyraý qalasy, B. Qulmanov kóshesi, 137 úi
tel/faks: 8 (7122) 213035, 212623
e-mail: atyrauekol@rambler.ru

060011, РК, город Атырау, улица Б. Кулманова, 137 дом
тел/факс: 8 (7122) 213035, 212623
e-mail: atyrauekol@rambler.ru

**РГУ "Комитет автомобильных дорог
Министерства индустрии
и инфраструктурного развития РК"**

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение поступило Заявление о намечаемой деятельности №KZ12RYS00184552 от 18.11.2021 года.

Общие сведения:

Республиканское государственное учреждение "Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан", 010000, Республика Казахстан, г.Нур-Султан, район " Есиль", Проспект Кабанбай Батыр, здание № 32/1, 050140001743, АБДУЛЛИН ТОЛЕГЕН ТУРСЫНОВИЧ, 87272921001,

A.BEKOV@MID.GOV.KZ

Краткое описание намечаемой деятельности:

В соответствии пп. 7.2 раздела 2 Приложения 1 заявление о намечаемой деятельности KZ12RYS00184552 от 18.11.2021 года основным видом намечаемой деятельности является «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более».

Целью проекта является:

Проектом предусматривается реконструкция подъездной дороги "Мукур-Кульсары.

Строительство автомобильной дороги предусматривается под II техническую категорию.

Протяженность проектируемой автодороги составляет – 148,047км: в том числе I участок - 70 км Жылыойский район; II участок - 78,047 км Жылыойский и Кызылкогинский районы; -ширина проезжей части 7,5м; -ширина земполотна -



15м; -путепровод на ж/д путях - 1 шт. (на месте существующего) на 2 участке дороги; - путепровод в составе транспортной развязки - 2 шт.; -строительство мостов через р.Кайнар и Эмба 2 шт.; - строительство скотопрогона - 1шт у каждого населенного пункта; -строительство автобусных остановок – 6 шт; - строительство площадок отдыха - 8 шт; - строительство пересечений и примыканий – 13 и 10шт соответственно; - переустройство существующих коммуникаций; -освещение автобусных остановок и площадок отдыха; Питьеовое водоснабжение – из водозабора г.Кульсары и ближайших населенных пунктов, качество воды соответствует требованиям ГОСТ 2761-84.

В административном отношении район работ расположен в Жылыойском и Кызылкогинском районах Атырауской области Республики Казахстан.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и поустутилизацию объекта) Согласно расчету продолжительности строительства автодороги методом интерполяции срок строительства составляет **35 месяцев, в том числе 3 месяца** подготовительный период. **Сроком начала строительства в принимаем 3 квартал 2022 года.**

В соответствии с абзацем пятым пункта 4 статьи 12 Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК, пункту 12 Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246, вид намечаемой деятельности строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более (проведение строительных операций, продолжительностью более одного года) **относится к объектам II категории.**

Краткая характеристика компонентов окружающей среды:

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: На строительной площадке выявлено: 1 участок км 0-70 - Источники загрязнения атмосферы - проектом определено: 13 стационарных источников выброса вредных веществ (неорганизованных - 12 и организованных - 1) с учетом передвижных источников выбросов. Ориентировочные нормативы выбросов по 1-участку максимально-разовых и валовых выбросов вредных веществ в атмосферу на 2022 - 2025 год на период строительства составят: 1,2401523 г/сек, и 33,39601555 т/год. 2 участок км 70-148 – 12 неорганизованных стационарных источников выброса загрязняющих веществ в атмосферу. Ориентировочные нормативы выбросов по 2-участку максимально-разовых и валовых выбросов вредных веществ в атмосферу на 2022-2025 год на период строительства составят: 1,3567553 г/сек, и 37,85924555 т/ год.(без учета передвижных источников). ДЭУ км118 - 12 неорганизованных стационарных источников выброса загрязняющих веществ в атмосферу. Ориентировочные нормативы выбросов по ДЭП км 118 максимально- разовых и валовых выбросов вредных веществ в атмосферу на 2022-2023 год на период строительства составят: 0,60340139 г/сек, и 3,657615473 т/год. Суммарный выброс по всем объектам на период строительства : 3,20030899 г/сек и 74,912876573 т/год На период эксплуатации ДЭУ км118 – определено 5 организованных и 5 неорганизованных источников выброса. Ориентировочные



нормативы выбросов по ДЭУ км118 выбросов вредных веществ в атмосферу на период эксплуатации составят: 0,0307945 г/сек, и 0,285580472 т/год.

Описание сбросов загрязняющих веществ: При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец. организацией на ближайшие очистные сооружения.

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: 1-Участок Отходов производства-4,1520484т/год Отходов потребления - 65,6700075 т/год Итого : 69,82206 т/год 2-участок Отходов производства-6,7697684 т/год Отходов потребления - 65,64375т/год Итого : 72,41352 т/год ДЭУ (на период строительства) Отходов производства- 0,029106 т/год. Отходов потребления - 10,017т/год Итого: 10,04611т/ год Суммарные отходы по всем объектам : 152,28169 т/год Суммарные отходы ДЭУ (на период эксплуатации) Отходов производства-0,43505т/год Отходов потребления - 29,05048 т/год Всего : 29,48553т/год.

На период строительства автодороги - временное воздействие происходит при проведении земляных и планировочных работ, работе двигателей строительных машин, а также проявляется путем повышения содержания пыли в воздухе (проведение земляных работ, работа строительной техники). Водные ресурсы. В технико-экономическом обосновании предусмотрено строительство двух мостов: один мост через реку Кайнар под углом 900 на ПК 972+50 и один мост через реку Эмба на ПК 38+20. ТЭО предусматривает забор технической воды из р.Эмба с объемом воды 160965м³ и Сагиз - 142970 м³. Отходы производства. Проектом предусматривается проведение комплекса мероприятий при временном складировании и хранении производственных и бытовых отходов с целью уменьшения и сокращения вредного влияния на окружающую среду. Основными мероприятиями являются: - во избежание загрязнения территории объекта, предлагается установить металлический контейнер на бетонной площадке, и по мере накопления, вывозить соответствующей организацией. - для предотвращения загрязнения поверхности почвы ТБО, предлагается установить необходимое количество стационарных мусорных корзин. Почвенно-растительный покров. Для сохранения плодородного слоя на участке реконструкции автодороги предусматривается связка его толщиной 0,2 м с перемещением в отвал, с целью использования в дальнейшем при озеленении участка: подсыпки на газоны, замена грунта в посадочных ямах. Предусматривается технический этап рекультивации временно-отведенных земель.

Выводы:

Государственная экологическая экспертиза Департамента экологии по Атырауской области, изучив представленное заявление №KZ12RYS00184552 от 18.11.2021 года о намечаемой деятельности, пришла к выводу об отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса необходимо провести экологическую оценку по упрощенному порядку.



При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протоколу размещенного на портале «Единый экологический портал». В частности, замечание РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов:

1. В соответствии с требованиями статей 125 и 126 Водного кодекса Республики Казахстан, в случае размещения предприятия и других сооружений, производства строительных и других работ на водных объектах, водоохраных зонах и полосах, установленных акиматами соответствующих областей, Инициатору намечаемой деятельности, подлежит реализовать при наличии соответствующих согласований, предусмотренных Законодательствами Республики Казахстан, в т.ч. согласования с бассейновой инспекцией;

2. При отсутствии на территории установленных на водных объектах водоохраных зон и полос, соответствующее решение о реализации намечаемой деятельности принять после установления водоохраных зон и полос и с учетом изложенного п.1 настоящего письма;

3. Инициатором, пользовании поверхностными и (или) подземными водными ресурсами непосредственно из водного объекта с изъятием или без изъятия для удовлетворения намечаемой деятельности в воде, осуществлять при наличии разрешения на специальное водопользование в соответствии с требованиями статьи 66 Водного кодекса Республики Казахстан.

Руководитель департамента

Бекмухаметов Алибек Муратович

