Приложение 1 к Правилам оказания
государственной услуги «Заключение об
определении сферы охвата оценки воздействия на
окружающую среду и (или) скрининга воздействий
намечаемой деятельности»

KZ18RYS00564587 **04.03.2024 г.**

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:
Государственное учреждение "Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Астаны", 010000, Республика Казахстан, г.Астана, район "Сарыарка", улица Бейбітшілік, здание № 11, 151140001473, КАРАГОЙШИН АСХАТ ЖИЕНБАЕВИЧ, +77017587646, UAD550@MAIL.RU
наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе , телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Намечаемая деятельность предусматривает проведение работ по рабочему проекту: «Строительство специальной трассы (улиц 1-Жагалау, Е549 и моста через реку Есиль) в городе Астана. I очередь». Намечаемая деятельность отнесена к п. 7.2 Раздела 2 Приложения 1 Экологического Кодекса РК..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее оценка воздействия по намечаемой деятельности не проводилась.;
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) По намечаемой деятельности получено заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности Номер: KZ14VWF00112911 Дата: 19.10.2023. Существенные изменения отсутствуют, скорректированы сроки строительства..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Местоположение объекта: г. Астана, районы Алматы и Есиль, район улиц 1-Жагалау, Е-549 и моста через реку Есиль, участок приурочен к левобережной пойменной долине реки Ишим (ситуационная карта прилагается к Заявлению). .

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Категория проектируемой улицы – улица местного значения. Общая протяженность улицы – 3427,3 метра. При этом, строительная длина улицы с учетом границ проектирования составляет 3304,4 метра. Из строительной длины исключен участок проектирования моста от ПК27+76,4 до ПК28+99,3. Проезжая часть улицы состоит из двух полос шириной по 3,5 метра, ширина обочин 2,5 м (включая 0,5 м укрепительная полоса с каждой

стороны проезжей части). Проектируемая улица относится к III категории дорог общего пользования. Тип нагрузки для проезжей части – динамическая, интенсивность движения на начало срока службы дорожной одежды – 114 авт/сут. Тип покрытия – капитальный. Габариты моста: Г-9.0+2х1,5 (м), длина моста 115,36 м. Общая протяженность водопроводной сети 1770 м, протяженность кабеля 10 кВ – 3471 м, общая протяженность кабеля 0,4 кВ – 6794 м..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Техническими решениями предусмотрено следующее: работы по вертикальной планировке проезжей части, конструирование дорожной одежды, организация отвода дождевых и талых вод, установка дорожных знаков, разметка проезжей части, проектирование инженерных сетей, а также работы по проектированию конструкций моста. Вертикальная планировка проезжей части запроектирована из условия продольного и поперечного отвода поверхностных вод на прилегающую территорию. В дальнейшем вода распределяется и впитывается в проектные газоны с посевом трав. Объемы работ по вертикальной планировке: подготовительные работы, срезка непригодного растительного слоя (присутствуют насаждения камышей и различные корневые системы); устройство корыта до низа проектной конструкции дорожной одежды проезжей и бульварной части; досыпка скальным грунтом до проектных отметок на участке присутствия поверхностных вод; устройство насыпи в повышенных местах, выемка при необходимости; досыпка грунта до проектных отметок. Кроме того, после устройства корыта под дорожную одежду проезжей части, в проекте предусмотрено выполнить доуплотнение дна корыта толщиной 0,3 м. Дорожное покрытие по типу - капитальное. Принята следующая конструкция дорожной одежды: верхний слой покрытия из щебеночно-мастичной полимерасфальтобетонной смеси, полимер-ЩМАС-20 с включением полимера Butonal, на битуме БНД 100/130 по СТ РК 2373-2019, Н=5 см; нижний слой покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II типа Б на битуме БНД – 100/130 по ГОСТ 9128 -2013, Н=7 см; слой основания из щебня фракционированного по способу «заклинки» по СТ РК 1284-2004, Н=22 см (укладка в 2 слоя: нижний 11 см, верхний – 11 см); геотекстильное полотно KGS 300 по Р РК 218-78-2009; подстилающий слой из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014, Н=22 см. Конструкция дорожной одежды тротуаров: вибропрессованная брусчатка – 8 см; выравнивающий слой из мелкозернистого песка – 5 см; щебень фракционированный ф20-40мм по СТ РК 1284-2004 – 12 см; песок среднезернистый по ГОСТ 8736-2014 – 15 см. Устройство бортовых камней предусматривается по кромкам проезжей части улицы и съездов. Мост запроектирован на свайном основании из БНС. Несущим слоем основания является суглинок. Пролётные строения моста представлены железобетонными, ребристыми балками длиной 24м и 33м. Мост расположен на горизонтальном участке автомобильной дороги с продольным уклоном 5‰ (промиль). В поперечном сечении моста на полиуретановые опорные части устанавливается 10 балок. Балки пролетного строения между собой объединяются посредством омоноличивания стыков и устройства накладной плиты толщиной 15см из бетона повышенной водонепроницаемости В30 F300 W8. Армирование накладной плиты производится сетками с ячейками 20х 20см из стержней Ø12А400, укладываемых поперёк моста и Ø8А240 – вдоль моста. Проезжая часть моста состоит из следующих конструктивных слоев: 1. Устройство верхнего слоя покрытия проезжей части из мелкозернистого плотного асфальтобетона типа Б марки II h=50мм по СТ РК 1225-2013. 2. Устройство нижнего слоя покрытия проезжей части из мелкозернистого плотного асфальтобетона типа Б марки II h=40 мм по СТ РК 1225-2013. 3. Устройство рулонно-наплавляемой гидроизоляции по ж/б монолитной плите " Техноэластмост С" h=5.5мм. 4. Накладная железобетонная плита толщиной 15см из бетона В30 F300 W8. Проезжая часть моста с обеих сторон ограничена металлическим барьерным ограждением высотой 750мм. В составе проектируемой улицы разработаны следующие инженерные сети и сооружения: наружные сети электроснабжения 10 кВ; наружные сети водопровода; наружное электроосвещение; блочно-комплектная трансформаторная подстанция 10/0,4 кВ..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Продолжительность строительства составляет 18 месяцев, начало - 2 квартал 2024 года, завершение 3 квартал 2025 года..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Проектируемые объекты находятся на земельном участке площадью 10,7462 га (постановление акимата города Астаны о разрешении на проведение изыскательских работ с указанием площади участка приведено

в приложении к настоящему Заявлению).;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности На период строительно-монтажных работ вода привозная, доставка воды осуществляется спецавтотранспортом; на период эксплуатации источники водопотребления отсутствуют. Забор воды из водных объектов не предусматривается. Проектируемые объекты расположены в водоохранной зоне реки Есиль. Учитывая это, проектом предусмотрено выполнение следующих требований: соблюдать природоохранные и водоохранные мероприятия; при проведении строительных работ содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии согласно нормам СЭС и охраны окружающей среды – постоянно; в водоохранной зоне исключить размещение и строительство складов для хранения нефтепродуктов, пунктов технического обслуживания, мойки транспортных средств, механических мастерских, устройство свалок бытовых и промышленных отходов, а также размещение других объектов, отрицательно влияющих на качество воды; после окончания строительства, места проведения строительных работ восстановить; не допускать сброс ливневых, бытовых и других стоков в поверхностные водные объекты.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Водоснабжение на период СМР привозное; непитьевая и питьевая ;

объемов потребления воды Объем потребления воды на период проведения работ составит 320,4 м3 на хоз-питьевые нужды и 26217,0 м3 на технологические нужды.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода используется на питьевые и технологические нужды (увлажнение грунта земляного полотна и слоев дорожной одежды, проведение фундаментных работ).;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Объект строительства не является объектом недропользования.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Растительные ресурсы при строительстве не используются. Сносу подлежит 23 шт. зеленых насаждений.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Не требуется;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Не требуется;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Не требуется;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Не требуется;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования При строительстве будут применяться следующие материалы: смеси асфальтобетонные смесь песчано-гравийная; смесь щебеночно-гравийно-песчаная; битум нефтяной дорожный вязкий и другие материалы (полный перечень приведен в приложении к Заявлению).;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Источниками выбросов загрязняющих веществ являются выбросы от работы двигателей автостроительной техники, при работе технологического оборудования, при выполнении земляных, сварочных, лакокрасочных, битумных работ. Ожидаемые виды и количество основных ингредиентов в

объеме выбросов загрязняющих веществ: азота (IV) диоксид – 9,583 тонн (2 класс опасности), азот (II) оксид – 0,8942 тонн (3 класс опасности), сажа – 6,7912 тонн (3 класс опасности), сера диоксид – 8,8641 тонн (3 класс опасности), углерод оксид – 45,90385 тонн (4 класс опасности), диметилбензол – 1,3415 тонн (3 класс опасности), метилбензол – 0,8055 тонн (3 класс опасности), бутилацетат – 1,0841 тонн (4 класс опасности), формальдегид – 0,09266 тонн (2 класс опасности), алканы С12-С19 – 2,78 (4 класс опасности), взвешенные частицы – 0,3358 тонн (3 класс опасности), пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20 % - 2, 1239 тонн (3 класс опасности). Всего к выбросу в атмосферу предполагается 93,61959 тонн выбросов с учетом передвижных источников и 21,39884 тонн – без учета передвижных источников. Полный перечень загрязняющих веществ приведен в приложении к настоящему Заявлению. После реализации проектных решений источники выбросов загрязняющих веществ от проектируемых объектов отсутствуют..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сброс хоз-бытовых сточных вод на период СМР предусмотрен в устройство биотуалетов. Сброс на рельеф местности и в водные объекты не предусматривается. Проектом приняты решения по отводу воды с проезжей части моста за счет поперечного уклона в водосборные устройства, с проезжей части улицы отвод дождевых и талых вод также предусмотрен продольными и поперечными уклонами проезжей части в дождеприемные колодцы..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период строительства образуются следующие предполагаемые виды и количество отходов: - твердые бытовые отходы в количестве 8,476 тонн, образуются в результате непроизводственной деятельности персонала, накопление в контейнер с последующей передачей специализированной организации; - строительные отходы в количестве 3179,14 тонн образуются при демонтаже железобетонных конструкций, асфальтобетонных покрытий, накопление на специально отведенной площадке с последующей передачей специализированной организации по договору ; - отходы сварки в количестве 0,0385 тонн, образуются при проведении электросварочных работ, накопление в контейнер (ящик) с последующей передачей специализированной организации по договору для утилизации; - отходы пластмассы в количестве 0,2407 тонн, образуются как как остатки при укладке полиэтиленовых труб, накопление отходов осуществляется в контейнер на специально отведенной площадке с последующей передачей на специализированное предприятие для утилизации; - отходы битума в количестве 0,2807 тонн, образуются как остатки в результате применения мастик, накопление отходов осуществляется в контейнер на специально отведенной площадке с последующей передачей на специализированное предприятие для утилизации; - Упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами в количестве 0,0497 тонн, накопление в контейнер с последующей передачей специализированной организации. - растительные отходы в количестве 3,4 тонн, образуются при сносе деревьев, накопление в контейнер с последующей передачей специализированной организации по договору . При эксплуатации объектов проектирования отходы не образуются..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Согласование водной инспекции, заключение экологической экспертизы.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) В целом в городе Астана преобладает континентальный климат с исключительно холодными зимами и умеренно жарким летом. Среднегодовая температура – 3°С. Весна характеризуется быстрым ростом среднесуточных температур, частыми сильными сухими ветрами. Переход среднесуточной температуры воздуха через 0°С к положительным температурам происходит обычно 10-12 апреля. Весною часто наблюдается кратковременные похолодания и заморозки. Лето жаркое, но относительно короткое,

отличается большими суточными колебаниями воздуха, достигающими 14-15°С. Средняя температура воздуха наиболее жаркого месяца – июля составляет +19 - +24°С в отдельные дни температура воздуха достигает +42°С. Наблюдения за загрязнением воздуха в городе Астана проводились на 8 точках. Измерялись концентрации взвешенных частиц (пыль), диоксида серы, оксида углерода, диоксида азота, фтористого водорода. По данным наблюдений точки № 1 (Мкр.Коктал (на пересечении пр.Н.Тлендиева и ул.Улытау) был зафиксирован 1 случай ВЗ (10,4ПДК) по фтористому водороду. Максимально-разовые концентрации оксида углерода составили 1,0 – 2,40ПДКм.р., диоксида серы – 4,89ПДКм.р., диоксида азота – 1,01ПДКм.р., фтористого водорода – 10,84ПДКм.р., концентрации остальных загрязняющих веществ, по данным наблюдений, находились в пределах допустимой нормы. Наблюдения за загрязнением поверхностных вод на территории Акмолинской области проводились на 26 водных объектах и в том числе реки Есиль. По Единой классификации качество воды оценивается следующим образом: река Есиль – створ с .Тургеневка, 1,5 км к югу от с.Тургеневка, 1,5 км ниже водпоста: качество воды относится к 3 классу: магний – 22,914 мг/л. Фактическая концентрация магния не превы-шает фоновый класс. 106 – створ г.Астана, 3 км выше г.Астана, 2 км выше сброса сточных вод управления «Астана су арнасы»: качество воды относится к 4 классу: магний – 52,8 мг/л. Концентрация магния превышает фоновый класс – створ г.Астана, 0,5 км ниже сброса вод Чугунолитейного завода: качество воды относится к 3 классу: магний – 27,029 мг/л. Концентрация магния не превышает фоновый класс – створ г.Астана, 0,1 км ниже пешеходного моста в городской парк: качество воды относится к 3 классу: фосфор общий – 0,218 мг/л магний – 29,1 мг/л. Концентрация магния не превышает фоновые концентра-ции, концентрация фосфора общего превышает фоновый класс – створ г.Астана, 8 км ниже города, пос.Коктал: качество воды относится к 4 классу: ХПК– 30 ,9 мг/л, магний – 36,671 мг/л. Концентрации магния и ХПК не превышают фоновый класс – створ северо-западная окраина Щебзавода: качество воды не нормируется (>5 класса): ХПК– 44,2 мг/дм3. Фактическая концентрация ХПК превышает фоновый класс. По длине реки Есиль температура воды отмечена 0-20,0ºС, водородный показатель 7,20-8,50, концентрация растворенного в воде кислорода – 5,07-13,1 мг/дм3, БПК5 – 0,0-5,72 мг/дм3, цветность – 20-45; запах – 0 балла во всех створах. Качество воды по длине реки Есиль относится к 4 классу: магний – 34,79 мг/л. Концентрация магния не превышают фоновый класс. В городе Астана в пробах почвы, отобранных в различных районах, содержание кадмия находилось в пределах 0,61-2 ,11 мг/кг, свинца – 2,21-20,49 мг/кг, меди – 7,15-22,62 мг/кг, хрома – 0,87-2,66 мг/кг, цинка 0,84-2,91 мг/кг. В районе городского парка отдыха было обнаружено превышение по меди 2,4ПДК. В районе школы № 3 (угол улиц Сейфуллина и Ауэзова) концентрация меди составила 3,8ПДК. В районе угла улиц Валиханова и Кенесары было обнаружено превышение по меди 7,5ПДК. В геологическом строении района участка проектирования принимают участие аллювиально–пролювиальные и аллювиальные отложения средне-верхнечетвертичного возраста (apQII-III, aQII-III), представленные суглинками, супесями и песками. .

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Негативное воздействие на окружающую среду будет оказано в процессе проведения строительно-монтажных работ (образование временных источников выбросов, образование отходов). После реализации проектных решений источники выбросов загрязняющих веществ, сбросов сточных вод и образования отходов отсутствуют. Территория проведения работ является освоенной, в связи с чем, намечаемая деятельность не окажет существенные воздействия на компоненты окружающей среды..

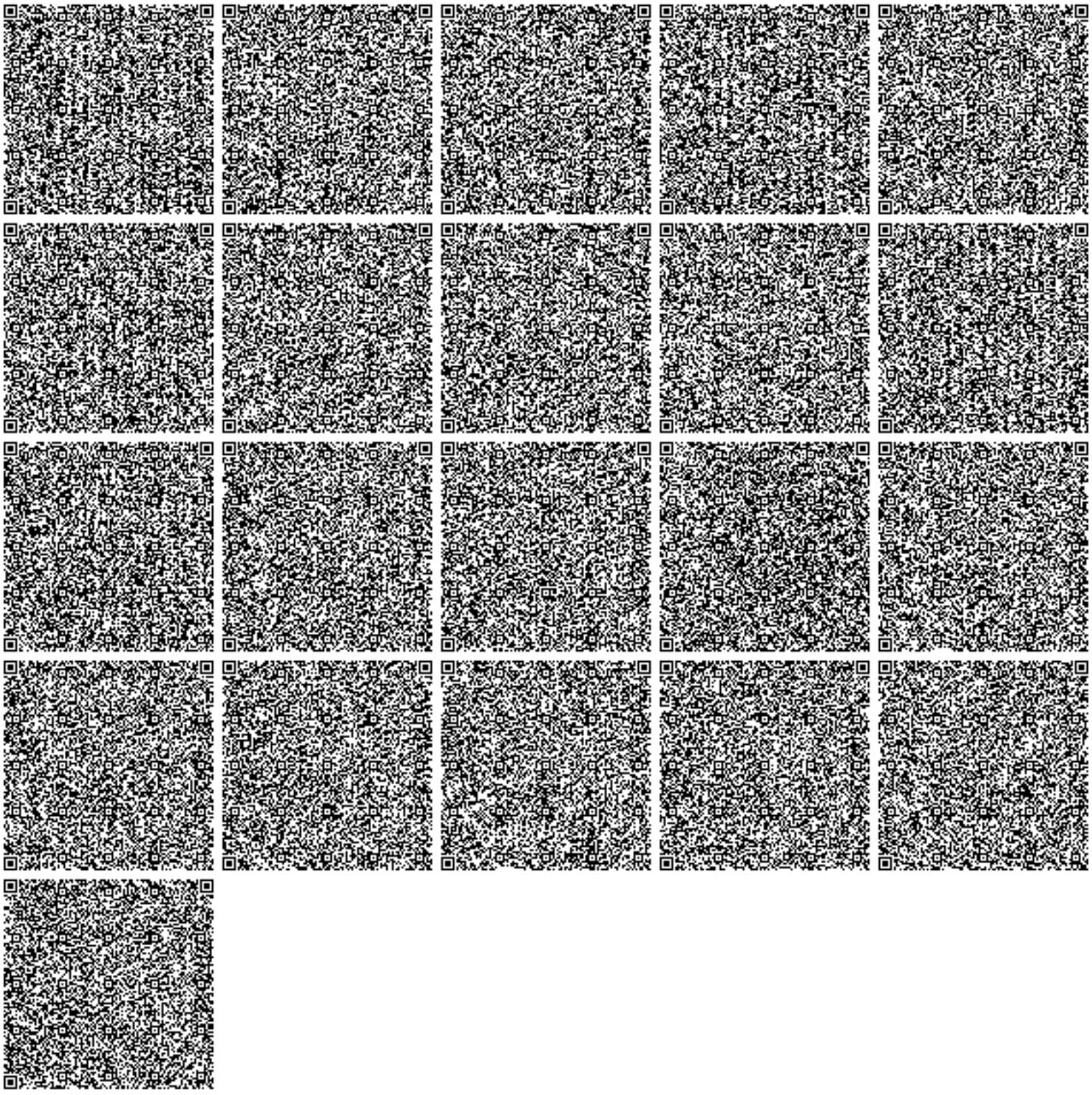
15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие отсутствует..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий В период строительно-монтажных работ воздействие является временным и неодновременным по интенсивности, для снижения негативного воздействия на окружающую среду предусматривается: осуществлять эксплуатацию автостроительной техники с исправными двигателями; устранять открытое хранение и перевозку сыпучих материалов без использования специальных тентов; сокращать или прекращать работу при неблагоприятных метеорологических условиях; при проведении работ увлажнять дороги и временно хранящиеся инертные материалы; запрещать сжигание отходов на строительной площадке; не допускать устройство стихийных свалок отходов путем организации мест для их сбора; осуществлять своевременную передачу отходов специализированной организации; не допускать сброс хоз-бытовых сточных вод на рельеф местности и в водные объекты..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернативные варианты реализации намечаемой деятельности отсутствуют..

Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Карагойшин Асхат

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)