

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ҰЛЫТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО ОБЛАСТИ УЛЫТАУ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

100600, Жезқазған қаласы,
бульв. Ғарышкерлер, 15
Тел./факс: 8(7102) 41-04-29
Эл.пошта: ulytau.ecodep@ecogeo.gov.kz
БИН 220740029167

100600, город Жезказган,
бульв. Гарышкерлер, 15
Тел./факс: 8(7102) 41-04-29
Эл.почта: ulytau.ecodep@ecogeo.gov.kz
БИН 220740029167

**Товарищество с ограниченной ответственностью
«Корпорация Казахмыс»**

**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на
окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: **Заявление о намечаемой деятельности**

Материалы поступили на рассмотрение: **№ KZ30RYS00525765 от 16.01.2024 г.**
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Товарищество с ограниченной ответственностью «Корпорация Казахмыс», М13D2X1, адрес: Республика Казахстан, область Ұлытау, Жезказган Г.А. город Жезказган, площадь Қаныш Сәтпаев, здание № 1, БИН 050140000656, Нуриев Нурахмет Канатович, телефон: +77102741781, электронная почта: office@kazakhmys.kz.

Рассматриваемый объект «Строительство Юго-Восточной объездной автодороги (протяженность автодороги – 4 592,94 метров)» на основании пп. 7.2 п. 7 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК. подлежит процедуре скрининга воздействий намечаемой деятельности (строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более). На основании пп. 3 п. 2 (наличие на объекте стационарных источников эмиссий, масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух которых составляет 10 тонн в год и более) Раздела 3 Приложение 2 Экологического кодекса РК, намечаемая деятельность относится к объектам III категории. Проектом предусматривается строительство Юго-Восточной объездной автодороги в районе базы РЕСХ с примыканием к автомобильной дороге по направлению «Сатпаев – СОФ № 3». Согласно заданию на проектирование основанием для проектирования является технико-экономический расчет «Перенос инженерных коммуникаций за зону влияния горных работ Жезказганского месторождения (корректировка)».



Строительство данной объездной автодороги на территории Жезказганского месторождения в связи с производственной необходимостью. Проектируемая автодорога и автомобильный проезд пересекают водоводы, канализации, надземную теплотрассу, кабель связи и линии электропередач. Техническая категория дороги – II. Дорожноклиматическая зона – V. Тип местности по условию увлажнения – I. Расчетная интенсивность движения до 139 авт/сут. Пропускная способность автодороги – 1000 и менее автомобилей в час. Вид покрытия автодороги – асфальтобетон. Протяжённость автодороги – 4592,94 метров. Расчетные параметры: скорость движения – 60 км/час; ширина полосы движения – 3,5 м; 2 полосы движения; ширина обочины – 1,5 м, укрепленная обочина с обеих сторон проезжей части шириной 0,5 м. Предусматривается установка дорожных знаков. Срок эксплуатации автодороги – 15 лет. На период строительства объекта основными источниками загрязнения будут являться: демонтажные, земляные, щебеночные, сварочные, покрасочные и автотранспортные работы и др.

Краткое описание намечаемой деятельности

Начало работ по строительству Юго-Восточной объездной автодороги в районе базы РЕСХ с примыканием к автомобильной дороге по направлению «Сатпаев – СОФ № 3» планируется с мая 2024 года, продолжительность работ – 12 месяцев. Период эксплуатации по 2040 г. Срок погашения – 2041 г.

Земельных участков: Проектируемое строительство Юго-Восточной объездной автодороги предусматривается в промзоне города Сатпаев, на территории Жезказганского месторождения с кадастровыми номерами земельного участка 09112-012-1545, 09-112-012-1546, 09-112-012-1547, 09-112-012-1548. Целевое назначение земельного участка: для строительства Юго-Восточной объездной автодороги. Право временного возмездного землепользования (аренды) на земельный участок сроком до 26 сентября 2032 года. Общая площадь земельного участка – 7,7326 га.

Водных ресурсов: Вид водопользования - общее, качество необходимой воды - питьевая и непитываемая. Расход воды в период строительства объекта составит: на производственные нужды – 126,515 м³/период, на хозяйственно-бытовые нужды – 231,84 м³/период. Расход воды на наружное пожаротушение – 20 л/сек. Обеспечение водой для хозяйственно-питьевых нужд на период проведения строительства будет осуществляться привозной бутилированной водой V=20 л и 1 л по договору с поставщиком на специализированной технике. Обеспечение водой на производственные нужды и пожаротушение на период строительства будет осуществляться привозной водой от ближайшего города Сатпаев. Техническая вода будет доставляться на площадку прицепом-автоцистерной. Объект находится вне водоохранных зон и полос водных объектов. Ближайший водный объект – Кенгирское водохранилище – расположено на расстоянии около 14,5 км.

Видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитываемая) Вид водопользования - общее, качество необходимой воды - питьевая и непитываемая.; объемов потребления воды Расход воды в период строительства объекта составит: на производственные нужды – 126,515 м³/период, на хозяйственно-бытовые нужды – 231,84 м³/период. Расход воды на наружное пожаротушение – 20 л/сек.; операций, для которых планируется использование водных ресурсов Обеспечение водой для хозяйственно-питьевых



нужд на период проведения строительства будет осуществляться привозной бутилированной водой V=20 л и 1 л по договору с поставщиком на специализированной технике. Обеспечение водой на производственные нужды и пожаротушение на период строительства будет осуществляться привозной водой от ближайшего города Сатпаев. Техническая вода будет доставляться на площадку прицепомавтоцистерной.

Растительных ресурсов: Объект не находится на территории особо охраняемой природной территории и земель государственного лесного фонда. Растительные ресурсы для осуществления проектируемой деятельности не требуются. Зеленые насаждения на участке проектируемых работ отсутствуют, соответственно посадка зеленых насаждений не предусматривается.

Видов объектов животного мира: В районе производственной деятельности, занесенные в Красную книгу, редкие и исчезающие виды животных, а также виды, подлежащие особой охране, не встречаются. Район расположения объектов находится вне путей сезонных миграций животных.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

На период строительства ориентировочный валовый выброс загрязняющих **веществ в атмосферу:** На период строительства объекта установлено 3 источника выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, два из которых являются организованными, один является неорганизованным. 2024 год: Валовый выброс вредных веществ в атмосферу на период строительства объекта составит – 19,017903593 т (в т.ч. твердые – 12,068905028 т, газообразные – 6,948998565 т). В период строительства объекта в атмосферный воздух выбрасывается 13 загрязняющих веществ: кальцийоксид (0128) – 3 класс, кальцийдигидроксид (0214) – 3 класс, азотадиоксид (0301) – 2 класс, азотаоксид (0304) – 3 класс, углерод (0328) – 3 класс, серы диоксид (0330) – 3 класс, углерода оксид (0337) – 4 класс, проп-2-ен-1-аль (1301) – 2 класс, формальдегид (1325) – 2 класс, керосин (2732) – 4 класс, углеводороды предельные C12-C19 (2754) – 4 класс, взвешенные частицы (2902) – 3 класс, пыль неорганическая с содержанием 70-20% двуокиси кремния (2908) – 3 класс. 2025 год: Валовый выброс вредных веществ в атмосферу составит – 15,91989258 т (в т.ч. твердые – 12,7956153 т, газообразные – 3,12427728 т). В период строительства объекта в атмосферный воздух выбрасывается 17 загрязняющих веществ: оксид железа (0123) – 3 класс, марганец и его соединения (0143) – 2 класс, азотадиоксид (0301) – 2 класс, азотаоксид (0304) – 3 класс, углерод (0328) – 3 класс, серы диоксид (0330) – 3 класс, углерода оксид (0337) – 4 класс, диметилбензол (0616) – 3 класс, метилбензол (0621) – 3 класс, бутан-1-ол (1042) – 3 класс, бутилацетат (1210) – 4 класс, проп-2-ен-1-аль (1301) – 2 класс, формальдегид (1325) – 2 класс, пропан-2-он (1401) – 4 класс, уайт-спирит (2752) – 4 класс, углеводороды предельные C12-C19 (2754) – 4 класс, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (2908) – 3 класс.

Сбросов загрязняющих веществ: На производственные нужды в период проведения строительства объекта вода в объеме 126,515 м³/период используется безвозвратно. Вода, используемая на хозяйственно-бытовые нужды в объеме 231,84 м³ собирается в ёмкость, далее вывозится в хозфекальные сооружения СПТВС в г.Сатпаев. Сброс загрязняющих веществ со сточными водами в естественные или искусственные водные объекты, рельеф местности, недра осуществляться не будут.



Описание отходов: В период строительства объекта прогнозируется образование 8-видов отходов: строительные отходы, ТБО, тара из-под ЛКМ, огарки сварочных электродов, промасленная ветошь, обрезки кабеля, мешкотара полимерная, стружка черных металлов. 2024 год: Количество образующихся отходов – 1000,2595024 т/период. Неопасные отходы: Строительные отходы (образуются при проведении работ по строительству объекта) – 998,044447 т/год; Твердые бытовые отходы (образуются в результате непроизводственной деятельности рабочей бригады) (отходы бумаги и картона, отходы пластмассы, пластика и т.п., пищевые отходы, отходы древесины, стеклобой, металлы, резина, прочие (тряпье)–0,6т/год ; Обрезки кабеля (образуется в процессе демонтажных работ) – 1,0491 т/период. Мешкотара полимерная (образуется при использовании сухих строительных смесей) – 0,0001 т/год. Стружка черных металлов (образуется при инструментальной обработке металлов) – 0,0068 т/период. Опасные отходы: Тара из-под ЛКМ (образуется при использовании лакокрасочных материалов в процессе покрасочных работ) – 0,5576 т/год; Промасленная ветошь (образуется в процессе использования обтирочной ветоши при обслуживании автотранспорта) – 0,0014554 т/год; 2025 год: Количество образующихся отходов в период строительства объекта – 0,3115883 т/период. Неопасные отходы: Твердые бытовые отходы (образуются в результате непроизводственной деятельности рабочей бригады) (отходы бумаги и картона, отходы пластмассы, пластика и т.п., пищевые отходы, отходы древесины, стеклобой, металлы, резина, прочие (тряпье)–0,3т/год; Огарки сварочных электродов (образуются в результате технологического процесса сварки металлов при выполнении работ) – 0,0001932 т/год. Опасные отходы: Тара из-под ЛКМ (образуется при использовании лакокрасочных материалов в процессе покрасочных работ)–0,0113951т/год.

Перечень разрешений: наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности Заключение комплексной вневедомственной экспертизы в соответствии с Законом Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242-ІІ «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан». Выдаваемое РГП «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза») Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

Негативные формы воздействия, представлены следующими видами:

1. Воздействие на состояние воздушного бассейна Воздействие на состояние воздушного бассейна в период строительства объекта может происходить путем поступления загрязняющих веществ, образующихся при проведении работ при строительстве объекта – демонтажные, земляные, сварочные, покрасочные, транспортные работы и др. Объем воздействия выражается в объеме валового выброса загрязняющих веществ в атмосферный воздух, которые представлены в п.9. Заявления. Масштаб воздействия - в пределах участка проектируемых работ. Воздействие оценивается как допустимое.
2. Физические факторы воздействия. Шум - воздействие является одним из факторов, определяющих уровень влияния предприятия на окружающую среду, а также лимитирующим размер его санитарно-защитной зоны. Источником шумового воздействия является шум, создаваемый при работе используемой техники и оборудования, а также при функционировании вспомогательных служб. Возникающий при работе техники шум, по характеру спектра относится



к широкополосному шуму, уровень звука которого непрерывно изменяется во времени и является эпизодическим процессом. Масштаб воздействия - в пределах участка проектируемых работ. Воздействие оценивается как допустимое.

3. Воздействие на природные водные объекты Район проектирования располагается на значительном расстоянии от поверхностных водотоков, вне водоохраных зон. Сброс стоков на водосборные площади и в природные водные объекты исключен. Изъятия водных ресурсов из природных объектов не требуется. Таким образом, негативного воздействия на природные водные объекты не ожидается.
4. Воздействие на земельные ресурсы и почвенно-растительный покров. Воздействие на земельные ресурсы осуществляться не будет, ввиду отсутствия изъятия земель. Намечаемая деятельность будет осуществляться на существующей промплощадке. При строительстве объекта не предусмотрена срезка плодородного слоя земли. Масштаб воздействия - в пределах участка проектируемых работ.
5. Воздействие на животный мир. Непосредственно на территории строительства Юго-Восточной объездной автодороги животные отсутствуют. Масштаб воздействия – временный, на период проведения строительства объекта.
6. Воздействие отходов на окружающую среду. Воздействие выражается в образовании отходов производства и потребления. Система обращения с этими отходами налажена – все виды отходов будут передаваться специализированным сторонним организациям на договорной основе.

Положительные формы воздействия, представлены следующими видами:

1. Создание и сохранение рабочих мест (занятость населения). Создание рабочих мест - основа основ социально-экономического развития, при этом положительный эффект от их создания измеряется далеко не только заработной платой. Работы, связанные со строительством объекта, приведут к созданию ряда рабочих мест. Возрастание спроса на рабочую силу в период строительства объекта и бытовые услуги положительно скажутся на увеличении занятости местного населения.

2. Поступление налоговых платежей в региональный бюджет. Налоговые платежи являются важной составляющей в формировании государственного бюджета, за счет которого формируется большая часть доходов от населения, приобретаются крупные объемы продукции, создаются госрезервы. Стабильное поступление налоговых платежей для формирования бюджета имеют особую важность для всех сфер экономической жизни.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий:

Намечаемая деятельность будет осуществляться с выполнением всех требований по технике безопасности и охраны окружающей среды. Мероприятия по охране атмосферного воздуха: – тщательная технологическая регламентация проведения работ; – организация системы упорядоченного движения автотранспорта на территории производственных площадок. Мероприятия по охране водных ресурсов: – содержание территории размещения объекта в соответствии с санитарными требованиями; – запрещена мойка машин и механизмов на территории проводимых работ; – выполнение всех работ строго в границах



участков землеотводов; – контроль за объемами водопотребления и водоотведения; – контроль за техническим состоянием транспорта во избежание проливов ГСМ. Мероприятия по снижению аварийных ситуаций: – регулярные инструктажи по технике безопасности; – готовность к аварийным ситуациям и планирование мер реагирования; – постоянный контроль за всеми видами воздействия, который осуществляет персонал предприятия, ответственный за ТБ и ООС; – регламентированное движение автотранспорта; – соблюдение правил пожарной безопасности; – соблюдение правил безопасности и охраны здоровья и окружающей среды; – подготовка обслуживающего персонала и технических средств к организованным действиям при аварийных ситуациях. Мероприятия по снижению воздействия, обезвреживанию, утилизации, захоронению всех видов отходов: – сбор, накопление и утилизацию производить в соответствии с паспортом опасности отхода; – заключение договоров со специализированными предприятиями на вывоз отходов; – своевременное раздельное складирование отходов в специально отведенные и обустроенные места; – своевременный вывоз образующихся отходов; – соблюдение правил безопасности при обращении с отходами. Мероприятия по охране почвенно-растительного покрова и животного мира: – ограничение движения транспорта в ночное время; – проведение мероприятий по восстановлению нарушенных участков; – очистка территории и прилегающих участков; – применение современных технологий ведения работ; – Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): своевременное проведение технического обслуживания и проверки автотранспорта и оборудования, ремонтных работ.

Альтернатив для достижения целей намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) не имеется..

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду

Указанные в п.1 ст.70 Экологического Кодекса РК критерии, характеризующие намечаемую деятельность и существенность ее возможного воздействия на окружающую среду с необходимостью последующего проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. При реализации намечаемой деятельности, существенность воздействия на окружающую среду не выявлено по п.25 и по п.29 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30.07.2021 года № 280.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов, такие как:

1. РГУ «Департамент экологии по области Ылытау»:

- 1) Применять устройства и методы работы по минимизации выбросов пыли, газов.
- 2) Транспорт, агрегаты должны быть в исправном рабочем состоянии. Если техника не используется -двигатели должны быть выключены.



- 3) Предусмотреть замену катализаторов отработанных газов на автотранспортных средствах при наступлении пробегового срока службы эксплуатации катализаторов.
- 4) Предусмотреть ежесменный контроль отходящих газов от автотранспорта с занесением в журнал и дымности спецтехники (автосамосвалы, экскаваторы, погрузчики). Не допускать выезд на линию автомашины с превышением показателей по дымности отработавших газов.
- 5) Осуществление заправок топливом и ремонт техники осуществлять только в специально оборудованных или специализированных местах (СТО).
- 6) Осуществлять мойку автомашин или их частей только в специализированных мойках.
- 7) Предусмотреть вдоль проектируемой дороги согласно строительным нормам и требованиям озеленение в виде кустарников, устойчивых к засушливому климату.
- 8) В последующем этапе проектирования необходимо учесть требования п.2 ст.320 Экологического Кодекса РК, места накопления отходов предназначены для:
 - a. временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению;
 - b. временного складирования неопасных отходов в процессе их сбора (в контейнерах, на перевалочных и сортировочных станциях), за исключением вышедших из эксплуатации транспортных средств и (или) самоходной сельскохозяйственной техники, на срок не более трех месяцев до даты их вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению;
 - c. временного складирования отходов на объекте, где данные отходы будут подвергнуты операциям по удалению или восстановлению, на срок не более шести месяцев до направления их на восстановление или удаление.
 - d. Для вышедших из эксплуатации транспортных средств и (или) самоходной сельскохозяйственной техники срок временного складирования в процессе их сбора не должен превышать шесть месяцев.

2. РГУ «Нура-Сарыуская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» № 18-14-5-3/71 от 23.01.2024 г.:

На Ваш запрос исх.№ 2-02-05/876-И от 17.01.2024 г., касательно рассмотрения копии заявления о намечаемой деятельности ТОО «Корпорация Казахмыс» по объекту: «строительство Юго-Восточной обьездной автодороги», РГУ «Нура-Сарыуская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВХ МВРИ РК» (далее - Инспекция) сообщает:

В соответствии со ст.40 Водного кодекса РК Инспекция согласовывает размещение предприятий и других сооружений, а также условия производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах.

Согласно представленных материалов определить месторасположение рассматриваемого объекта по отношению к водным объектам, установленным водоохранным зонам и полосам, не представляется возможным. В этой связи сообщаем следующее:



Условия размещения, проектирования, строительства, реконструкции и ввода в эксплуатацию предприятий и других сооружений на водных объектах, водоохранных зонах и полосах регулируются ст.125 Водного кодекса РК.

Согласно п.8 ст.44 Земельного кодекса РК предоставление земельных участков, расположенных в пределах пятисот метров от береговой линии водного объекта, осуществляется после определения границ водоохранных зон и полос, а также установления режима их хозяйственного использования, за исключением земель особо охраняемых природных территорий и государственного лесного фонда. Порядок определения береговой линии определяется правилами установления водоохранных зон и полос, утвержденных уполномоченным органом в области использования и охраны водного фонда, водоснабжения, водоотведения.

В соответствии с п.2 ст.116 Водного кодекса РК водоохранные зоны, полосы и режим их хозяйственного использования устанавливаются местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы на основании утвержденной проектной документации, согласованной с бассейновыми инспекциями, государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, уполномоченным государственным органом в области охраны окружающей среды, уполномоченным органом по земельным отношениям, а в селеопасных районах – с уполномоченным органом в сфере гражданской защиты.

На основании вышеизложенного, вопрос согласования с Инспекцией будет рассматриваться в случае попадания рассматриваемого участка в границы установленных водоохранных зон и полос водных объектов; в пределы пятисот метров от береговой линии водных объектов, с установкой водоохранных зон и полос.

Дополнительно сообщаем, для забора воды из поверхностных или подземных водных объектов, а также осуществления сброса сточных вод, необходимо оформить разрешение на специальное водопользование в соответствии со ст.66 Водного кодекса РК

Руководитель

Д.Тлеубеков

Руководитель департамента

Тлеубеков Дастан Тоганбекович



