

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ҰЛЫТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО ОБЛАСТИ УЛЫТАУ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

100600, Жезказған қаласы,
бульв. Ғарышкерлер, 15
Тел./факс: 8(7102) 41-04-29
Эл.пошта: ulytau.ecodep@ecogeo.gov.kz
БИН 220740029167

100600, город Жезказган,
бульв. Гарышкерлер, 15
Тел./факс: 8(7102) 41-04-29
Эл.почта: ulytau.ecodep@ecogeo.gov.kz
БИН 220740029167

ГУ «Отдел строительства города Каражал»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
Материалы поступили на рассмотрение: № KZ10RYS00546980 от 08.02.2024 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

ГУ «Отдел строительства города Каражал», 100700, Республика Казахстан, область Ұлытау, Каражал Г.А., г. Каражал, улица Сайдалы сары тоқы, дом № 1, 220740015167, Милиус Светлана Юрьевна, 87103226515, skarazhal@bk.ru.

Намечаемая деятельность включает в себя строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры индивидуальной жилищной застройки посёлка Жайрем (2-этап). Классификация намечаемой деятельности относительно перечней видов деятельности, для которых проведение оценки воздействия на окружающую среду или проведение скрининга воздействия намечаемой деятельности является обязательным определена следующим образом: в соответствии с разделом 2 приложения 1 к Экологическому кодексу от 2 января 2021 намечаемая деятельность соответствует п. 7, пп. 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более. Проектируемый объект относится к объектам, для которых обязательно проведение скрининга воздействия. Таким образом, намечаемая деятельность не входит в раздел 1 «Перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательным» приложения 1 к Экологическому кодексу РК и не классифицируется как «строительство новых и (или) реконструкция существующих автомобильных дорог общего пользования I технической категории с непрерывной протяженностью 10 км и более.» (п. 8.3. раздела 1 приложения 1 к Кодексу). Согласно пп. 3 п. 4 ст. 12 приложения 2 ЭЖот02.01.2021 года, МЭГПРРКот13 июля 2021 года №246 «Обутвержде



нии Инструкции по определению категории объекта, вызывающего негативное воздействие на окружающую среду», данный объект относится к III категории. Объект намечаемой деятельности – проектируемый. Оценка воздействия на окружающую среду или скрининг воздействий намечаемой деятельности по данному объекту ранее не проводились.

Исследуемый участок расположен в поселке Жайрем, Улытауской области восточнее от города Жезказган в 190 км. Общая протяженность дороги составляет 2895 м в том числе: а) Магистральная улица районного значения; Транспортно-пешеходная: Начало Улицы №1 принято на ПК0+00,00. Конец трассы ПК2+23,00 и примыкает к улице №11. Длина участка составляет 2223 м. б) Магистральная улица районного значения; Пешеходно-транспортная: Начало Улицы №4 принято на ПК0+00,00. Конец трассы ПК2+14 примыкает к улице №11. Длина участка составляет 214 м. в) Улицы дороги местного значения; улицы в жилой застройке: Начало Улицы №2 принято на ПК0+00,00. Конец трассы ПК2+18 примыкает к улице №11. Длина участка составляет 218 м. Начало Улицы №3 принято на ПК0+00,00. Конец трассы ПК2+25 примыкает к улице №11. Длина участка составляет 225 м. Начало Улицы №5 принято на ПК0+00,00. Конец трассы ПК2+25 примыкает к улице №11. Длина участка составляет 225 м. Начало Улицы №6 принято на ПК0+00,00. Конец трассы ПК2+25 примыкает к улице №11. Длина участка составляет 140 м. Начало Улицы №7 принято на ПК0+00,00. Конец трассы ПК2+35 примыкает к улице №11. Длина участка составляет 235 м. Начало Улицы №11 принято на ПК0+00,00 примыкает к улице №1. Конец трассы ПК6+65 и примыкает к улице №7. Длина участка составляет 665,00 м. Начало Улицы №12 принято на ПК0+00,00 примыкает к улице №1. Конец трассы ПК6+65 и примыкает к улице №7. Длина участка составляет 665,00 м. Цель проекта – улучшение инженерно-коммуникационной инфраструктуры индивидуальной жилищной застройки посёлка Жайрем. Обоснование выбора места основано: – Постановление акимата города Каражал №88/3 от 05.09.2023 – Акт выбора земельного участка под строительства объекта №38 от 24.07.2023.

Проект улично-дорожной сети поделен на отдельные участки дорог, которые имеют проектное пронумерованные улицы. Проект улично-дорожной сети улицы представлен в виде непрерывной системы, которая в плане обозначена в виде пересечений и примыканий основных и второстепенных улиц. Проектируемая дорожная сеть поделена на отдельные участки (Магистральные улицы районного значения и улицы и дороги местного значения).-Магистральная улица районного значения; Транспортно-пешеходная– Улица №1 - Магистральная улица районного значения; Пешеходно-транспортная – Улица №4 - Улицы и дороги местного значения; Улицы в жилой застройке – Улица №№ 2, 3, 5, 6, 7, 11 и 12. Выделенная длина проектируемой дороги составляет – 2895 м. Основные технические показатели плана улиц (Магистральная улица районного значения; транспортно-пешеходная), тип I и тип II Ширина улицы в красных линиях – 40 30 м. Расчетная скорость движения – 70 км/час. Основные и второстепенные улицы имеет углы поворотов. Предусмотрено проезжей часть, лотки, инженерный коридор (зеленая зона), тротуары, дорожные знаки и дорожная разметка. Ширина земляного полотна по улицам – 40,0 – 30,0 м. Ширина проезжей части по улицам – 15,0 (2x7,5) м. Ширина тротуаров по улицам – 2,25 м. Максимальный продольный уклон 27%. Поперечный уклон проезжей части 15% и тротуаров 10%. Основные технические показатели плана (Магистральная улица районного значения; пешеходно-



транспортные), тип III Ширина улицы в красных линиях – 30 м. Расчетная скорость движения – 50 км/час. Основные и второстепенные проезды имеет углы поворотов. Предусмотрено проезжей часть, лотки, инженерный коридор (зеленая зона), тротуары, дорожные знаки и дорожная разметка. Ширина земляного полотна по улицам – 30,0 м. Ширина проезжей части по улицам - 8,0 (2x4,0)м. Ширина тротуаров по улицам – 3,0м. Максимальный продольный уклон 20%. Поперечный уклон проезжей части 15% и тротуаров 10%. Основные технические показатели плана (Магистральная улица районного значения; пешеходно-транспортные), тип III Ширина улицы в красных линиях – 30 м. Расчетная скорость движения – 50 км/час. Основные и второстепенные проезды имеет углы поворотов. Предусмотрено проезжей часть, лотки, инженерный коридор (зеленая зона), тротуары, дорожные знаки и дорожная разметка. Ширина земляного полотна по улицам – 30,0 м. Ширина проезжей части по улицам - 8,0 (2x4,0)м. Ширина тротуаров по улицам – 3,0м. Максимальный продольный уклон 20%. Поперечный уклон проезжей части 15% и тротуаров На всем протяжении улиц трассы пересекает ряд воздушных коммуникаций. Воздушные коммуникации представлены линиями электро-передач мощностью 0,4кВ. В необходимых местах предусмотрено переустройство пересечений, с соблюдением требований технических условий Владальцев коммуникаций. Категория системы водоснабжения-II. Система водоснабжения В1 обеспечивает хозяйственно-питьевые и противопожарные нужды потребителя. Проектируемые водопроводные сети В1 присоединяются к существующим водопроводным сетям Ø300 ММ в соответствии с техническими условиями, выданными ГУ" Отдел строительства города Каражал " и продолжаются 2-м, 3-м этапами . Сеть водопровода В1 запроектирована из труб полиэтиленовых ПЭ100 SDR17- 160x9,5. ПЭ100 SDR17- 63x3,8. ПЭ100 SDR11- 20x2,0 "питьевая" по ГОСТ 18599-2001. Протяженность водопроводной сети: ПЭ100 SDR17- 160x9,5=1995,0м ПЭ100 SDR17- 63x3,8=3,0м (для мокрых колодцев) ПЭ100 SDR11- 20x2,0=3203,0м (до границ жилых участков) Средняя глубина заложения трубопроводов до низа трубы -2.6м, -2.7 м по профилю Электроснабжение проектируемой КТПН осуществляется от ВЛ-10кВ №7 ПС-/35/10кВ "Городская". Для ВЛИ-10кВ приняты опоры на ж/б стойках серии СВ105-5 с подвеской алюминиевых самонесущих изолированных проводов марки СИПЗ-1x50. Электроснабжение объектов III (третьей) категории надежности электроснабжения.

Краткое описание намечаемой деятельности

Дорожная одежда выполняется в перспективе из-за ограничения средств бюджета по заданию заказчика. Конструкция дорожной одежды капитального типа назначена с учетом категории дороги, срока службы покрытия, а также климатических, гидрологических, гидрогеологических и геологических условий района проектирования, в соответствии с заданием. Расчет дорожной одежды на прочность производился по СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.03-104-2014. «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» Исходные данные: автомобильная дорога – II техническая категория. Магистральная улица районного значения; тип дорожной одежды – капитальный; дорожно-климатическая зона– V; срок службы дорожной одежды – 16 лет; тип расчетной нагрузки – нагрузка группы А2; коэффициент уплотнения грунта – 0,95; уровень надежности дорожной одежды Кн – 0,8; коэффициент прочности Кпр – 0,85; местность по условиям увлажнения



относится к 1-му типу. Расчет конструкции представлен в прилож. 1. В данном проекте принята дорожная одежда капитального типа с покрытием следующее: Верхний слой покрытий Асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН70/100, $E=3200$ МПа, толщиной 6,0см; Нижний слой покрытий - Асфальтобетон горячей укладки пористый из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-70/100, $E=2000$ МПа, толщиной 10,0 см Основания дорожной одежды предусмотрено в данном проекте по заданию заказчика. Верхний слой основания – Щебень чёрный для покрытий, уложенный по способу заклинки, $E=900$ МПа, толщиной 12,0 см; Средний слой основания – Смеси гравийные с непрерывной гранулометрией С6 - 20 мм, $E=200$ МПа, толщиной 15,0 см; Нижний слой основания – Природная песчано-гравийная смесь, $E=130$ МПа, толщиной 15,0 см; Грунт земляного полотна верхняя часть – супесь песчаная, $E=84$ МПа. Пропуск автотранспорта с нагрузкой на ось более 13 т не допускается. Дорожная одежда выполняется в перспективе из-за ограничения средств бюджета по заданию заказчика. Автомобильная дорога – III техническая категория. Улицы и дороги местного значения УДМ; тип дорожной одежды – капитальный; дорожно-климатическая зона – III; срок службы дорожной одежды – 16 лет; тип расчетной нагрузки – нагрузка группы А 1; коэффициент уплотнения грунта – 0,95; уровень надежности дорожной одежды K_n – 0,8; коэффициент прочности $K_{пр}$ – 0,85; местность по условиям увлажнения относится к 1-му типу. Расчет конструкции представлен в прилож. 1. В данном проекте принята дорожная одежда капитального типа с покрытием следующее: Верхний слой покрытий - асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН-70/100, $E=3200$ МПа, толщиной 6,0 см; Нижний слой покрытий асфальтобетон горячей укладки пористый из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-70/100, $E=2000$ МПа, толщиной 10,0 см; Основания дорожной одежды предусмотрено в данном проекте по заданию заказчика. Верхний слой основания – Смеси гравийные с непрерывной гранулометрией С6, $E=200$ МПа, толщиной 15,0 см; Нижний слой основания – Природная песчано-гравийная смесь, $E=130$ МПа, толщиной 15,0 см; Грунт земляного полотна верхняя часть – супесь песчаная, $E=84$ МПа. автотранспорта с нагрузкой на ось более 10 т не допускается. Тротуар выполняется в перспективе из-за ограничение средств бюджета по заданию заказчика. Основания толщиной 10 см предусмотрен из песка крупной фракций. Покрытия из брусчаток. Установка бортовых камней БР100.20.8.на бетоне В15–0.032 м³ на 1 пм согласно типовому проекту. Искусственные сооружения выполняется в перспективе из-за ограничения средств бюджета по заданию заказчика. На всех магистральных улицах проектом предусмотрено устройство железобетонных лотков с двух сторон. Водоотвод поверхностных вод обеспечивается посредством поперечных уклонов с отводом по ж/б лотку при помощи продольного уклона в пониженные места. Сборные железобетонные лотки предусматривается арычные Б-3. На пересечениях улиц и под подъезды к частным. Продолжительность строительства - 8 месяцев, в т. ч. подготовительный период - 1,0 месяца. Начало проведения работ – май 2025 года.

Земельных участков. Проектируемая автодорога расположена в поселке Жайрем, Улытауской области восточнее от города Жезказган в 190 км.

Водных ресурсов. Для питьевого водоснабжения будет использоваться привозная вода из расположенного рядом населённого пункта. Для технических



нужд также будет использоваться привозная вода. Питьевая вода используется на нужды работников. Техническая вода используется для полива автодорог. Для снижения пылевых выделений в летнее время производить более интенсивное увлажнение дорог технической водой с водосборника, с помощью поливочной машины, что обеспечит уменьшение концентрации пыли и газов на рабочих местах. Видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) Вид водопользования: Вид водопользования: для намечаемой деятельности в период проведения работ, использование водных ресурсов непосредственно из поверхностных водных объектов. Качество необходимой воды: Качество необходимой воды: для намечаемой деятельности предусматривается использование воды сети хозяйственно-питьевого водоснабжения- питьевого качества.; объемов потребления воды Расход воды на хоз. бытовые нужды – 150 м3/год. Расход воды на полив территории – 684,24 м3/год.; операций, для которых планируется использование водных ресурсов. В процессе проведения работ, вода будет использоваться на хозяйственно-бытовые и питьевые нужды;

Растительных ресурсов. Намечаемая деятельность не предусматривает использование растительных ресурсов. На земельном участке, зеленые насаждения отсутствуют. Снос зеленых насаждений на территории объекта не предусматривается. Нанесение не компенсируемого ущерба другим видам хозяйственной деятельности, сельскому хозяйству и растительному миру от намечаемой деятельности не будет.

Видов объектов животного мира. Использование объектов животного мира для реализации намечаемой деятельности отсутствует.

Иных ресурсов. Работы предусматривают использование следующих видов ресурсов: - Использование питьевой бутилированной и технической воды для потребностей работников. - Дизельное топливо, для работы техники. Ориентировочный необходимый объем не устанавливается. Источник приобретения ГСМ – ближайшие АЗС. -Автотранспорт (автогудронатор, катки, асфальтоукладчики, скреперы, автосамосвалы и т.п.). Теплоснабжение - не требуется. 1. компрессоры передвижные с ДВС; -1200 маш/час. 2. котлы битумные передвижные -620 маш/час. 3. сливбитума;-500 маш/час. Битум–423 т.4. укладкаи/бсмеси; - 500 маш/час. Битум – 423 т 5.снятие ПРС с бульдозером; -400 маш/час. Грунт – 913,44 т 6.земляные работы, бульдозером. -1200 маш/час. Грунт – 103747 т. 7. погрузочно-разгрузочные работы; 1000 маш/час 8. сварочные работы; - 200 маш/час. При сварке металлических стыков на территории проектируемого объекта производят сварку электродами марки Э42-160 кг, АНО4-225 кг, УОНИ 13/55-23 кг 9. агрегаты сварочные; - 48 маш/час 10. битумные работы; -500 маш/час. Битум – 423 т. 11. газорезочные работы; 28 маш/час 12. лакокрасочные работы; -200 маш/час. Проводятся ручным нанесением. На посту лакокрасочных работ производится грунтовка и окраска металлических, бетонных и деревянных поверхностей. Расход лакокрасочных материалов на период строительных работ составляет: Лак БТ-123 63 кг., БТ-57716кг., Эмаль МА-015-53кг, Растворитель уайтспирит–2кг. 13. сварка ПЭ труб;-86 маш/час. 14. спец. техника -960 маш/час.



Краткая характеристика компонентов окружающей среды

На период строительства ориентировочный валовый выброс загрязняющих веществ в атмосферу: Общий ожидаемый объем выбросов на период проведения работ составит 5.7241413355 т/ год. Предполагаемый перечень загрязняющих веществ, поступающих в атмосферный воздух в период строительства: Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277) (3 кл. оп.) - 0.012139 т/год; Марганец и его соединения/ в пересчете на марганца(IV)оксид/(332)(2кл.оп.)-0.0010306 т/год; Азота (IV) диоксид (4) (2кл.оп. - 0.0749954 т/год; Азот (II) оксид (6) (3кл.оп.)-0.012187т/год; Углерод (593)(3кл.оп.)-0.0065т/ год; Сера диоксид (526) (3 кл. оп.) - 0.01415 т/год; Углерод оксид (594) (4 кл. оп.) - 0.07839768 т/год; Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627) (2 кл. оп.) - 0.0001403 т/год; Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (625) (2 кл. оп.) - 0.000617 т/год; Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203) (3 кл. оп.) - 0.029655 т/год; Метилбензол (353) (3 кл. оп.) - 0.0015 т/год; Бенз/а/пирен (54) (1 кл. оп.) - 0.0000001155 т/год; Хлорэтилен (656)(1-кл.оп.)-0.00000376т/год;Формальдегид(619)2кл.оп.)-0.00126т/год; Циклогексанон (664) (3кл. оп.) - 0.0015 т/год Уайт-спирит (1316*) (- кл. оп.) - 0.012332 т/год; Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C/ (592) (4 кл. оп.) - 0.36786288 т/год; Взвешенные вещества (3 кл. оп.) - 0.010799 т/год; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния более 70% (Динас и др.) (3 кл. оп.) - 1.107 т/год; Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (3 кл. оп.) - 3.9920716 т/год..

Сбросов загрязняющих веществ: Хозяйственно – бытовые сточные воды отводятся в биотуалет и по мере заполнения вывозятся ассенизаторской машиной по договору с коммунальными службами на очистные сооружения. На производственные нужды вода используется только на полив автодорог. При этом, производственные сточные воды отсутствуют. Предусмотренной технологией производства работ, исключены любые сбросы сточных или других вод на рельеф и в природные поверхностные и подземные водные объекты.

Описание отходов: В период проведения работ образуются:- Смешанные коммунальные отходы(200301)–1,973т/год.-

Промасленная ветошь(130899*)– 0,01524т/год.-Отходы красок и лаков(080112)–0,00412т/год.-Отходы сварки(120113)–0,010095т/год. Смешанные отходы строительства и сноса, за исключением упомянутых в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03

(170904)-54 т/год. Бытовые отходы. Образуются в процессе деятельности работников на строительной площадке. Состав отходов (%): бумага и древесина – 60; тряпье - 7; пищевые отходы -10; стекломой - 6; металлы - 5; пластмассы - 12. Отходы накапливаются в контейнерах; по мере накопления вывозятся с территории по договору со специализированными организациями на свалку. Огарыши сварочных электродов представляют собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе ремонта основного и вспомогательного оборудования. Состав(%):железо-96-97;обмазка (типаTi (CO)) - 2-3; прочие - 1. Размещаются в контейнерах на водонепроницаемой поверхности, передаются спец. предприятиям по договору. Жестяные банки из-под краски. Образуются при выполнении малярных работ. Состав отхода (%): жесть - 94-99, краска - 5-1. Не пожароопасны, химически неактивны. Размещаются в специальных тарах и по мере накопления передаются спец. предприятиям по договору. Ветошь промасленная. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей,



станков и машин. Состав (%): тряпье - 73; масло - 12; влага - 15. Пожароопасна, нерастворима в воде, химически неактивна. Размещаются в специальных тарах и по мере накопления передаются спец. предприятиям по договору. Все виды отходов размещаются на территории строительной площадке временно, на срок не более 6 месяцев. Хранение отходов организовано с соблюдением несмешивания разных видов отходов. Все отходы передаются специальным организациям..

Перечень разрешений: Для реализации намечаемой деятельности необходимо получение экологическое заключение на воздействие в окружающую среду от ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Улытауской области».

Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды. Стационарных постов РГП «Казгидромет» в районе намечаемой деятельности – нет. Экологическое состояние атмосферного воздуха на рассматриваемой территории предварительно оценивается как допустимое. На основании этих данных, можно сделать вывод, что фоновые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на рассматриваемой территории равны нулю. В районе размещения объекта отсутствуют крупные населенные пункты и промышленные предприятия. На рассматриваемой территории, где планируется осуществление намечаемой деятельности отсутствуют объекты, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты. Экологическое состояние почвогрунтов рассматриваемого района оценивается как допустимое. В непосредственной близости от рассматриваемого объекта исторических памятников, охраняемых объектов, археологических ценностей, а также особо охраняемых и ценных природных комплексов: (заповедники, заказники, памятники природы) нет. Растения и животные, занесенные в Красную Книгу, на территории отсутствуют.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий:

Для реализации намечаемой деятельности будет предусмотрен комплекс мероприятий, направленных на уменьшение влияния намечаемой деятельности на окружающую среду. Мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу В период проведения работ предусмотрены мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу:- регулярный полив водой зоны движения машины автотранспорта; -регулирование двигателей всех используемых машин, механизмов и автотранспортных средств на минимальный выброс выхлопных газов; - движение автотранспорта и машин только по дорогам и подъездам со специальным покрытием (щебень, асфальт, бетон); - применение для хранения, погрузки и транспортировки сыпучих, пылящих и мокрых материалов специальных транспортных средств, пневмомашин. Мероприятия по охране и рациональному использованию водных ресурсов Для намечаемой деятельности предусматривается ряд мероприятий по охране и рациональному использованию водных ресурсов, которые до минимума снизят отрицательное воздействие намечаемой деятельности на подземные и поверхностные воды: При выполнении работ Подрядчик обязан выполнить следующие требования для ослабления воздействия на поверхностные и грунтовые воды: -все загрязненные воды и



отработанные жидкости со строительной площадки утилизируются специализированной организацией на договорной основе. Предусмотренные инженерные решения по водоснабжению, водоотведению и утилизации сточных вод соответствуют требованиям водоохранного законодательства РК. Мероприятия по минимизации воздействия на растительность. С целью исключения воздействия строительных работ на растительный покров территории предусмотрены мероприятия: - обустройство мест временного сбора и хранения отходов; - организация автомобильного движения по автомобильным дорогам; - соблюдение правил пожарной безопасности и техники безопасности. Мероприятия по охране окружающей среды от воздействия отходов производства и потребления в период строительства и эксплуатации по намечаемой деятельности заключаются в организации мониторинга, включающего в себя: - постоянный учет образования отходов; - организация площадок для временного сбора образующихся отходов; организация контейнеров для временного сбора отходов; - контроль и передача отходов специализированным организациям для утилизации или переработки..

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду

Указанные в п.1 ст.70 Экологического Кодекса РК критерии, характеризующие намечаемую деятельность и существенность ее возможного воздействия на окружающую среду с необходимостью последующего проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. При реализации намечаемой деятельности, существенность воздействия на окружающую среду не выявлено по п.25 и по п.29 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30.07.2021 года № 280.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов, такие как:

1. РГУ «Департамент экологии по области Ылытау»:

- 1) Применять устройства и методы работы по минимизации выбросов пыли, газов.
- 2) Транспорт, агрегаты должны быть в исправном рабочем состоянии. Если техника не используется -двигатели должны быть выключены.
- 3) Предусмотреть замену катализаторов отработанных газов на автотранспортных средствах при наступлении пробегового срока службы эксплуатации катализаторов.
- 4) Предусмотреть ежесменный контроль отходящих газов от автотранспорта с занесением в журнал и дымности спецтехники (автосамосвалы, экскаваторы, погрузчики). Не допускать выезд на линию автомашины с превышением показателей по дымности отработавших газов.
- 5) Осуществление заливок топливом и ремонт техники осуществлять только в специально оборудованных или специализированных местах (СТО).
- 6) Осуществлять мойку автомашин или их частей только в специализированных мойках.



- 7) Предусмотреть вдоль проектируемой дороги согласно строительным нормам и требованиям озеленение в виде кустарников, устойчивых к засушливому климату.
- 8) В последующем этапе проектирования необходимо учесть требования п.2 ст.320 Экологического Кодекса РК, места накопления отходов предназначены для:
- a. временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению;
 - b. временного складирования неопасных отходов в процессе их сбора (в контейнерах, на перевалочных и сортировочных станциях), за исключением вышедших из эксплуатации транспортных средств и (или) самоходной сельскохозяйственной техники, на срок не более трех месяцев до даты их вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению;
 - c. временного складирования отходов на объекте, где данные отходы будут подвергнуты операциям по удалению или восстановлению, на срок не более шести месяцев до направления их на восстановление или удаление.
 - d. Для вышедших из эксплуатации транспортных средств и (или) самоходной сельскохозяйственной техники срок временного складирования в процессе их сбора не должен превышать шесть месяцев.
9. Согласно п. 6 Заявление о намечаемой деятельности от 08.02.2024 г. № KZ86RYS00546970 *Дождевые и снеговые воды отводятся с поверхности проезжей части по улицам, до улицы, которые имеет железобетонные лотки, далее с лотков по рельефу. Очистка лотков от мусора и застрявших грязи производит специализированная организация по утвер.* Однако, в соответствии с п.2 ст. 216 Экологического кодекса РК сброс на рельеф местности без очистки запрещается соответственно необходимо подключить к общегородской системе очистки или необходимо рассмотреть вариант установления системы очистных сооружений с последующим использованием на собственные нужды.

И.о. руководителя департамента

Тарғынов Әмірхан Әмірзақұлы



