



**ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и автомобильных
дорог города Кокшетау»**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности.
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ16RYS00550946 от
14.02.2024 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемая деятельность – «Строительство дороги проспекта N.Nazarbaeva с выходом на ул. М.Габдуллина, с подъездом к средней общеобразовательной школе на 1500 обучающихся г.Кокшетау Акмолинской области». Протяженность строительства дороги – 1331,95 метров.

Согласно пп. 7.2 п.7 раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года №400-VI, данная деятельность « строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более» подлежит скринингу.

В административном отношении участок автодороги расположен на территории города Кокшетау. Исследуемый участок трассы автодороги проходит по проспекту Nursultan Nazarbaev, вдоль микрорайона Сарыарка с выходом на ул. М.Габдуллина.



Краткое описание намечаемой деятельности

Протяженность проектируемого участка примыкания составляет 371,50 м. Проектируемая улица примыкания принята шириной проезжей части – 10, 5 м. Минимальный радиус кривых в плане составляет 470 м. Общее количество углов поворота 2. На трассе имеется 1 участок с уширением проезжей части: ПК 1+90,95 – ПК 2+71,69. Вершина угла ВУ 1 ПК 2+31,42, радиус поворота 470 м, уширение проезжей части на 0,3 на каждую полосу движения. Начало трассы соответствует км 0 – ПК 0+00. Конец трассы соответствует ПК 9+60,48 и примыкает к ул.М.Габдуллина. Ширина проезжей части составляет 14,0 м – 4 полосы движения. Тротуар запроектирован с двух сторон дороги, шириной 2,25 м. Велосипедная дорожка с одной стороны дороги, шириной 3,0 м. Проектом предусмотрены автобусные остановки в количестве 4 шт. Проектом предусматривается устройство остановочных и посадочных площадок. Длина отгона на каждой остановочной площадке 15,0 м в каждую сторону, ширина остановочной площадки 3,5 м., Посадочные площадки окаймляются бортовым камнем БР 100х30х15. На каждой посадочной площадке, установлен автопавильон длиной 4,13 м. шириной 1,2 м (Сборник УСН 8601-0501-0116) Всего в проекте 4 штук автопавильонов. -на ПК 3+63 – ПК 3+83 с левой стороны, посадочная площадка выполнена совмещенного типа, вместе с тротуаром. Размеры посадочной площадки – 20х3,6 м; - на ПК 8+15 – ПК 8+35 с левой стороны, посадочная площадка выполнена совмещенного типа, вместе с тротуаром. Размеры посадочной площадки – 20х3,6 м; - на ПК 4+51 - ПК 4+71 с правой стороны, посадочная площадка выполнена совмещенного типа, вместе с тротуаром. Размеры посадочной площадки – 20х3,6 м; - на ПК 8+80 – ПК 9+00 с правой стороны, посадочная площадка выполнена совмещенного типа, вместе с тротуаром. Размеры посадочной площадки – 20х3,6 м; Автобусный павильон выбран модульной комбинированной конструкции специализированного назначения полуоткрытого типа; каркас металлический; крыша по металлической обрешетке, покрытие крыши – лист, оцинкованный с полимерным покрытием; заполнение лайт-бокса- калёное стекло (триплекс); ограждающие панели – лист, оцинкованный с полимерным покрытием; скамья деревянная. Габаритные размеры конструкции: длина 4,13 м; ширина – 1,2 м, 1,85 м; высота -2,4 м; масса – 469 кг. Обеспечение водоотвода с проезжей части улицы осуществляется путем придания покрытию проезжей части двускатного поперечного профиля. Кроме того, запроектированы водовыпуски и переходы. Всего в проекте предусмотрено 10 переходов через автомобильную дорогу. Сток поверхностных вод обеспечивается поперечным уклоном проезжей части в сторону водоотводных лотков и далее по продольному уклону лотков в водоприемный резервуар на ПК 3+00 с левой стороны дороги, а также в водоприемный лоток по ул.М.Габдуллина. Водоприемный резервуар состоит из 3-х блоков колодцев. Всего в проекте предусмотрен 1 водоприемный резервуар. Объем одного водоприемного резервуара составляет 30 м³ (3 кольца). Водоотвод с тротуаров осуществляется путем придания поперечного уклона в сторону водоотводных лотков. Сброс воды с проезжей части в местах сопряжения проезжей части и бортовых камней осуществляется через сбросные устройства – водовыпуски.



Проектом предусматривается устройство газонов с левой и правой сторон дороги. Проектом посадка новых деревьев не предусматривается.

Разработка грунта 1 группы осуществляется бульдозером, работающем на дизтопливе (источник № 6001). Общий проход грунта составляет 2848,8 м³. Разработка грунта 2 группы осуществляется экскаватором, работающем на дизтопливе (источник № 6002). Общий проход грунта составляет 12 970,15 м³. Бурение скважин производится буровой машиной (источник № 6003). Время работы 84,0 часа. Для ремонтных работ предусмотрено завоз инертного материала (щебень, пгс). Общий проход составит: щебень фракция 20-40 мм – 500,535 м³, щебень фракция 10-20 мм – 356,2575 м³, щебень фракция 40-80 мм – 6538,31 м³, фракция 0-80 мм – 29234,13 м³, пгс – 372,4416 м³ (источник № 6004). Для ремонтных работ предусмотрен завоз песка. Общий проход составляет – 1124,34 м³. Согласно «Методика расчета нормативов выбросов от неорганизованных источников Приложение №13 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 №100-п» при влажности песка свыше 3% и более выбросы при статическом хранении и пересыпке принимается равным 0. Сварочный и газосварочный аппарат (источник № 6005). В качестве сварочных электродов применяется электроды марки Э-42,46, АНО- 4, УОНИ 13/45. Расход электродов во время строительства составляет – 0,091313 тонн, УОНИ-13/55 – 14,132 кг. Для малярных работ используется грунтовка, эмаль, лак, растворитель (источник № 6006). Расход составляет во время строительства: грунтовка ГФ-021 – 0,0664 тонн, эмаль ХВ-124 – 0,0075 тонн, эмаль ПФ -115- 0,09752 тонн, краска масляная МА-15 – 14,4 кг, растворитель Р-4 – 0,006 тонн, уайт – спирт – 0,015 тонн. Для ремонтных работ используется битум. Битум доставляется в битумовозом емкостями 400 и 1000 литров (источник №6007). Цистерна битумовоза оснащена двойными стенками, между которыми прокладывается слой теплоизолятора. В качестве теплоизолятора в битумовозе используется слой минеральной ваты. Для поддержания температуры битума в цистерне имеется нагревательный элемент. Поддержание температуры битума на уровне порядка +60–80 градусов. Выгрузка битума из цистерны проводится самотеком через трубу, которая находится в задней части цистерны, предназначенная для слива битума. Общий объем составляет 85,22 тонн. Укладка асфальтобетонной смеси (источник №6008). Время работы составляет 300,0 часов.

Продолжительность строительных работ составляет – 11,0 мес. Начало намечаемой деятельности – май 2024 год, окончание октябрь – 2025 год.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно заявления:

Общая площадь земельного участка – 0,8487 га. Целевое назначение земельного участка: для проектирования и строительства дороги. Продолжительность строительных работ составляет – 11,0 мес. Начало намечаемой деятельности – май 2024 год, окончание октябрь – 2025 год.

Согласно СНиП РК 4.01-41-2006 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения» на хозяйственно-питьевые нужды – 25 л/сут. на одного работающего. Расход воды на период строительства составит 0.025 м³/сутки * 21



человек = 0,525 м³/сутки. Объем стоков на период строительства составит 0,525 м³/сутки. На период строительства сбор сточных вод от жизнедеятельности рабочих будет осуществляться в биотуалет, установленный на период строительства. Питьевая и техническая вода доставляется автотранспортом из водопроводных сетей города. Ближайший водный объект является озеро Копа находится на расстоянии 360 м в западном направлении. Разработка проекта по установлению водоохраных зон и полос не требуется. Рабочим проектом предусмотрены водоохранные мероприятия. Таким образом, объект расположен в пределах водоохраной зоны, засорение и загрязнения водного объекта не предусматривается. Общее, специальное, обособленное водопользование по проектируемому участку не предусматривается. Питьевые и хозяйственно-бытовые нужды – 175,0 м³. Технические нужды – 7000,0 м³. Потребление воды с водных ресурсов не планируется. Использование водных ресурсов при строительстве дороги не планируется.

Редкие и исчезающие растения, занесенные в Красную книгу, в районе расположения объекта не наблюдаются. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. Границы ремонта дороги не относятся к ООПТ и государственному лесному фонду. Использование объектов животного мира района при реализации проектных решений не предусматривается. Непосредственно около объекта животные отсутствуют в связи с техногенной освоенной территорией и близостью действующего объекта с жилым массивом. Пользованием животного мира не предусматривается. Приобретение объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных не предусматривается.

На территории площадки на период ремонта дороги имеется 8 неорганизованных источников выброса загрязняющих веществ в атмосферу. В выбросах в атмосферу содержатся следующие загрязняющие вещества: диоксид серы (3 класс опасности), оксид углерода (4 класс опасности), диоксид азота (2 класс опасности), оксид азота (3 класс опасности), аммиак (4 класс опасности), толуол (3 класс опасности), ксилол (3 класс опасности), сероводород (2 класс опасности), формальдегид (2 класс опасности), этилбензол (отсутствует класс опасности), керосин (отсутствует класс опасности), сажа (3 класс опасности), пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (3 класс опасности), хлорэтилен (1 класс опасности), Бутан- 1-ол (3 класс опасности), 2-Этоксиэтанол (отсутствует класс опасности), сольвент нефтя (отсутствует класс опасности). Валовый выброс загрязняющих веществ составит - 2.768726374 т/год.

Сбросы сточных вод на поверхностные и подземные воды на проектируемом участке не предусматривается, предложения по достижению предельно- допустимых сбросов (ПДС) не требуются.

В процессе проведения строительного-монтажных работ образуются следующие виды отходов: смешанные коммунальные отходы – 2,0 т/г, отходы от красок и лаков - 0,03 тонн, отходы сварки – 0,022 тонн. Образующиеся отходы на период ремонта будут временно храниться сроком не более 6 месяцев до их передачи третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.



Согласно Приложения 2 Экологического кодекса Республики Казахстан, приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246 «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду»- данный вид намечаемой деятельности относится к объектам IV категории.

Выводы о необходимости или отсутствия необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности приведет к случаям, предусмотренным в п.29, п.30 Главы 3 Инструкции:

1. приводит к изменениям рельефа местности, истощению, опустыниванию, водной и ветровой эрозии, селям, подтоплению, заболачиванию, вторичному засолению, иссушению, уплотнению, другим процессам нарушения почв, повлиять на состояние водных объектов;

2. приводит к образованию опасных отходов производства и (или) потребления;

3. создает риски загрязнения земель или водных объектов (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ;

4. повлечет строительство или обустройство других объектов (трубопроводов, дорог, линий связи, иных объектов), способных оказать воздействие на окружающую среду;

5. оказывает воздействие на компоненты природной среды, важные для ее состояния или чувствительные к воздействиям вследствие их экологической взаимосвязи с другими компонентами (например, водно-болотные угодья, водотоки или другие водные объекты, горы, леса);

6. оказывает воздействие на объекты, чувствительные к воздействиям (например, больницы, школы, культовые объекты, объекты, общедоступные для населения);

7. оказывает воздействие на территории с ценными, высококачественными или ограниченными природными ресурсами, (например, с подземными водами, поверхностными водными объектами, лесами, участками, сельскохозяйственными угодьями, рыбохозяйственными водоемами, местами, пригодными для туризма, полезными ископаемыми);

8. в черте населенного пункта или его пригородной зоны;

Согласно Заявления о намечаемой деятельности № KZ16RYS00550946 от 14.02.2024 г. ближайший водный объект является озеро Копа находится на расстоянии 360 м в западном направлении. Таким образом, объект расположен в пределах водоохраной зоны.

Согласно Заявления о намечаемой деятельности № KZ16RYS00550946 от 14.02.2024 г. В административном отношении участок автодороги расположен на



территории города Кокшетау. Таким образом, строительство намечаемой деятельности планируется в черте населенного пункта (г. Кокшетау).

Согласно Заявления о намечаемой деятельности № KZ16RYS00550946 от 14.02.2024 г. проектными решениями предусмотрено строительство дороги проспекта N.Nazarbaeva с выходом на ул. М.Габдуллина, с подъездом к средней общеобразовательной школе на 1500 обучающихся г.Кокшетау Акмолинской области. Таким образом, оказывает воздействие на объекты, чувствительные к воздействиям (школы).

Таким образом, необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Руководитель

К. Бейсенбаев

Исп.: Нұрлан Аяулым
Тел.: 76-10-19





020000 Kókshetaýqalasy, Pýshkink. 23
tel./faks 8/7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

020000 г. Кокшетау, ул. Пушкина 23
Тел./факс 8/7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и автомобильных
дорог города Кокшетау»**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой
деятельности.

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ16RYS00550946 от
14.02.2024 г.

(Дата, номер входящей регистрации)

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно заявления:

Общая площадь земельного участка – 0,8487 га. Целевое назначение земельного участка: для проектирования и строительства дороги. Продолжительность строительных работ составляет – 11,0 мес. Начало намечаемой деятельности – май 2024 год, окончание октябрь – 2025 год.

Согласно СНиП РК 4.01-41-2006 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения» на хозяйственно-питьевые нужды – 25 л/сут. на одного работающего. Расход воды на период строительства составит 0.025 м³/сутки * 21 человек = 0,525 м³/сутки. Объем стоков на период строительства составит 0,525 м³/сутки. На период строительства сбор сточных вод от жизнедеятельности рабочих будет осуществляться в биотуалет, установленный на период строительства. Питьевая и техническая вода доставляется автотранспортом из водопроводных сетей города. Ближайший водный объект является озеро Копа находится на расстоянии 360 м в западном направлении. Разработка проекта по установлению водоохраных зон и полос не требуется. Рабочим проектом предусмотрены водоохранные мероприятия. Таким образом, объект расположен в пределах водоохраной зоны, засорение и загрязнения водного объекта не предусматривается. Общее, специальное, обособленное водопользование по проектируемому участку не предусматривается. Питьевые и хозяйственно-



бытовые нужды – 175,0 м3. Технические нужды – 7000,0 м3. Потребление воды с водных ресурсов не планируется. Использование водных ресурсов при строительстве дороги не планируется.

Редкие и исчезающие растения, занесенные в Красную книгу, в районе расположения объекта не наблюдаются. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. Границы ремонта дороги не относятся к ООПТ и государственному лесному фонду. Использование объектов животного мира района при реализации проектных решений не предусматривается. Непосредственно около объекта животные отсутствуют в связи с техногенной освоенной территорией и близостью действующего объекта с жилым массивом. Пользованием животного мира не предусматривается. Приобретение объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных не предусматривается.

На территории площадки на период ремонта дороги имеется 8 неорганизованных источников выброса загрязняющих веществ в атмосферу. В выбросах в атмосферу содержатся следующие загрязняющие вещества: диоксид серы (3 класс опасности), оксид углерода (4 класс опасности), диоксид азота (2 класс опасности), оксид азота (3 класс опасности), аммиак (4 класс опасности), толуол (3 класс опасности), ксилол (3 класс опасности), сероводород (2 класс опасности), формальдегид (2 класс опасности), этилбензол (отсутствует класс опасности), керосин (отсутствует класс опасности), сажа (3 класс опасности), пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (3 класс опасности), хлорэтилен (1 класс опасности), Бутан- 1-ол (3 класс опасности), 2-Этоксипропанол (отсутствует класс опасности), сольвент нефтяной (отсутствует класс опасности). Валовый выброс загрязняющих веществ составит - 2.768726374 т/год.

Сбросы сточных вод на поверхностные и подземные воды на проектируемом участке не предусматривается, предложения по достижению предельно- допустимых сбросов (ПДС) не требуются.

В процессе проведения строительно-монтажных работ образуются следующие виды отходов: смешанные коммунальные отходы – 2,0 т/г, отходы от красок и лаков - 0,03 тонн, отходы сварки – 0,022 тонн. Образующиеся отходы на период ремонта будут временно храниться сроком не более 6 месяцев до их передачи третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Выводы

В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

1. Необходимо Проект отчета о воздействии оформить в соответствии со ст.72 Экологического Кодекса Республики Казахстан (далее – Кодекс) и Приложением 2 к Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 (далее – Инструкция).
2. Представить актуальные данные по текущему состоянию компонентов окружающей среды на территории на момент разработки



- отчета о возможных воздействиях, в пределах которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, а также результаты фоновых исследований, согласно приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки».
3. Предусмотреть осуществление комплекса технологических, гидротехнических, санитарных и иных мероприятий, направленных на предотвращение засорения, загрязнения и истощения водных ресурсов согласно п.2 Приложения 4 к Экологическому Кодексу РК.
 4. В целях исключения негативного влияния на земельные ресурсы при проведении работ соблюдать требования ст.238 Кодекса.
 5. При дальнейшей разработки проектных материалов указать классификацию отходов согласно Классификатора отходов, утвержденного Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года № 314.
 6. При проведении работ учитывать розу ветров по отношению к ближайшему населенному пункту.
 7. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Кодексу, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: охрана атмосферного воздуха; охрана от воздействия на подземные водные экосистемы; охрана водных объектов; охрана земель; охрана животного и растительного мира; обращение с отходами; радиационная, биологическая и химическая безопасность.
 8. Предусмотреть проведение работ по пылеподавлению согласно п.1 Приложения 4 к Кодексу.
 9. Согласно Заявления: Проектом посадка новых деревьев не предусматривается. Необходимо предусмотреть мероприятия по озеленению с указанием площади (га) и видов зеленых насаждений (шт) в соответствии с Приложением 4 Кодекса.
 10. С целью соблюдения требования ст.219, 221 Кодекса необходимо конкретизировать источник водоснабжения для технических и производственных нужд.
 11. Согласно Заявления: Ближайший водный объект является озеро Коба находится на расстоянии 360 м в западном направлении. Таким образом, объект расположен в пределах водоохраной зоны. Необходимо учесть экологические требования по осуществлению деятельности в водоохраных зонах согласно статьи 223 Кодекса. Также получить согласование бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов.



Учесть замечания и предложения от заинтересованных государственных органов:

1. РГУ «Департамент санитарно-эпидемиологического контроля Акмолинской области»:

В соответствии с Кодексом Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» (далее - Кодекс), приказа Министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-336/2020 «О некоторых вопросах оказания государственных услуг в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения» должностные лица Департамента и его территориальных подразделений выдают санитарно-эпидемиологическое заключение на проекты:

- 1) нормативной документации по обоснованию по предельно допустимым выбросам;
- 2) предельно допустимым сбросам вредных веществ и физических факторов в окружающую среду;
- 3) зонам санитарной охраны;
- 4) а также устанавливают (изменяют) санитарно-защитные зоны (далее – СЗЗ) действующих объектов, по результатам санитарно-эпидемиологической экспертизы проектов обоснования СЗЗ.

СЗЗ объектов разрабатывается последовательно: предварительная (расчетная) СЗЗ, определяемая на основании проекта, с расчетами рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и уровней физического воздействия на атмосферный воздух (шум, вибрация, ЭМП и другие физические факторы) и оценкой риска для жизни и здоровья населения (для объектов I и II класса опасности); установленная (окончательная) СЗЗ, определяемая на основании проекта, с результатами годичного цикла натурных исследований и измерений для подтверждения расчетных параметров.

В срок не более одного года со дня ввода объекта в эксплуатацию, хозяйствующий субъект соответствующего объекта обеспечивает проведение исследований (измерений) атмосферного воздуха, уровней физического и (или) биологического воздействия на атмосферный воздух для подтверждения предварительного (расчетного) СЗЗ.

Согласно пункта 5 СП № 2 объектами (источниками) воздействия на среду обитания и здоровье человека являются объекты, для которых уровни создаваемого загрязнения за пределами территории (промышленной площадки) объекта превышают **0,1 предельно-допустимую концентрацию и (или) предельно-допустимый уровень или вклад в загрязнение жилых зон превышает 0,1 ПДК.**

Вместе с тем, необходимо соблюдать следующие санитарно – гигиенические требования:

- в части соблюдения установленных предварительного и окончательного установленного размера санитарно – защитной зоны, озеленения СЗЗ в соответствии СП № 2;
- санитарно-эпидемиологические требования к зданиям и сооружениям производственного назначения Санитарных правил от 3 августа 2021 года № ҚР



ДСМ-72 «Санитарно-эпидемиологические требования к зданиям и сооружениям производственного назначения»;

- Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к дезинфекции систем вентиляции и кондиционирования воздуха», утв. приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 1 сентября 2021 года № ҚР ДСМ – 95;

- в части организации производственного контроля на границе санитарно-защитной зоны (далее – СЗЗ) и в зоне влияния объекта, на рабочих местах, на территории (производственной площадке), с целью оценки влияния производства на человека и его здоровье Санитарных правил от 7 апреля 2023 года № 62 «Санитарно-эпидемиологические требования к осуществлению производственного контроля»;

- требования Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утв. приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020;

- своевременное прохождение периодических медицинских осмотров работающего персонала согласно приказа и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 15 октября 2020 года № ҚР ДСМ-131/2020 «Об утверждении целевых групп лиц, подлежащих обязательным медицинским осмотрам, а также правил и периодичности их проведения, объема лабораторных и функциональных исследований, медицинских противопоказаний, перечня вредных и (или) опасных производственных факторов, профессий и работ, при выполнении которых проводятся предварительные обязательные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические обязательные медицинские осмотры и правил оказания государственной услуги «Прохождение предварительных обязательных медицинских осмотров».

- соблюдение требований Санитарных правил от 20 февраля 2023 года № 26 «Санитарно-эпидемиологические требования к водоемосточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов».

- соблюдение гигиенических нормативов к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека от 16 февраля 2022 года № ҚР ДСМ-15, гигиенических нормативов к обеспечению радиационной безопасности от 2 августа 2022 года № ҚР ДСМ-71, гигиенических нормативов к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах, на территориях промышленных организаций от 2 августа 2022 года № ҚР ДСМ-70, гигиенических нормативов показателей безопасности хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования, утв. приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 24 ноября 2022 года № ҚР ДСМ-138.



ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Акмолинской области»:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау» необходимо разработать мероприятия, которые позволят снизить факторы, влияющие на окружающую природную среду при осуществлении строительства дороги. Также необходимо разработать мероприятия по рекультивации, нарушенных антропогенной деятельностью территорий.

РГУ «Есильская бассейновая Инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов»:

Данное учреждение получило согласование по представленному проекту от Инспекции № KZ21VRC00018892 от 04 марта 2024 года.

Руководитель

К. Бейсенбаев

Исп.: Нұрлан Аяулым
76-10-19.

Руководитель

Бейсенбаев Кадырхан Киикбаевич

