



ТОО «Гелиос»

Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлены: Отчет о возможных воздействиях к РП «Реконструкция АЗС №19, расположенной по адресу: Павлодарская обл., г. Экибастуз, трасса Экибастуз-Павлодар».

Материалы поступили на портал <http://arm.elicense.kz> по Заявлению за №KZ51RVX01000720 от 24.01.2024 года.

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: ТОО «Гелиос», г. Алматы, Алмалинский район, ул. Карасай батыра, д. 69. БИН: 990940004405, тел. 8(7272) 58-37-40.

2. Описание видов операций, предусмотренных в рамках намечаемой деятельности, и их классификация согласно Экологического приложения 1 кодекса Республики Казахстан (далее - ЭК РК).

Намечаемой деятельностью предусматривается реконструкция АЗС №19 - строительство комплекса зданий и сооружений, а именно: операторная с магазином; топливораздаточные колонки; навес; газгольдер; очистные сооружения (камера-фильтр, маслосборник, отстойник, сборник очищенной воды); площадка ТБО; информационное табло; пожарный щит; парковка для автомобилей; резервуарный парк. Основной деятельностью объекта предусматривается заправка топливом транспортных средств.

В соответствии с пп.10.29 п.10 раздела 2 Приложения 1 к ЭК РК от 02.01.2021 года, места перегрузки и хранения жидких химических грузов и сжиженных газов (метана, пропана, аммиака и других), производственных соединений галогенов, серы, азота, углеводородов (метанола, бензола, толуола и других), спиртов, альдегидов и других химических соединений, для которых проведение скрининга воздействия намечаемой деятельности является обязательным.

Согласно выводу заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности за №KZ36VWF00121924 от 06.12.2023 года, на основании п.25, 26, 27 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280), было вынесено решение о необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Согласно пп.72 п.1 раздела 3 Приложения 2 к ЭК РК, автозаправочные станции по заправке транспортных средств жидким и газовым моторным топливом относятся к объектам III категории.

Район расположения намечаемой деятельности.

В административном отношении участок проведения работ расположен на территории действующей АЗС, расположенной в городе Экибастуз Павлодарской области, вдоль автомобильной дороги «Павлодар-Экибастуз» на въезде в город, район автомобильного моста.

Климатические характеристики района намечаемой деятельности.

По климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району, к подрайону IIIA с резко выраженным континентальным режимом. Абсолютная минимальная температура воздуха за год - 43,1°C мороза. Абсолютная максимальная температура воздуха за год - 42,0°C тепла. Продолжительность периода со среднесуточной температурой 0°C составляет 153 суток. Средняя относительная влажность на 13 часов наиболее холодного месяца года составляет 73%, наиболее жаркого - 42%. Среднее количество осадков, выпадающих ноябрь-март составляет 65 мм, апрель-октябрь 197 мм. Наиболее засушливые месяцы: май, июнь, июль. Продолжительность залегания устойчивого снежного покрова - 130 дней. Средняя величина из наибольших высот снежного покрова составляет 14,2 см. Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов принята равной 165 см. Средняя скорость ветра - 3,1 м/сек.



Краткое описание технологии.

Предусматривается строительство комплекса зданий и сооружений АЗС, а именно: операторная с магазином; топливораздаточные колонки (*ТРК бензин - 3 шт., ТРК диз. топливо - 1 шт., ТРК для газа - 1 шт.*); навес; газгольдер; очистные сооружения (*камера-фильтр, маслосборник, отстойник, сборник очищенной воды*); площадка ТБО; информационное табло; пожарный щит; парковка для автомобилей; подземный резервуарный парк (*12,5 м³ - 4 шт.; 25 м³ - 2 шт.; 10 м³ - 1 шт.*) На предусматриваемой АЗС планируемое максимальное число заправляемых автомобилей - до 500 заправок в сутки (*в час пик до 135 авто/час*). На территории АЗС предусматривается устройство сквозного автомобильного проезда с использованием существующего съезда с автодороги. Также на проектируемой АЗС предусмотрен круговой проезд с устройством разворотной площадки и парковочной зоны. Внутриплощадочные автомобильные проезды обеспечивают подъезд технического и противопожарного транспорта к проектируемым объектам.

На объекте строительства предусмотрено несколько типов покрытия: проезжей части - асфальтобетон; зоны заправки вокруг ТРК, площадки для слива автоцистерны - не искрящее покрытие из бетонной плитки. Для приема, хранения и отпуска нефтепродуктов приняты резервуары стальные горизонтальные с плоскими днищами. Нормируемое заполнение резервуаров топливом составляет 95% от его геометрического объема (*полезный объем*), а остальной объем предназначен для его паровой фазы. Предусматриваемые резервуары оборудованы: замерным люком, дыхательной трубой с совмещенным клапаном, патрубком приема топлива, агрегатом насосным погружным, отсечным клапаном. Слив топлива из автоцистерны в резервуар предусмотрен самотеком через узел наполнения расположенным в технологическом отсеке. Подача топлива к колонкам производится погружными насосными агрегатами производительностью.

Технологической схемой предусмотрена газозвратная система паров бензина через трубопроводы, связывающие ТРК, резервуары с бензином и автоцистерной. При заполнении резервуаров, вытесняемый объем паров бензина из резервуара по газопроводу, связывающему дыхательные трубы, поступает в цистерну машины, что способствует опорожнению цистерны. В горловину автоцистерны вварен штуцер, к которому присоединяется газозвратный трубопровод посредством резиноканевого шланга. ТРК предусмотрены с системой рекуперации паров. После блока рекуперации пары по трубопроводу возвращаются в резервуарный парк.

Проектируемое здание операторной с магазином представляет собой одноэтажное быстровозводимое здание, прямоугольное в плане, с размерами в осях 18,0x13,8 м, высотой 4,5 м. Несущие конструкции здания запроектированы из металлических профилей. Фундаменты под металлические колонны - монолитные железобетонные на естественном основании.

На АЗС предусматривается установка следующих сооружений: горизонтальный подземный резервуар для хранения СУГ емкостью 10 м³; насосный модуль для перекачки СУГ; газозаправочная колонка фирмы; технологические трубопроводы. Резервуар оснащен необходимой предохранительной, запорной и регулирующей арматурой. Установку резервуара планируется уклоном в сторону сливного патрубка. Завоз СУГ осуществляется автогазовозом соединенным заземляющим кабелем с контуром заземления комплекса. Насосный модуль оснащен необходимой предохранительной, запорной и регулирующей арматурой, которая обеспечивает подачу СУГ на газораздаточную колонку и при необходимости слив СУГ из автогазовоза. Трубопроводы предусматриваются подземно в разъемных стеклопластиковых защитных футлярах. Газопроводы запроектированы из труб с уклоном не менее 0,005 в сторону резервуара. Защита подземных стальных трубопроводов от коррозии осуществляется изоляцией весьма усиленного типа (*битумная грунтовка, битумно-резиновая мастика толщиной 1 мм в 3 слоя с армирующей обмоткой из стеклохолста между ними; наружная обмотка в 1 слой*).

Каждая емкость резервуаров для хранения топлива оснащены патрубками деаэрации. Система деаэрации предназначена для поддержания допустимых колебаний давления паровоздушной среды в резервуарах, обеспечивая при этом минимально допустимые выбросы паровоздушной смеси топлива в атмосферу при наливе топлива и топливоподаче. Поддерживать оптимально допустимые режимы по удержанию паровоздушной смеси топлива в резервуаре, минимально допустимые поступления атмосферного воздуха в резервуар, обеспечивать условия от превышения избыточного давления в резервуаре выше предельно допустимых, осуществлять защиту от попадания искр и прямого огня в технологические трубопроводы и резервуары. Трубопроводы системы деаэрации выполнены из стальных труб диаметром 50 мм. Система деаэрации оснащена механическими клапанами, в конструкции которых входят огнепреградители.

Источник теплоснабжения АЗС предусматривается от электрических котлов. Система отопления запроектирована однотрубная нижней разводкой с попутным движением теплоносителя. В качестве



нагревательных приборов приняты алюминиевые радиаторы. Горизонтальные участки труб прокладываются по полу первого этажа с уклоном 0,003, для удаления воздуха и слива воды из системы.

Для электроснабжения здания операторной предусматривается установка вводно-распределительного устройства 0,4 кВ «ВРУ1» в электрощитовой. Основное питание ВРУ предусмотрено от КТП-160-10/0,4 кВ, резервное питание предусмотрено от дизель-генератора. В случае отключения основного питания, потребители автоматически переключатся на электроснабжение от дизель-генераторной установки. От проектируемого ВРУ предусмотрено электроснабжение как основных технологических механизмов АЗС, так и местных распределительных щитов, предназначенных для подключения силовой сети, оборудования вентиляции, водоснабжения, щитков освещения и т.д.

Предусматривается система сбора и приема поверхностных стоков с площадок АЗС, через лоток с пескоуловителем и отведения их на проектируемый комплекс очистных сооружений для последующей очистки и утилизации. Так же предусматривается комплекс очистных сооружений: отстойник-камера-фильтр-сборник очищенной воды, которые в свою очередь, обеспечивают очистку от нефтепродуктов поверхностные стоки с выделением нефтепродуктов из ливневых стоков, с последующей откачкой и вывозом нефтепродуктов в специально отведенное место.

Водоснабжение. Источником водоснабжения на период реконструкции предусматривается привозная вода. Предполагаемый объем водопотребления - 165,85 м³. Дополнительно для строительных нужд будет использоваться техническая вода в объеме 222,20803 м³, которая будет подвозиться по мере необходимости. На период эксплуатации водоснабжение предусмотрено централизованное. Водоснабжение выполнено от действующего магистрального водовода 800 мм ГКП «Горводоканал». Предполагаемый объем водопотребления - 36,5 м³.

Водоотведение. На период реконструкции хозяйственные сточные воды от рабочих будут отводиться в биотуалет. В связи с отсутствием централизованной системы водоотведения хозяйственно-бытовых стоков от здания операторной осуществляется в сбросные колодцы с последующей откачкой и вывозом в специально отведенное место. Предусмотрено устройство трех сбросных колодцев. В качестве одного из элементов комплекса очистных сооружений предусматривается сооружение камеры для очистки стоков. Камера представляет собой монолитное железобетонное сооружение, состоящее из 2-х отсеков, наружные габариты 3,05x2,0 высота 1,9 м.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений: -

4. Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

- Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности за №КЗ36VWF00121924 от 06.12.2023 года;

- Отчет о возможных воздействиях к РП «Реконструкция АЗС №19, расположенной по адресу: Павлодарская обл., г. Экибастуз, трасса Экибастуз-Павлодар».

- Протокол общественных слушаний посредством открытых собраний по проекту «Реконструкция АЗС №19, расположенной по адресу: Павлодарская обл., г. Экибастуз, трасса Экибастуз-Павлодар» от 21.02.2024 года.

5. Вывод о возможных существенных воздействиях на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности, сведения о характере таких воздействий, а также компонентах природной среды и иных объектах, которые могут быть подвержены таким воздействиям.

Согласно сведений ООВВ, намечаемая деятельность окажет незначительное воздействие на состояние окружающей среды при соблюдении экологических условий и мероприятий по охране компонентов окружающей среды.

Воздействие на атмосферный воздух. Воздействие на атмосферный воздух на период проводимых работ по критериям классифицируется как: пространственный масштаб воздействия - локальный, воздействие ограничено площадкой проведения работ; временной масштаб воздействия - среднее, определяемое сроком проведения строительных работ (7 месяцев); интенсивность воздействия - незначительное воздействие. Категория значимости воздействия, учитывая вышеперечисленные критерии, определена как «низкая».

Воздействие на атмосферный воздух на период эксплуатации по критериям классифицируется как: пространственный масштаб воздействия - локальный, воздействие ограничено площадкой АЗС; временной масштаб воздействия – постоянное; интенсивность воздействия - незначительное воздействие. Категория значимости воздействия, учитывая вышеперечисленные критерии, определена как «низкая».

Воздействие на почвенно-растительный покров. Прямыми источниками воздействия на земельные ресурсы и почвенный покров в период проведения СМР являются отчуждение земель под размещение временных объектов (бытовые вагончики, площадка для сбора отходов и прочее), автостроительная техника, работающая на площадке реконструкции, работы, при которых образуются



отходы производства и потребления. Воздействие на почвы так же возможно косвенным путем за счет оседания загрязняющих веществ из атмосферы. При соблюдении природоохранных мероприятий, а также учитывая отсутствие превышения ПДК выбросов загрязняющих веществ, воздействие на почвенный покров в период проведения СМР по интенсивности оценивается как незначительное.

Период эксплуатации. Основное влияние на земельные ресурсы и почвы оказано при строительстве объектов. После реализации проектных решений источники воздействия на земельные ресурсы носят постоянный характер (*размещение проектируемых объектов*), на почвы отсутствуют.

Воздействие на недра и подземные воды. При выполнении предложенных в проекте природоохранных мероприятий воздействие на подземные воды не прогнозируются.

Физические воздействия. В период проведения строительно-монтажных работ к источникам физических воздействий можно отнести шумовое и вибрационное воздействие от работы автостроительной техники и механизмов (*посты сварки, шлифовальные станки и др.*). Данные воздействия являются кратковременными и наблюдаются непосредственно вблизи источников шума и вибрации. Учитывая временность и неодновременность проводимых работ, воздействие классифицируется как: локальное воздействие, ограниченное площадкой реконструкции; умеренное воздействие. Источники ионизирующего излучения отсутствуют, не предусмотрено использование оборудования, являющегося источником инфразвукового и ультразвукового воздействия.

После реализации проектных решений источниками физических воздействий являются шум при работе насосного оборудования, вентиляционного оборудования, двигателей автотранспорта. Учитывая, что проектируемые объекты размещаются вдали от жилой зоны, физические воздействия реконструируемой АЗС являются допустимыми.

Воздействие на растительный и животный мир. В настоящее время флора и фауна рассматриваемой территории приспособилась к обитанию в условиях открытого ландшафта, в результате сложилось определенное сообщество животных и птиц, образовалась растительность. Среди животных, обитающих в районе реконструкции, занесенные в Красную книгу отсутствуют. Участок проектирования не относится к землям лесного фонда. Ведение строительно-монтажных работ не приведет к существенному нарушению мест обитания животных, а также миграционных путей животных в скольких-нибудь заметных размерах, в связи с чем проведение каких-либо особых мероприятий по охране животного мира проектом не предусмотрено. Учитывая, что строительно-монтажные работы являются средней продолжительности, а также учитывая проведение соответствующих мероприятий по снижению воздействия на почвы, воздействие на растительность и на животный мир является незначительным по интенсивности.

6. Основные аргументы и выводы, послужившие основой для вынесения заключения.

Представленный проект отчет о возможных воздействиях к РП «Реконструкция АЗС №19, расположенной по адресу: Павлодарская обл., г. Экибастуз, трасса Экибастуз-Павлодар» соответствует Экологическому законодательству.

В соответствии со ст.77 Кодекса, составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несут ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.

7. Информация о проведении общественных слушаний:

1). Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на Интернет-ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды - 26.01.2024 г.

2). Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных интернет-ресурсах местных исполнительных органов - 23.01.2024 г.

3). Дата размещения проекта в средствах массовой информации: областная газета «Обозрение недели» от 12.01.2024 г. №1(716).

4). Дата распространения объявления о проведении общественных слушаний через теле-или радиоканал (*каналы*): Павлодарский областной телеканал ТОО «Ertis» (*объявление бегущей строкой*) от 11.01.2024 г.

5). Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности: эл. адрес - nc_ecoprom@mail.ru, тел. 8-705-602-7178.

6). Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях: pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz.



7). Сведения о процессе проведения общественных слушаний: Общественные слушания проведены путем открытого собрания 19.02.2024 г. в 15:00 часов (*Место проведения - г. Экибастуз, ул. Ауэзова, 83, также посредством ZOOM*). Протокол размещен 22.02.2024 года, на Едином экологическом портале.

8. *Обобщение информации, полученной в результате консультаций с заинтересованными государственными органами, проведения общественных слушаний, оценки трансграничных воздействий (в случае ее проведения), рассмотрения проекта отчета о возможных воздействиях экспертной комиссией, с пояснением о том, каким образом указанная информация была учтена при вынесении заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду.*

Замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения были сняты.

9. *Условия, при которых реализация намечаемой деятельности признается допустимой:*

1) *условия охраны окружающей среды, жизни и (или) здоровья людей, соблюдение которых является обязательным для инициатора при реализации намечаемой деятельности, включая этапы проектирования, строительства, реконструкции, эксплуатации, постутилизации объектов и ликвидации последствий при реализации намечаемой деятельности;*

1.1. Вести учет объемов потребления воды и вести журналы учета водопотребления и водоотведения в соответствии с водным законодательством Республики Казахстан.

1.2. Предусмотреть мероприятие по посадке зеленых насаждений согласно Приложения 4 к ЭК РК.

1.3. Соблюдение экологических требований по учёту оценки воздействий на компоненты окружающей среды (*атмосферный воздух, подземные воды*).

1.4. Обеспечить соблюдение в полном объёме требований действующего экологического законодательства.

1.5. Согласно п.2 ст.320 ЭК РК, места накопления отходов предназначены для: временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяце до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению.

1.6. В соответствии со ст.327 ЭК РК, необходимо выполнять соответствующие операции по управлению отходами таким образом, чтобы не создавать угрозу причинения вреда жизни и (или) здоровью людей, экологического ущерба, и, в частности, без: 1) риска для вод, в том числе подземных, атмосферного воздуха, почв, животного и растительного мира; 2) отрицательного влияния на ландшафты и особо охраняемые природные территории.

1.7. Согласно ст.329 ЭК РК, необходимо придерживаться принципа иерархии. Образователи и владельцы отходов должны применять следующую иерархию мер по предотвращению образования отходов и управлению образовавшимися отходами в порядке убывания их предпочтительности в интересах охраны окружающей среды и обеспечения устойчивого развития РК: предотвращение образования отходов; подготовка отходов к повторному использованию; переработка отходов; утилизация отходов; удаление отходов.

1.8. Необходимо в обязательном порядке учесть все предложения и замечания, указанные в сводном протоколе по данному отчету о возможных воздействиях от 15.02.2024 года за №4-5.175.

1.9. Соблюдать технологические инструкции, правила и регламенты по эксплуатации установок и оборудования.

2) *информация о необходимых мерах, направленных на обеспечение соблюдения условий, указанных в подпункте 1) настоящего пункта, которую уполномоченным государственным органам необходимо учитывать при принятии решений, связанных с намечаемой деятельностью;*

В соответствии с пп.2 п.2 ст.88 ЭК РК, государственная экологическая экспертиза в отношении проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов III категории при подготовке декларации о воздействии на окружающую среду, организуется и проводится местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы.

3) *предельные количественные и качественные показатели эмиссий, физических воздействий на природную среду;*

Источниками загрязнения атмосферного воздуха на период проведения работ будут являться следующие работы: выемочно-погрузочные работы; строительная техника; лакокрасочные работы; сварочные работы; шлифовальный станок; газовый резак; сварка полиэтиленовых труб; сверлильный станок; обмазка битумом; укладка асфальтобетона; паяльные работы; отрезная пила; работа дрели; фреза столярная; буровые работы; передвижной дизельный компрессор; передвижной бензиновый генератор;



передвижной битумный котел. Предполагаемые объемы выбросов загрязняющих веществ на период проведения реконструкций - 4,00362970002 т.

В период эксплуатации объекта осуществляются следующие операции, сопровождающиеся выделением загрязняющих веществ в атмосферу: резервуарный парк; резервуар СУГ; газозаправочная колонка; топливораздаточный островок; насосный агрегат; не плотности оборудования. Расчётный объем выбросов на период эксплуатации - 5,556089 т/год.

4) *предельное количество накопления отходов по их видам;*

В период проведения строительно-монтажных работ предусматривается образование следующих видов отходов: строительные отходы - 595,088 тонн; твердые бытовые отходы (*коммунальные*) - 1,3625 тонн; загрязненные упаковочные материалы (*банки из-под краски*) - 0,0273 тонн; огарки сварочных электродов - 0,0052 тонн; промасленная ветошь - 0,010668 тонн; остатки упаковочных материалов - 0,007 тонн; лом черных металлов 40,1814 тонн; отходы ПВХ - 0,77292 тонн; отходы металлов, загрязненные опасными веществами - 13,234 тонн; лом электрооборудования - 2,3 тонн; отходы кабеля - 2,4 тонн.

На период эксплуатации образуются следующие виды отходов: твердые бытовые отходы (*коммунальные*) - 0,3 т/год; промасленная ветошь - 0,127 т/год; грунт, загрязненный нефтепродуктами - 0,41 т/год; лампы светодиодные отработанные - 0,0046 т/год; смет с твердых покрытий - 2,5 т/год. Накопление отходов предусматривается в контейнерах, по мере накопления вывозятся спецмашинами на городской полигон.

5) *Предельное количество захоронения отходов по их видам, если такое захоронение предусмотрено в рамках реализации намечаемой деятельности: -*

6) В соответствии с пп.1. п. 4 главы 2 Правил проведения послепроектного анализа и форм заключения по результатам послепроектного анализа (*Приказ №229 от 01.07.2021 г. далее - Правила*), проведение послепроектного анализа проводится при выявлении в ходе оценки воздействия на окружающую среду неопределенностей в оценке возможных существенных воздействий на окружающую среду. Согласно сведений ООВВ настоящем проекте приняты оптимальные проектные решения, позволяющие обеспечить безопасную работу АЗС и минимизировать воздействие на окружающую среду, изменения принятых проектных решений при реализации намечаемой деятельности не предполагается, в связи с чем проведение послепроектного анализа не требуется.

7) *Условия и необходимые меры, направленные на предупреждение аварий, ограничение и ликвидацию их последствий.*

В качестве предотвращающих аварийную ситуацию мер рекомендуется: проверка и техническое обслуживание автостроительной техники; соблюдение правил безопасности при производстве работ; складирование материалов и отходов в специально отведенных местах; регулярно проводить обучение персонала и проверку знаний правил безопасного ведения работ; регулярное проведение текущих и капитальных ремонтов оборудования; профилактический осмотр оборудования, выполняемый по графику; постоянный контроль состояния оборудования; обеспечение использования подъездов к АЗС в любое время года; исключение допуска к обслуживанию лиц, не ознакомленных с конструкцией, принципом действия и порядком работы; профилактический ремонт оборудования; осуществление технического надзора за состоянием оборудования, трубопроводов, арматуры, контрольно-измерительных приборов; обеспечение работоспособности аварийных, сигнальных блокировочных предохранительных устройств, средств пожаротушения.

Кроме того, в качестве предотвращающих аварийную ситуацию мер рекомендуется:

- регулярное проведение инструктажа и занятий по технике безопасности;
- проведение учений по недопущению и ликвидации внештатных ситуаций;
- контроль за наличием защитного и спасательного оборудования и умением персонала им пользоваться.

8) *обязанности инициатора по предотвращению, сокращению и (или) смягчению негативных воздействий на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности, включая меры по сохранению биоразнообразия, а также устранению возможного экологического ущерба, если реализация намечаемой деятельности может стать причиной такого ущерба.*

В целях уменьшения негативных воздействий предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей среды: *Охрана атмосферного воздуха*: налив топлива из автоцистерн осуществляется под слой нефтепродукта, а не падающей струей, что позволяет снизить выброс загрязняющих веществ в атмосферный воздух; установка газозвратной системы (*закольцовка паров бензина во время слива из транспортной цистерны*), что позволяет снизить выброс загрязняющих веществ в атмосферный воздух; конструкция топливораздаточных пистолетов полностью исключает случайный пролив нефтепродуктов при заправке автомашин; резервуары оборудованы сливными, отпускными и смотровыми устройствами,



зачистными патрубками и дыхательным устройством, состоящим из совмещенного дыхательного клапана с огневым предохранителем и трубопроводом.

По поверхностным и подземным водам: организация системы сбора и хранения отходов производства; контроль герметичности всех емкостей, во избежание утечек воды; недопущение разлива ГСМ; хранение отходов осуществлять только в стальных контейнерах, размещенных на предварительно подготовленных площадках с непроницаемым покрытием; соблюдение санитарных и экологических норм; контроль за водопотреблением и водоотведением предприятия; контроль герметичности всех емкостей, во избежание утечек воды.

По недрам и почвам: должны приниматься меры, исключающие загрязнение плодородного слоя почвы минеральным грунтом, строительным мусором, нефтепродуктами и другими веществами; проведение мониторинга загрязнения почв; не допускать захламления поверхности почвы отходами; осуществление раздельного сбора различных видов отходов; использование для временного хранения отходов специальных контейнеров или другой специальной тары, установленной на специальных площадках; запрещается закапывать или сжигать на площадке и прилегающих к ней территориях образующиеся отходы.

По отходам производства: своевременная организация системы сбора, транспортировки и утилизации отходов; осуществлять раздельный сбор отходов; использование специальных контейнеров или другой специальной тары для временного хранения отходов, установленных на оборудованных площадках; содержать в чистоте контейнеры, площадки для контейнеров, близлежащую территорию, оборудовать контейнерные площадки в соответствии с санитарными нормами и правилами; отслеживание образования, перемещения и утилизации всех видов отходов; содержание в чистоте производственной территории.

По физическим воздействиям: содержание оборудования в надлежащем порядке, своевременное проведение технического осмотра и ремонта, правильное осуществление монтажа вращающихся и движущихся деталей частей оборудования и тщательная их балансировка; строгое выполнение персоналом существующих на предприятии инструкций; обязательное соблюдение правил техники безопасности.

Мероприятия по охране животного и растительного мира: при работе строительной техники и автотранспорта необходимо максимально использовать отведенные дороги и проезды с целью снижения (или исключения) негативного воздействия от движущейся техники, вызывающего выбивание травянистого покрова и переуплотнение корнеобитаемого слоя; сбор отходов осуществлять строго в специально отведенных для этого местах и площадках; озеленение территории СЗЗ.

9) информация о результатах оценки трансграничных воздействий (в случае ее проведения): -

10. Вывод о допустимости реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Вывод: Намечаемая деятельность по реконструкции АЗС №19, расположенной по адресу: Павлодарская обл., г. Экибастуз, трасса Экибастуз-Павлодар, допускается к реализации при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Руководитель Департамента

К. Мусапарбеков

*Исп: Қайыртас А.С.
532354*



