



120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс:23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул.Желтоқсан, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс:23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____
« ____ » _____ 2024 года

ТОО «Kyzylorda Construction»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Подтверждающие документы.

Материалы поступили на рассмотрение 05.02.2024 г. вх. №KZ74RYS00542918

Общие сведения.

Талапское месторождение песчано-гравийной смеси расположено в Жанакорганском районе Кызылординской области, на землях аульного округа Манап, 450 метрах к северо-востоку от железнодорожного разъезда №28 (поселок Талап), простираясь вдоль железнодорожного полотна на протяжении длиной 5,6 км и шириной 1,2 км.

Наиболее крупным ближайшим административным центром является районный центр Жанакорган. Железнодорожная станция Жанакорган связана с областным центром город Кызылорда, железнодорожной магистралью Арыс – Кызылорда.

Район месторождения представляет собой предгорную грядобразную равнину, которая в северо-восточной части постепенно выполаживается и переходит в плоскую выравненную Предсырдарьинскую низменность. Поверхность равнины имеет общий уклон на северо-запад. Абсолютные отметки поверхности равнины варьируют от 180 метров до 230 метров.

В геологическом строении месторождения принимают участие породыосадочного комплекса палеозоя и мезозоя. Мезозойские отложения представлены нижними верхними отделами меловой системы, а кайнозойские - осадками палеогеновой, неогеновой и четвертичной систем.

Краткое описание намечаемой деятельности.

Полезными ископаемыми являются песчано-гравийно-галечниковые отложения, где содержание песка варьирует от 24,4 до 29,5%, содержание гравия и гальки от 68,4 до 79,8%, валунов – 3,0%. Мощность полезной толщипесчано-гравийно-галечниковые отложений изменяется от 3,2 – 4,3 м на севере и до 5,4 – 9,2 м на востоке, и на юго-востоке.

В гидрогеологическом отношении район месторождения относится к Сырдарьинскому артезианскому бассейну. Основным водоносным горизонтом является верхнемеловой комплекс. Специальные гидрогеологические исследования на месторождении не проводились. Геологическими выработками грунтовые воды вскрыты на глубине 13 – 14 метров. Месторождение на разведанную мощность полезного ископаемого не обводнено.

Гравий и песок удовлетворяют требованиям ГОСТа 8268-82, ГОСТ 10268-80 и пригодны как крупный заполнитель в бетон марки не ниже 400. Песок после отмывки от



глины, ила, пыли пригодны для строительных растворов, а при дополнительном фракционировании – в качестве мелкого заполнителя всех видов бетона. Песчано-гравийная смесь в природном виде пригодна для необработанных оснований, подстилающих слоев и покрытий, при строительстве дорог. Щебень из гравия может применяться в составе тяжелого бетона, дорожного бетона, гидротехнического бетона а также для приготовления горячих, теплых асфальтобетонных смесей марки – 1, типа Б,В и холодных пористых, высокопористых асфальтобетонных смесей марки – 1.

Подсчет запасов

На основании проведенной геологической экспертизы Талапского-2 месторождения песчано-гравийных отложений ТКЗ подтверждает достоверность запасов протоколом от 27 декабря 1979 года №401.

Горные работы

Действующий карьер песчано-гравийной смеси в настоящее время эксплуатируется в границах разведанных запасов. Разработка карьера ведется на глубину разведанных запасов одним уступом, высотой 5-7 метров, предварительно снимается вскрыша и в пределах проектного контура карьера. Средний коэффициент вскрыши составляет 0,2 м³/м³.

Погрузка добычных и вскрышных работ осуществляется экскаватором и фронтальным погрузчиком. Вскрышные работы экскаватором перекидываются в отработанные пространства. Добычные работы загружаются в железнодорожные полувагоны.

На планировочных работах используется бульдозер.

Песчано-гравийная смесь предполагается использовать для строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования, и пром.площадок.

Горно-технические условия разработки месторождения

Вскрытие и разработка месторождения песчано-гравийной смеси Коныс будет производиться одним открытым карьером с использованием бульдозером Т-170, производительностью 2000 м³/смену. Вскрышные породы разрабатываются бульдозером и перемещаются на расстояние до 0,2 км, а затем грузятся автопогрузчиком, производительностью 580,66 м³/смену в автосамосвал и транспортируются во временный отвал или спланированы участок. Транспортировка полезного ископаемого до магистральной автодороги на расстояние 0,2 км предусматривается автосамосвалом КамАЗ, грузоподъемностью 13 тонн. Поддержание в рабочем состоянии подъездных дорог будут производиться арендуемым автогрейдером ДЗ-143 и поливомоечной машиной ПМ-130Б.

Мощность полезной толщи в контуре подсчета запасов 0,5-3,0 м, в среднем 1,84 м. Прослой пустых пород внутри полезной толщи отсутствуют.

Мощность вскрыши 0,1-0,55м, в среднем 0,30м. Учитывая поверхностное залегание полезного ископаемого, его рыхлое состояние, простое строение полезной толщи, принимается отработка месторождения механизированным способом без предварительного рыхления породы.

Согласно СНиП-II-7-81 район по сейсмичности относится к пятибалльной зоне. Селевые потоки и оползневые явления в районе не наблюдаются.

По сложности горно-геологических условий месторождение относится к первой категории.

Суффозионные процессы и оползни на бортах карьера исключаются.

Энергоснабжение район обеспечен, ЛЭП также проходит вдоль автомагистрали Западный Китай- Западная Европа. Открытые водоемы представлены солоноватыми и солевыми озерами, сорами и старицами. Река Сырдарья – единственная водная артерия в Кызылординской области, протекает в южной части описываемого района в 3 км юго-западнее участка. Грунтовые воды на месторождении не обнаружены, и поэтому в гидрогеологическом отношении разработка полезного ископаемого затруднений не вызывает.

Полезное ископаемое и породы вскрыши не подвержены самовозгоранию и не пневмокониизоопасны.



По содержанию радионуклидов песков относятся к первому классу и могут применяться в строительстве без ограничений.

Вскрытие и порядок обработки

В связи малой мощности полезного ископаемого предлагается погрузку полезного ископаемого осуществлять с помощью Погрузчика SDLG LG 953 с погрузкой в автосамосвалы HOWO HOWO-ZZ3167 (Китай) грузоподъемностью 14 т.

Вскрышные работы предполагается осуществлять с помощью бульдозера Liugong Y160.

Транспортировка полезного ископаемого будет осуществляться автосамосвалами по внутрикарьерным дорогам, существующими на данном этапе производства добычных работ.

Технология горных работ

На выбор технологии производства горных работ оказывает влияние рельеф участка, геологическое строение и виды карьерных механизмов.

Проектом принята транспортная система разработки циклическим забойно-транспортным оборудованием (погрузчик – самосвал).

В проекте принимается следующий порядок обработки полезного ископаемого:

- выемка и погрузка грунтов в транспортные средства;
- транспортировка добытого общераспространенного п.и.(пгс) до места укладки.

Добычные работы

При выборе элементов системы разработки учитывались следующие факторы:

- горнотехнические условия месторождения ;
- физико-механические свойства разрабатываемых пород ;
- обеспечение безопасности выполняемых работ.

Календарный план.

2024 год - начала добычи, 2035 год-окончание добычи.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

Основными источниками выброса вредных веществ в атмосферу является автотранспорт, бульдозера и экскаваторы. В результате сжигания горючего при работе этих механизмов в атмосферу выбрасывается вредные вещества, основными из которых являются пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20-5,0т/год, класс опасности - 3.

Сбросы загрязняющих веществ в ходе намечаемой деятельности не предусматриваются.

В ходе осуществления намечаемой деятельности прогнозируется образование следующих видов отходов: 1) ТБО от жизнедеятельности персонала организации (смешанные коммунальные отходы) (20 03 01) - 0,735 т/год. Сбор ТБО будет осуществляться в промаркированные металлические ёмкости. Вывоз ТБО будет вывозиться для передачи специализированным организациям.

Все необходимые материалы будут доставляться на место проведения работ по мере их необходимости от оптовых поставщиков данных товаров либо непосредственно от производителей данного вида сырья.

Инициатором в ходе реализации намечаемой деятельности предусматривается реализация следующих мероприятий по охране окружающей среды:

1. Увлажнение участков пыления и дорог с целью снижения пыления.
2. Обустройство специальных мест сбора образующихся отходов для сбора и временного хранения.
3. Передача сторонним организациям на утилизацию всего объёма образующихся отходов и сточных вод.
4. Применение маслоулавливающих поддонов при заправке автотехники ГСМ.
5. Повышение квалификации специалистов, ответственных за охрану окружающей среды на предприятии.



Намечаемая деятельность относится ко II-й категории (добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год) в соответствии с пп.7.11 п.7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу РК от 02.01.2021 г. №400-VI.

Во время проведения скрининга представленное заявление о намечаемой деятельности для приёма замечаний и предложений общественности было опубликовано на портале «Единый экологический портал, а также направлено в заинтересованные государственные органы.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Указанные критерии в п.1 ст.70 Экологического кодекса от 02.01.2021 г. (*далее – Кодекс*), характеризующие намечаемую деятельность и существенность ее возможного воздействия на окружающую среду отсутствуют.

Намечаемая деятельность воздействие на окружающую среду не предусмотрено в п.28, 29 главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30.07.2021 года №280 (*далее – Инструкция*).

Таким образом, проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении работ учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протоколу, размещённого на портале «Единый экологический портал».

**Руководитель
Департамента экологии
по Кызылординской области**

Өмірсерікұлы Н.

*исп. Ахметова Г.
тел. 230019*



Руководитель департамента

Өмірсерікұлы Нұржан

