

KZ71RYS00548404

12.02.2024 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актыобинской области", 030000, Республика Казахстан, Актыобинская область, Актобе Г.А., г.Актобе, район Астана, Проспект Абылкайыр Хана, дом № 40, 050140008334, КАЙЕР АЙБЕК МЕРГЕНБАЙУЛЫ, 87476468076, transport_doroga@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Намечаемая деятельность «Строительство автомобильной дороги «Большой Южный обход города Актобе» подпадает под пункт 8.3 раздела 1 Приложения 1 к Экологическому кодексу РК: "строительство новых и (или) реконструкция существующих автомобильных дорог общего пользования I технической категории с непрерывной протяженностью 10 км и более"..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Существенных изменений нет;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) В связи с изменением категории дороги: 1 очередь техническая категория дороги - II, 2 очередь техническая категория дороги - I-б..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Исследуемый участок автомобильной дороги находится в Алгинском и Хромтауском районах Актыобинской области. Протяженность проектируемого участка дороги составляет – 109,66 км..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Общее направление трассы автодороги западно-восточное. В ТЭО разработаны три варианта трассы. Выполнено сравнение вариантов по стоимости и к разработке принят третий вариант. Начало участка соответствует км 1567/700 автомобильной дороги "Актобе-Уральск"(ПК 0+00), конец участка соответствует км 763 автомобильной дороги М-32" Граница РФ(на Самару)-Шымкент " участок "Актобе-Карабутах-Улгайсын"

(946+44,20). Проектирование плана и продольного профиля участка автомобильной дороги выполнено из условия обеспечения расчетной скорости, безопасности движения, снегонезаносимости и уровню поверхностных вод в период паводков по параметрам: 1 очередь II технической категории, 2 очередь I-б технической категории. В плане предусмотрено: 22 угла поворота, радиусы кривых подбирались исходя из требований СП РК 3.03-101-2013 удовлетворяющих автодорогам II и I-б технической категории и имеют значения от 2100 до 30000м. Крутизна откосов принята при насыпи до 3 м 1:4 на всем протяжении реконструируемого участка, за исключением подходов к малым искусственным сооружениям (с целью сокращения длины труб на подходах к ним заложение откосов принято 1:1,5)..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности В соответствии с п.4.12 СНиП 3.06.03-85 при уширении существующих насыпей в процессе строительства дороги поверхность откосов должна быть разрыхлена, почвенный слой убран с поверхности откоса за пределы земляных работ для последующего распределения его по поверхности проектируемого откоса. При высоте насыпи существующего земляного полотна более 2-х метров производится нарезка уступов шириной не менее 2-х метров. Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013, СТ РК 1413-2005. В рабочем проекте приняты следующие типы земляного полотна: Тип 1 – насыпь с безрезервным профилем с заложением откосов насыпи 1:4 высотой до 3,0 м; Тип 2– насыпь с безрезервным профилем с заложением откосов насыпи 1:1,5 высотой до 6,0 м; Тип 3 – выемки глубиной до 2,0 м; При расчете конструкции дорожной одежды приняты следующие исходные данные: - тип дорожной одежды – капитальный. - расчетный срок службы покрытия – 20 лет; - давление в шинах – 0,6 МПа; - расчетный диаметр отпечатка колеса: движущегося – D=42 см; неподвижного - D=37 см; - интенсивность движения, ед./сут, в первый год службы дорожной одежды 1784 авт/сут; - показатель ежегодного роста интенсивности движения – q=1,06; - дорожно-климатическая зона – V; - схема увлажнения рабочего слоя – 2; - коэффициент прочности – 1,00; - уровень надежности – 0,95. - коэффициент полосности – 0,5. -Требуемый модуль упругости - 337,98 МПа Водоотвод от земляного полотна обеспечивается планировкой дна существующих притрассовых резервов со сбросом воды в пониженные места и перепуском в низовую сторону по водопропускным сооружениям. Водоотвод с проезжей части решен за счет поперечного уклона. Укрепление откосов насыпи предусмотрено растительным грунтом с посевом трав. .

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Проведение строительных работ автодороги запланировано по этапно: 1 очередь 1 пусковой и 2 пусковой - 35 мес. 2 очереди 1 пусковой и 2 пусковой - 35 мес. Начало строительства с 4 квартала 2025 года. Ожидаемый период строительства - 2025-2031 гг..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Общая площадь необходимая для постоянного отвода участка составляет – 871,5 га. Ширина отвода 70м.;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Проект предусматривает строительство 7-и мостов и забор технической воды для 1 и 2 очереди строительства через р.Илек. На производственные нужды вода будет доставляться автоводовозами, и также будет организован контроль качества отбираемой воды на соответствие санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утверждёнными МЗ РК от 20 февраля 2023 года № 26. На период строительства автодороги стационарных источников водоснабжения не требуется. Вода для строительных бригад будет доставляться бутылированная. В период строительства автодороги будут образовываться только хозяйственно-бытовые сточные воды. Для сброса хозяйственно-бытовых сточных вод во время проведения строительных работ предусматривается установка герметичной емкости с последующей ассенизацией. Для нужд строителей на строительной площадке будут

устанавливаться биотуалеты. Следовательно, загрязнение грунтовых вод путем фильтрации хозяйственно-бытовых стоков исключается;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) для увлажнения грунта земляного полотна и материала подстилающего слоя до оптимальной влажности при уплотнении; - для полива основания в целях снижения трения между гранулами и для затвердения смеси; Общий расход воды для технических нужд составит 467110м³;

объемов потребления воды В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство объемом 854422,4м³. Объем питьевой воды на период строительных работ составит 387312,4 м³;;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов На период строительных работ - для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Использование недр не планируется;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Согласно письму №ЗТ-2023-01401960 от 08.08.2023г ГУ "Алгинский районный отдел ЖКХ, ПТиАД" при выездном осмотре на отведенном под строительство земельном участке выявлены зеленые насаждения, попадающих под снос в количестве 6984 единиц зеленых насаждений, при вырубке деревьев по разрешению уполномоченного органа компенсационная посадка зеленых насаждений производится в десятикратном размере. ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Использование животного мира не планируется;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование животного мира не планируется;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование животного мира не планируется ;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование животного мира не планируется ;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Будут использоваться дорожно-строительные и иные материалы, соответствующие государственным нормативам;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения отсутствуют. Так как строительство автодороги не предусматривает использование природных ресурсов, обусловленных их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительства ожидаются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух: Углеводороды предельные C12-C19, взвешенные частицы, диметилбензол, метилбензол, бутилацетат, пропан-2-он (Ацетон), пыль неорганическая :70-20 % двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства-глина), пыль абразивная, железо (II,III)оксиды, марганец и его соединения , азота (IV) диоксид, азот (II) оксид, сера диоксид, углерод оксид, углерод (Сажа), формальдегид, бутан-1-ол, бенз (а)пирен, этанол, керосин, уайт-спирит, проп-2-ен-1-аль, олово оксид, свинец и его соед., бензин. Объем выбросов ориентировочный выброс составит 68,44644909 т/год (без учета автотранспорта). Намечаемый вид деятельности - строительство автодороги, не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец. организацией на ближайшие очистные сооружения.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Образование отходов на период эксплуатации автодороги не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 63 т/год; Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Огарки сварочных электродов. Объем образования – 1,346 т/год. Отход образуется в результате проведения сварочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Жестяные банки из-под краски. Объем образования – 15,42220038 т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Строительные отходы. Объем образования – 101 т/год. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Промасленная ветошь. Объем образования – 0,0735 т/год. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений -.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) 1. Атмосферный воздух. Согласно данным по фоновым концентрациям загрязняющих веществ атмосферного воздуха уровень экологической дестабилизации природной среды района проектирования характеризуется как умеренный. Справка фоновых концентраций представл. в П.3. 2. В период СМР воздействие на водные ресурсы будет выражено в незначительном потреблении воды на питьевые и хоз-бытовые нужды (привозная вода), сбору и вывозу хоз- быт сточных вод и отведении поверхностных сточных вод со строительной площадки. Учитывая, что проектом предусматривается организация привозного водоснабжения и вывозной канализации, проведение работ не окажет воздействия на водные ресурсы. 3. Почвы. Почвенно-растительный покров в исследованной территории расположен в зоне сухих, жарких степей, характеризуется неустойчивым богарным земледелием и развитым животноводством. Почва в основном черноземная, каштановая, серовато-бурая, черно-бурая. Растет в большом количестве полынь, типчак, ковыль..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. Оценка влияния намечаемой деятельности на окружающую среду ограничивается участком проведения работ. Воздействие на окружающую среду в период строительства носит кратковременный и локальный характер, поэтому признается допустимым: - не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов; - не приведет к нарушению экологических

нормативов качества окружающей среды; -не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности. См. приложение 1 к настоящему заявлению.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие на окружающую среду отсутствует.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий В разделе ООС предусматриваются следующие основные мероприятия: 1. Укрытие кузовов автомашин тентом при транспортировании сыпучих строительных материалов; 2. Выполнение земляных работ с организацией пылеподавления, контроль за качеством строительных материалов и технического состояния задействованных машин и механизмов; 3. Рекультивация нарушаемых земель по окончании работ; 4. Компенсация вреда рыбным запасам; 5. Во избежание загрязнения территории объекта, предлагается установить металлический контейнер на бетонной площадке, и по мере накопления, вывозить соответствующей организацией 6. Десятикратное компенсационное восстановление за снос зеленых насаждений. Намечаемая деятельность обуславливает допустимое влияние на компоненты окружающей среды и на социально-экономические условия региона..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) В ТЭО разработаны три варианта трассы. Выполнено сравнение вариантов по (экономическим, экологическим, социальным, технологическим, и другим факторам) и выбран оптимальный вариант трассы.

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Кайер А

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



