

KZ20RYS00561641

28.02.2024 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Республиканское государственное учреждение "Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан", 010000, Республика Казахстан, г.Астана, район "Есиль", Проспект Қабанбай Батыр, здание № 32/1, 050140001743, АБДУЛЛИН ТОЛЕГЕН ТУРСЫНОВИЧ, +77773381933, operim.kost@yandex.kz наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Технико-экономическое обоснование «Реконструкция автомобильной дороги «Кызылорда-Павлодар-Успенка-граница РФ» (участок «Жезказган-Караганда» 433-946 км)». Вид деятельности предприятия согласно классификации ЭК РК, приложения 1, раздела 1, п.8, пп.8.3: строительство новых и (или) реконструкция существующих автомобильных дорог общего пользования I технической категории с непрерывной протяженностью 10 км и более..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Строительство - новое, ранее оценка воздействия на окружающую среду для данного объекта не проводилась.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Основанием для разработки технико-экономического обоснования реконструкции автомобильной дороги «Реконструкция автомобильной дороги «Кызылорда-Павлодар-Успенка-граница РФ» (участок «Жезказган-Караганда» 433-946 км)» является задание Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта РК. Целью разработки ТЭО является выработка оптимальных проектных решений, в том числе наиболее оптимальной структуры и масштаба проекта, предложений по наиболее целесообразным маркетинговым, технико-технологическим, финансовым, институциональным, экологическим, экономическим и другим решениям, предполагаемых в рамках реализации проекта. Целесообразность и эффективность проведения строительных работ с определением объема инвестиций на объект, их эффективности и основных параметров сооружений. Ранее для проектируемого объекта скрининг проводился частично по определенным участкам проектируемой автомобильной дороги в составе рабочего проекта. Рассматриваемый вариант трассы автомобильной дороги «Кызылорда-Павлодар-Успенка-граница РФ» расположен на участке км 433-946. Кроме этого, в

состав технико-экономического включено строительство обхода города Жезказган. Проектируемый участок «Жезказган-Караганда» км 433-946 проходит по территориям двух областей (область Ұлытау, Карагандинская область) и территориям 8-ми районов: земли города Жезказган, Ұлытауский район, Жанааркинский район, Шетский район, Абайский район, земли города Абай, земли города Сарань, земли города Караганда. Проектируемый участок Обхода города Жезказган проходит в области Ұлытау по территории 3-х районов: земли города Жезказган, Ұлытауский район, земли города Сатпаев. Общая протяженность трассы вместе с обходом составляет 558 км..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Основанием для разработки технико-экономического обоснования реконструкции автомобильной дороги «Реконструкция автомобильной дороги «Кызылорда-Павлодар-Успенка-граница РФ» (участок «Жезказган-Караганда» 433-946 км)» является задание Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта РК. Проектируемый участок «Жезказган-Караганда» км 433-946 проходит по территориям двух областей (область Ұлытау, Карагандинская область) и территориям 8-ми районов: земли города Жезказган, Ұлытауский район, Жанааркинский район, Шетский район, Абайский район, земли города Абай, земли города Сарань, земли города Караганда. Проектируемый участок Обхода города Жезказган проходит в области Ұлытау по территории 3-х районов: земли города Жезказган, Ұлытауский район, земли города Сатпаев. Общая протяженность трассы вместе с обходом составляет 558 км. Условные географические координаты: 1) 47°45'43.4"N 67°45'23.4"E 2) 48°04'53.3"N 68°32'33.6"E 3) 48°19'42.2"N 69°38'43.2"E 4) 48°41'31.0"N 71°37'54.3"E 5) 48°41'57.0"N 71°39'18.0"E 6) 48°54'09.1"N 72°28'21.2"E 7) 49°01'10.6"N 72°33'50.1"E 8) 49°15'51.1"N 72°57'38.6"E 9) 49°31'47.3"N 72°51'11.6"E 10) 49°37'35.2"N 72°51'05.9"E 11) 49°46'54.0"N 72°57'06.5"E Возможности выбора других мест нет..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Участок автодороги «Жезказган-Караганда» разбит на 3 участка (по существующему километражу): 1 Обход города Жезказган - км 0-57: 56,8 км 2. Участок 1 - км 433-783: 389,5 км 3. Участок 2 - км 783-946: 162,6 км Общая протяженность трассы вместе с обходом составляет 558 км. Начало трассы «Жезказган-Караганда» принят км 448 существующей автомобильной дороги А17 «Кызылорда-Павлодар-Успенка-граница РФ», соответствующий проектному км 448, конец трассы принят существующий км 946, соответствующий проектному км 890+090. Начало трассы «Обход города Жезказган» км 0 принят на примыкании обхода к автомобильной дороге А17 «Кызылорда-Павлодар-Успенка-граница РФ», участок «Кызылорда-Жезказган», конец трассы км 57 принят на примыкании обхода к автомобильной дороге А16 «Жезказган-Петропавловск, через г. Аркалык». Предлагаемый вариант плана трассы «Жезказган-Караганда» проложен, в основном по существующему направлению со следующими изменениями: - проектные км 743 – 758 – обход поселка Жанаарка с северной стороны. - проектные км 908 – 927 – обход населенных пунктов Карбас и города Абай с западной и северо-западной стороны соответственно; - проектные км 933 – 957 – обход поселка Актас с северо-западной стороны; - локальные изменения, связанные с вписанием соответствующих дороге I-б технической категории радиусов и спрямлениями трассы. Предлагаемый вариант плана трассы «Обход города Жезказган» проложен по новому направлению и соединяет автодороги А17 «Кызылорда-Павлодар-Успенка-граница РФ», участок «Кызылорда-Жезказган» участки «Кызылорда-Жезказган», «Жезказган-Караганда» и автомобильную дорогу А16 «Жезказган-Петропавловск» с обходом города Жезказган, поселка Кенгир и города Сатпаев с юго-восточной и северо-восточной сторон. Для разработки ПСД и последующих строительно-монтажных работ трасса разбита на следующие участки (по существующему километражу): Участок 1 км 433-783 «Жезказган-Караганда» 1. 448-483: земли города Жезказган 2. 483-533: земли города Жезказган 3. 533-583: земли города Жезказган, Ұлытауский район 4. 583-633: Ұлытауский район, Жанааркинский район 5. 633-683: Жанааркинский район 6. 683-733: Жанааркинский район 7. 733-783: Жанааркинский район Участок 2 км 783-946 «Жезказган-Караганда» 8. 783-833: Жанааркинский район, Шетский район 9. 833-883: Шетский район, Абайский район 10. 883-905: Абайский район 11. 905-925: Абайский район, земли города Абай, земли города Сарань 12. 925-946: земли города Сарань, земли города Абай Обход города Жезказган 13. Южный обход г. Жезказган км 0-18: земли города Жезказган, Ұлытауский район 14. Восточный обход г. Жезказган км 18-34: Ұлытауский район 15. Северный обход г. Жезказган км 34-57: Ұлытауский район, земли города Сатпаев При выборе трассировки трассы и обхода населенных пунктов был принят вариант проложения без необходимости изъятия ценных земель, сельскохозяйственных угодий, а также не затронуто сохранность существующего природного ландшафта. Вдоль основного варианта автодороги «Жезказган-Караганда» предусмотрено устройство: Участок 1 км 433-783 «Жезказган-Караганда» - 9 транспортных развязок в разных уровнях (индивидуальная по типу местного проезда); - 172 пересечений

и примыканий в одном уровне (172 – примыкания); - 30 мостов; - 2 путепровода через железную дорогу; - 5 площадок отдыха; - 10 остановок общественного транспорта (пара); - 42 скотопрогонов; - 312 водопропускные ж/б трубы; - 12 проездов для с/х техники; - 18 путепроводов на транспортной развязке. Участок 2 км 783-946 «Жезказган-Караганда» - 11 транспортных развязок в разных уровнях (1 по типу «клевер», 1 по типу «полуклевер», 2 по типу «труба», 7 индивидуальных по типу местного проезда); - 80 пересечений и примыканий в одном уровне (46 – пересечений, 34 – примыкания); - 14 мостов; - 7 путепровода через железную дорогу; - 3 площадок отдыха; - 13 остановок общественного транспорта (пара); - 15 скотопрогонов; - 242 водопропускные ж/б трубы; - 20 проездов для с/х техники; - 11 путепроводов на транспортной развязке. Обход города Жезказган - 4 т.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Участок автодороги «Жезказган-Караганда» разбит на 3 участка (по существующему километражу): 1 Обход города Жезказган - км 0-57: 56,8 км 2. Участок 1 - км 433-783: 389,5 км 3. Участок 2 - км 783-946: 162,6 км Общая протяженность трассы вместе с обходом составляет 558 км. Начало трассы «Жезказган-Караганда» принят км 448 существующей автомобильной дороги А17 «Кызылорда-Павлодар-Успенка-граница РФ», соответствующий проектному км 448, конец трассы принят существующий км 946, соответствующий проектному км 890+090. Начало трассы «Обход города Жезказган» км 0 принят на примыкании обхода к автомобильной дороге А17 «Кызылорда-Павлодар-Успенка-граница РФ», участок «Кызылорда-Жезказган», конец трассы км 57 принят на примыкании обхода к автомобильной дороге А16 «Жезказган-Петропавловск, через г.Аркалык». Предлагаемый вариант плана трассы «Жезказган-Караганда» проложен, в основном по существующему направлению со следующими изменениями: - проектные км 743 – 758 – обход поселка Жанаарка с северной стороны. - проектные км 908 – 927 – обход населенных пунктов Карбас и города Абай с западной и северо-западной стороны соответственно; - проектные км 933 – 957 – обход поселка Актас с северо-западной стороны; - локальные изменения, связанные с вписанием соответствующих дороге I-б технической категории радиусов и спрямлениями трассы. Предлагаемый вариант плана трассы «Обход города Жезказган» проложен по новому направлению и соединяет автодороги А17 «Кызылорда-Павлодар-Успенка-граница РФ», участок «Кызылорда-Жезказган» участки «Кызылорда-Жезказган», «Жезказган-Караганда» и автомобильную дорогу А16 «Жезказган-Петропавловск» с обходом города Жезказган, поселка Кенгир и города Сатпаев с юго-восточной и северо-восточной сторон. Для разработки ПСД и последующих строительного-монтажных работ трасса разбита на следующие участки (по существующему километражу): Участок 1 км 433-783 «Жезказган-Караганда» 1. 448-483: земли города Жезказган 2. 483-533: земли города Жезказган 3. 533-583: земли города Жезказган, Улытауский район 4. 583-633: Улытауский район, Жанааркинский район 5. 633-683: Жанааркинский район 6. 683-733: Жанааркинский район 7. 733-783: Жанааркинский район Участок 2 км 783-946 «Жезказган-Караганда» 8. 783-833: Жанааркинский район, Шетский район 9. 833-883: Шетский район, Абайский район 10. 883-905: Абайский район 11. 905-925: Абайский район, земли города Абай, земли города Сарань 12. 925-946: земли города Сарань, земли города Абай Обход города Жезказган 13. Южный обход г.Жезказган км 0-18: земли города Жезказган, Улытауский район 14. Восточный обход г.Жезказган км 18-34: Улытауский район 15. Северный обход г.Жезказган км 34-57: Улытауский район, земли города Сатпаев При выборе трассировки трассы и обхода населенных пунктов был принят вариант проложения без необходимости изъятия ценных земель, сельскохозяйственных угодий, а также не затронута сохранность существующего природного ландшафта. Вдоль основного варианта автодороги «Жезказган-Караганда» предусмотрено устройство: Участок 1 км 433-783 «Жезказган-Караганда» - 9 транспортных развязок в разных уровнях (индивидуальная по типу местного проезда); - 172 пересечений и примыканий в одном уровне (172 – примыкания); - 30 мостов; - 2 путепровода через железную дорогу; - 5 площадок отдыха; - 10 остановок общественного транспорта (пара); - 42 скотопрогонов; - 312 водопропускные ж/б трубы; - 12 проездов для с/х техники; - 18 путепроводов на транспортной развязке. Участок 2 км 783-946 «Жезказган-Караганда» - 11 транспортных развязок в разных уровнях (1 по типу «клевер», 1 по типу «полуклевер», 2 по типу «труба», 7 индивидуальных по типу местного проезда); - 80 пересечений и примыканий в одном уровне (46 – пересечений, 34 – примыкания); - 14 мостов; - 7 путепровода через железную дорогу; - 3 площадок отдыха; - 13 остановок общественного транспорта (пара); - 15 скотопрогонов; - 242 водопропускные ж/б трубы; - 20 проездов для с/х техники; - 11 путепроводов на транспортной развязке. Обход города Жезказган - 4 .

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Продолжительность строительных работ составит 42 месяца. Начало строительных работ январь 2025 года, окончание – июнь 2028 года. .

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая

строительство, эксплуатацию и утилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования
Общая площадь земельных участков для целей проектирования по реконструкции автомобильной дороги республиканского значения «Кызылорда-Павлодар-Успенка-граница РФ» (участок «Жезказган-Караганда» 433-946 км) составляет 1756,8 га. Срок использования – бессрочно.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности В соответствии с проектом предусматривается использование воды на хоз-бытовые и технические нужды в период строительства. Водоснабжение в период строительства предусматривается на: • питьевые нужды – привозное; • хоз-бытовые нужды - привозное. • производственные нужды - привозное. Водоотведение - биотуалеты. Проектируемая автомобильная дорога переходит через реки Каракенгир, Кенсаз, Сарысу, Чурбай-Нура, Соқыр. Кара-Кенгир или Кенгир река один из крупнейших притоков реки Сарысу. Кенсаз — река в Улытауской области Казахстана, правый приток реки Сарысу. Река Сарысу протекает в Улытауской, Карагандинской, Кызылординской и Туркестанской областях Казахстана. Река берёт начало с Казахского мелкосопочника, образуется слиянием рек Жаксы-Сарысу, Нарбак, Шотан. В месте стыка рек находится водохранилище. Соқыр- река в Карагандинской области, Казахстан. Его длина составляет 102 километра (63 мили), а площадь водосборного бассейна - 3220 квадратных километров (1240 кв. миль). Река является одним из главных притоков Шерубайнуры, бассейн Нуры. Река Чурбай-Нура протекает в Карагандинской области, левый приток Нуры. На сегодняшний день на для вышеуказанных рек водоохраные зоны и полосы не установлены. Так же проектируемая автомобильная дорога пересекает ряд рек пересыхающих в летнее время такие как Талдысай, Мандайкак, Шагырбай, Акмая. Реки имеют сухое русло, не постоянный водоток, пересыхающее в летнее время. Поверхностный сток формируется, главным образом за счет талых вод. Дождевые паводки здесь явление редкое, по объему стока они незначительны. Эти реки не входят в «Перечень рыбохозяйственных водоемов и участков местного значения» утвержденный постановлением акимата Карагандинской области от 18.02.21г №12/02. Запретов и ограничений не имеется.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Источником хозяйственно-питьевого водоснабжения работников на период строительства проектируемого объекта является привозная вода соответствующая «Санитарно-эпидемиологическим требованиям к водоемостроениям, хозяйственно-питьевому водоснабжению, местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» утвержденными приказом МЗ РК от 28.12.2010г. № 554. Для технических нужд предусматривается также привозная вода из с.Дубовка, Акой. Расход хозяйственно-питьевой воды составляет 660 м3/год, для технических нужд – 1042 м3/год. Забор воды предусматривается из плотины с.Дубовка, и из верхнего водоема с.Акой.;

объемов потребления воды Общий объем водопотребления на период строительства составляет 1702 м3/ на период строительства. Общий объем водоотведения на период строительства – 660 м3/период.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Для хозяйственно-питьевых целей предусматривается привозная вода которая доставляется на площадку строительства автотранспортом. Для технических нужд для пылеподавления дорог и земляных работ также используют привозную воду.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) На проектируемой территории отсутствуют месторождения твердых, общераспространенных полезных ископаемых. Работы по строительству не связаны с изъятием полезных ископаемых из природных недр.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Основными видами растительности на территории предприятия являются: полынь песчаная, житняк сибирский, эбелек, джугун, прутняк, терескен, песчаная акация, саксаул и др. Виды растений и животных, занесенные в

Красную Книгу Республики Казахстан, на указанном участке: могут встречаться адонис вольжский, ковыль перистый, тюльпан двухцветковый, прострел желтоватый, прострел раскрытый, болтноцветик щитолистный, тюльпан поникающий, шампиньон табличный, тюльпан Шренка. Проектом предусматривается снос зеленых насаждений таких как карагач, кустарник, тополь. Проектом предусмотрено компенсационная посадка в 10-ти кратном размере. Основное воздействие на растительный покров приходится на подготовительном этапе строительных работ основными источниками воздействия на растительный покров являются транспортные средства, снятия плодородного слоя, копательные работы и др. Зоной влияния планируемой деятельности на растительность является строительная площадка. ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром На рассматриваемой территории могут встречаться животные занесенные в Красную книгу РК, такие как кудрявый пеликан, лебедь кликун, беркут, орел степной, сапсан, журавль-красавка, стрепет, пiskuлька, савка, орлан белохвост, серый журавль, кречетка, черноголовый хохотун, филин. Приобретение и пользование животным миром не предусматривается. Район проектируемого объекта относится к путям миграции Бетпакдалинской популяции сайги. ;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования На рассматриваемой территории могут встречаться животные занесенные в Красную книгу РК, такие как кудрявый пеликан, лебедь кликун, беркут, орел степной, сапсан, журавль-красавка, стрепет, пiskuлька, савка, орлан белохвост, серый журавль, кречетка, черноголовый хохотун, филин. Приобретение и пользование животным миром не предусматривается. Район проектируемого объекта относится к путям миграции Бетпакдалинской популяции сайги. ;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных На рассматриваемой территории могут встречаться животные занесенные в Красную книгу РК, такие как кудрявый пеликан, лебедь кликун, беркут, орел степной, сапсан, журавль-красавка, стрепет, пiskuлька, савка, орлан белохвост, серый журавль, кречетка, черноголовый хохотун, филин. Приобретение и пользование животным миром не предусматривается. Район проектируемого объекта относится к путям миграции Бетпакдалинской популяции сайги. ;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира На рассматриваемой территории могут встречаться животные занесенные в Красную книгу РК, такие как кудрявый пеликан, лебедь кликун, беркут, орел степной, сапсан, журавль-красавка, стрепет, пiskuлька, савка, орлан белохвост, серый журавль, кречетка, черноголовый хохотун, филин. Приобретение и пользование животным миром не предусматривается. Район проектируемого объекта относится к путям миграции Бетпакдалинской популяции сайги. ;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования В период проведения строительных работ предусматривается проведение работ с использованием следующих ресурсов: щебень фракций от 20 мм объемом 48140 т3, до 20 мм объемом 156600 т, известь –22 т, песок природный – 573270 т, электроды – 7.33 т, припой – 0,106 т. Планируется использование материалы местных источников Казахстанского производства на основании Договора с местными поставщиками. ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения используемых природных ресурсов при осуществлении намечаемой деятельности не предусматривается.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Всего на время проведения строительных работ будет 2 организованных и 15 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ: земляные работы, сварочные работы, лакокрасочные работы, паяльные работы, битумная установка, работа компрессора, работа строительной техники. Расчет выбросов ЗВ в атмосферный воздух на период СМР прилагается в приложениях к разделу. От этих источников в атмосферный воздух будут выбрасываться загрязняющие вещества общим объемом 308.834 т/год. железа оксид (3 класс опас), марганец и его соед. (2 класс опас), азота (IV) диоксид (катег вещества -1, номер по CAS-0, 2 класс опас), азот (II) оксид (катег вещества -1, номер по CAS-10024-97-2, 3

класс опас), углерод оксид (катег вещества -1, номер по CAS-630-08-0 (4 класс опасности), пыль неорг, сод. двуокись кремния в %: 70-20, углерод (3 класс опас), бензапирен (1 класс опас), алканы C12-19 (4 класс опас), сера диоксид – (катег вещества -1, номер по CAS-отсутст. 3 класс опас), сероводород – (2 класс опас), фтористые газообр. соед. (2 класс опас) и т.д. В соответствии Приложению 1 с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом, от 31 августа 2021 года № 346 проектируемый объект не входит в виды деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства. Согласно Приложению 2 Правил ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей, на период строительства от объекта отсутствует превышение пороговых значениями выбросов в воздух..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. На период проведения строительных работ и эксплуатации проектируемого объекта сбросы загрязняющих веществ на компоненты окружающей среды не предусматривается..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Во время проведения строительных работ будут образовываться следующие виды отходы общим объемом 12566,571 тонн: коммунальные отходы (твердые-бытовые отходы) от жизнедеятельности рабочего персонала – 6,375 т/год. При проведении сварочных работ образуются огарки сварочных электродов - 0,11 т/год. При использовании лакокрасочных материалов образуется пустая загрязненная тара – 0,005 т/год. Строймусор – 12560 тонн. Промасленная ветошь образуется при затирке деталей и механизмов строительной техники в количестве – 0,081 тонн. Все образующиеся отходы будут складироваться в контейнеры и по мере их накопления вывозиться в спецорганизации. На период эксплуатации отходы отсутствуют. В соответствии Приложению 1 с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом, от 31 августа 2021 года № 346 проектируемый объект не входит в виды деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства. Согласно Приложению 2 Правил ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей, на период строительства от объекта отсутствует превышение пороговых установленных для переноса отходов..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений. Разрешительные документы по экологии от уполномоченных органов в области охраны окружающей среды..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Водная среда: Проектируемая автомобильная дорога переходит через реки Каракенгир, Кенсаз, Сарысу, Чурбай-Нура, Соқыр. Кара-Кенгир или Кенгир река один из крупнейших притоков реки Сарысу. Кенсаз — река в Улытауской области Казахстана, правый приток реки Сарысу. Река Сарысу протекает в Улытауской, Карагандинской, Кызылординской и Туркестанской областях Казахстана. Река берёт начало с Казахского мелкосопочника, образуется слиянием рек Жаксы-Сарысу, Нарбак, Шотан. В месте стыка рек находится водохранилище. Соқыр- река в Карагандинской области, Казахстан. Его длина составляет 102 километра (63 мили), а площадь водосборного бассейна - 3220 квадратных километров (1240 кв. миль). Река является одним из главных притоков Шерубайнуры, бассейн Нуры. Река Чурбай-Нура протекает в Карагандинской области, левый приток Нуры. На сегодняшний день на для вышеуказанных рек водоохранные зоны и полосы не установлены. Так же проектируемая автомобильная дорога пересекает ряд рек пересыхающих в летнее время такие как Талдысай, Мандайкак, Шагырбай, Акмая. Реки имеют сухое

русло, не постоянный водоток, пересыхающее в летнее время. Поверхностный сток формируется, главным образом за счет талых вод. Дождевые паводки здесь явление редкое, по объему стока они незначительны. Эти реки не входят в «Перечень рыбохозяйственных водоемов и участков местного значения» утвержденный постановлением акимата Карагандинской области от 18.02.21г №12/02. Атмосферный воздух: Риск для здоровья населения сводится к минимуму, так как выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух являются непродолжительными. Согласно справке выданным РГП «Казгидромет» существующие фоновые концентрации в атмосферном воздухе по г.Жезказган составляет: по азоту диоксид: север – 0,0963 г/м³, восток – 0,104 мг/м³, юг – 0,1063 мг/м³, запад – 0,0927 мг/м³; по взвешенным веществам: север – 0,9995 мг/м³, восток – 0,8965 мг/м³, юг – 0,7565 мг/м³, запад – 0,791 мг/м³; по диоксиду серы: север – 0,0983 г/м³, восток – 0,0873 мг/м³, юг – 0,191 мг/м³, запад – 0,0413 мг/м³; по углероду оксид: север – 0,7647 г/м³, восток – 0,7837 мг/м³, юг – 0,7907 мг/м³, запад – 0,636 мг/м³; по г.Караганда составляет: по азоту диоксид: север – 0,136 г/м³, восток – 0,141 мг/м³, юг – 0,145 мг/м³, запад – 0,1425 мг/м³; по взвешенным веществам: север – 0,2615 мг/м³, восток – 0,3325 мг/м³, юг – 0,2915 мг/м³, запад – 0,2235 мг/м³; по диоксиду серы: север – 0,0867 г/м³, восток – 0,102 мг/м³, юг – 0,089 мг/м³, запад – 0,0947 мг/м³; по углероду оксид: север – 3,2565 г/м³, восток – 3,8505 мг/м³, юг – 3,8345 мг/м³, запад – 3,3 мг/м³; Растительный и животный мир: Основными видами растительности на территории предприятия являются: полынь песчаная, житняк сибирский, эбелек, джужун, прутняк, терескен, песчаная акация, саксаул и др. Виды растений и животных, занесенные в Красную Книгу Республики Казахстан, на указанном участке: могут встречаться адонис вольжский, ковыль перистый, тюльпан двухцветковый, прострел желтоватый, прострел раскрытый, болотноцветик щитолистный, тюльпан поникающий, шампиньон табличный, тюльпан Шренка. Проектом предусматривается снос зеленых насаждений таких как карагач, кустарник, тополь. Проектом предусмотрено компенсационная посадка в 10-ти кратном размере. Основное воздействия на растительный покров приходится на подготовительном этапе строительных работ основными источниками воздействия на растительный покров являются транспортные средства, снятия плодородного слоя, копательные работы и др. Зоной влияния планируемой деятельности на растительность является строительная площадка. На рассматриваемой территории могут встречаться животные занесенные в Красную книгу РК, такие как кудрявый пеликан, лебедь кликун, беркут, орел степной, сапсан, журавль-красавка, стрепет, пискулька, савка, орлан белохвост, серый журавль, кречетка, черноголовый хохотун, филин. Приобретение и пользование животным миром не предусматривается. Район проектируемого объекта относится к путям миграции Бетпакалинской популяции сайги. Земельные.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности 1) Атмосфера - выбросы ЗВ от источников признаются незначительными. Воздействие – негативное. 2) Поверхностные и подземные воды - проектируемая автомобильная дорога переходит через реки Каракенгир, Кенсаз, Сарысу, Чурбай-Нура, Соқыр. На сегодняшний день на для вышеуказанных рек водоохранные зоны и полосы не установлены. Так же проектируемая автомобильная дорога пересекает ряд рек пересыхающих в летнее время такие как Талдысай, Мандайкак, Шагырбай, Акмая. Реки имеют сухое русло, не постоянный водоток, пересыхающее в летнее время. Поверхностный сток формируется, главным образом за счет талых вод. Дождевые паводки здесь явление редкое, по объему стока они незначительны. Эти реки не входят в «Перечень рыбохозяйственных водоемов и участков местного значения» утвержденный постановлением акимата Карагандинской области от 18.02.21г №12/02. Воздействие – негативное. 3) Ландшафты и почвы – предусматривается механические нарушения почв, отсутствие химического загрязнения почв. Воздействие – негативное. 4) Растительность – значительные механические нарушения, химическое воздействие не предусматривается. Воздействие – негативное. 5) Животный мир – нарушения мест обитания животных не предусматривается. Шум от работающих агрегатов и присутствие людей - незначительны. Воздействие – негативное. 6) Образование, хранение отходов - незначительны, при выполнении природоохранных мероприятий и технологического режима. Воздействие – негативное. Анализируя вышеперечисленные категории воздействия проектируемых работ на окружающую среду, можно сделать общий вывод, что значимость ожидаемого экологического воздействия при эксплуатации автомобильной дороги допустимо принять как незначительное, при котором изменения в среде в рамках естественных изменений (обратимые). Положительные формы воздействия, представлены следующими видами: 1. Создание рабочих мест (на период строительства). 2. Организация движений транспорта..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости В

связи с отдалённостью расположения государственных границ стран-соседей и незначительным масштабом намечаемой деятельности, трансграничные воздействия на окружающую среду исключены. Намечаемая деятельность не оказывает существенного негативного трансграничного воздействия на окружающую среду на территории другого государства..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Природоохранные мероприятия должны быть направлены на сведение к минимуму негативного воздействия на объекты окружающей природной среды (атмосферный воздух, поверхностные и подземные воды, почвы, растительный и животный мир и др.). Ниже приведен сводный перечень природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом. Предложенные мероприятия направлены на устранение Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): негативных воздействий на окружающую среду и социальную сферу и позволяют компенсировать негативные воздействия или снизить их до приемлемого уровня. Период строительства: • выполнять обратную засыпку траншеи, с целью предотвращения образования оврагов; • необходимо предусмотреть применения оборудования и трубопроводов, стойких к коррозионному и абразивному воздействию жидких сред, а также их полная герметизация; • проводить санитарную очистку территории строительства, которая является одним из пунктов технической рекультивации земель, предотвращающие загрязнение и истощение водных ресурсов; • разработать и утвердить оптимальные схемы движения транспорта, а также графика движения и передислокации автомобильной и строительной техники и точное им следование для уменьшения техногенных нагрузок на полосу отвода, а также предотвращения движения транспортных средств по реке; • выбор участка для складирования труб и организации сварочных баз следует производить на удалении от водных объектов. • перед началом строительства, весь персонал должен пройти обучение по защите окружающей среды при строительстве, установке и проведении бурильных работ; • сбор отходов в специальные контейнеры или емкости для временного хранения; • вывоз отходов в места захоронения по разработанным и согласованным графикам маршрутам движения; • занесение информации о вывозе отходов в журналы учета; • применение технически исправных машин и механизмов; • при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом ; • любая деятельность в ночное время должна быть сведена к минимуму..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) В ходе выполненных полевых работ непосредственно на месте было уточнена длина и положение дороги в плане, предварительно определенное по картографическому материалу, определены геометрические параметры поперечного профиля, включая ширину земляного полотна, проезжей части, обочин, высоту насыпи или глубину выемки, уклоны откосов. В ходе полевых работ были оценены объемы работ, связанные с переносом и переустройством линий связи, электропередач и других коммуникаций, выполнен анализ причин дорожно-транспортных происшествий. На базе материалов топогеодезических и инженерно – геологических изысканий был составлен сокращенный план, являющийся основой для проектных работ. Требуемый модуль упругости был определен исходя из фактической интенсивности движения, и по сравнению требуемого и существующего модулей упругости была оценена прочность существующей дорожной одежды. Предусмотрено применение интеллектуальных транспортных систем. Альтернативные достижения целей указанной намечаемой деятельности и варианты ее осуществления отсутствуют..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Сарсенова М.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

