

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

«ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ
ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ
КОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ

РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ»

110000, Костанай қаласы, Гоголь к., 75
тел/факс: (7142) 50-16-00, 50-14-56

110000, г. Костанай, ул. Гоголя, 75
тел/факс: (7142) 50-16-00, 50-14-56

РГУ «Комитет автомобильных дорог
Министерства транспорта
Республики Казахстан»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан».

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: KZ07RYS00474284 от 06.11.2023 года

(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемая деятельность – строительство автомобильной дороги «Обход города Рудный».

Географические координаты: N52°58'58.4929" E63°13'33.4345", N52°58'57.2023"
E63°13'34.5249", N52°58'51.8518" E63°13'38.2394", N52°58'42.4909" E63°13'43.4135"
N52°58'35.5604" E63°13'46.5475", N52°58'26.7250" E63°13'49.6813", N52°58'17.2048",
E63°13'54.2255", N52°57'52.3192" E63°14'09.2781", N52°57'35.7506" E63°14'06.7270",
N52°57'09.2507" E63°13'40.6928", N52°57'00.4208" E63°13'21.4832", N52°56'48.9270"
E63°12'11.5994", N52°56'49.0703" E63°11'39.7628", N52°56'51.5280" E63°11'25.6590",
N52°56'51.4580" E63°10'52.5996", N52°56'47.2439" E63°10'29.0401", N52°56'44.9028"
E63°10'18.0002", N52°55'40.6225" E63°05'57.5418", N52°55'48.3189" E63°04'58.3777",
N52°56'27.6617" E63°03'56.6687", N52°56'45.9933" E63°03'04.4230", N52°56'46.4009"
E63°03'01.6693", N52°58'57.2023" E63°13'34.5249", N52°58'56.6251" E63°13'35.0026",
N52°58'56.0432" E63°13'35.4643", N52°58'55.4568" E63°13'35.9100", N52°58'54.8660"
E63°13'36.3394", N52°58'54.2709" E63°13'36.7525", N52°58'53.6718" E63°13'37.1491",
N52°58'53.0688" E63°13'37.5292", N52°58'52.4621" E63°13'37.8927", N52°58'51.8518"
E63°13'38.2394", N52°58'42.4909" E63°13'43.4135", N52°58'41.7318" E63°13'43.8245",
N52°58'40.9696" E63°13'44.2199", N52°58'40.2046" E63°13'44.5997", N52°58'39.4368"
E63°13'44.9638", N52°58'38.6664" E63°13'45.3122", N52°58'37.8934" E63°13'45.6448",
N52°58'37.1180" E63°13'45.9616", N52°58'36.3403" E63°13'46.2625", N52°58'35.5604"
E63°13'46.5475", N52°58'26.7250" E63°13'49.6813", N52°58'25.6495" E63°13'50.0772",
N52°58'24.5778" E63°13'50.5006", N52°58'23.5102" E63°13'50.9514", N52°58'22.4470"
E63°13'51.4296", N52°58'21.3884" E63°13'51.9349", N52°58'20.3346" E63°13'52.4672",
N52°58'19.2859" E63°13'53.0266", N52°58'18.2425" E63°13'53.6127", N52°58'17.2048"
E63°13'54.2255", N52°57'52.3192" E63°14'09.2781", N52°57'50.4951" E63°14'10.2157",
N52°57'48.6241" E63°14'10.8519", N52°57'46.7245" E63°14'11.1806", N52°57'44.8146"



E63°14'11.1985", N52°57'42.9128" E63°14'10.9057", N52°57'41.0376" E63°14'10.3048",
 N52°57'39.2071" E63°14'09.4018", N52°57'37.4391" E63°14'08.2053", N52°57'35.7506"
 E63°14'06.7270", N52°57'09.2507" E63°13'40.6928", N52°57'07.8604" E63°13'39.1906",
 N52°57'06.5526" E63°13'37.4972", N52°57'05.3370" E63°13'35.6251", N52°57'04.2224"
 E63°13'33.5879" N52°57'03.2170" E63°13'31.4006" N52°57'02.3280" E63°13'29.0790",
 N52°57'01.5621" E63°13'26.6403", N52°57'00.9248" E63°13'24.1022", N52°57'00.4208"
 E63°13'21.4832", N52°56'48.9270" E63°12'11.5994", N52°56'48.4220" E63°12'08.1169",
 N52°56'48.0457" E63°12'04.5901", N52°56'47.7994" E63°12'01.0319", N52°56'47.6842"
 E63°11'57.4556", N52°56'47.7003" E63°11'53.8743", N52°56'47.8478" E63°11'50.3012",
 N52°56'48.1260" E63°11'46.7496", N52°56'48.5340" E63°11'43.2324", N52°56'49.0703"
 E63°11'39.7628", N52°56'51.5280" E63°11'25.6590", N52°56'52.0827" E63°11'22.0515",
 N52°56'52.4986" E63°11'18.3931", N52°56'52.7742" E63°11'14.6985", N52°56'52.9083"
 E63°11'10.9825", N52°56'52.9004" E63°11'07.2598", N52°56'52.7506" E63°11'03.5454",
 N52°56'52.4594" E63°10'59.8541", N52°56'52.0279" E63°10'56.2007", N52°56'51.4580"
 E63°10'52.5996", N52°56'47.2439" E63°10'29.0401", N52°56'47.0166" E63°10'27.7952",
 N52°56'46.7811" E63°10'26.5544", N52°56'46.5373" E63°10'25.3180", N52°56'46.2853"
 E63°10'24.0862", N52°56'46.0250" E63°10'22.8590", N52°56'45.7567" E63°10'21.6367",
 N52°56'45.4801" E63°10'20.4194", N52°56'45.1955" E63°10'19.2071", N52°56'44.9028"
 E63°10'18.0002", N52°55'40.6225" E63°05'57.5418", N52°55'39.2586" E63°05'50.7673",
 N52°55'38.4513" E63°05'43.7528", N52°55'38.2150" E63°05'36.6230", N52°55'38.5539"
 E63°05'29.5045", N52°55'39.4620" E63°05'22.5238", N52°55'40.9231" E63°05'15.8050",
 N52°55'42.9113" E63°05'09.4674", N52°55'45.3913" E63°05'03.6237" N52.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения: 2024-2026 гг. (17 месяцев).

Протяженность автомобильной дороги – 16,9 км.

Краткое описание намечаемой деятельности

Строительство автомобильной дороги «Обход города Рудный» протяженностью 16,9 км под II – техническую категорию с 2-х полосным движением, от автомобильной дороги «Карабутак-Денисовка-Рудный-Костанай» 515 км расположена между населенными пунктами г. Рудный, п. Сергеевка, п. Балыкты и п. Юбилейный до автомобильной дороги «Карабутак-Денисовка-Рудный-Костанай» 502 км в Костанайском районе.

В состав работ по строительству г. Рудный входит:

- Реконструкция транспортная развязка ТР1, расположенной на существующем км 515 автодороги А22
- Реконструкция автодорожного моста М1, через р. Тобол, протяжением 256м, расположенного на существующем км 2 автодороги КР-23.
- Реконструкция автомобильные дороги КР-23, III категории, протяжением 11,4 км.
- Строительство автомобильной дороги 5,3 км
- Строительство моста М2, через р. Тобол, протяжением более 250м
- Строительство транспортной развязки ТР3, по типу «Труба», на существующем км 500 автодороги А22.

Технико-экономические показатели по строительству автомобильной дороги «Обход г.Рудный» проектируемой на землях г. Рудный:

Границы города по трассе обхода – участок №1 Начало трассы – ПК14+45, участок №2 ПК24+02 – ПК 37+24.

Категория автомобильной дороги – II, количество полос движения – 2, ширина земляного полотна - 15.0 м, Ширина полосы движения - 3.75 м, Ширина проезжей части - 2 x 3.75 м, Тип дорожной одежды – капитальный, Вид покрытия – полимер ЦМА-20.

Реконструкция путепровода на транспортной развязке ТР1 – 1 ед. Схема путепровода – 21+33+21м. Реконструкция транспортной развязки по типу «труба» – 1 ед.

Защита поливочного водопровода, владелец Садовое общество №15 АО «Соколовудстрой»



- d400мм – одна нить
- d720мм – одна нить
- d320мм – одна нить

Переустройство и защита кабеля ВОЛС, владелец АО «Казахтелеком» ТУСМ-8 – одна нить, переустройство ВЛ-10кВ, владелец ТОО «Межрегионэнерготранзит» -4 линии, переустройство освещения по существующей автомобильной дороге А22, устройство освещения на проектируемой автодороге по всей протяженности, в том числе и на реконструируемой транспортной развязке ТР1.

Технико-экономические показатели по строительству автомобильной дороги «Обход г.Рудный» проектируемой на землях Костанайского района:

Границы района по трассе обхода – участок №1 ПК14+45 – ПК 24+02, участок №2 ПК 37+24 – ПК 134+98.

Строительная длина – 10.731 км, Вид работ – строительство и реконструкция, Категория дороги – II, Количество полос движения – 2, Ширина земляного полотна - 15.0 м, Ширина полосы движения - 3.75 м, Ширина проезжей части - 2 x 3.75 м, Тип дорожной одежды – капитальный, Вид покрытия – полимер ЦМА-20

Строительство водопропускных труб по автомобильной дороге – 11 ед. в том числе:

- d1.5Н-7ед., L= 182.84м
- 2х(4.0х2.5), L=45.04м
- 2.0х2.0, L=27.71м
- 2.5х2.0 – 2 ед., L=56.08м

Реконструкция моста через р. Тобол – 1 ед. Схема моста - 24х9 м, габарит моста - Г-11,5+2х0,75м. Реконструкция пересечений автодорог – 4ед. в том числе: с дорогами IV категории – 2ед., с дорогами V категории – 2ед. Реконструкция примыканий к проектируемой автодороге – 5 ед. в том числе: автодорог III категории – 1 ед., автодорог V категории – 4ед. Площадки отдыха – 2 ед. Защита кабеля ВОЛС, владелец ТОО «TNS Plus» – одна нить. Переустройство ВЛ-10кВ, владелец ТОО «Межрегионэнерготранзит» -1 линия. Устройство освещения на проектируемой автодороге по всей протяженности, включая площадки отдыха. Строительство ВЛ10кВ от точки подключения ПС-35/10 «Константиновка», до ТП-10/0,4кВ на проектируемой автомобильной дороге – 1.8 км

Технико-экономические показатели по строительству автомобильной дороги «Обход г.Рудный» проектируемой на землях района Беимбета Майлина:

Границы района по трассе обхода – участок №1 ПК134+98 – Конец трассы.

Строительная длина – 3.283 км, вид работ– строительство, категория автомобильной дороги – II, количество полос движения – 2, ширина земляного полотна - 15.0 м, ширина полосы движения - 3.75 м, ширина проезжей части - 2 x 3.75 м, тип дорожной одежды – капитальный, вид покрытия – полимер ЦМА-20.

Строительство водопропускных труб по автомобильной дороге – 1 ед.

- в том числе d1.5Н, L= 37,55м

Строительство моста через р. Тобол – 1 ед.

- схема моста - 24х9 м
- габарит моста - Г-11,5+2х0,75м

Строительство скотопргона с возможностью проезда сельхозтехники – 1 ед.

- схема путепровода - 15х1 м

Строительство путепровода на транспортной развязке ТР3 – 1 ед.

- схема путепровода – 15+33+33+15 м

Строительство транспортной развязки по типу «труба» – 1 ед.

Защита питьевого водопровода, владелец ТОО «Руднендский водоканал»

- d450мм- одна нить
- d315мм – две нити
- d1000мм – одна нить

Защита газопровода, владелец АО «КазТрансГаз Аймак»

- d374мм- одна нить



Переустройство и защита кабеля ВОЛС, владелец АО «Казахтелеком» ТУСМ-8 – две нити. Переустройство и защита кабеля ВОЛС, владелец ТОО «TNS Plus» – одна нить. Переустройство ВЛ-10кВ, владелец ТОО «Межрегионэнерготранзит» -1 линия. Переустройство освещения по существующей автомобильной дороге А22, устройство освещения на проектируемой автодороге по всей протяженности, в том числе и на проектируемой транспортной развязке. Строительство ВЛ10кВ от точки подключения ПС-35/10 «Рудненская», до ТП-10/0,4кВ на проектируемой автомобильной дороге – 1.5 км

Предполагаемый источник водоснабжения на период строительства: привозная вода на хозяйственно-бытовые нужды – 308 м³. На период эксплуатации водоснабжение для технических нужд будет осуществляться привозной водой.

Объект расположен в водоохранной зоне, забора воды в период строительно-монтажных работ и эксплуатации из поверхностных и подземных вод не осуществляется.

Проектируемый объект является линейным и пересекает следующие водотоки: река Тобол

Вид водопользования - общее. Качество воды - питьевые и технические нужды.

Период строительства и период эксплуатации не будут негативно влиять на местную флору. Вырубка зеленых насаждений проектом не предусматривается.

При строительстве животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются.

Наименования загрязняющих веществ, их классы опасности на период строительства:

Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (3 класс опасности) - 0,004345 т/год, марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (2 класс опасности) - 0,0004507 т/год, азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (2 класс опасности) - 0,002169 т/год, азот (II) оксид (3 класс опасности), сажа (3 класс опасности) - 0,000308 т/год, углерод оксид (окись углерода, угарный газ) (4 класс опасности) - 0,0054565 т/год, диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (3 класс опасности)- 0,01875 т/год, керосин (без класса опасности) - 0,001784 т/год, уайт-спирит (без класса опасности) - 0,0003985 т/год, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (3 класс опасности) - 0,20091 т/год.

Предполагаемые объемы выбросов на период проведения строительных работ - 0,2353567 т/год.

На период эксплуатации источники выбросов отсутствуют.

При проведении строительных работ и эксплуатации сбросы загрязняющих веществ отсутствуют. Сбросов загрязняющих веществ в подземные и поверхностные воды не намечается.

Предполагаемые виды и объем отходов: смешанные коммунальные отходы (Коммунальные отходы) – 0,89 т/год, отходы сварки (огарки сварочных электродов) – 0,00384 т/год, строительные отходы – 2 т/год, отходы красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества-0,000939 т/год. Отходы будут образовываться в процессе проведения строительных работ. На период эксплуатации отходы отсутствуют.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Климат региона резко континентальный с жарким, сухим летом и холодной снежной зимой. Такой климатический режим обусловлен расположением региона внутри евроазиатского материка, особенностями циркуляции атмосферы, характером подстилающей поверхности и другими факторами. Континентальность климата проявляется в больших колебаниях метеорологических элементов в их суточном, месячном и годовом ходе. В морфологическом отношении объект строительства расположен в пределах слабовыраженного элювиально – делювиального склона пластово-цокольной равнины. Поверхность объекта слабоволнистая.

Стационарные посты наблюдения Филиал РГП «Казгидромет» в районе проектирования отсутствуют, мониторинг за состоянием атмосферного воздуха не проводится, посты наблюдений, ведущие мониторинг загрязнения атмосферного воздуха отсутствуют. В виду



отсутствия наблюдений за состоянием атмосферного воздуха, анализ данных о фоновых концентрациях загрязняющих веществ не проводился. По условиям рассеивания вредных примесей в атмосферном воздухе, территория расположения участка характеризуется как зона умеренного потенциала загрязнения атмосферы (ПЗА, II зона), то есть климатические условия для рассеивания вредных веществ являются благоприятными. Используемый, для комплексной оценки, индекс загрязнения атмосферы (ИЗА) для рассматриваемой территории на протяжении многих лет характеризуется устойчивыми низкими значениями по Казахстану (ИЗА = 0-5).

Вредное воздействие на качество воздуха при выполнении работ будет ограничено выбросами в результате строительства. В результате антропогенного воздействия на рассматриваемой территории сформировался специфический тип почв, называемый общим техногенным покровом. Общий техногенный покров включает в себя земли с нарушенным почвенным покровом, занятые жилыми постройками, административными зданиями, промышленными объектами, дорогами, площадями и т.д., т.е. земли, служащие базисом для различных сооружений. По геолого-генетическим характеристикам в пределах объекта выделяется 6 инженерно-геологических элементов (ИГЭ): насыпной грунт (суглинок, глина, щебень, шлак, строительный мусор (кирпич)), ПРС, суглинок желто-бурый, пески средней крупности, пески мелкие, глина от желто-бурого до серого цвета, глина от желтовато-серой до серой, песчаник зеленовато-серый.

Воздействие на почвенно-растительный покров определено как слабое, необратимых негативных последствий нет. Проектируемый объект является линейным и пересекает следующие водотоки: река Тобол.

При проведении строительных работ и эксплуатации трансграничные воздействия на окружающую среду не ожидаются.

Намечаемая деятельность: строительство автомобильной дороги «Обход города Рудный», в приложении 2 Экологического кодекса Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI отсутствует. Объект относится к IV категории согласно Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 13.07.2021 г. №246.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду

Рассмотрев заявление о намеряемой деятельности РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан» и руководствуясь п.26 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 (далее – *Инструкция*), РГУ «Департамент экологии по Костанайской области» выявлены следующие возможные воздействия на окружающую среду согласно п.25 Инструкции.

Проведение работ по строительству дороги приводит к изменению рельефа местности и другим процессам нарушения почв.

Проектируемый объект пересекает реку Тобол в двух местах, а также частично расположен в пределах установленной водоохранной полосы и зоны реки Тобол, согласно Постановления акимата Костанайской области №344 от 03 августа 2022г «Об установлении водоохранных зон и полос на водных объектах Костанайской области, режима и особых условий их хозяйственного использования». В связи с чем, осуществление намеряемой деятельности может повлиять на состояние водного объекта, создает риски загрязнения водных объектов в результате попадания в них загрязняющих веществ.

Кроме того, намеряемая деятельность планируется в черте населенного пункта или его пригородной зоне.

Согласно требованиям п. 27 выполнена оценка существенности указанных воздействий, которые признаны существенными согласно условиям, предусмотренным п. 28 Инструкции.

На основании вышеизложенного, проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательной согласно пп.пп.1, 3, 9, 15, 22, 24 п.25 и пп. 8 п. 29 Инструкции.



Проект отчета о возможных воздействиях должен быть подготовлен в соответствии с п.4 статьи 72 Экологического кодекса Республики Казахстан с учетом следующих замечаний и предложений государственных органов и общественности согласно протоколу, размещенного на Едином экологическом портале – <https://ecoportal.kz>:

1. РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов»:

- Соблюдение границ установленной водоохранной зоны и полосы реки Тобол, режима и особых условий хозяйственного использования установленной водоохранной зоны реки Тобол в границах рассматриваемого участка, предусмотренных Приложением 2 к Постановлению;

- Производство работ необходимо согласовать с Инспекцией и со всеми соответствующими органами, в соответствии п.1 статьи 126 Водного кодекса Республики Казахстан (далее-Кодекс);

- Соблюдать экологические требования, установленные экологическим законодательством Республики Казахстан, и проводить организационные, технологические, лесомелиоративные, агротехнические, гидротехнические, санитарно-эпидемиологические и другие мероприятия, обеспечивающие охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения, в соответствии п.5 ст.112 Кодекса;

- Соблюдение норм водного законодательства Республики Казахстан и иных нормативно-правовых актов Республики Казахстан в области использования и охраны водного фонда на всех стадиях реализации Проекта;

- Проекты строительства транспортных или инженерных коммуникаций через территорию водных объектов должны предусматривать проведение мероприятий, обеспечивающих пропуск паводковых вод, режим эксплуатации водных объектов, предотвращение загрязнения, засорения и истощения вод, предупреждение их вредного воздействия, в соответствии п.6 ст.125 Кодекса.

- В случае забора и (или) использования водных ресурсов из поверхностных и подземных источников с применением сооружений или технических устройств, указанных в пункте 1 статьи 66 Кодекса хозяйствующему субъекту необходимо оформить Разрешение на специальное водопользование в соответствии статьи 66 Кодекса, а также согласно приложению 1 Правил «Об утверждении правил оказания государственных услуг в области регулирования использования водного фонда», утвержденным исполняющего обязанности министра Экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 11 сентября 2020 года №216 оказания государственной услуги «Разрешение на специальное водопользование».

2. РГУ «Тобол-Торгайская межобластная бассейновая инспекция рыбного хозяйства»: рекомендуем при осуществлении деятельности соблюдать требования указанные в статье 17 Закона Республики Казахстан «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира».

3. ГУ «Управление сельского хозяйства и земельных отношений акимата Костанайской области», сообщает о необходимости соблюдения установленных норм указанных в ст. 140 (*Охрана земель*) Земельного Кодекса Республики Казахстан, в том числе:

- рекультивацию нарушенных земель, восстановление их плодородия и других полезных свойств земли и своевременное вовлечение ее в хозяйственный оборот;

- снятие, сохранение и использование плодородного слоя почвы при проведении работ, связанных с нарушением земель.

4. При осуществлении хозяйственной и иной деятельности на земельном участке соблюдать строительные, экологические, санитарно-гигиенические и иные специальные требования (нормы, правила, нормативы).

5. Придерживаться границ оформленного земельного участка и не допускать устройство стихийных свалок мусора и строительных отходов.

6. Предусмотреть объекты временного накопления отходов в соответствии с требованиями законодательства РК, для безопасного хранения и недопущения смешивания отходов, учесть все виды и объемы отходов, в том числе согласно сметной документации.



7. Представить предложения по организации мониторинга и контроля за состоянием атмосферного воздуха, водных ресурсов, почвы.

8. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно приложению 4 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее – ЭК РК)

9. В случае забора и (или) использования водных ресурсов из поверхностных и подземных источников с применением сооружений или технических устройств, указанных в пункте 1 статьи 66 Водного кодекса Республики Казахстан (далее-Кодекс) хозяйствующему субъекту необходимо оформить Разрешение на специальное водопользование в соответствии статьи 66 Кодекса, а также согласно приложению 1 Правил «Об утверждении правил оказания государственных услуг в области регулирования использования водного фонда», утвержденным исполняющего обязанности министра Экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 11 сентября 2020 года №216 оказания государственной услуги «Разрешение на специальное водопользование».

10. Предусмотреть выполнение экологических требований по защите атмосферного воздуха - проведение работ по пылеподавлению на строительной площадке, согласно требованиям пп.9 п.1 приложения 4 к ЭК РК.

11. Так как проведение проектных работ планируется с использованием технологического транспорта, необходимо предусмотреть соблюдение экологических требований по охране атмосферного воздуха при эксплуатации транспортных и иных передвижных средств согласно требованиям ст.208 ЭК РК.

12. Определить состояние и категорию земель, на которых планируется осуществление намечаемой деятельности.

13. При проведении работ предусмотреть снятие, сохранение и дальнейшее использование при рекультивации плодородного слоя почвы согласно требованиям ст. 238 ЭК РК.

14. Предоставить сведения от уполномоченных органов о расположении исторических памятников, объектов культурного наследия и прочих объектов и их охранных зонах.

15. Описать мероприятия, и предусмотреть меры по отводу ливневых и талых сточных вод с дорожного полотна и мостовых сооружений, на период эксплуатации объекта, с учетом требований экологического законодательства. Обеспечить организованный сбор, отвод и очистку сточных вод с дорожной одежды, с учетом требований ст. 222 ЭК РК.

16. Представить характеристику участка строительства объекта (состояние атмосферного воздуха, водных ресурсов, почвы и т.д.).

17. Необходимо отразить сведения о ближайшем от участка планируемых работ водном объекте, и расстояние до него.

18. Намечаемая деятельность создает риски загрязнения земель и/или водных объектов (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ. Необходимо указать информацию об образовании (составе и объемах) и способах отведении сточных вод. Учесть требования ст. 222 ЭК РК.

19. Предоставить описание растительного и животного мира рассматриваемой территории. При наличии краснокнижных видов предоставить согласование проектной документации и планируемых мероприятий с уполномоченным органом в области охраны и использования животного мира, согласно требованиям ст. 17 Закона Республики Казахстан «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира».

20. Согласно п. 3 ст. 125 и п. 1 ст. 126 проведение работ на водных объектах и водоохранных зонах, влияющие на состояние водных объектов, проводятся по согласованию с бассейновыми инспекциями, государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, местными исполнительными органами области (города республиканского значения, столицы). Согласовать данные работы с планированием водоохранных мероприятий согласно требованиям водного и экологического законодательства.

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности выдано на основании ст.69



Экологического кодекса Республики Казахстан и Правил оказания государственных услуг в области охраны окружающей среды, утвержденных Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 2 июня 2020 года № 130 (п.5 Стандарта государственной услуги «Выдача заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности»).

В соответствии с пп.3 п.1 ст. 4 Закона РК «О государственных услугах» от 15.04.2013 г. №88-V, услугополучатели имеют право обжаловать решения, действия (бездействия) услугодателя и (или) их должностных лиц по вопросам оказания государственных услуг в порядке, установленном законодательными актами Республики Казахстан.

Руководитель департамента

Сабиев Талгат Маликович

