

Қазақстан Республикасының
Экология және Табиғи ресурстар
министрлігі Экологиялық реттеу
және бақылау комитетінің Ақтөбе
облысы бойынша экология
Департаменті



Номер: KZ42VWF00139955
Департамент экологиясы
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии
и природных ресурсов Республики
Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр
даңғ. 1 оң қанат
Тел.: 55-75-49

030012 г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1.
3 этаж правое крыло
Тел.: 55-75-49

ГУ «Кобдинский районный отдел архитектуры, строительства,
жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ75RYS00528059 18.01.2024 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью планируется строительство дамбы «Уральск-Уил» в с.Кобда Кобдинского района Актюбинской области.

Начало строительство 07.01.2024 г, конец строительство 07.06.2024 г, эксплуатация с 08.06.2024 г., утилизация не предусматривается.

Место расположение: Республика Казахстан, Актюбинская область, Кобдинский район, с. Кобда. Выбор другого места не рассматривается. Предусматривается строительство автомобильной дороги. Координаты объекта. (Географические координаты угловых точек: Начало 1. 50°09'20"N 55°37'22"E 2. 50°09'21"N 55°37'24"E Конец 1. 50°06'46"N 55°36'53"E 2. 50°06'46"N 55°36'53"E.

Краткое описание намечаемой деятельности

Рабочий проект «Строительство дамбы «Уральск-Уил» в с. Кобда Кобдинского района Актюбинской области» (далее – Рабочий проект) разработан ТОО «Shanyrak jobalau» согласно договора и в соответствии с дефектным актом. Рабочий проект разработан в соответствии с государственными нормативными требованиями, правилами и стандартами, действующими на территории Республики Казахстан и СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство». По административному делению участок работ относится к Кобдинскому району Актюбинской области Республики Казахстан. Районный центр – п. Кобда расположен на трассе автодороги Самара-Шымкент. Целью разработки Рабочего проекта является восстановительные работы по обустройству направляющей дамбы от талых вод в селе Кобда, Кобдинского района, Актюбинской области. Для проектируемого объекта в рабочем проекте установлен класс гидротехнического сооружения – IV. Класс сооружения определён по таблице Д1, СП РК 3.04-101-2013 «Гидротехнические сооружения», пункт 1. Высота реконструируемой дамбы 4 м, что соответствует IV классу сооружений. В зоне проектируемого участка нет селитебных территорий, объектов оздоровительно-рекреационного и санитарного назначения, нет предприятий и организаций с суммарным годовым объёмом производства менее 1 млн. МРОТ, также нет памятников культуры и природы. Техничко-экономические показатели Направляющая дамба: тип земляная, класс сооружений IV, площадь инженерной защиты, км², длина по гребню, м 4940, ширина по гребню, м 3.0, отметка гребня, м 148,5-139,8, максимальная высота, м 0,55, заложения верхового откоса 1:3, заложения низового откоса 1:2,

Объем насыпи, м³ 24299, Направляющий канал – тип земляная, класс сооружений IV, длина по



гребню, м 4940, ширина по гребню, м 3,0, отметка низа канала, м 146,5-137,8, максимальная высота 1,55, заложения верхового откоса 1:4, заложения низового откоса 1:3, объем выемки, м³ 95055.

Проектные решения по восстановлению направляющей дамбы Восстанавливаемая направляющая дамба в селе Кобда предусмотрено для защиты села от затопления паводками водами. На основании гидравлического расчета по определению характеристики балки и полей установлен максимальный мгновенный расход воды весеннего половодья 1% обеспеченности, который равен 2,99 м³/с. Проектом предусматривается восстановление направляющей дамбы из качественного грунта. Расчет объема стока и максимального расхода Бассейн полей и балки расположено в пос. Кобда, Кобдинского района, Актюбинской области и занимает 1127 га. Устойчивый снежный покров образуется в конце ноября и держится до середины марта. Максимальная высота снежного покрова к концу зимнего периода достигает 56-60 см., минимальное значение равно 2-10 см. Величина снеготопивости в виде слоя воды (мм.) на 1 марта 2023 года по данным РГП «Казгидромет» следующее: Бассейн р. Б. Хобда (приток р. Илек): Запас воды в снеге, мм. – 2022 г. -61, 2023 г. – 68. Из таблицы следует, что на 1 марта в бассейне р. Б. Хобда (приток р. Илек) снеготопивости больше, чем в 2022 г. В предыдущие годы с 2016 по 2023 год показатели колеблется от 45-68 мм. Для последующих расчетов определения расхода воды (в м³/сек) принимается показатели 2023 года как наиболее максимальная. По официальным данным РГП «Казгидромет» в бассейне р. Б. Хобда (приток р. Илек) осеннее увлажнение почвы по состоянию на 1 марта 2023 года составляла 58 мм. при норме 49 мм. соответственно глубина промерзания грунта было 120 см. Поэтому для расчетов принимаем $L=1,0$ (исключается понижающий коэффициент на фильтрацию). Максимальный объем стока паводковых вод по полям и балкам исследуемого участка площадью 1127 га или 11,27 км² в Кобдинском районе определяется по следующей формуле: $Q_{\max}=L*V$, где L – коэффициент понижающий на фильтрацию $L=1,0$. V – объем паводковых вод, $V=0,775$ млн м³. $Q_{\max}= 1 * 0,775 = 0,775$ млн м³. От жидких осадков в виде дождя в период паводка стока не будет, так как все жидкие осадки расходуется на испарение. Итого $\sum Q$ составляет 0,775 млн м³. форма пикообразующей части гидрографа принимаем по аналогии с 2023 года с продолжительностью $T=6-8$ суток. При объеме стока пикообразующей части паводка как проходило в 2023 году $\sum Q = 0,775$ млн м³, получим $V_{\max} = (K*\sum Q)/(T*86400)$, где 86400 – количество секунд в сутки, K – пикообразующий коэффициент $K=2$ T – продолжительность прохождения паводкового периода, $T=6$ сутки $V_{\max} = (2*0,775)/(6*86400) = (2*0,775)/518400 = 1,55/518400 = 2,99$ м³/сек. Подбор конструкции водовыпускного сооружения в теле автодороги Кобда–Уил следует подбирать из расчета пропускной способности $V=2,99$ м³/сек.

Общее водопользование, обеспечение работников питьевой водой, использование технической воды для строительных нужд. Расход воды при строительстве составляет: на питьевые нужды - 5,8 м³/период, на хозяйственно-бытовые нужды - 10,5 м³/период, расход воды на технические нужды – 47,25 м³/период. Питьевая вода на период строительство, техническая вода на период строительство. Сброс бытовых стоков предусмотрен во временный биотуалет. Сброс при строительстве составляет - 10,5 м³/период. По мере накопления будут вывозиться ассенизаторами согласно договору. В результате хозяйственной деятельности объекта загрязнения подземных, грунтовых и поверхностных вод не предвидится. Объект не расположен в водоохранной зоне. Самый ближайший поверхностный водный объект река Кобда расположено на расстоянии 1955 м.

Проектируемая строительная площадка расположена на территории Кобдинского сельского округа Кобдинского района Актюбинской области.

В соответствии со сведениями РГКП «Казахское Лесостроительное предприятие» Комитета лесного хозяйства и животного мира МЭИПР Республики Казахстан сообщаем, что координаты участка застройки дамбы расположены на участках 1,2 квартала 42 Кобдинского лесничества земель государственного лесного фонда КГУ «Кобдинское учреждение охраны леса и животного мира».

Ориентировочные объемы строительных материалов на период строительства: щебень фракции до 20 мм – 800 м³/период; щебень фракции от 20 мм и более – 600 м³/период, песок – 44,98 м³/период, пропан-бутановая смесь – 19,47 кг/период, электрод Э42 – 1,217 т/период, электроды Э42А – 0,061 м³/период, грунтовка – 0,247 т/период, грунтовка глифталевая ГФ-0119 – 0,003 т/период, уайт-спирит – 0,121 т/период, эмаль – 0,034 т/период, краска – 0,424 т/период.



т/период, краска МКЭ-4 – 0,016 т/период, краска перхлорвиниловая ХВ-161 – 0,087 т/период, лак БТ – 123 – 0,028 т/период, олифа – 0,049 т/период, растворитель – 0,049 т/период.

В период строительства от объекта намечаемой деятельности в атмосферный воздух ориентировочно выбрасываются ЗВ следующих наименований: Алюминия оксид (кл. опасности 2) - 0.0000012 т/период, Железо (II, III) оксиды (кл. опасности 3) – 0,013576 т/период; Марганец и его соединения (кл. опасности 2) – 0,002304 т/период; азота диоксид (кл. опасности 2) – 0.011004184 т/период, азота оксид (кл. опасности 3) – 0.00178815 т/период, углерод черный (кл. опасности 3) – 0.0009395 т/период, сера диоксид (к.о. 3) – 0.00142026 т/период, углерод оксид (к.о.- 4) – 0.0094216 т/период, фтористые газообразные соединения (к.о. 2) – 0.000587 т/период, диметилбензол (к.о.3) – 0,267695 т/период, метилбензол (к.о. 3) – 0,04558 т/период, бензапирен (к.о. 1) – 0,0000044168 т/период, хлорэтилен (к.о. 1) – 0,0000165 т/период, бутан-1-ол (к.о. 3) – 0,002785 т/период, бутилацетат (к.о. 4) – 0,02638 т/период, формальдегид (к.о. 2) – 0,0001878 т/период, пропан-2-он (к.о. 4) – 0,02184 т/период, уайт-спирит (к.о. 4) – 0,238017 т/период, углеводороды предельные C12-C19 (к.о. 4) – 0,004695 т/период, взвешенные частицы (к.о. 3) – 0,1372387 т/период, пыль неорганическая содержащая двуокись кремния выше 70% (к.о. 3) – 0,067363 т/период, пыль неорганическая содержащая двуокись кремния выше 20-70 % (к.о.3) – 2,094679 т/период, пыль абразивная - 0,0006072 т/период. Всего объем выбросов ЗВ на период строительства – 2,9481156608 т/период.

Для отвода хозяйственно-бытовых стоков на территории строительной площадки будут устанавливаться временные биотуалеты, которые будут очищаться сторонней организацией согласно договору. Сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты не планируется, в связи с чем воздействие на поверхностные водные объекты и подземные воды не происходит.

Ориентировочные объемы образования отходов на период строительства: 5,512113 тонн/период, из них: - смешанные коммунальные отходы (неопасный отход) – 0,4125 т/период; - огарки сварочных электродов (неопасный отход) – 0,0207 т/период, тары из-под лакокрасочных материалов (опасный отход) – 0,03374 т/период, ветошь промасленная (опасный отход) – 0,045173 т/период, строительные отходы – 5 т/период. Отходы, образующиеся в результате строительства, будут вывозиться в спецорганизации по приему/утилизации/переработке, согласно договору.

Намечаемая деятельность согласно - «Строительство дамбы «Уральск-Уил» в с.Кобда Кобдинского района Актюбинской области» (*наличие выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду объемом менее 10 тонн в год*) относится к IV категории, оказывающей минимальное негативное воздействие на окружающую среду (п.п 2 п.13 Глава 2 Приказа МЭГиПР РК от 13.07.2021 г. №246).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Район находится в зоне умеренно – жарких засушливых степей. И почвы здесь типичные для степных районов темно-каштановые суглинистые, редко супесчаные, иногда солонцеватые (в замкнутых, бессточных понижениях). Преобладающая растительность - степная травянистая: полынь, типчак. По данным РГП ПХВ «Казгидромет», наблюдения за содержанием загрязняющих (вредных) веществ в атмосферном воздухе на территории с. Кобда не проводятся. Согласно данным о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе для проектируемого объекта не превышают установленные ПДК. Земель особо охраняемых природных территорий, государственного лесного фонда на проектируемой территории не имеются. Вместе с тем, зоны отдыха, памятники архитектуры непосредственно по пути строительства отсутствуют. На территории строительного-монтажных работ, не обнаружены виды растений, а также растительные сообщества, представляющие особый научный или историко-культурный интерес. Приложено инженерно-геологическое заключение технического отчета по топографо-геодезическим работам. Необходимость в проведении полевых исследований отсутствует. В геоморфологическом отношении участок расположен в пределах Актюбинского Приуралья. Рельеф участка работ полого-холмистый. Абсолютные отметки поверхности участка колеблются в пределах 228,00 – 283,00. Климатическая характеристика исследуемого района приводится по метеостанции Актобе. Климат резко континентальный со значительной амплитудой средних месячных и годовых температур воздуха. Жаркое сухое лето сменяется холодной малоснежной зимой. Летом район



находится под влиянием сухих и горячих ветров, дующих со среднеазиатских пустынь, а зимой холодных потоков воздуха, приходящих из Арктики. Температурный контраст между воздушными массами сезона невелик, что обуславливает ясную погоду или погоду с незначительной облачностью. Согласно ПУЭ ("Карта районирования Казахстана по скоростям ветра" и "Карта районирования Казахстана по толщине стенки гололеда") проектируемый участок электроснабжения относится к IV району по толщине стенки гололеда и к III району по ветровым нагрузкам; расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки - 29,9С; нормативный вес снегового покрова – 100 кгс/м²; 11 - нормативный скоростной напор ветра – 38 кгс/м²; район по гололеду - IV; нормативная толщина стенки гололеда - 20 мм; район по давлению ветра - IV; нормативная глубина промерзания грунтов: суглинки и глины – 154см; супеси, пески мелкие и пылеватые - 1,87; пески гравелистые крупные и средней крупности – 2,01см; крупнообломочные грунты – 2,27см; глубина нулевой изотермы в грунте, максимум обеспеченностью 0,90 больше 200 см; 0,98 больше 250 см; район не сейсмичен – 5 баллов; грунтовые воды вскрыты на глубине 3,5м скважинами №1, 4.

Природоохранные мероприятия должны быть направлены на сведение к минимуму негативного воздействия на объекты окружающей природной среды (атмосферный воздух, поверхностные и подземные воды, почвы, растительный и животный мир). Ниже приведен сводный перечень природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом. Предложенные мероприятия направлены на устранение негативных воздействий на окружающую среду и социальную сферу и позволяют компенсировать негативные воздействия или снизить их до приемлемого уровня. Период строительства: выполнять обратную засыпку траншеи, с целью предотвращения образования оврагов; снятие почвенно-растительного слоя будет производиться экскаватором, с дальнейшей обратной засыпкой бульдозерами, временное хранение почвенно-растительного слоя будет производиться вдоль трассы магистрального трубопровода; проводить санитарную очистку территории строительства, которая является одним из пунктов технической рекультивации земель, предотвращающие загрязнение и истощение водных ресурсов; разработать и утвердить оптимальные схемы движения транспорта, а также графика движения и передислокации автомобильной и строительной техники и точное им следование для уменьшения техногенных нагрузок на полосу отвода, а также предотвращения движения транспортных средств по реке; сбор отходов в специальные контейнеры или емкости для временного хранения; занесение информации о вывозе отходов в журналы учета; применение технически исправных машин и механизмов; хозяйственные сточные воды в период строительства, собирать в биотуалеты, которые очищаются, сторонней организацией; исключить проливы ГСМ, при образовании своевременная ликвидация, с целью предотвращения загрязнения и дальнейшей миграции; предусмотреть и осуществлять мероприятия по сохранению обитания и условий размножения объектов животного мира, путем миграции и мест концентрации животных, а также обеспечивать неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных; установка временных ограждений на период строительных работ.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

Руководитель департамента

Ербол Куанов Бисенұлы



