

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ  
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ  
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ  
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ  
БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША  
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ И  
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ  
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

090000, Орал қаласы, Л. Толстой көшесі, 59  
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

090000, город Уральск, ул. Л. Толстого, дом, 59  
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

**ТОО «UNISERV»**

## Заклучение

### об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

**На рассмотрение представлены:** Заявление о намечаемой деятельности ТОО «UNISERV» «Реконструкция участка автомобильной дороги "Чапай-Жангала-Сайхин" протяженностью 130-191 км в Жангалинском районе ЗКО».

(перечисление комплектности представленных материалов)

**Материалы поступили на рассмотрение:** № KZ69RYS00184399 от 19 ноября 2021 года.

(Дата, номер входящей регистрации)

## Общие сведения

Участок автомобильной дороги "Чапай-Жангала-Сайхин" 130-191 км расположен на землях Жангалинского района ЗКО и проходит в основном по незастроенной территории, кроме начала трасы, от ПК по ПК12, которая проходит по п.Жангала. Протяженность проектируемого участка составляет 30,4475км.

## Краткое описание намечаемой деятельности

На участке автомобильной дороги "Чапай-Жангала-Сайхин" 130-191 км, ТОО «Uniserv» будет производить реконструкцию данного участка. В настоящее время, данный участок автодороги находится в неудовлетворительном состоянии, в связи с чем, в период с 2022 по 2024 года на данном участке будут произведены восстановительные работы дорожного полотна, в ходе которых будет задействована строительная техника - бульдозеры, автогредеры, самосвалы и др..

## Краткая характеристика компонентов окружающей среды

*Атмосферный воздух.* Ожидаемые выбросы загрязняющих веществ на период реконструкции автодороги составят 0,21258479 г/с и 5,957530085 т/период.

*Земельные ресурсы.* Проектируемый участок дороги относится к III технической категории. Участок разделен на два подучастка - 130-161 км,



имеющий 7 примыканий и 2 пересечения и 161-191 км, имеющий 19 примыканий.

*Водные ресурсы.* Реконструкция автодороги проходит в Жангалинском районе ЗКО. На участке выполняемых работ протекает река Мухор, относящаяся к малым рекам ЗКО, протяженностью 25 км. Основным притоком реки является весеннее половодье, таяние снегов. Реконструкция автодороги Чапай-Жангала-Сайхин 130-191км, будет производиться на существующей дороге и не окажет значительного влияния на пересекаемую дорогой реку Мухор.

Питьевая вода в объеме 7425 литров на строительные участки будет поставляться бутилированная, поставка технической воды в объеме 12355,52 м<sup>3</sup> для пылеподавления будет осуществляется на договорной основе с подрядной организацией.

*Недра.* Намечаемая деятельность не является объектом недропользования, использование участков недр не предусматривается.

*Растительные ресурсы.* Данный участок относится к зоне недостаточного увлажнения и засоленности почв, что обусловили скудность и однообразие растительного покрова, поэтому, необходимость вырубки / переноса зеленых насаждений – отсутствует.

*Животный мир.* Воздействие на животный мир в период реконструкции автодороги не предполагается.

*Отходы производства и потребления.* В период реконструкции образуются производственные и бытовые отходы: строительные отходы - 25878 т/год, огарки электродов - 0,00033 т/год, пустая тара ЛМК - 0,48 т/год, промасленная ветошь - 0,0012 т/год, ТБО - 4,8 т/год.

Согласно пункту 2 заявления, намечаемая деятельность по «Реконструкция участка автомобильной дороги "Чапай-Жангала-Сайхин" протяженностью 130-191 км в Жангалинском районе ЗКО», классифицирована по п.п.7.2 п.7 раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан (строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более), как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность согласно Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» объекты, оказывающие минимальное негативное воздействие на окружающую среду, относится к II категории (проведение строительных операций, продолжительностью более одного года).

Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: при проведении скрининга воздействий установлено, что намечаемая деятельность не приведёт к существенным изменениям деятельности объекта и не окажет



воздействия, указанные в пункте 25 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 (далее - Инструкция).

На основании требований статьи 65 Экологического кодекса РК и пунктов 24, 25, 26, 27, 28 Инструкции, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии п.п.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку, учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протокола, размещенного на портале «Единый экологический портал».

**И.о. руководителя Департамента**

**М. Ермеккалиев**

*Исп.: Т. Чаганова  
8(7112)50-04-81*

И.о. руководителя

Ермеккалиев Мурат Шымангалиевич

