

«Қоршаған ортаға әсерді бағалаудың қамту саласын
айқындау туралы және (немесе) көзделіп отырған
қызметтің әсер ету скринингін айқындау туралы
қорытынды беру» мемлекеттік қызмет көрсету
қағидаларына 1-қосымша

KZ71RYS00548404

12-ақп-24 ж.

Көзделіп отырған қызмет туралы өтініш

1. Белгіленген қызметтің бастамашысы туралы мәліметтер:
жеке тұлға үшін:

тегі, аты, әкесінің аты (егер ол жеке басты куәландыратын құжатта көрсетілсе), тұрғылықты жерінің мекенжайы, жеке сәйкестендіру нөмірі, телефоны, электрондық поштасының мекенжайы;
заңды тұлға үшін:

"Ақтөбе облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі, 030000, Қазақстан Республикасы, Ақтөбе облысы, Ақтөбе Қ.Ә., Ақтөбе қ., Астана ауданы, Әбілқайыр Хан Даңғылы, № 40 үй, 050140008334, КАЙЕР АЙБЕК МЕРГЕНБАЙУЛЫ, 87476468076, transport_doroga@mail.ru

атауы, орналасқан жерінің мекенжайы, бизнес-сәйкестендіру нөмірі, бірінші басшы туралы деректер, телефоны, электрондық поштасының мекенжайы.

2. Қазақстан Республикасы Экология кодексінің (бұдан әрі – Кодекс) 1-қосымшасына сәйкес көзделіп отырған қызмет түрлерінің жалпы сипаттамасы және олардың сыныптамасы Намечаемая деятельность «Строительство автомобильной дороги «Большой Южный обход города Актобе» подпадает под пункт 8.3 раздела 1 Приложения 1 к Экологическому кодексу РК: "строительство новых и (или) реконструкция существующих автомобильных дорог общего пользования I технической категории с непрерывной протяженностью 10 км и более"..

3. Қызмет түрлеріне елеулі өзгерістер енгізілген жағдайларда:
бұрын қоршаған ортаға әсерді бағалау жүргізілген объектілердің қызмет түрлеріне және (немесе) қызметіне елеулі өзгерістердің сипаттамасы (Кодекстің 65-бабы 1-тармағының 3) тармақшасы) Существенных изменений нет;

өздеріне қатысты бұрын көзделіп отырған қызметтің әсер ету скринингінің нәтижелері туралы қорытынды берілген объектілердің қызмет түрлеріне және (немесе) қызметіне қоршаған ортаға әсер етуге бағалау жүргізу қажеттілігінің жоқтығы туралы қорытындымен елеулі өзгерістердің сипаттамасы (Кодекстің 65-бабы 1-тармағының 4) тармақшасы) В связи с изменением категории дороги: 1 очередь техническая категория дороги - II, 2 очередь техническая категория дороги - I-б..

4. Көзделген қызметті жүзеге асырудың болжамды орны туралы мәліметтер, орынды таңдаудың негіздемесі және басқа орындарды таңдау мүмкіндіктері Исследуемый участок автомобильной дороги находится в Алгинском и Хромтауском районах Актюбинской области. Протяженность проектируемого участка дороги составляет – 109,66 км..

5. Объектінің қуатын (өнімділігін), оның болжамды мөлшерін, өнімнің сипаттамасын қоса алғанда, көзделіп отырған қызметтің жалпы болжамды техникалық сипаттамалары Общее направление трассы автодороги западно-восточное. В ТЭО разработаны три варианта трассы. Выполнено сравнение вариантов по стоимости и к разработке принят третий вариант. Начало участка соответствует км 1567/700 автомобильной дороги "Актобе-Уральск"(ПК 0+00), конец участка соответствует км 763 автомобильной дороги М-32" Граница РФ(на Самару)-Шымкент " участок "Актобе-Карабутак-Улгайсын" (946+44,20). Проектирование плана и продольного профиля участка автомобильной дороги выполнено из условия обеспечения расчетной скорости, безопасности движения, снегонезаносимости и уровню поверхностных вод в период паводков по параметрам: 1 очередь II технической категории, 2 очередь I-б технической категории. В плане предусмотрено: 22 угла поворота, радиусы кривых подбирались исходя из требований СП РК 3.03-101-2013 удовлетворяющих автодорогам II и I-б технической категории и имеют

значения от 2100 до 30000м. Крутизна откосов принята при насыпи до 3 м 1:4 на всем протяжении реконструируемого участка, за исключением подходов к малым искусственным сооружениям (с целью сокращения длины труб на подходах к ним заложение откосов принято 1:1,5)..

6. Көзделіп отырған қызмет үшін болжанатын техникалық және технологиялық шешімдердің қысқаша сипаттамасы В соответствии с п.4.12 СНиП 3.06.03-85 при уширении существующих насыпей в процессе строительства дороги поверхность откосов должна быть разрыхлена, почвенный слой убран с поверхности откоса за пределы земляных работ для последующего распределения его по поверхности проектируемого откоса. При высоте насыпи существующего земляного полотна более 2-х метров производится нарезка уступов шириной не менее 2-х метров. Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013, СТ РК 1413-2005. В рабочем проекте приняты следующие типы земляного полотна: Тип 1 – насыпь с безрезервным профилем с заложением откосов насыпи 1:4 высотой до 3,0 м; Тип 2– насыпь с безрезервным профилем с заложением откосов насыпи 1:1,5 высотой до 6,0 м; Тип 3 – выемки глубиной до 2,0 м; При расчете конструкции дорожной одежды приняты следующие исходные данные: - тип дорожной одежды – капитальный. - расчетный срок службы покрытия – 20 лет; - давление в шинах – 0,6 МПа; - расчетный диаметр отпечатка колеса: движущегося – D=42 см; неподвижного - D=37 см; - интенсивность движения, ед./сут, в первый год службы дорожной одежды 1784 авт/сут; - показатель ежегодного роста интенсивности движения – q=1,06; - дорожно-климатическая зона – V; - схема увлажнения рабочего слоя – 2; - коэффициент прочности – 1,00; - уровень надежности – 0,95. - коэффициент полосности – 0,5. - Требуемый модуль упругости - 337,98 МПа Водоотвод от земляного полотна обеспечивается планировкой дна существующих притрассовых резервов со сбросом воды в пониженные места и перепуском в низовую сторону по водопропускным сооружениям. Водоотвод с проезжей части решен за счет поперечного уклона. Укрепление откосов насыпи предусмотрено растительным грунтом с посевом трав. .

7. Көзделіп отырған қызметті іске асыруды бастаудың және оны аяқтаудың болжамды мерзімдері (объектіні салуды, пайдалануды және кейіннен кәдеге жаратуды қоса алғанда) Проведение строительных работ автодороги запланировано по этапно: 1 очередь 1 пусковой и 2 пусковой - 35 мес. 2 очереди 1 пусковой и 2 пусковой - 35 мес. Начало строительства с 4 квартала 2025 года. Ожидаемый период строительства - 2025-2031 гг..

8. Объектілерді салуды, пайдалануды және кейіннен кәдеге жаратуды қоса алғанда, көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру үшін қажетті ресурстар түрлерінің сипаттамасы (болжанып отырған сапалық және ең жоғары сандық сипаттамаларды, сондай-ақ оларды пайдалану болжанып отырған операцияларды көрсете отырып):

1) жер учаскелерін, олардың алаңдарын, нысаналы мақсатын, болжамды пайдалану мерзімдерін айқындайды Общая площадь необходимая для постоянного отвода участка составляет – 871,5 га. Ширина отвода 70м.;

2) су ресурстарын:

сумен жабдықтаудың болжамды көзі (орталықтандырылған сумен жабдықтау жүйелері, орталықтандырылмаған сумен жабдықтау үшін пайдаланылатын су объектілері, тасымалданатын су), су қорғау аймақтары мен белдеулерінің бар-жоғы туралы мәліметтер, олар болмаған кезде – Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес оларды белгілеу қажеттігі туралы, ал Бар болса – көзделіп отырған қызметке қатысты олар үшін белгіленген тыйым салулар мен шектеулер туралы қорытынды Проект предусматривает строительство 7-и мостов и забор технической воды для 1 и 2 очереди строительства через р.Илек. На производственные нужды вода будет доставляться автоводоносами, и также будет организован контроль качества отбираемой воды на соответствие санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к водоемостикам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей , хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утверждёнными МЗ РК от 20 февраля 2023 года № 26. На период строительства автодороги стационарных источников водоснабжения не требуется. Вода для строительных бригад будет доставляться бутылированная. В период строительства автодороги будут образовываться только хозяйственно-бытовые сточные воды. Для сброса хозяйственно-бытовых сточных вод во время проведения строительных работ предусматривается установка герметичной емкости с последующей ассенизацией. Для нужд строителей на строительной площадке будут устанавливаться биотуалеты. Следовательно, загрязнение грунтовых вод путем фильтрации хозяйственно-бытовых стоков исключается.

су пайдалану түрлері (жалпы, арнайы, оқшауланған), қажетті судың сапасы (ауыз су, ауыз су емес) для увлажнения грунта земляного полотна и материала подстилающего слоя до оптимальной влажности при уплотнении; - для полива основания в целях снижения трения между гранулами и для затвердения смеси; Общий расход воды для технических нужд составит 467110м3.;

суды тұтыну көлемі В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды

, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство объемом 854422,4м3. Объем питьевой воды на период строительных работ составит 387312,4 м3.;

су ресурстарын пайдалану жоспарланатын операциялар На период строительных работ - для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды;

3) жер қойнауын пайдалану құқығының түрі мен мерзімдері, олардың географиялық координаттары (егер олар белгілі болса) көрсетілген жер қойнауы учаскелері Использование недр не планируется;

4) өсімдік ресурстарының түрлері, көлемі, сатып алу көздері (оның ішінде егер оларды қоршаған ортада жинау жоспарланса, оларды дайындау орындары) және пайдалану мерзімдері, сондай-ақ көзделіп отырған қызметті жүзеге асыратын жерде жасыл екпелердің болуы немесе болмауы, оларды кесу немесе көшіру қажеттігі, кесілуге немесе көшірілуге жататын жасыл екпелердің саны, сондай-ақ өтем тәртібімен отырғызылуы жоспарланған жасыл екпелердің мөлшері туралы мәліметтер көрсетілген Согласно письму № ЗТ-2023-01401960 от 08.08.2023г ГУ "Алгинский районный отдел ЖКХ, ПТиАД" при выездном осмотре на отведенном под строительство земельном участке выявлены зеленые насаждения, попадающих под снос в количестве 6984 единиц зеленых насаждений, при вырубке деревьев по разрешению уполномоченного органа компенсационная посадка зеленых насаждений производится в десятикратном размере. ;

5) жануарлар дүниесі объектілерінің түрлерін, олардың бөліктерін, дериваттарын, жануарлардың пайдалы қасиеттері мен тіршілік ету өнімдерін:

жануарлар дүниесін пайдалану көлемі Использование животного мира не планируется;

жануарлар дүниесін пайдаланудың болжамды орны және пайдалану түрі Использование животного мира не планируется;

жануарлар дүниесі объектілерін, олардың бөліктерін, дериваттары мен жануарлардың тіршілік ету өнімдерін сатып алудың өзге де көздерін сатып алу Использование животного мира не планируется ;

жануарлар дүниесі объектілерін пайдалану жоспарланатын операциялар Использование животного мира не планируется ;

6) сатып алу көзін, пайдалану көлемдері мен мерзімдерін көрсете отырып, көзделіп отырған қызметті (материалдарды, шикізатты, бұйымдарды, электр және жылу энергиясын) жүзеге асыру үшін қажетті өзге де ресурстарды Будут использоваться дорожно-строительные и иные материалы, соответствующие государственным нормативам;

7) пайдаланылатын табиғи ресурстардың тапшылығына, бірегейлігіне және (немесе) жаңартылмайтындығына байланысты олардың сарқылу тәуекелі жатады Риски истощения отсутствуют. Так как строительство автодороги не предусматривает использование природных ресурсов, обусловленных их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.

9. Атмосфераға ластаушы заттардың күтілетін шығарындыларының сипаттамасы: ластаушы заттардың атаулары, олардың қауіптілік сыныптары, шығарындылардың болжамды көлемі, уәкілетті орган бекіткен ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркеліміне (бұдан әрі – ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркелімін жүргізу қағидалары) сәйкес деректері ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркеліміне енгізілуге жататын ластауыштардың тізбесіне кіретін заттар туралы мәліметтер На период строительства ожидаются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух: Углеводороды предельные C12-C19, взвешенные частицы, диметилбензол, метилбензол, бутилацетат, пропан-2-он (Ацетон), пыль неорганическая :70-20 % двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства-глина,), пыль абразивная, железо (II,III)оксиды, марганец и его соединения , азота (IV) диоксид, азот (II) оксид, сера диоксид, углерод оксид, углерод (Сажа), формальдегид, бутан-1-ол, бенз(а)пирен, этанол, керосин, уайт-спирит, проп-2-ен-1-аль, олово оксид, свинец и его соед., бензин. Объем выбросов ориентировочный выброс составит 68,44644909 т/год (без учета автотранспорта). Намечаемый вид деятельности - строительство автодороги, не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства.

10. Ластаушы заттар төгінділерінің сипаттамасы: ластаушы заттардың атаулары, олардың қауіптілік сыныптары, төгінділердің болжамды көлемдері, ластауыштардың тізбесіне кіретін, олар бойынша деректер ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркелімін жүргізу қағидаларына сәйкес ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркеліміне енгізілуге жататын заттар туралы мәліметтер При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец. организацией на ближайшие очистные сооружения.

11. Басқару көзделіп отырған қызметке жататын қалдықтардың сипаттамасы: қалдықтардың атауы , олардың түрлері, болжанатын көлемдері, нәтижесінде олар түзілетін операциялар, ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркелімін жүргізу қағидаларында қалдықтарды тасымалдау үшін

белгіленген шекті мәндерден асып кету мүмкіндігінің болуы немесе болмауы туралы мәліметтер

Образование отходов на период эксплуатации автодороги не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 63 т/год; Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Огарки сварочных электродов. Объем образования – 1,346 т/год. Отход образуется в результате проведения сварочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Жестяные банки из-под краски. Объем образования – 15,42220038т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Строительные отходы. Объем образования –101 т/год. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Промасленная ветошь. Объем образования –0,0735 т/год. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

12. Көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру үшін болуы мүмкін рұқсаттардың және осындай рұқсаттарды беру құзыретіне кіретін мемлекеттік органдардың тізбесі -.

13. Экологиялық нормативтермен немесе қоршаған орта сапасының нысаналы көрсеткіштерімен, ал олар болмаған кезде – Гигиеналық нормативтермен салыстыра отырып, көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру болжанатын аумақтағы және (немесе) акваториядағы қоршаған орта компоненттерінің ағымдағы жай-күйінің қысқаша сипаттамасы; егер бастамашыда осындай болса, фондық зерттеулердің нәтижелері; далалық зерттеулер жүргізу қажеттілігі немесе қажеттілігінің жоқтығы туралы қорытынды (фондық зерттеулер нәтижелері болмаған немесе жеткіліксіз болған, көзделіп отырған қызметті жүзеге асыратын жерде тарихи ластану объектілерін, бұрынғы әскери полигондарды және басқа да объектілерді қоса алғанда, қоршаған ортаға әсері зерттелмеген немесе жеткілікті зерттелмеген объектілердің болуы) 1. Атмосферный воздух. Согласно данным по фоновым концентрациям загрязняющих веществ атмосферного воздуха уровень экологической дестабилизации природной среды района проектирования характеризуется как умеренный. Справка фоновых концентраций представл. в П.3. 2. В период СМР воздействие на водные ресурсы будет выражено в незначительном потреблении воды на питьевые и хоз-бытовые нужды (привозная вода), сбора и вывозу хоз-быт сточных вод и отведении поверхностных сточных вод со строительной площадки. Учитывая, что проектом предусматривается организация привозного водоснабжения и вывозной канализации, проведение работ не окажет воздействия на водные ресурсы. 3. Почвы. Почвенно-растительный покров в исследованной территории расположен в зоне сухих, жарких степей, характеризуется неустойчивым богарным земледелием и развитым животноводством. Почва в основном черноземная, каштановая, серовато-бурая, черно-бурая. Растет в большом количестве полынь, типчак, ковыль..

14. Көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру нәтижесінде қоршаған ортаға теріс және оң әсер етудің ықтимал нысандарының сипаттамасы, олардың ықтималдығы, ұзақтығы, жиілігі мен қайтымдылығы ескеріле отырып, олардың сипаты мен күтілетін ауқымы, олардың маңыздылығын алдын ала бағалау

Оценка влияния намечаемой деятельности на окружающую среду ограничивается участком проведения работ. Воздействие на окружающую среду в период строительства носит кратковременный и локальный характер, поэтому признается допустимым: - не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов; - не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; -не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности. См. приложение 1 к настоящему заявлению.

15. Қоршаған ортаға трансшекаралық әсер етудің ықтимал нысандарының сипаттамасы, олардың ықтималдығы, ұзақтығы, жиілігі мен қайтымдылығын ескере отырып, олардың сипаты мен күтілетін ауқымы

Трансграничное воздействие на окружающую среду отсутствует.

16. Қоршаған ортаға қолайсыз әсер етудің ықтимал нысандарының алдын алу, болдырмау және азайту жөніндегі, сондай-ақ оның салдарын жою жөніндегі ұсынылатын шаралар

В разделе ООС предусматриваются следующие основные мероприятия: 1. Укрытие кузовов автомашин тентом при транспортировании сыпучих строительных материалов; 2. Выполнение земляных работ с организацией пылеподавления, контроль за качеством строительных материалов и технического состояния задействованных машин и механизмов; 3. Рекультивация нарушаемых земель по окончании работ; 4. Компенсация вреда рыбным запасам; 5. Во избежание загрязнения территории объекта, предлагается установить металлический контейнер на бетонной площадке, и по мере накопления, вывозить соответствующей организацией 6. Десятикратное компенсационное восстановление за снос зеленых

насаждений. Намечаемая деятельность обуславливает допустимое влияние на компоненты окружающей среды и на социально-экономические условия региона..

17. Көрсетілген көзделіп отырған қызметтің мақсаттарына қол жеткізудің ықтимал баламаларының және оны жүзеге асыру нұсқаларының сипаттамасы (баламалы техникалық және технологиялық шешімдерді және объектінің орналасқан жерін пайдалануды қоса алғанда) В ТЭО разработаны три варианта трассы. Выполнено сравнение вариантов по стоимости и к разработке принят третий вариант и одобрен заказчиком..

Қосымшалар (өтініште көрсетілген мәліметтерді растайтын құжаттар):

- 1) Траншекаралық әсер ету жағдайында: көзделіп отырған қызметтің қоршаған ортаға ықтимал елеулі теріс трансшекаралық әсері туралы ақпаратты қамтитын құжаттың электрондық көшірмесі

Белгіленген қызмет бастамашысының басшысы (өзге уәкілетті тұлға):

Кайер А

колы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болса)

