

KZ83RYS00567200

06.03.2024 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Порт Курык", 130300, Республика Казахстан, Мангистауская область, Каракиянский район, Курыкский с.о., с.Курык, Участок Сарша, строение № 636, 120740012588, АХМЕТОВ СЕРИК ЖЕТПИСПАЕВИЧ, 462-475, info@portkuryk.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Проектом предусмотрены ремонтные дноуглубительные работы в акватории порта Курык и на подходном канале к нему. Порт Курык находится на пересечении транспортных коридоров (ТМТМ, Север-Юг, ТРАСЕКА), имеющий высокий транзитный и экспортный потенциал. С нарушением традиционных транспортно-логистических цепочек, активно развивается Транскаспийский международный транспортный маршрут (далее – ТМТМ). На сегодня стоит задача к 2030 г. увеличить пропускную способность ТМТМ, в связи с чем на разных этапах маршрута ведутся работы по модернизации инфраструктуры. Однако, из-за климатических изменений сложившаяся в настоящее время ситуация по значительному снижению уровня воды в Каспийском море, создает угрозу остановки деятельности порта Курык. Согласно проектным данным, требуемая глубина для безопасности мореплавания в акватории порта составляет: грузопассажирские паромы - 5,71 м; сухогрузы - 5,92 м. В настоящее время глубина фактического уровня воды колеблется от 4,9 до 5,7м. На участках береговых и морских пролетных строений подъемно-переходных мостов порта Курык вода отошла от проектной береговой линии на 4,5 – 5,0 м. Процесс понижения уровня Каспийского моря продолжается со скоростью в среднем 23,0 см в год. Уже сейчас в порту Курык паромы загружаются на 75% во избежание повреждения агрегатных узлов и самого парома в целом. Учитывая данную ситуацию, для обеспечения безопасности мореплавания планируется провести работу по ремонтному дноуглублению акватории порта Курык и подходного канала с привлечением специализированной компании. В настоящее время ТОО «Порт Курык» планирует выполнение ремонтных дноуглубительных работ с целью поддержания минимальной рабочей глубины в 7,0 м. Классификация: Согласно Приложению 1 к Экологическому кодексу РК намечаемый вид деятельности отнесен к Разделу 2, п. 7, п.п.7.4 - «Строительство внутренних водных путей, прокладка каналов и работы по предотвращению наводнений». Установленная категория объекта ТОО «Порт Курык» - II (Приложение 3).

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65

Кодекса) В 2016 г. была разработана Оценка воздействия на окружающую среду к рабочий проект «Строительство паромного комплекса в порту Курык и эксплуатация универсальных грузопассажирских паромов. Второй пусковой комплекс». Получено Заключение о согласовании. Существенные изменения в виды деятельности и деятельность объектов в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду отсутствуют.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Существенные изменения в виды деятельности и деятельность объектов в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду отсутствуют..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Порт Курык расположен на северном побережье залива Александра Бековича-Черкасского, в 4 км к западу от поселка Курык. Территориально площадка строительства расположена в 78 км от областного центра г. Актау. Административно территория площадки порта Курык относится к Каракиянскому району Мангистауской области По геоморфологическому районированию исследуемая территория расположена в пределах аккумулятивной равнины Каспийского моря. Рельеф участка холмистый. Необходимо иметь ввиду, что район проведения дноуглубительных работ находится в средней части Каспийского моря и не относится к особо охраняемой зоне. Северо-восточная часть Каспийского моря относится к Казахстанской акватории Каспийского моря. Возможность выбора других мест отсутствует..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Площадь дноуглубления: акватория порта - 42,3 га; подходной канал - 24,37 га (длина канала по оси - 1656 м, ширина канала - 140 м); общая площадь дноуглубления – 66,7 га (0,667 км²). Проектом 2024 г. предусмотрены ремонтные дноуглубительные работы в акватории порта Курык и на подходном канале к нему. Выполнение работ предусматривается с использованием фрезерного свайно-папильонажного земснаряда и других сопутствующих судов. Предварительный объем вынимаемого грунта – 1 600 000,0 м³..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Дноуглубительные работы будут выполняться с использованием фрезерного земснаряда в сочетании с плавучими пульпопроводами, наземными пульпопроводами и распределительными понтоном. Фрезерный земснаряд (ФЗ). Перед началом дноуглубительных работ, фрезерный земснаряд буксируется в указанную зону при помощи мотозавозни и/или буксирного катера. Во время дноуглубления земснаряд будет вращаться на папильонажной свае за счет боковых лебедок, а движение вперед будет обеспечено за счет несущего элемента папильонажной сваи. Режущая головка, расположенная в передней части рамы, роет грунт за счет вращающегося действия. Земснаряд извлекает материал в срезе по заданной проектной ширине и профилю, при этом весь грунт выемки откачивается по разгрузочным трубопроводам (плавающие, погружные и береговые трубопроводы) до морского и берегового отвала. Пульпопроводы на понтонах и вспомогательные плавучие средства будут опущены на воду и собраны / соединены с помощью буксира и судна многоцелевого назначения. Ветви плавающего выпускного трубопровода после завершения будут подсоединены к дноуглубительному снаряду. Плавучие пульпопроводы соединяются между выпускной трубой дноуглубительного снаряда с одного конца и береговыми трубопроводами на другом конце для транспортировки грунта выемки в специально отведенные места отвала. Распределительный понтон подсоединяется к концу плавучего пульпопровода, он предназначен для равномерного распределения грунта выемки, перекачиваемого ФЗ в обозначенные подводные участки отвала на море. Информация, собранная в ходе предварительной съемки и проектирования подводных участков отвала, будет загружена в компьютер земснаряда и навигационный компьютер распределительного понтона, вместе с заранее определенным маршрутом сброса материала для распределительного понтона. Толщина слоя сбрасываемого материала определяется скоростью движения понтона и плотностью закачиваемого материала. Скорость и направление транспортировки контролируются с целью равномерного распределения сбрасываемого материала по морскому дну с требуемой толщиной слоя. Перед помещением донного грунта в зоне отвала разработанного грунта будут построены защитные насыпи, используя имеющийся на месте подходящий материал) для стабилизации вынутаго грунта, подаваемого с земснаряда. Размещение и разравнивание извлеченного материала в зоне складирования будет осуществляться за счет разветвления береговых трубопроводов. Для соединения трубопроводов и других необходимых работ в зоне складирования применяются экскаваторы и погрузчики. Извлеченный материал будет транспортироваться так, чтобы на

осадку мелких частиц давалось максимальное количество времени, которые содержатся в смеси грунта и воды. Это позволит увеличить объем оседания мелких частиц в отстойнике перед тем, как отработанная вода покинет место отвала грунта. Для регулирования скорости и объема оттока отработанной воды обратно в море и объема мелких частиц в воде будут установлены водоперегораживающие сооружения/перегородки (шандорные задвижки). Регулируя высоту перегородок, регулируется отток отработанной воды, а также время осадки грунта в воде. Складирование грунта, изымаемого в акватории порта, будет производиться на организованные в прибрежной зоне карты отвала грунта с восточной и западной сторон от порта Курык для последующего его использования при образовании новых территорий под будущие инфраструктурные проекты. Предварительные характеристики карт отвала грунта: длина – 800м, ширина – 260м, высота – 1,6м. Устройство карт отвала будет производиться путем намыва вынутого со дна акватории грунта. Грунт, изымаемый в подходном канале, будет складироваться в подводные донные отвалы справа и слева вдоль канала. Минимальное расстояние места складированного грунта от края подходного канала будет определяться проектом. Складирование на дне будет производиться специальным распределительным понтоном для минимизации взмучивания..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало работ – июль 2024 г. Продолжительность работ – 6 месяцев...

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Дноуглубительные работы проводятся на территории, принадлежащей ТОО «Порт Курык» Дополнительного отвода земель не требуется.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности На задействованных в период проведения работ по дноуглублению порта Курык и подходного канала вода питьевого качества будет использоваться на хозяйственно-бытовые и производственные нужды.

Суда для питьевых и хозяйственно-бытовых целей будут использовать привозную воду из поселка Курык. Для хранения запасов воды на судах имеются специальные емкости. В случае необходимости вода будет доставляться с помощью вспомогательных судов – водолазов. Привозная вода будет перекачиваться по герметичной системе приема в соответствующие танки хранения.

Вода, подаваемая на питьевые нужды, должна соответствовать Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к водоразборам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» (Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 20 февраля 2023 года №26). Качество воды должно соответствовать СТ РК ГОСТ Р 51232-2003 «Вода питьевая. Общие требования к организации и методам контроля качества» и ГОСТ 32220-2013 «Вода питьевая. Гигиенические требования и контроль за качеством».

Вода, подаваемая на хозяйственно-бытовые нужды, должна соответствовать СанПиН № 209 (с изменениями от 11.12.2022 г.) «Санитарно-эпидемиологические требования к водоразборам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов».

Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, должна соответствовать документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования» (пункт.18 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утв. приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ-49). Качество технической воды соответствует требованиям и техническим условиям стандартов технической воды. Техническая вода лимитируется по содержанию и размеру частиц примесей, вода не должна ухудшать качества продукции, вызывать развитие коррозии, различных солевых отложений в аппаратуре, трубопроводах и отдельных сооружениях. ;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая,

непитьевая) Вид водопользования – общее.

Для забора воды судами из водных объектов для обеспечения работы судна и его технологического оборудования разрешение на специальное водопользование не требуется (пп.2 п.4. статьи 66, Водного кодекса). Также согласно п.1, статьи 106, забор воды для противопожарных нужд допускается из любых водных объектов без специального разрешения; объемов потребления воды Ориентировочный объем водопотребления при дноуглубительных работах составит: Питьевые нужды и хозяйственно- бытовые нужды – 1332,24 м³/цикл. Забор морской воды – 297600,0 м³/цикл. Объемы водопотребления воды будут уточнены на последующей стадии оценки воздействия к Рабочему проекту. ;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Водные ресурсы планируется использовать на технические и технологические нужды, а также на обеспечение жизнедеятельности персонала на судах, при проведении ремонтных дноуглубительных работ.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) При проведении дноуглубительных работ воздействия на недра не ожидается.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации При проведении дноуглубительных работ растительные ресурсы не используются. ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром При реализации намечаемых работ использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предполагается. ;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Операций, для которых планируется использование объектов животного мира отсутствуют. ;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных При реализации намечаемых работ использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предполагается. ;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира При реализации намечаемых работ использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предполагается. ;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Использование природных ресурсов в виде щебня, песка и др. – не предусмотрено. В составе пульпы будет присутствовать морская вода (около 70%).

Для осуществления работ и жизнедеятельности персонала электроснабжение предусмотрено от судовых дизельных генераторов. Расход топлива за весь период проведения работ для всех судов, машин и механизмов составит 6572,0 т. Расход смазочных материалов в 2024 г. составит 20,0 т. В проекте будут задействованы экипажи судов и персонал, обеспечивающие дноуглубительные работы. Ориентировочно - 60 человек;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Ориентировочный объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при дноуглубительных работах составит: 627,8895686 т/год. Из них Железо (II, III) оксиды (класс опасности 3) - 0,003564 г/с (0,03204 т/г); Марганец и его соединения (класс опасности 2) - 0,00030672 г/с (0,00276 т/г); Азота (IV) (класс опасности 2) - диоксид 12,9183836 г/с (210,827664 т/г); Азот (II) (класс опасности 3) - оксид 2,09923744 г/с (34,2594954 т/г); Углерод (класс опасности 3) - 0,50699716 г/с (8,211627644 т/г); Сера диоксид (класс опасности 3) - 6,4017 г/с (110,45142 т/г); Сероводород (класс опасности 2) - 0,0000549 г/с

(0,0000369 т/г); Углерод оксид (класс опасности 4) - 12,8204495 г/с (207,8146200 т/г); Фтористые газообразные соединения (класс опасности 2) - 0,0002500 г/с (0,0022500 т/г); Фториды неорганические плохо растворимые (класс опасности 2) - 0,0011004 г/с (0,00990000 т/г); Бенз/а/пирен (класс опасности 1) - 0,0000150 г/с (0,0001988 т/г); Формальдегид (класс опасности 2) - 0,1391318 г/с (2,1698287 т/г); Углеводороды предельные C12-19 (класс опасности 4) - 3,3626088 г/с (54,1030845 т/г); Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в % 70 -20 (класс опасности 3) - 0,0006444 г/с (0,0046428 т/г). Вещества, входящие в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей отсутствуют..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Вода, забираемая из Каспийского моря будет возвращаться обратно (возвратные воды от охлаждения двигателей судов) без изменений (температура, солёность) в своем составе. На судах хозяйственно-бытовые сточные воды будут накапливаться в специальных емкостях и далее вывозиться специальным судном на базу поддержки для утилизации. Все образующиеся на судах производственно-ливневые, дренажные и трюмные воды будут собираться системой производственно-ливневой канализации и самотеком поступать в резервуар загрязненных вод. На судне будет производиться только их сбор и накопление в емкостях, с последующей передачей на транспортно-буксирное судно для вывоза на береговые очистные сооружения. Воды охлаждения (возвратные воды) не будут соприкасаться с какими-либо загрязняющими веществами, то есть на сброс будет направляться вода с таким же качественным составом, что и забираемая, правда незначительно нагретая. При необходимости снижения температуры охлаждающих вод до нормативной величины, воды при сбросе будут разбавляться морской водой. Согласно РНД 01.01.03-94 «Правила охраны поверхностных вод Республики Казахстан», температура сбросной воды не должна повышаться по сравнению с естественной температурой водного объекта более, чем на 5 °С с общим повышением температуры до 28 °С летом и 8 °С – зимой. Вода на каждом судне после применения направляется в цистерну для сточнофановых вод. Сточные воды, по мере их накопления, собираются в специальные емкости и сдаются по Договору специализированной организации в порту с отметкой в журнале «Журнал операций со сточными водами и мусором». Предполагаемые объемы водоотведения в 2024 г.: хозяйственно-бытовые воды – 1332,24 м3/цикл; охлаждающие воды – 297600,0 м3/год. Объемы водоотведения будут уточнены на последующей стадии оценки воздействия к Рабочему проекту. .

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей При проведении дноуглубительных работ предполагается образование производственных отходов и отходов потребления 12-ти видов (5 видов – опасные отходы и 7 видов – неопасные отходы). Общее количество образующихся отходов при проведении дноуглубительных работ составит 31,6655 т. В том числе: Опасные отходы: отработанные масла - образуются при работе дизельгенераторов и механизмов - 12,0 т; отработанные масляные фильтры - образуются при работе дизельгенераторов - 0,0135 т; промасленная ветошь - образуется при обслуживании автотранспорта, дизельных установок - 0,635 т; использованная тара из-под ЛКМ образуются при проведении мелких ремонтных работ - 0,0656 т; отработанные аккумуляторы – образуются при работе дизельных установок механизмов – 0,0512 т. Неопасные отходы: светодиодные лампы - отходы производства - образуются в результате истощения ресурса времени работы ламп в процессе освещения открытых площадок и внутренних помещений – 0,064 т; металлолом - отходы производства - образуются при проведении мелких ремонтных работ – 2,0 т; медицинские отходы – образуются в результате оказания первой медицинской помощи рабочему персоналу – 0,006; пластиковые отходы - отходы потребления, образуются в процессе жизнедеятельности рабочего персонала – 2,0 т; бумага и картон - отходы потребления, образуются в процессе жизнедеятельности рабочего персонала – 2,376 т; твердые бытовые отходы – отходы потребления, образуются в процессе жизнедеятельности рабочего персонала (работа столовой) - 1,647 т. Все образуемые отходы будут накапливаться на каждом судне в специальные емкости для последующей сдачи по Договору специализированной организации с занесением записи в «Журнал операций со сточными водами и мусором». Объемы отходов будут уточнены на последующей стадии

оценки воздействия к Рабочему проекту.

Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей отсутствует..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» • Комитет рыбного хозяйства Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан; • РГУ «Департамент по защите прав потребителей» (в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения) Комитета санитарно-эпидемиологического контроля Министерства здравоохранения Республики Казахстан; • Скрининг, Экологическое разрешение на воздействие..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Атмосферный воздух. Значения концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе установленные по данным мониторинговых исследований на территории порта Курык, проведенные ТОО «НИИ «Батысэкопроект» за 4 квартал 2023 г. Результаты замеров в период исследований характеризуют состояние атмосферного воздуха значительно ниже установленных показателей ПДК м.р. для населённых пунктов и характеризуют фоновое состояние воздушного бассейна. Морская среда Уровень моря – фоновый уровень Каспийского моря подвержен значительным колебаниям. Реальный уровень Каспийского моря представляет собой композицию многолетних и короткопериодных изменений (сезонных и нагонных колебаний). Уникальной особенностью Каспийского моря являются трудно прогнозируемые многолетние изменения уровня. В целом, в последние годы наблюдается тенденция устойчивого снижения уровня моря. Уровень моря продолжает снижаться и, по состоянию на апрель 2022 г., составлял минус 28,111 м. По оперативным данным морских станций и постов (Форт-Шевченко, Актау, Фетисово и Махачкала (Росгидромет)) среднее значение уровня Каспийского моря за 20-26 июля 2023 г. соответствовало отметке минус 28,87м, максимальное минус 28,56м, минимальное минус 29,28м. Течения. В прибрежной зоне восточной части Среднего Каспия господствуют ветровые и компенсационные течения. Компенсационные течения, направленные против ветра, возникают после прохождения максимума скорости ветра или при смене его направления. Здесь преобладают (50÷60%) течения двух вдоль береговых направлений, в особенности на северо-северо-запад и юго-юго-восток. Наименьшую повторяемость (до 20÷30%) имеют направления течений, совпадающие с нормалью к берегу или близкие к ней. Распределение скоростей течений внутри каждого румба различно и в основном зависит от направления течения по отношению к генеральной линии берега. Средняя скорость течения вдоль берега (16 см/с) почти в два раза больше, чем скорости течения остальных направлений. При шторме наибольшие скорости течений могут достигать 60 см/с. Волнение. Анализ информации о высоте волн по материалам наблюдений в районе Форт-Шевченко показал, что максимальные высоты 3,0 м отмечаются при ветрах северных направлений. Использовались данные наблюдений в прибрежной зоне с глубиной 8÷10 м, прилегающей к гидрологическому посту в г. Форт-Шевченко (ближайших гидропост), а также береговые наблюдения на этом посту. Сгоны и нагоны. Сгонно-нагонные колебания уровня в данном районе наблюдаются во все сезоны, но чаще всего они возникают в осенне-зимний период вследствие усиления штормовой деятельности. Характерная особенность сгонно-нагонных колебаний уровня моря в исследуемом районе - их малая продолжительность. Средняя продолжительность сгонов и нагонов меняется от 2 до 7 часов. Максимальная продолжительность отмечается в осенне-зимний период и не превышает 12-13 часов. Анализ сгонно-нагонных колебаний уровня в районе порта Курык установлены по данным мареографа, работающего на уровне поста в г. Форт-Шевченко (ближайших гидропост) показал, что максимальные величины нагонов составляют 72-83 см, сгонов 54-52 см. Температура воды. Средние многолетние значения температуры в исследуемом районе Каспия составляют в феврале - около 40С (годовой минимум температуры), в августе – около 230С. Соленость вод. Распределение солености в Среднем Каспии

характеризуется увеличением ее от западного побережья к восточному, которое объясняется распресняющим воздействием речного стока и отсутствием его на востоке. Соленость в районе порта Курык составила – около 11‰. Гидрохимические параметры Качественный состав воды Каспийского моря приведен по данным «Информационного бюллетеня о состоянии окружающей среды по Мангистауской области» Вып. № 18 2023 г. Информация по донным отложениям Каспийского моря на территории Мангистауской области за 2023 г. приведена по данным «Информационного бюллетеня о состоянии окружающей среды по Мангистауской области» Вып. №18 2023г..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Основными компонентами окружающей среды, подвергающимися воздействиям, будут являться воздушный бассейн, воды акватории, донные отложения, гидробионты акватории района, животный мир. Дноуглубительные работы будут продолжаться в течение 6-ти месяцев на площади 0,67 км². Результаты проведенной оценки воздействия на окружающую среду дноуглубительных работ, согласно «Методическим указаниям по проведению оценки воздействия хозяйственной деятельности на окружающую среду» показывают следующие категории воздействия: Атмосферный воздух Основными загрязняющими атмосферу веществами при дноуглубительных работах, будут вещества, выделяемые при работе двигателей дизельных агрегатов на судах. • Пространственный масштаб воздействия определен расчетом рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере, что по шкале оценки пространственного масштаба соответствует ограниченному воздействию (2 балла). • Продолжительность воздействия на воздух в 6 месяцев, что по шкале оценки временного масштаба соответствует кратковременной продолжительности (1 балл). • интенсивность воздействия (обратимость изменения) – умеренная (3 балла). Интегральная оценка выражается 6 баллами – воздействие низкой значимости Морские воды Формирование отвалов. Основное воздействие на морскую водную среду ожидается при проведении дноуглубительных работ, и будет заключаться во временном локальном изменении физико-химических свойств морских вод, вследствие повышения концентрации взвешенных веществ. Зоны распространения повышенной мутности образуют «шлейфы». Распространение шлейфов мутности определяется гранулометрическим составом извлекаемого донного грунта, технологией выполнения дноуглубительных работ и складирования изъятых грунтов, гидрологическими и гидродинамическими условиями и др. Забор морской воды. При дноуглубительных работах неизбежно потребуются постоянное присутствие различных типов судов и строительной техники, а также перемещение судов на акватории моря, которые будут являться источниками выбросов ЗВ и др. видов воздействия на окружающую среду. Для охлаждения энергетических установок судов осуществляется забор морской воды. Вода, используемая для этих целей, циркулирует во внешних контурах охлаждающих систем и не контактирует с источниками загрязнения. Данные воды относятся к нормативно-чистым и сбрасываются в море без предварительной очистки. Сброс в море воды из систем охлаждения судов обеспечения будет производиться постоянно в течение всей намечаемой деятельности. Воды, сбрасываемые из систем охлаждения, представляют собой возвратные воды. Их температура (не более чем на 5°C) отличается от характеристик принимающих морских вод Каспийского моря, оставаясь в пределах естественной природной изменчивости. При проведении проектируемых работ всякого рода сбросы в море, как производственных стоков, так и хозяйственных будут исключены. Загрязнения акватории участка из-за данного фактора не ожидается. Транспортные операции. Суда и дноуглубительная техника в процессе проектируемых работ будет останавливаться для якорных стоянок. Но поскольку останавливаться они будут на той же площади, где будут проводиться дноуглубительные работы, и, учитывая масштаб воздействия от дноуглубления, то возникающие небольшие шлейфы взмучивания от постановки на якорь, последние можно не принимать во внимание. По принятой шкале воздействие проведения работ по дноуглублению на морские воды оценивается: • в пространственном масштабе (0,67 км) – локальное (1 балл), • во временном масштабе (6 мес.) – средней продолжительности (2 балла), • интенсивность воздействия (обратимость изменения) – слабая (2 балла). Интегральная оценка выражается 4 баллами – воздействие низкой значимости. Донные отложения Дноуглубительные работы, сопровождаемые выемкой и удалением верхней части разреза донных отложений в контуре планируемого участка, окажут значительное влияние на донные отложения, изменив как рельеф дна, так и сам характер процесса осадконакопления. .

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие на окружающую среду не ожидается..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм

неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Основными мероприятиями по снижению негативных воздействий при штатной деятельности на компоненты окружающей среды являются: ☐ применение технологии при проведении дноуглубительных работ, позволяющей уменьшить взмученность в толще воды и у дна; ☐ разработка перед началом работ графика движения судов по акватории участка, ограничивающего передвижения судов в районе проведения работ; ☐ установка плавучих буйев для обозначения границ участка для регулирования судоходности в зоне расположения участка и исключения посадки их на грунтоотвалы, расположенные вдоль участка; ☐ соблюдение принципа «нулевого сброса»; ☐ наличие на судах дренажных систем предотвращающих загрязнение морской воды; ☐ хранение топлива, смазочных масел и других химических веществ в герметичных емкостях с двойным дном; ☐ организация системы сбора всех категорий сточных вод, а также их утилизация; ☐ перевозка жидких и твердых отходов в герметичных специальных контейнерах, исключающих возможность загрязнения окружающей среды во время их транспортировки или в случае аварии транспортных средств; ☐ Все суда оборудованы системами закрытой бункеровки топливом, емкостями по сбору загрязненных вод и бытового мусора, снабженными устройствами, не позволяющими сброс и выброс в открытые водоемы. ☐ использование судов с минимальной осадкой; ☐ установка на судах устройств с винтовой защитой; ☐ проведение мониторинговых наблюдений за водной средой на всех этапах дноуглубительных работ, в том числе и контроль качества морской воды в точке сброса после систем охлаждения; ☐ использование метода отвала грунта путем перекачки на участок отвала через водометный движительный комплекс для исключения взмучивания взвешенных веществ; .

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Организация технологического процесса дноуглубительных работ напрямую связана с выполнением Постановлением Правительства №958 от 1.11.2023г. Предлагаемый для реализации вариант производства дноуглубительных работ непосредственно привязан к объекту, для которого планировались работы – это морской порт Курык. Учитывая существующий уровень развития технических возможностей, не выявлено альтернативного применимого метода увеличения глубин в порту. Поэтому альтернативные варианты достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления не рассматриваются. Вариант отказа от реализации планируемых работ (нулевой вариант), ~~Планируемая деятельность (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении)~~ негативно скажется не только на работе порта, но и на реализации ряда экономических проектов, в т.ч. международных проектов и соглашениях. .

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Ахметов Серик Жетписпаевич

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



